報道機関 各位

### 記者発表資料

平成 20 年 2月 7日 (木)

問い合わせ先:

つ さいたま市都市局まちづくり推進部 指扇まちづくり事務所 関・榎本

電話:622-6066

〇 東日本鉄道株式会社

大宮支社総務部企画室 平澤

電話:642-7323

〇 独立行政法人都市再生機構

埼玉地域支社埼玉中央開発事務所

事業第二課 船塚

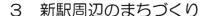
電話:653-6310

川越線日進・指扇駅間新駅の駅名決定について

かたえませんにっしん。さしおうぎえきかんしんえきせっちじぎょう 川越線日進・指扇駅間新駅設置事業は、現在建設工事を進めているところでありますが、 このたび駅名が決定しましたのでお知らせします。

- 1 新駅の名称 西 大 宮(にしおおみや)
- 2 今後の予定

平成 18 年度末に工事の着手をいたしましたが、 着手から工事完成までには、おおむね2ヵ年を要 する予定です。



新駅の南北では、さいたま市と独立行政法人都市 再生機構が、それぞれ土地区画整理事業を施行して おり、西区における地域拠点の形成を目指したまち づくりを行っています。

今後は新駅の開業に向けて、主に新駅北側の駅前 広場や、新駅へのアクセス道路などの整備を進める 予定です。

# 3 /2 4 9 0

4 その他

新駅の開業予定日等につきましては、決まり次第別途お知らせします。





平成 20 年 2 月 7 日

## ≪新駅の概要≫

【位置】日進駅より西方へ約 2.6km、指扇駅より東方へ約 1.4km

【施設概要】駅舎建設工事・南北間自由通路整備工事

·建築面積:約1,500 ㎡

・橋上駅舎鉄骨造一部3階建て

・自由通路: 幅員 6m,延長 35m ・バリアフリー対応 (エレヘ゛ーター・エスカレーター整備)

【総事業費】 約57億2千万円(用地費含む)

【経緯】平成14年5月 JR東日本と協議開始

平成16年3月 新駅設置等に関する覚書 締結

平成 18 年 10 月 施行協定 締結

平成19年2月 工事着手

#### ≪新駅周辺まちづくりの概要≫

#### ● 指扇土地区画整理事業

【施行者】さいたま市

【都市計画決定】平成16年4月15日

【事業期間】平成  $17 \pm 10$ 月 11日~平成  $32 \pm 3$ 月 31日(清算期間除く)

【平均減歩率】32.16%

【地区面積】29.9ha

【公共施設整備計画】

- ・都市計画道路 幅員 16m~25m,延長 1435m ・駅前交通広場 約 3,500 ㎡
- ・区画街路 幅員 4m~9m,延長 7690m ・歩行者専用道路 幅員 2m~4m,延長 792m
- 街区公園 4 筒所

#### ● 大宮西部特定土地区画整理事業

【施行者】独立行政法人都市再生機構

【都市計画決定】平成8年3月29日

【事業期間】平成10年11月12日~平成29年3月31日(清算期間含む)

【平均減歩率】34.0%

【地区面積】115.5ha

【公共施設整備計画】

- ・都市計画道路 幅員 14m~45.3m,約 3,500m ・駅前交通広場 約 5,200 ㎡
- ·区画街路 幅員 4m~27m,約 24,000m ·歩行者専用道路 幅員 3m~6 m 延長 2,135m
- 近隣公園 · 街区公園 8 箇所 1 箇所