

いいねがあつまる 自転車のまち



ビューティフルライド

～広めよう、**BEAUTIFUL RIDE**～

自転車をもっと気持ちよく走れるだけでなく、歩く人も、車を運転する人も、みんなが「いいね」と感じられるまちへ。そんな「いいね」が溢れるビューティフルライドが実現したまちを覗いてみましょう。思いやりのある自転車利用を目指しませんか？



歩行者がいるときは
自転車を降りて
横断歩道を渡っている

※歩行者の通行を妨げるおそれのない場合は、
自転車に乗ったまま通行できます。



歩行者がいるときは
横断歩道の手前で
停止している



道路標識など
周囲をよく見て走っている

ながらスマホをせず、
周囲をよく見て
走行しましょう



車道に出るときは
しっかりと後方確認している

※歩道に入る時には、一時停止をしてください。

自転車のまち、さいたま市

本市は、自転車を保有する世帯の割合が全体の67.0%※1と高く、地形が平坦で自転車を利用しやすい環境※2にあることもあり、駅までの自転車利用率※3は政令指定都市の中でもトップクラスです。



※1 一般財団法人自転車産業振興協会・令和3年度 自転車保有実態に関する調査報告書
※2 2011(平成23)年国土数値情報(傾斜3°未満の面積割合)
※3 2020(令和2)年国勢調査(15歳以上の通勤・通学時の交通手段)



並走せず、自動車と十分に距離を開けて縦一列に並んで走っている



車道の左側を走っている
※13歳未満の子ども、70歳以上の高齢者は歩道を走行できます。



2人ともヘルメットを被り、幼児用座席ではしっかりとシートベルトをしている

自転車用ヘルメットを着用して命を守りましょう



今月の 市報さいたまプラス

自転車の交通反則通告制度(青切符)導入!



気を付けるべきポイントと反則金について



ルールを守って安全に



▲自転車安全利用五則



▲さいたま自転車ルールブック

自転車の安全な乗り方を表現するため、イラストでは例えば以下の項目で実際とは異なるものがあります。

- ・交差点の形状
- ・道路標示/標識
- ・自転車の装備