

## 第1回次期総合振興計画（区の将来像）に係る大宮区検討懇話会 議事要旨

**開催日時**：2018年11月26日（月）14：00～16：00

**開催会場**：さいたま市大宮区役所 3階特別会議室

### 出席者（懇話会委員）：

さいたま市PTA協議会大宮区連合会	三橋中学校PTA会長	安部 紅緒 氏
さいたま商工会議所大宮支所	副主幹	荒井 愛子 氏
（社福）さいたま市社会福祉協議会大宮区事務所	事務所長	石田 忠利 氏（座長）
大宮中部地区民生委員児童委員協議会	副会長	大原 佐恵子 氏
大宮商店街連合会	（株）パールツリー代表取締役	荻原 ちとせ 氏
青少年育成さいたま市民会議	大成地区会長	小野 安史 氏（職務代理）
大宮区自治会連合会	大原6丁目自治会長	河原 友香 氏
大宮区明るい選挙推進協議会	会長	古賀 宏子 氏
大宮西交通安全協会	事務局長	中村 一紀 氏

### （事務局：さいたま市）：

大宮区役所：会田区長、阿久津副区長、白石区民生活部長、櫛健康福祉部長、宮野総務課長、佐藤コミュニティ課長、  
大川原福祉課長、川島総務課長補佐  
都市経営戦略部：田中副参事、篠葉参与

### 欠席者（懇話会委員）：

公益社団法人埼玉中央青年会議所	副理事長	石島 英三 氏
市民活動ネットワーク		加藤 久美子 氏
大宮交通安全協会	事務局長	杉田 秀夫 氏
大宮区自治会連合会	大成地区自治会連合会会長	関根 正美 氏
大宮区安全なまちづくり協議会		高橋 久美子 氏

**議題及び公開又は非公開：（議題）** 大宮区における「課題」と「将来への期待」について  
大宮区の将来像・まちづくりのポイントについて  
大宮区の将来像の見直しについて

（公開又は非公開の別）公開

**傍聴者の数**：0人

**審議した内容：**議題のとおり

**問合せ先：**大宮区役所 区民生活部 総務課 電話番号 048-646-3011

## 1 開会

## 2 挨拶

区長及び都市経営戦略部副参事より、挨拶があった。

## 3 出席者紹介

委員及び事務局の紹介があった。

## 4 座長及び職務代理者の選出

委員の互選により、座長に石田委員を、座長の指定により職務代理者に小野委員を選出した。

## 5 意見交換

- (1) 大宮区における「課題」と「将来への期待」について
- (2) 大宮区の将来像・まちづくりのポイントについて
- (3) 大宮区の将来像の見直しについて

各委員より、上記議題について、次のとおり意見及び感想を述べた。

・基本計画の中で東日本の玄関口とされているが、具体的なビジネスチャンスが見えていない。大宮区は全国的に高齢化する中で、現時点では若年層が多く、これからの数年がチャンスではないか。大宮駅からビジネスチャンスを創出するためには、バス等の交通、ビジネスホテル等が課題ではないか。行政としてマッチングなどの取り組んでほしい。

・これまで観光のまちとして意識してこなかったもので、表示、言語、イベント等で対応すべきではないか。観光のまちとして見た場合、大宮は便利だが、大宮にしかないものはないのが課題。

・氷川神社の緑の増やし方や参道のあり方を検討すべき。飲食等の楽しみを増やすことも重要。交通渋滞、自転車マナー、高齢者交通安全等に課題がある。

・子育て世代に生むか生まないか考えている人が多い。仕事、託児所、保育所、病院等の環境を整えるべき。近所づきあいが少なくなっている中で、子育てや介護の情報を提供するルートの構築が重要。道路が暗く、事故が多い。

・いきいき 100 歳体操の場で民生委員と話をすることができた。近所、自治会、地域で支えあうことが重要。高齢者が安心して自転車で出かけられることが重要。

・大宮は都会と見られているが東京の都心とは比べものにはならないので、大宮駅を中心におしゃれにしてほしい。高齢者は、車を運転しなくなると引きこもる傾向があるので、移動のためにバスを増やしてほしい。

・青少年の視点で見ると、公園の整備拡充や遊具の充実が重要。

・2025年問題といわれているが、高齢者の居場所が重要なテーマとなる。

・行政と連携したコミュニティづくりに関しては15～65歳の現役世代が住みたくなるまちづくりが重要。大宮区からの転出が課題。

・単身、ファミリー層等の世帯の類型に区分した検討が重要。氷川参道は観光資源として推すべき。なだらかでやさしい点が魅力。

・新区役所に移転する図書館の跡地利用を検討すべき。

・道路にアーケードなどの形で屋根を付けることについては一部になるので不公平。バス停の屋根はよい。

・住みたいまちにさいたま市がトップ10入りしていることをどう捉えるかを考えるべき。

・大宮駅については、東日本の玄関口といわれるが、むしろ駅の利便性を高くするGCSの方がよい。荒川、芝川を結ぶ自転車道がない。整備すれば利用されると思う。

## 6 閉会