



KEYWORD

ロクマル
キーワード

2月定例会の中から気になる言葉を取り上げ、解説します。

グリーンスローモビリティ



地域課題の解決と環境負荷低減を両立する交通サービス

グリーンスローモビリティとは、時速20km未満で公道を走行できる電動車を活用した、小さな移動サービスです。国では、低炭素社会の実現に向けた取組の一つとして、このグリーンスローモビリティの導入を進めています。高齢化が進む地域での生活交通の確保や、観光地における新たな観光資源としての活用など、地域が抱える交通課題の解消と、低炭素型モビリティの普及を両立できる取組として注目されています。

地域主体の新たな移動手段の導入に向けて

本市では、令和7年度に一部エリアを対象に、共助としてのグリーンスローモビリティの実現可能性や持続性を検証する実証実験を実施しました。実証に当たっては、地域の方々と運行ルートや停留所の設置場所を検討し、運行時にはボランティアによる乗降サポートも行われました。令和8年度以降は、今回の実証を踏まえ、市内全区を対象とした公募での実証に向けた検討が進められます。今後、地域内の身近な移動手段としての活用が期待されます。

編集後記

議会広報編集委員会

令和8年度の予算議案審議が行われた2月定例会。予算委員会では、分野別に詳細な審査が行われました。今号のトピックスでは、昨年の9月定例会で市長に提出した提言が、この予算案にどう生かされたのか、わかりやすく紹介しています。

さて、今号から表紙のデザインをリニューアルしました。皆さんの身近にある日常の風景を絵にして毎号お届けしていきます。どうぞ、お楽しみに。

ロクマルへの感想をお聞かせください
感想はこちらから



[委員長] 議長 伊藤 仕 [副委員長] 副議長 谷中信人

[委員] 堤日出喜 佐々木郷美 秋山朋彦
佐藤真実 照喜納弘志 金井康博
金子昭代 新藤信夫 萩原章弘

(議席順)

さいたま ノスタルジア NOSTALGIA

今号の表紙は

桜区

表紙では、さいたま市内各区の日常を懐かしさを覚えるような情景として切り取ります。



今号は、新緑がまぶしい桜区・埼玉大学前のケヤキ並木と新生活に慣れてきた学生の姿を描きました。この埼玉大通りは「日本一長いケヤキ並木」としても有名です。

次の定例会は
6月3日(水)~

会期日程は、ホームページをご覧ください。くわしくは議事課までお問い合わせください(Tel.829-1753)。

さいたま市議会
X(旧Twitter)



インターネット中継



会議を生中継・録画配信しています。パソコンやスマートフォンなどからご覧ください。

※現在、区役所ロビーでの放映は行っておりません。



本会議・委員会の傍聴



開催日当日、議会棟3階で受付しています。

※手話通訳・要約筆記をご希望の方は、7日前までに議事課にご連絡ください(Fax.829-1984)。

テレビ番組「ようこそさいたま市議会へ」



毎定例会後、テレビ埼玉で放送しています。放送日時は秘書課までお問い合わせください(Tel.829-1748)。市議会ホームページやYouTubeでいつでも視聴できます。



市議会のくわしい情報は、さいたま市議会ホームページをご覧ください。

さいたま市議会

検索

この議会広報紙は658,600部作成し、1部当たりの作成経費は13円です(企画編集の経費を含みます)。