

事業概要説明シート

施策名	総合交通体系の確立		担当部署	建設局 道路計画課				
事業名	道路及び街路整備事業		事業開始年度	平成15年度				
根拠法令等	道路法・都市計画法		実施方法	直営	業務委託	補助金	その他(一部委託、一部負担金)	
事業概要	<p>広域交流を支える幹線道路とともに都市の骨格を形成する幹線道路を中心として、道路交通の円滑化を図るため、骨格となる多車線道路の整備や脆弱な東西方向の道路整備を重点的に整備を進めてまいります。</p> <p>また、安心・安全な交通環境の整備及び環境負荷の低減を目指し、限られた財源の中で、効率的・効果的な事業を推進するため、「さいたま市道路整備計画」を策定し、計画的な整備を進めてまいります。</p>							
事業費	単位	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度		
	千円	11,360,668	9,471,938	8,036,171	1 5,312,042	1 12,843,434		
実施状況	新実施計画目標項目		平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	新実施計画目標
	都市計画道路整備率	目標	-	44.8%	45.6%	46.4%	47.2%	48%
		実績	44%	45.2%	45.8%	45.9%	-	-
		達成率	-	100.9%	100.4%	98.9%	-	-
		進捗率	-	30.0%	15.0%	2.5%	-	-
		目標	-					
		実績					-	-
		達成率	-				-	-
		進捗率	-				-	-
		目標	-					
		実績					-	-
		達成率	-				-	-
		進捗率	-				-	-
		目標	-					
		実績					-	-
		達成率	-				-	-
進捗率		-				-	-	
費用対効果	<p>道路・街路事業による整備効果としては、交通渋滞の緩和 環境負荷の低減 所要時間の短縮 などの効果があり、路線ごとに開通前・後の測定を行うことにより効果の検証を行っている。</p> <p>[参考] 都市計画道路南大通東線 延長約1.1km 事業費約200億円 H20供用開始 渋滞長350m 70mに縮小(最大) 交差点間約3分短縮された。別ルートで約11分の差が確認された。 渋滞損失時間約19万人時/年、渋滞損失金額が約11億円/年削減された。 Co2が約476t/年、Noxが約3.5t/年削減された。</p> <p>都市計画道路道場三室線・与野中央通り線 延長約1.1km + 約0.6km H23供用開始 渋滞長410m 70mに縮小(最大) 交差点間約4分短縮</p>							

1 平成23年度の金額は、平成24年3月19日現在の金額。平成24年度は予算額。

2 平成23年度の実績は、平成24年3月19日現在の実績。

事業概要説明シート

<p>現状の課題等</p>	<p>都市計画道路整備率が、平成22年度末現在45.8%と他の政令都市と比べ低い状況である。</p> <p>今後、維持管理費用の増大に伴い、改築費用の縮小が予想されることから、より効率的かつ効果的な整備が必要である。</p> <p>事業効果の早期発現のため、路線的な整備を見直し、より整備効果の高い交差点部分を優先的に整備するなど、一部事業手法の見直しを進める必要がある。</p> <p>説明責任を果すべく、より客観的な指標により、整備の優先順位を示す必要がある。</p> <p>長期未着手路線の都市計画廃止を含めた見直しにより、新将来道路網計画を策定し、事業の効率化を進める。</p>																																																																																
<p>他市の状況等</p>	<p>政令指定都市都市計画道路整備率(平成22年度末現在)</p> <table border="1"> <caption>政令指定都市都市計画道路整備率(平成22年度末現在)</caption> <thead> <tr> <th>市</th> <th>計画延長(km)</th> <th>整備済延長(km)</th> <th>整備率(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>福岡市</td><td>500</td><td>400</td><td>80%</td></tr> <tr><td>札幌市</td><td>850</td><td>800</td><td>94%</td></tr> <tr><td>仙台市</td><td>500</td><td>400</td><td>80%</td></tr> <tr><td>新潟市</td><td>500</td><td>400</td><td>80%</td></tr> <tr><td>さつま市</td><td>400</td><td>300</td><td>75%</td></tr> <tr><td>千葉市</td><td>400</td><td>300</td><td>75%</td></tr> <tr><td>横浜市</td><td>800</td><td>500</td><td>62.5%</td></tr> <tr><td>川崎市</td><td>300</td><td>200</td><td>66.7%</td></tr> <tr><td>相模原市</td><td>200</td><td>150</td><td>75%</td></tr> <tr><td>静岡市</td><td>400</td><td>300</td><td>75%</td></tr> <tr><td>浜松市</td><td>500</td><td>400</td><td>80%</td></tr> <tr><td>名古屋市</td><td>1000</td><td>900</td><td>90%</td></tr> <tr><td>京都市</td><td>500</td><td>400</td><td>80%</td></tr> <tr><td>大阪市</td><td>600</td><td>500</td><td>83.3%</td></tr> <tr><td>堺市</td><td>300</td><td>200</td><td>66.7%</td></tr> <tr><td>神戸市</td><td>800</td><td>700</td><td>87.5%</td></tr> <tr><td>岡山市</td><td>300</td><td>200</td><td>66.7%</td></tr> <tr><td>広島市</td><td>400</td><td>300</td><td>75%</td></tr> <tr><td>北九州市</td><td>700</td><td>600</td><td>85.7%</td></tr> </tbody> </table>	市	計画延長(km)	整備済延長(km)	整備率(%)	福岡市	500	400	80%	札幌市	850	800	94%	仙台市	500	400	80%	新潟市	500	400	80%	さつま市	400	300	75%	千葉市	400	300	75%	横浜市	800	500	62.5%	川崎市	300	200	66.7%	相模原市	200	150	75%	静岡市	400	300	75%	浜松市	500	400	80%	名古屋市	1000	900	90%	京都市	500	400	80%	大阪市	600	500	83.3%	堺市	300	200	66.7%	神戸市	800	700	87.5%	岡山市	300	200	66.7%	広島市	400	300	75%	北九州市	700	600	85.7%
市	計画延長(km)	整備済延長(km)	整備率(%)																																																																														
福岡市	500	400	80%																																																																														
札幌市	850	800	94%																																																																														
仙台市	500	400	80%																																																																														
新潟市	500	400	80%																																																																														
さつま市	400	300	75%																																																																														
千葉市	400	300	75%																																																																														
横浜市	800	500	62.5%																																																																														
川崎市	300	200	66.7%																																																																														
相模原市	200	150	75%																																																																														
静岡市	400	300	75%																																																																														
浜松市	500	400	80%																																																																														
名古屋市	1000	900	90%																																																																														
京都市	500	400	80%																																																																														
大阪市	600	500	83.3%																																																																														
堺市	300	200	66.7%																																																																														
神戸市	800	700	87.5%																																																																														
岡山市	300	200	66.7%																																																																														
広島市	400	300	75%																																																																														
北九州市	700	600	85.7%																																																																														

<p>論点</p>	<ol style="list-style-type: none"> 都市計画道路整備は全国平均整備率に比べ低い。一方市民からの道路整備の要望は滞っている。現状の「道づくり事業」政策の考え方が、市民にとって適切なものかどうか。 道路・街路整備事業の位置づけと道路整備マネジメントによる決定プロセスは、市民にとって適切かつわかりやすいものになっているか。
-----------	--

【参考】 平成23年度の金額は、平成24年3月19日現在の金額。平成24年度は予算額。

		区分	単位	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	
事業費内訳	事業予算	当初予算	千円	15,000,675	12,522,616	13,332,578	13,228,297	12,843,434	
		補正予算	千円	821,921	1,115,403	280,325	-1,701,537	-	
		合計	千円	15,822,596	13,638,019	13,612,903	11,526,760	12,843,434	
		財源内訳	国・県支出金	千円	5,036,350	3,561,850	4,170,202	2,784,953	3,786,000
			市債	千円	7,465,890	7,204,200	5,558,300	4,613,000	6,581,700
			その他特定財源	千円	34,390	190,550	59,200	58,027	266,213
	一般財源		千円	3,285,966	2,681,419	3,825,201	4,070,780	2,209,521	
	事業費	執行額 (A)	千円	10,903,508	9,039,714	7,612,259	4,879,818	-	
		執行残額	千円	375,956	282,645	710,794	2,251,505	-	
		繰越額	千円	4,543,132	4,315,660	5,289,850	4,395,437	-	
		翌年度精算金 (B)	千円	0	0	0	-	-	
		前年度償還金 (C)	千円	0	0	0	0	-	
	概算人件費	正規職員	人	55	52	51	52	-	
再任用職員		人	0	0	0	0	-		
概算人件費 (D)		千円	457,160	432,224	423,912	432,224	-		
事業コスト (A - B - C + D)		千円	11,360,668	9,471,938	8,036,171	5,312,042	-		

決算・行政評価特別委員会 行政評価シート

実施日	平成24年3月21日
担当課名	道路計画課

施策名	事業名
総合交通体系の確立	道路及び街路整備事業

1 項目別評価

評価項目	評価基準(該当右欄に)	評価点
(1) 必要性 (市民ニーズ)	きわめて必要性が高い(25点)	20
	必要性が高い(20点)	
	どちらかといえば必要性が高い(15点)	
	どちらかといえば必要性が低い(10点)	
	必要性が低い(5点)	
	必要性がない(0点)	
(2) 妥当性 (市が行わなければならないか)	きわめて妥当性が高い(25点)	25
	妥当性が高い(20点)	
	どちらかといえば妥当性が高い(15点)	
	どちらかといえば妥当性が低い(10点)	
	妥当性が低い(5点)	
	妥当性がない(0点)	
(3) 費用対効果 (コストに見合った成果があるか)	きわめて効果的である(25点)	15
	効果的である(20点)	
	どちらかといえば効果的である(15点)	
	どちらかといえば非効果的である(10点)	
	効果が少ない(5点)	
	効果がない(0点)	
(4) 成果 (目標の達成状況)	きわめて成果がある(25点)	20
	成果がある(20点)	
	どちらかといえば成果がある(15点)	
	どちらかといえば成果がない(10点)	
	成果が少ない(5点)	
	成果がない(0点)	

2 全体評価

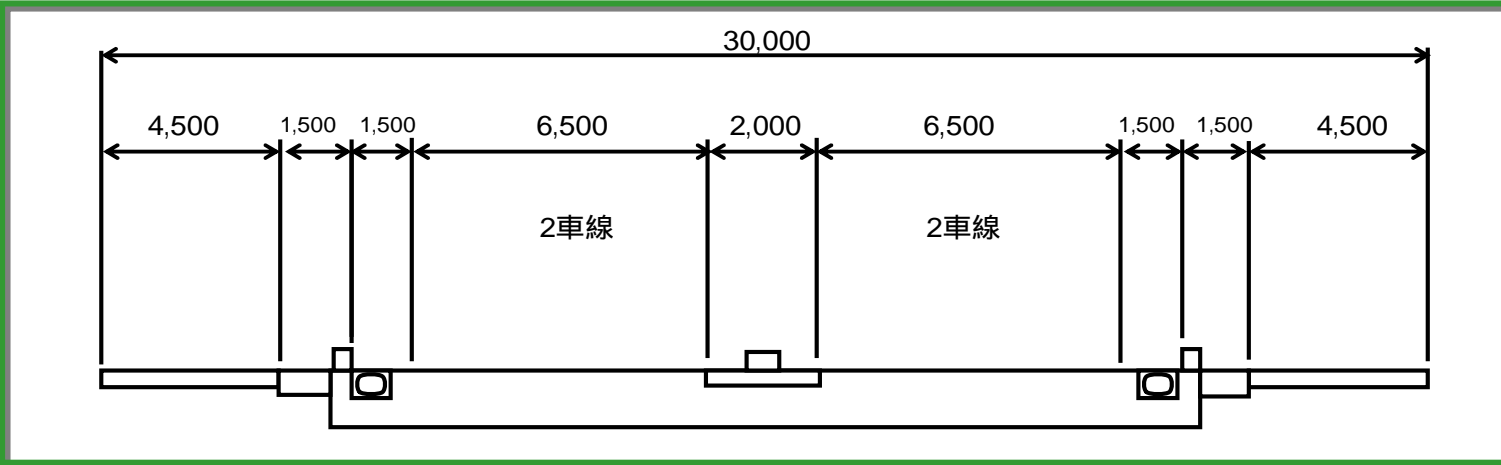
評価	評価基準	合計評価点
B	A きわめて良好である 81点～100点	80
	B 良好である 61点～80点	
	C おおむね適正である 41点～60点	
	D 問題がある 21点～40点	
	E かなり問題がある 0点～20点	
評価コメント	<p>道路整備は、人と車の移動、物流など、活力と魅力あるまちづくりを進める最も基礎的な社会施設整備であり、公共性が極めて高く、また、良好な市街地形成など、まちづくりの視点からも必要なものであります。</p> <p>現在、「さいたま市総合都市交通体系マスタープラン」を上位計画として、平成20年度に策定した「さいたま市道路整備計画」に基づき、5年毎に見直しを行いながら、限られた予算の中で、効率的かつ効果的な事業推進を目指し、優先路線を定め道路整備を進めております。</p> <p>道路整備事業が完成した区間では、交通渋滞の緩和、環境改善及び移動時間の短縮など、目に見える効果が確認されております。</p> <p>今後も、道路整備は市民の関心も高いことから、説明責任を果たすとともに、市民ニーズを的確に捉えながら、更なる効率化及び整備効果の早期発現を目指し、事業に取り組んでまいります。</p>	

道場三室線

事業位置

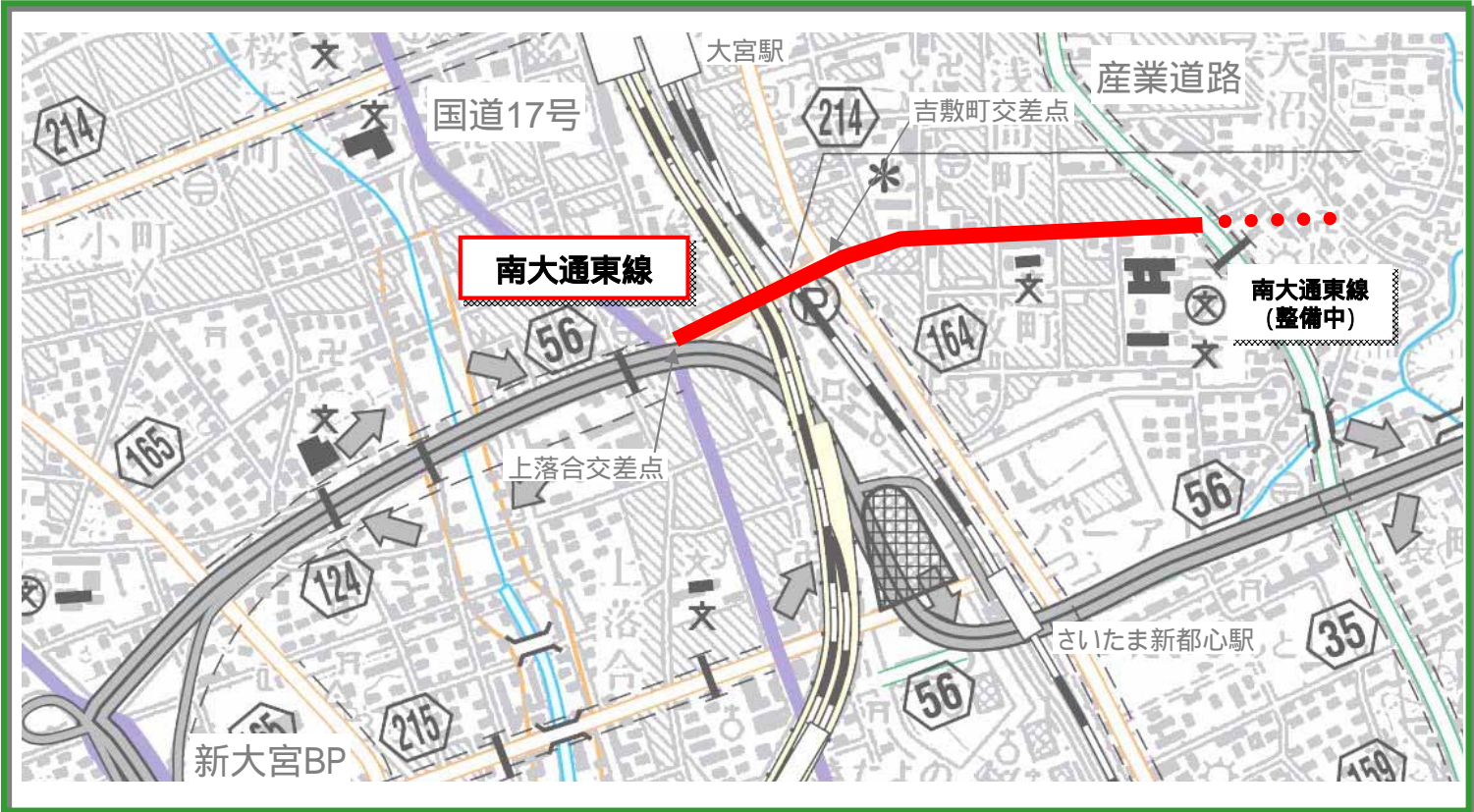


標準横断面図

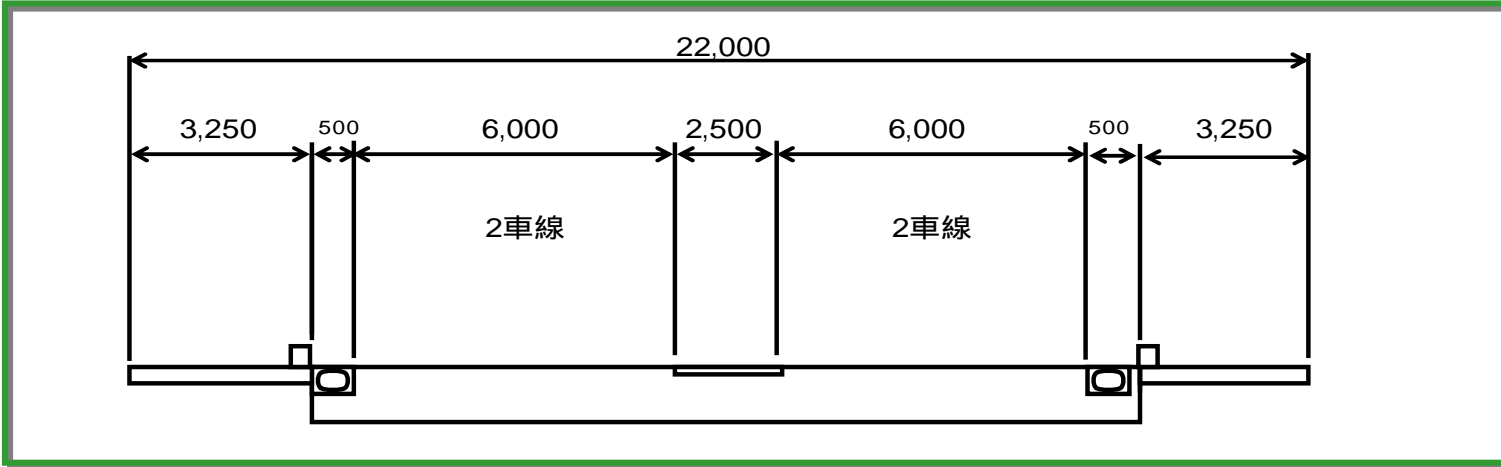


南大通東線

事業位置



標準横断面図



事業の対象道路・街路の概要

路線名	延長	幅員	旧市
国直轄道路事業負担金(国道16号、17号、298号)	-	-	全市
道場三室線街路事業	1,115.0	30	浦和・与野
さいたま鴻巣線道路事業	430.0	30	浦和
国道122号蓮田岩槻バイパス道路事業	4,100.0	12.25	岩槻
国道463号越谷浦和バイパス道路事業(鶴巻IC)	-	-	浦和
岩槻中央通り線街路事業	550.0	16	岩槻
三橋中央通線街路事業	1,579.0	30	大宮
東門前蓮田線道路事業	610.0	16	大宮
岩槻駅西口駅前通り線街路事業	1,009.0	20	岩槻
南大通東線街路事業	839.0	22	大宮
大宮岩槻線街路事業(1工区)	470.0	27	大宮
大宮岩槻線街路事業(芝川)	630.0	25	大宮
産業道路街路事業(北袋)	1,001.0	25	大宮
産業道路街路事業(天沼)	670.0	25	大宮
与野駅東口三室線街路事業	282.0	16	浦和
田島大牧線街路事業(2工区)	680.0	25	浦和
田島大牧線街路事業(太田窪)	762.0	25	浦和
町谷本太線街路事業	766.3	16	浦和・与野
新方須賀さいたま線道路事業	319.0	12	大宮
市道12721号線道路事業	260.0	12	大宮
市道20868号線道路事業	360.0	9	大宮
市道22435号線道路事業	345.0	14	大宮
市道32223号線道路事業	665.0	14	大宮
市道B503・292号線道路事業	597.0	16	浦和
市道B486号線道路事業	886.0	16	浦和
市道B482号線道路事業	806.0	16	浦和
御蔵中央通線道路事業	550.0	16	大宮
美園3号線道路事業	156.0	16.8	浦和
市道22504号線道路事業	350.0	12	大宮

平成23年度における道路整備計画の路線別進捗率

	路線名	用地買収率	事業
1	産業道路(北袋)	100%	一部完了
2	産業道路(天沼)	50%	事業中
3	南大通東線(天沼)	33%	事業中
4	大宮岩槻線	96%	事業中
5	中山道(吉敷)	100%	事業中
6	岩槻中央通り線(市宿)	97%	事業中
7	道場三室線(1工区)	100%	完了
8	与野中央通り線(2工区)	100%	完了
9	田島大牧線(2工区)	99%	事業中
10	田島大牧線(高砂)	100%	事業中
11	町谷本太線(鴻沼)	100%	事業中
12	国道122号蓮田岩槻バイパス	100%	事業中
13	県道さいたま鴻巣線バイパス	100%	事業中
14	国道463号越谷浦和バイパス(鶴巻IC)	100%	事業中
15	市道B482号線	83%	事業中
16	市道B486号線	100%	事業中
17	市道B503・292号線	84%	事業中
18	国道122号(加倉)	80%	事業中
19	県道鴻巣桶川さいたま線(大門)	98%	事業中
20	国道463号(本太)	89%	事業中
21	田島大牧線(限度額立体事業)	100%	事業中
22	三橋中央通線(三橋)	74%	事業中
23	大宮岩槻線(芝川)	30%	事業中
24	道場三室線(2工区)	98%	一部完了
25	田島大牧線(太田窪)	42%	事業中

道路整備にかかる予算・決算額

	H20	H21	H22
予算	14,271,596,000	12,155,019,000	13,412,903,000
決算	14,195,013,713	11,980,448,265	11,180,431,657

路線名	幅員m	延長m	H20事業	H21事業	H22事業
大宮岩槻線	27	1,100	事業中	事業中	事業中
東西中央幹線	30	300	事業中	完了	完了
産業道路	25	1,671	事業中	事業中	事業中
西口広路線	25	120	事業中	事業中	事業中
大間木丸ヶ崎線	16	-	事業中	-	-
南大通東線	22	839	事業中	事業中	事業中
加茂宮広路線	29	268	事業中	事業中	完了
中山道	16	835	事業中	事業中	事業中
三橋中央通線	30	1,579	事業中	事業中	事業中
岩槻中央通り線	16	550	事業中	事業中	事業中
岩槻駅西口駅前通り線	20	1,009	事業中	事業中	事業中
岩槻駅東口駅前通り線	12	-	-	事業中	-
赤山東線	25	1,182	事業中	事業中	完了
本町通り線	16	620	事業中	事業中	事業中
町谷本太線	16	766	事業中	事業中	事業中
与野中央通り線	20	641	事業中	事業中	事業中
道場三室線	30	1,115	事業中	事業中	事業中
高砂仲町線	18	370	事業中	事業中	完了
田島大牧線	25	1,917	事業中	事業中	事業中
東浦和駅北通り線	16	232	事業中	事業中	事業中
与野東口三室線	16	282	事業中	事業中	事業中
北戸田駅東口駅前通り1号線	20	29	事業中	完了	完了
一般国道122号線バイパス	12.25	4,100	事業中	事業中	事業中
一般国道122号線	-	780	事業中	事業中	-
市道12721号線(旧10832号線)	12	260	事業中	-	事業中
市道20868号線	9	360	事業中	事業中	事業中
市道22435号線	14	345	事業中	事業中	事業中
市道31382号線	-	-	事業中	事業中	完了
市道32223号線外	14	665	事業中	事業中	事業中
市道32462号線	16	350	事業中	事業中	事業中
市道40572号線	2	11	事業中	事業中	完了
市道B第503・292号線	16	597	事業中	事業中	事業中
市道N第600号線	9	255	事業中	完了	完了
市道イワ202号線	8	45	事業中	事業中	事業中
市道イワ239号線	12	680	事業中	完了	完了
市道2060・2764号線	9	160	事業中	事業中	完了
主要地方道さいたま鴻巣線	30	430	事業中	事業中	事業中
一般県道新方須賀さいたま線	12	319	事業中	事業中	事業中
一般県道大谷本郷さいたま線	12	319	事業中	事業中	完了
一般県道東門前蓮田線	16	610	-	事業中	事業中
一般国道463号バイパス	-	-	事業中	事業中	事業中
市道B第482号線	16	806	事業中	事業中	事業中
市道B第486号線	16	886	事業中	事業中	事業中
市道F第420号線	12	250	事業中	完了	完了
市道20651号線	12	350	-	事業中	-
御蔵中央通線	16	550	-	事業中	事業中
市道イワ124号線	13	200	-	-	事業中

道路整備の箇所数・距離数の一覧

	H 2 0		H 2 1		H 2 2	
	箇所数	距離数 (m)	箇所数	距離数 (m)	箇所数	距離数 (m)
道路新設改良事業	21	12,627	20	12,692	16	10,523
街路整備事業	21	15,075	19	14,746	15	12,926
合計	42	27,702	39	27,438	31	23,449