

## 【さいたま市史 鉄道編 ―鉄道で語るさいたまの歴史―】

発刊にあたって

はじめに

凡例

目次

さいたま市内の鉄道網

### 第1部 日本鉄道の開業とさいたま市

#### 第1章 鉄道のまち「大宮」の誕生

1. 日本鉄道会社の設立
2. 日本鉄道の開業と大宮駅の開設
3. 「鉄道のまち」の実相
4. 「移住民」と「旧住民」の軋轢

コラム 川越電気鉄道

#### 第2章 日本鉄道大宮工場の開設

1. 路線の延伸と機関手の運動
2. 大宮工場の設立と発展

コラム 大宮工場を支えた工員たち

#### 第3章 日本鉄道開通後のさいたま市域

1. さいたま市域の変容
2. 鉄道の来たまち
3. 鉄道の来なかったまち

コラム 岩槻電気軌道

コラム 武州鉄道

### 第2部 さいたま市の都市化と鉄道

#### 第4章 京浜東北線の大宮延伸

1. 両大戦間期の郊外住宅地化
2. 京浜東北線の運転
3. 電化後の変化

コラム 東京大宮電気鉄道

#### 第5章 盆栽村の成立

1. 盆栽村の誕生
2. 鉄道開通と盆栽村の発展

### 3. 戦後の盆栽村と国際化

コラム 駅弁

## 第6章 国鉄大宮工場の経営

1. 車輛生産と車輛修繕
2. 両大戦間期の工場経営
3. 戦争から復興へ

コラム 大宮工場と動力近代化への対応

## 第7章 戦時下・占領下の鉄道

1. 軍事新線・川越線の開通
2. 総力戦体制の深化と合併される総武鉄道
3. 占領軍輸送のターミナル、大宮駅

コラム 買出列車

## 第3部 高度経済成長から現代へ

### 第8章 都市鉄道の整備

1. 高崎線の電化
2. 東北本線の電化と大宮～赤羽間の三複線化
3. 武蔵野線の新設

### 第9章 駅前開発と再整備

1. 大宮駅および駅周辺の開発
2. 浦和駅および駅周辺の開発
3. その他の駅および周辺の開発

コラム 大宮民衆駅

コラム 大宮駅東西道路

### 第10章 新幹線の開業とさいたま市

1. 東北・上越新幹線の建設計画
2. 新幹線建設の気運の高まりと住民運動の変容
3. 新幹線の開業と都市開発

コラム 新幹線リレー号

コラム 川越線の電化

### 第11章 鉄道博物館の誘致

1. 鉄道博物館開館
2. 旧鉄道博物館から交通博物館へ
3. 旧大宮市の交通博物館誘致活動

#### 4. 鉄道博物館への期待

### 第12章 さいたま市の成立と鉄道

1. 鉄道ネットワークの充実
2. さいたま新都心の開発と新駅の設置
3. 埼玉高速鉄道とさいたま市

#### 略年表

#### 主な参考文献一覧

#### 図・表一覧

#### 写真一覧

#### 執筆者一覧

#### 史料提供者および協力者一覧

#### 市史編さん関係者名簿

#### 索引

#### あとがき