

さいたま市長 清水 勇人 様

**埼玉高速鉄道線  
(地下鉄 7 号線)  
延伸に関する  
事業実施要請回答書**

令和 8 年 6 月 3 0 日

 埼玉高速鉄道株式会社

# 埼玉高速鉄道線（地下鉄7号線） 延伸に関する事業実施要請の回答

埼玉高速鉄道線の運営につきましては、日頃より格別の御支援と御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

浦和美園から岩槻までの延伸については、都心部への速達性・利便性の向上や鉄道空白地域の解消など「東京圏の鉄道ネットワークの強化」や「災害時等の代替路線機能の充実」に大きな効果があります。

延伸の早期実現に向けては、埼玉県、さいたま市、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構及び弊社の4者間で協議を進めてまいりました。

この度、令和8年3月31日付けで埼玉県及びさいたま市より要請のありました、「埼玉高速鉄道線（地下鉄7号線）延伸に関する事業実施の要請」につきまして、内容を精査しましたので、下記のとおり回答するとともに、併せて要望事項を申し上げます。

## 記

### 1 回答

速達性向上事業の営業主体として、営業構想の認定申請の準備に着手する。

都市計画決定に向けた環境影響評価等の実施や、中間駅まちづくり推進と並行して、事業推進上の条件等について、関係者間で引き続き調査を行い、営業構想の認定申請を判断する。

### 2 要望事項

「埼玉県及びさいたま市への3つの新駅に関する要望」（別紙）

以上

(別紙)

## **埼玉県及びさいたま市への3つの新駅に関する要望**

### **1 埼玉スタジアム駅（仮称）関連**

新駅開業により埼玉スタジアム利用者の利便性向上が図られることから、埼玉スタジアム2002公園のポテンシャルを最大限に活かした利活用を、着実に推進すること

### **2 中間駅（仮称）関連**

中間駅周辺まちづくりは、鉄道利用者に直結する重要な事業のため、計画どおり鉄道延伸事業と一体的に実施されるよう、事業を着実に推進すること

### **3 岩槻駅（仮称）関連**

岩槻駅周辺地域は、鉄道結節点に相応しい駅周辺の活性化、及び豊かな歴史文化や観光資源を活用した来街者の誘致が実施されるよう、事業を着実に推進すること