

第 3 回

さいたま市・岩槻市任意合併協議会次第

日 時：平成 1 5 年 1 1 月 1 7 日（月）午後 2 時

場 所：ときわ会館大ホール

1 開 会

2 会長あいさつ

3 議 事

(1) 報告事項

報告第 1 号 地下鉄 7 号線延伸整備事業に係る知事
所見の照会に対する回答について

(2) その他

4 閉 会

第 3 回

さいたま市・岩槻市任意合併協議会

報告事項

報告第1号

地下鉄7号線延伸整備事業に係る知事所見の照会に対する回答
について

地下鉄7号線延伸整備事業に係る知事所見の照会に対する回答があ
ったので、別紙のとおり報告する。

平成15年11月17日報告

さいたま市・岩槻市任意合併協議会

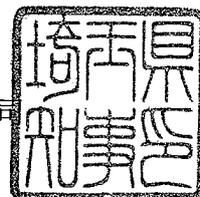
会長 兵 藤 釗



交政第2235号
平成15年11月17日

さいたま市・岩槻市任意合併協議会
会長 兵藤 剣 様

埼玉県知事 上田 清司



地下鉄7号線延伸整備事業について（回答）

地下鉄7号線の延伸につきましては、長年にわたる地元の悲願であり、早期の事業化が熱望されていることは十分理解しております。

本路線が延伸されますと、沿線地域と都心が直接結ばれ、既設鉄道線の混雑が緩和されるなど、県内交通網の一層の充実が図られることとなり、地域にとって重要な役割を果たすものと考えております。

以上の考えを踏まえ、平成15年10月20日付けで照会のあった標記の件について、下記のとおり回答いたします。

記

1. 標記事業につきましては、運輸政策審議会答申を踏まえ、平成14年度から3か年の予定で計画を具体化するための基本計画調査を進めております。

鉄道事業は、一定の需要のもとにおいてはできるだけ路線を延ばし、事業のスケールメリットを生かして開発効果及び収益性の確保を図ることが重要であると考えられます。今後、建設計画や需要予測の精査、効果的な事業手法の確立などの課題について、今般設置することとしている埼玉高速鉄道検討委員会において十分な議論をしていただいたうえ、関係市と協力し、その推進を図っていきたいと考えております。

2. 延伸事業の推進に当たっては、県と沿線関係市とが密接に連携を図り、それぞれ必要な役割を果たしながら事業の実現に向けて検討を進めることが肝要と考えております。今後とも、より一層さいたま市はじめ関係市と共働して事業の推進に向けて取り組んで参りたいと存じます。

任意合併協議会だより創刊号掲載内容

2003年12月発行

掲載ページ	掲載内容
1 ページ	◇表紙 主な内容、さいたま新都心・八つ橋の写真
2 ページ	◇ごあいさつ 会長、両市長の写真とあいさつ、任意合併協議会設置までの経緯
3～5 ページ	◇さいたま市・岩槻市任意合併協議会設立会 任意合併協議会設立会の概要、任意合併協議会委員名簿 ◇第1回さいたま市・岩槻市任意合併協議会 第1回任意合併協議会の概要、任意合併協議会協議の基本方針 ◇第2回さいたま市・岩槻市任意合併協議会 第2回任意合併協議会の概要、編入合併の概要、合併特例法の期限を踏まえた今後の協議の流れ ◇第3回さいたま市・岩槻市任意合併協議会 第3回任意合併協議会の概要
6～7 ページ	◇さいたま市・岩槻市の紹介 両市の区域、基礎データ、概況、見どころ
8 ページ	◇お知らせ ホームページの開設、会議の傍聴、協議会事務局の場所

さいたま市・岩槻市 任意合併協議会

[ご意見](#) [リンク](#) [サイトマップ](#)

協議会の設置にあたり

- [はじめに](#)
- [協議会設置までの経緯](#)

協議会からのお知らせ

- [協議にかかる情報](#)
- [協議会の傍聴](#)
- [次回の協議会](#)

協議会だより

- [協議会だより](#)

協議会の協議結果

- [会議資料・会議録](#)

協議会の概要

- [組織](#)
- [委員名簿](#)
- [規約・規程](#)
- [事務局](#)

両市の紹介

- [概況・市制施行日・面積・人口等](#)



岩槻市の花
やまぶき



さいたま市の花
サクラソウ



最新情報

[更新履歴はこちら](#)

2003/11/04 第3回任意合併協議会を11月17日(月)午後2時からとぎわ会館大ホールにて開催します。

2003/11/04 任意合併協議会ホームページを開設しました。

2市ホームページリンク



001302

[TOP](#)