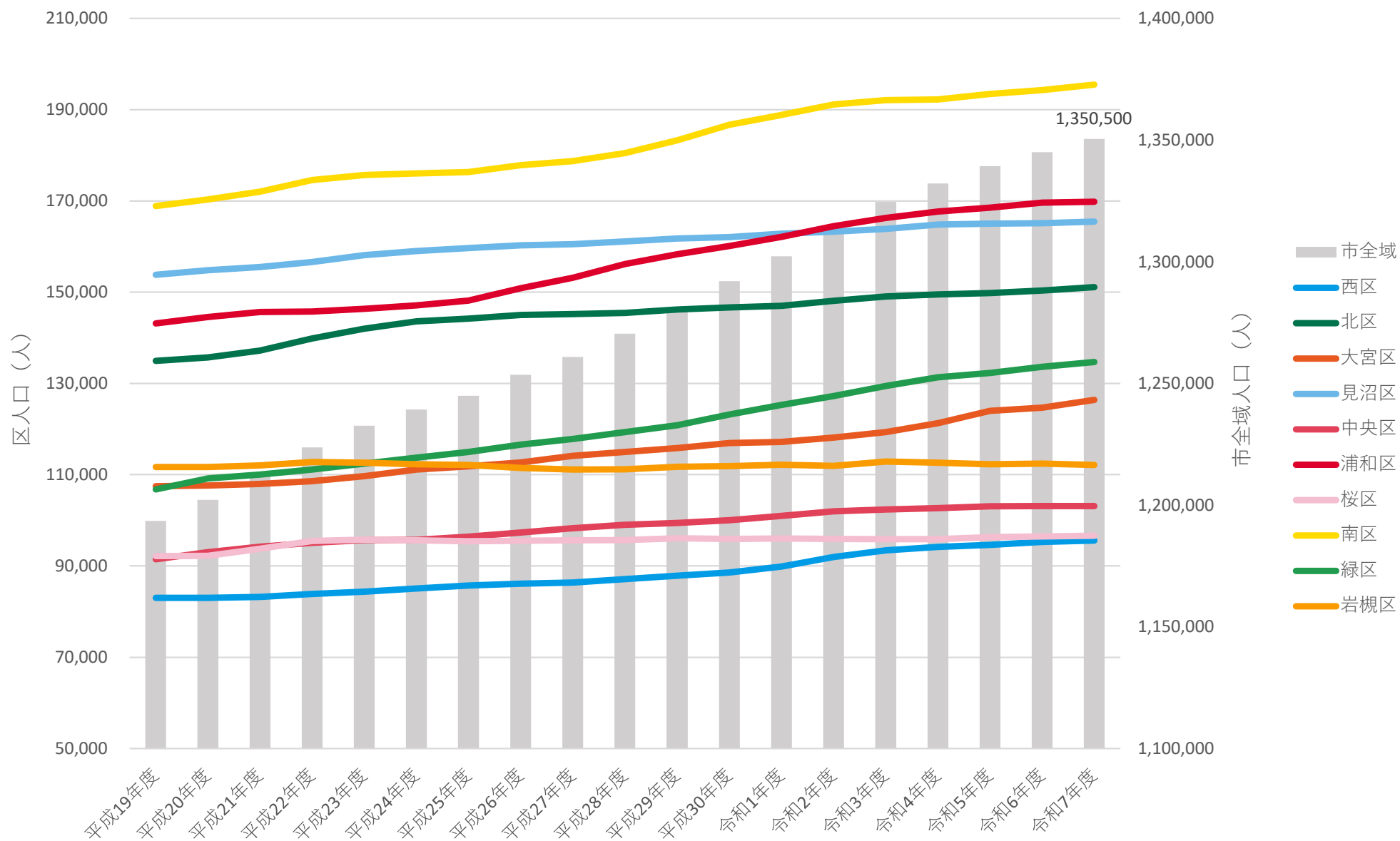




モニタリング関連データ（詳細版）

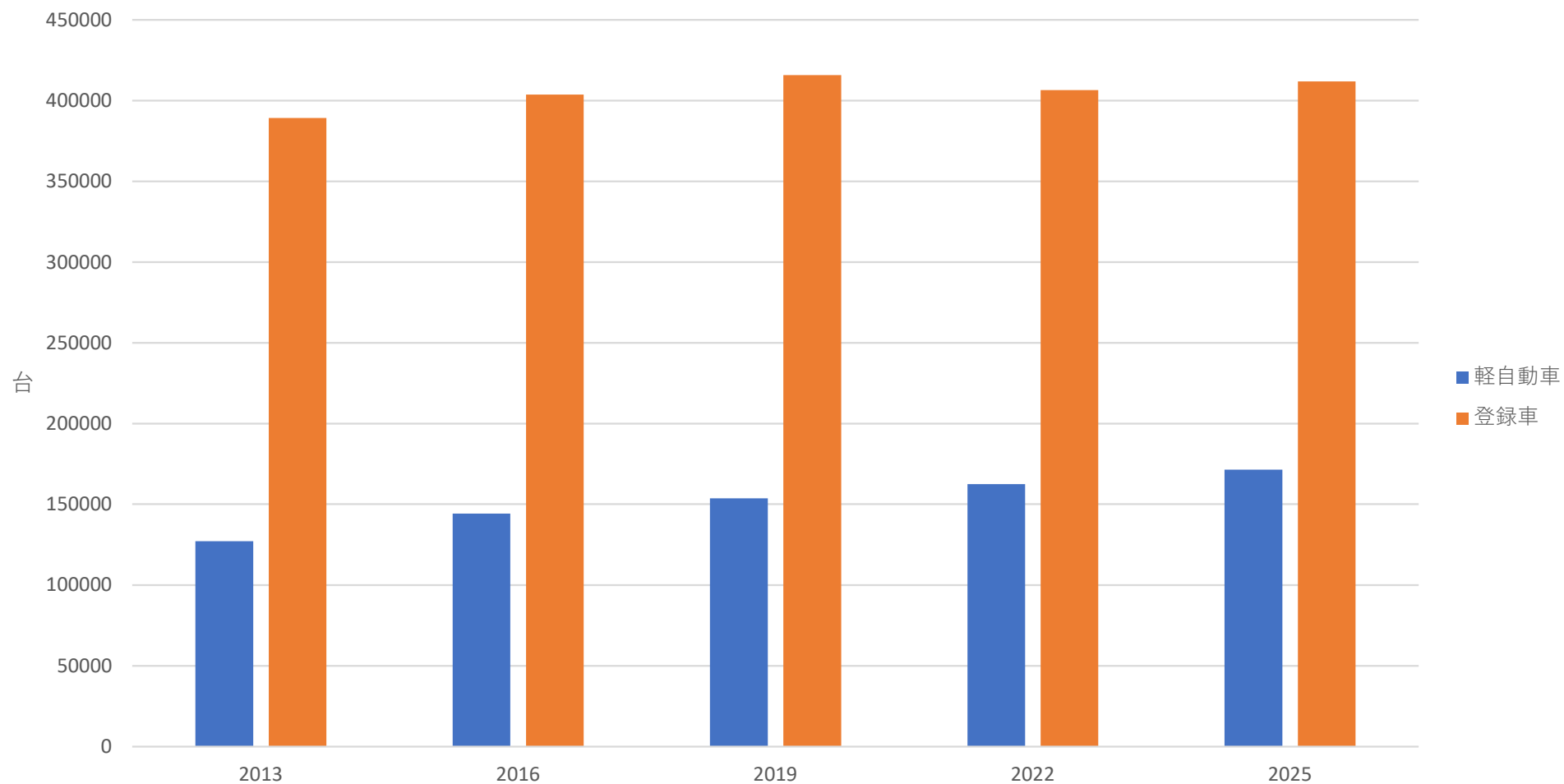
01 基礎データ

市人口推移



出典：さいたま市統計書

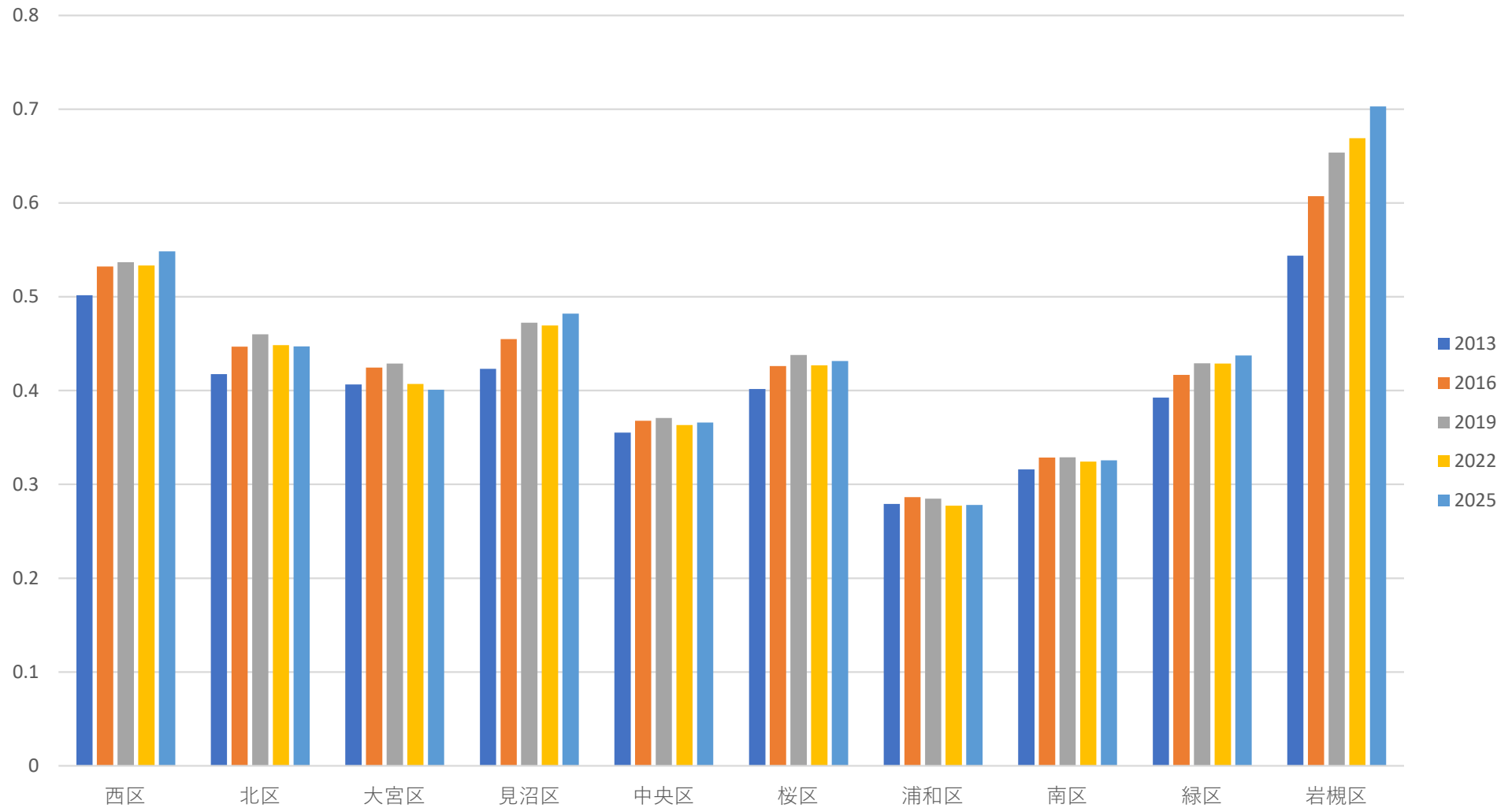
自家用車保有台数の推移（車種別）



出典：埼玉県統計年鑑

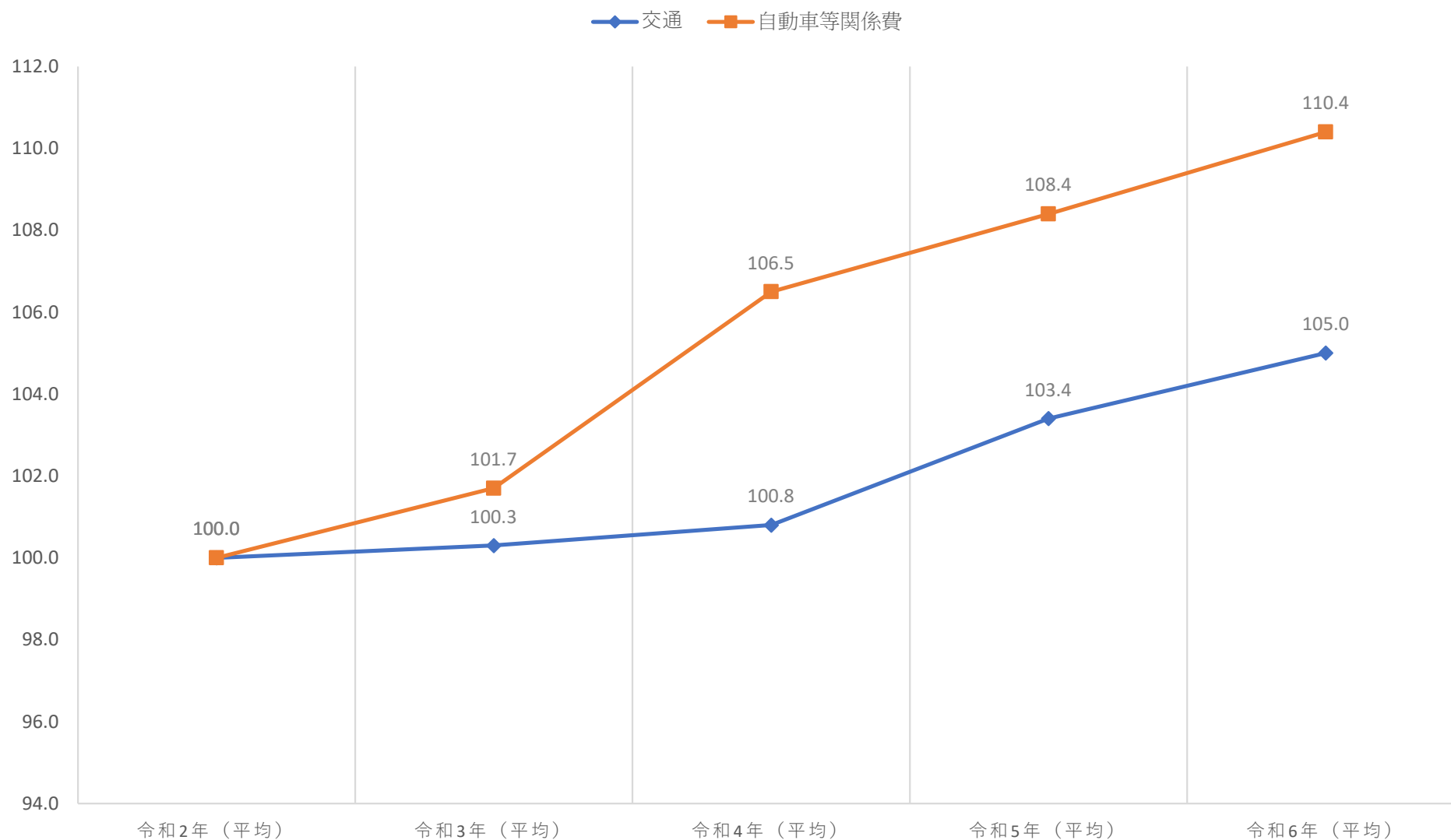
自家用車保有率の推移（区別）

（※区の人口に対する登録車・軽自動車数の割合）



出典：埼玉県統計年鑑・さいたま市統計書を基に作成

消費者物価指数（さいたま市）

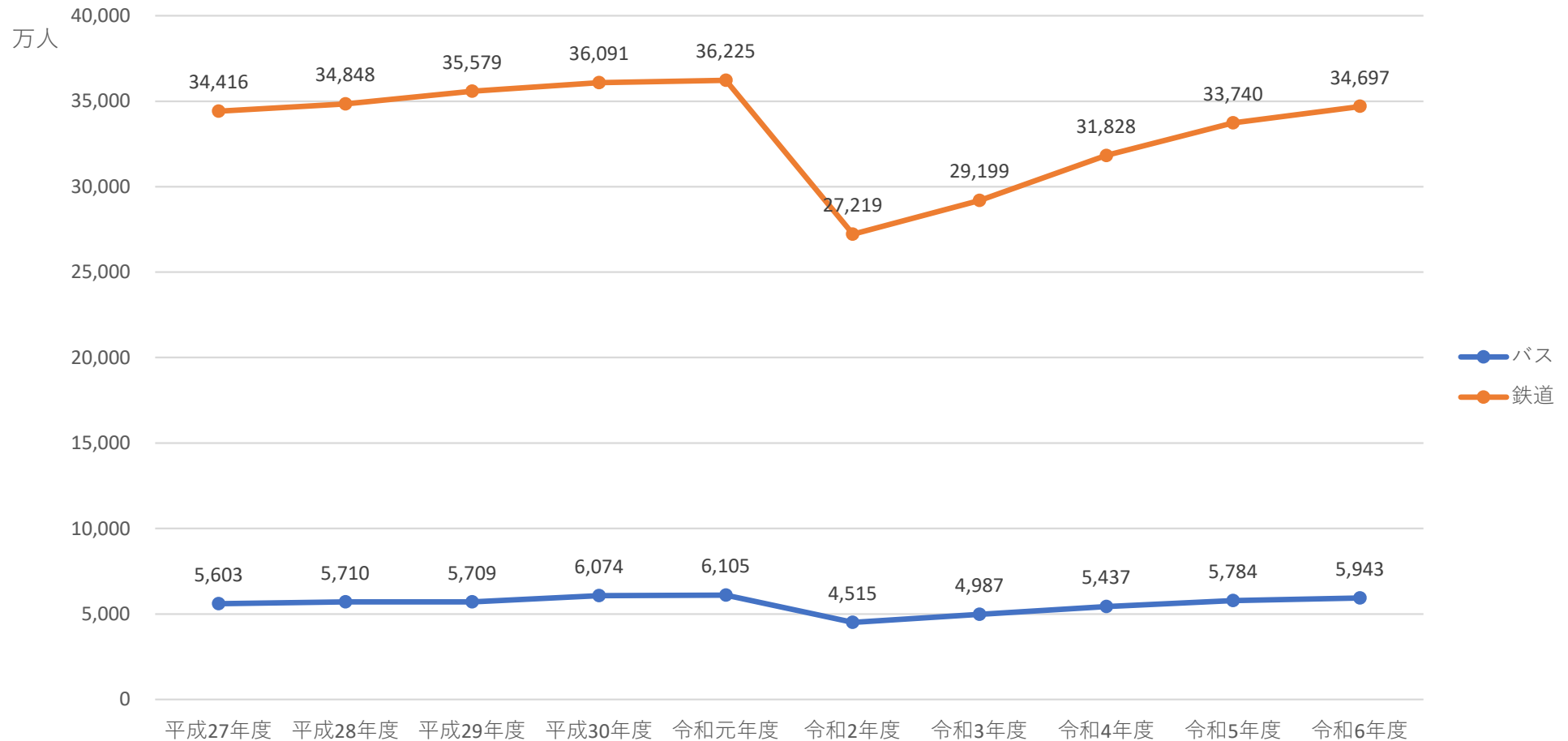


出典：さいたま市統計書（総務省統計局「消費者物価指数年報」より算出）

02

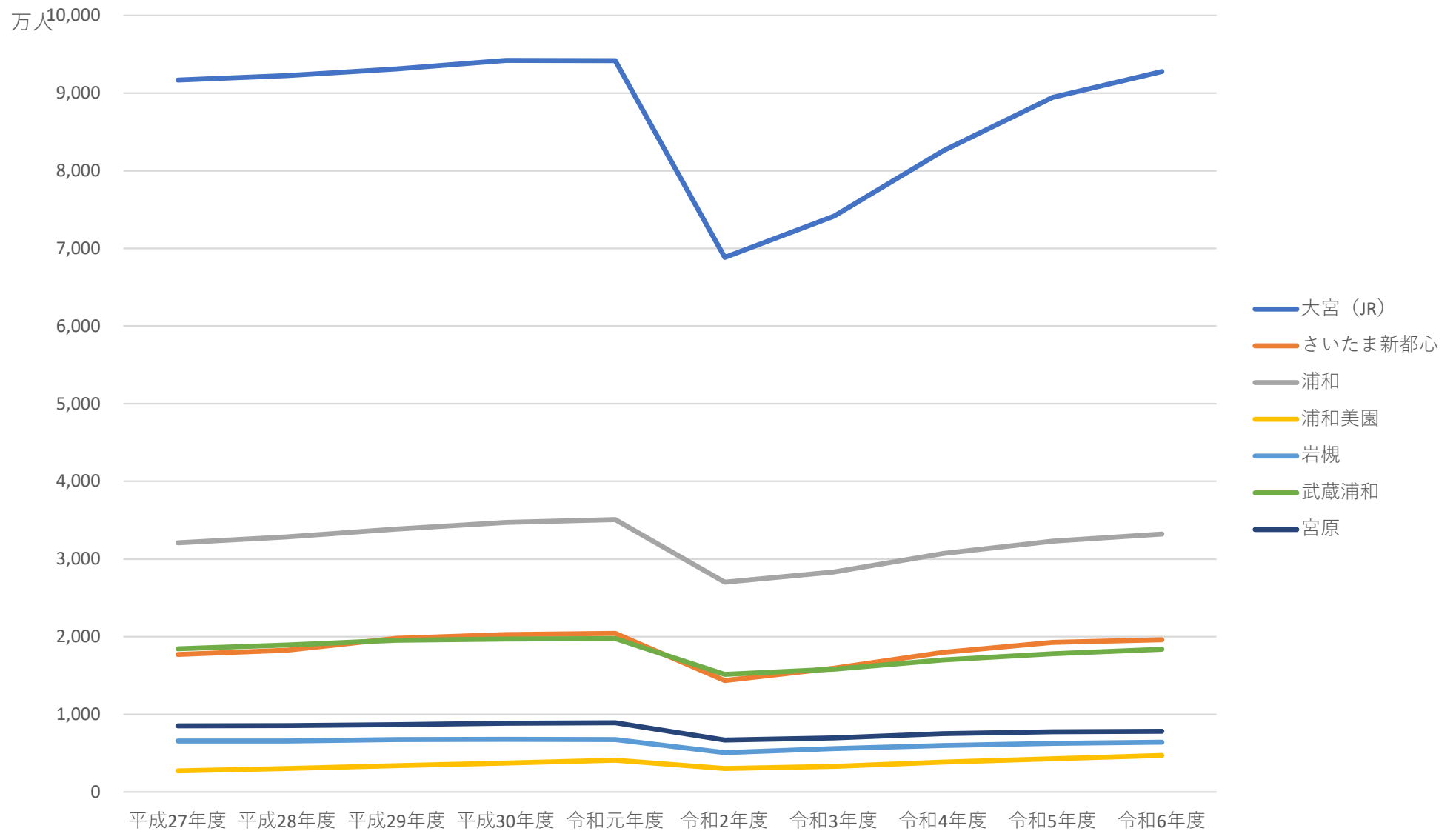
拠点育成に関するデータ

鉄道乗車人員及びバス利用者数の年間推移



出典：さいたま市統計書

都心・副都心駅における乗車人員の推移



出典：さいたま市統計書

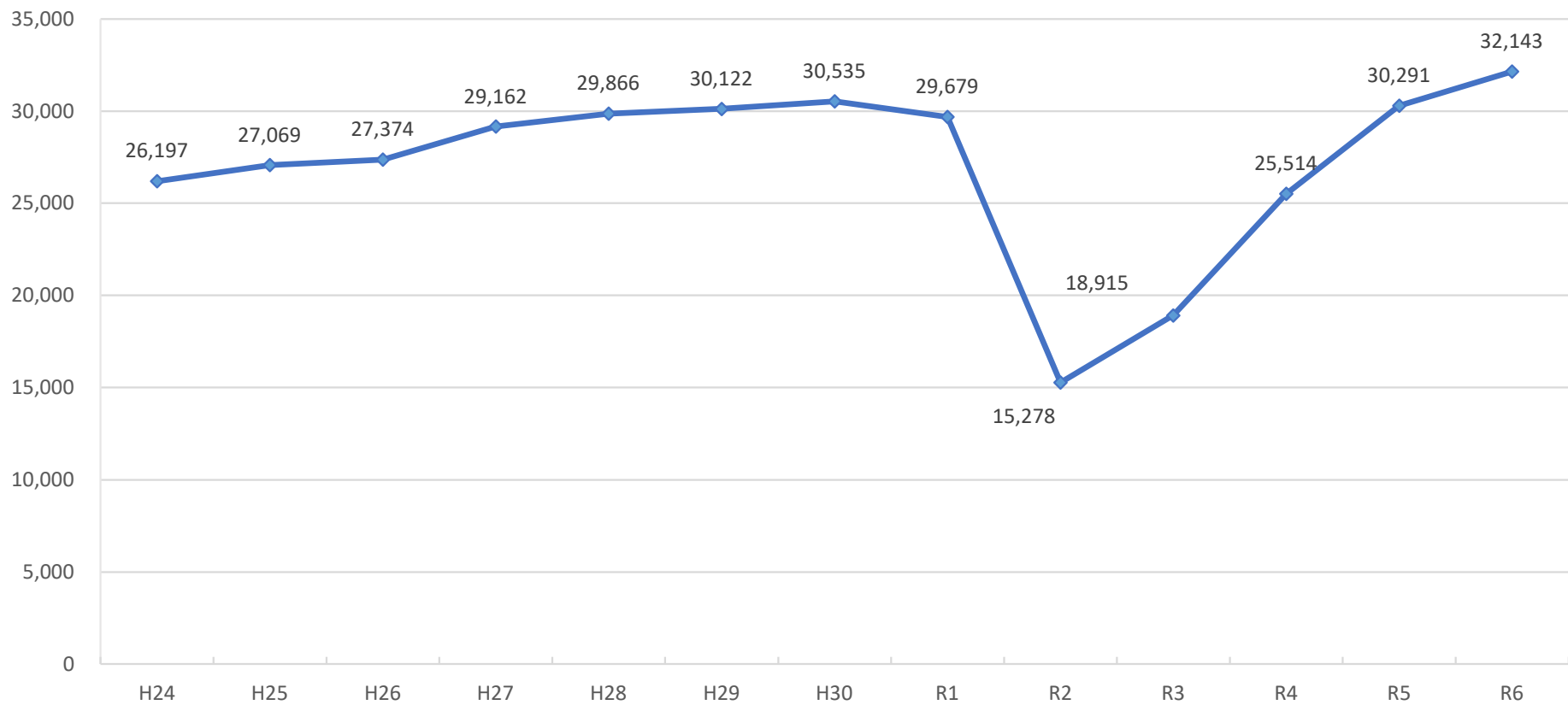
市内鉄道駅の乗車人員数の推移（令和元年度比率及び前年度比率）

	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	前年度比 (R6/R5)
浦和美園	100%	74%	81%	94%	104%	115%	110%
西大宮	100%	82%	93%	101%	108%	113%	104%
北与野	100%	77%	85%	95%	102%	106%	103%
加茂宮	100%	83%	89%	95%	101%	105%	103%
鉄道博物館（大成）	100%	72%	81%	90%	97%	104%	107%
北大宮	100%	85%	87%	92%	97%	104%	107%
吉野原	100%	82%	86%	98%	99%	103%	104%
南与野	100%	73%	82%	92%	98%	101%	103%
大宮（NS）	100%	76%	83%	91%	97%	100%	104%
大宮（JR）	100%	73%	79%	88%	95%	99%	104%
さいたま新都心	100%	70%	78%	88%	94%	96%	102%
東大宮	100%	72%	82%	90%	94%	96%	102%
土呂	100%	77%	81%	87%	93%	96%	103%
東岩槻	100%	80%	87%	91%	94%	95%	101%
与野	100%	81%	85%	90%	93%	95%	102%
大和田	100%	79%	84%	89%	93%	95%	102%
岩槻	100%	75%	83%	89%	93%	95%	102%
浦和	100%	77%	81%	88%	92%	95%	103%
東宮原	100%	80%	81%	86%	91%	94%	104%
東浦和	100%	78%	84%	89%	93%	94%	101%
中浦和	100%	79%	83%	87%	92%	94%	102%
与野本町	100%	76%	82%	88%	91%	94%	103%
西浦和	100%	80%	83%	89%	93%	94%	101%
大宮（東武）	100%	74%	81%	87%	91%	93%	102%
武蔵浦和	100%	77%	80%	86%	90%	93%	103%
南浦和	100%	74%	78%	85%	89%	92%	103%
北浦和	100%	77%	81%	85%	90%	91%	102%
大宮公園	100%	71%	76%	81%	87%	91%	105%
日進	100%	77%	80%	86%	89%	90%	101%
七里	100%	77%	80%	84%	87%	90%	103%
今羽	100%	81%	86%	90%	92%	90%	97%
指扇	100%	79%	81%	85%	87%	89%	102%
宮原	100%	75%	78%	84%	87%	88%	101%

出典：さいたま市統計書

大宮駅の新幹線乗車人員の推移（1日平均）

1日平均乗車人数(人)

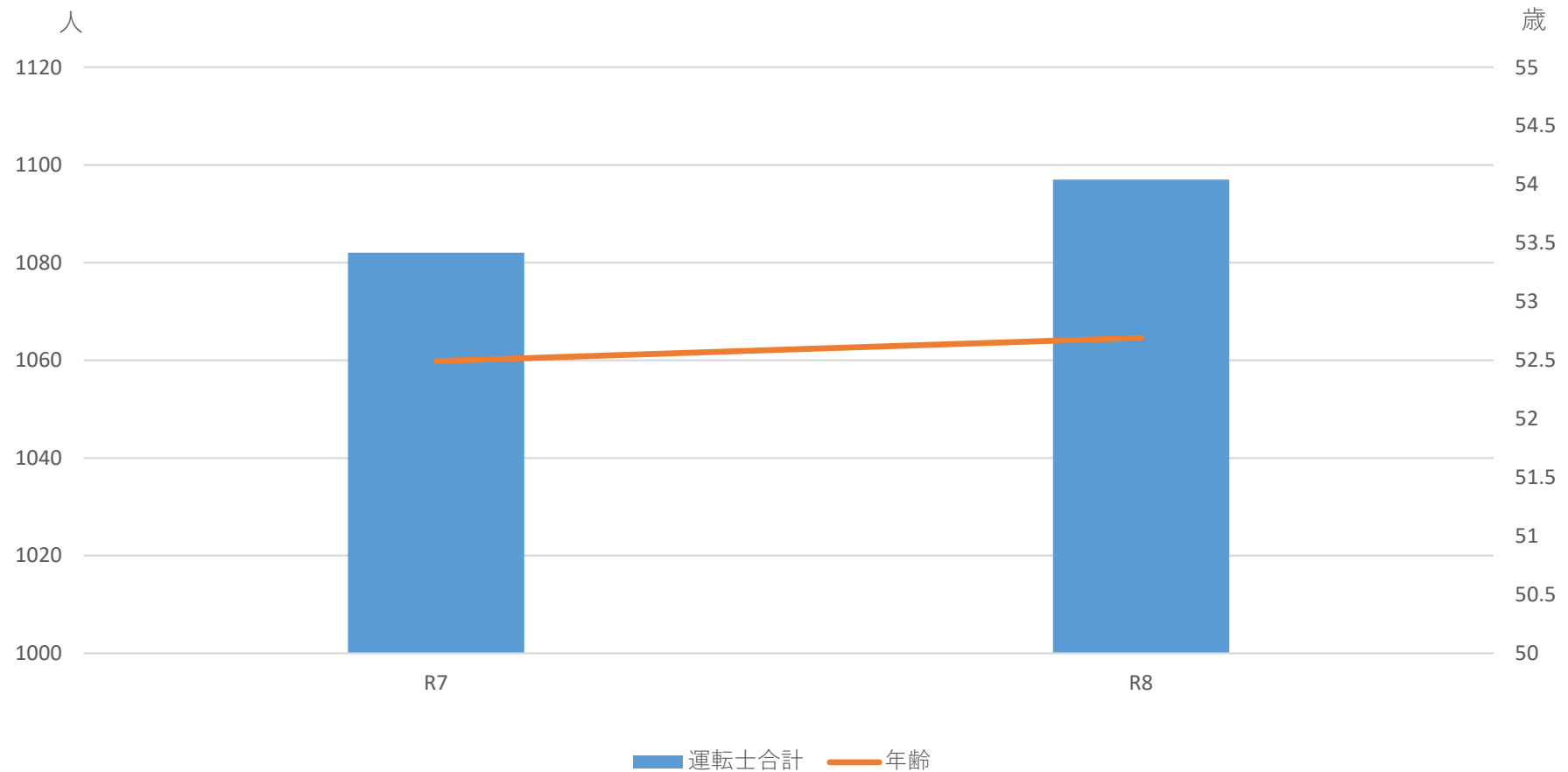


JR東日本公表資料より作成

03

既存のネットワークの 維持・効率化に関するデータ

運転士数及び平均年齢の推移

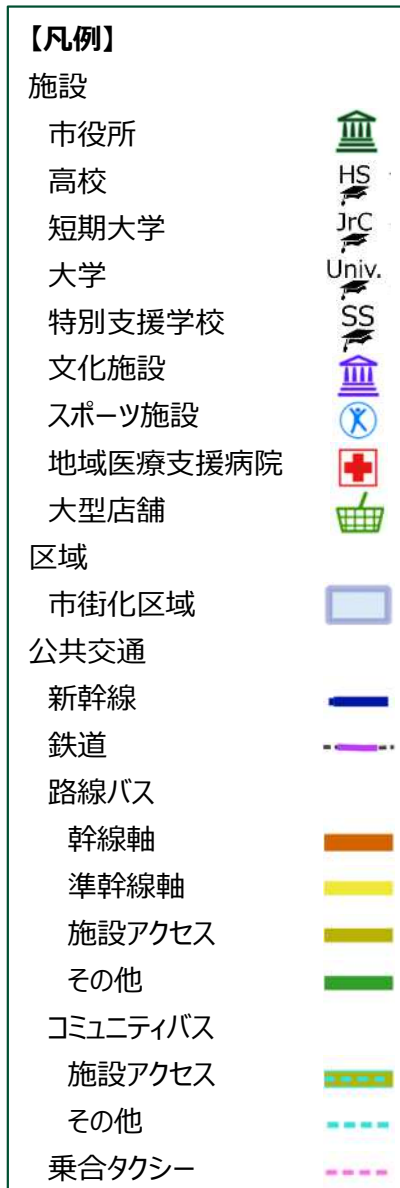


バス事業者へのアンケート調査（令和8年4月時点）

※ 市内を運行する路線に関係する9営業所の合計から算出。平均年齢については、一部の営業所を除く

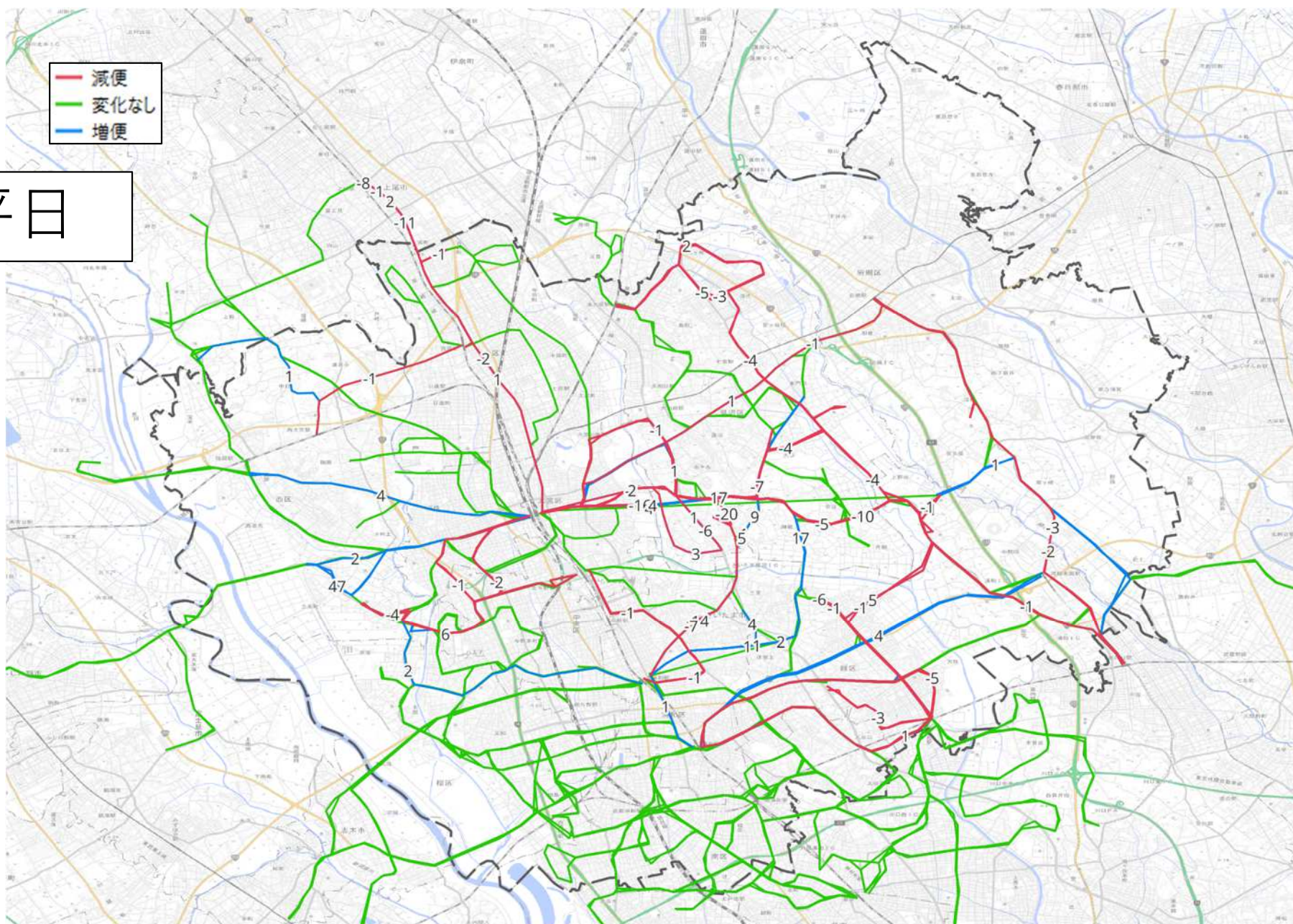
幹線・準幹線のバス路線

【東武バス】大51[上尾駅東口～宮原駅入口～大宮駅東口]の減便の影響で一日2片方向100本を下回る区間が発生



軸		路線選定の考え方・要件
枝のバス路線	幹線軸	- 人口密度：500人/250mメッシュ以上（市街化区域内）※1 - 主要駅へ結節し、1日 片方向100本以上運行している路線 ※2
	準幹線軸	- 人口密度：375人/250mメッシュ以上（市街化区域内）※1 - 主要駅へ結節し、1日 片方向50本以上運行している路線 ※2

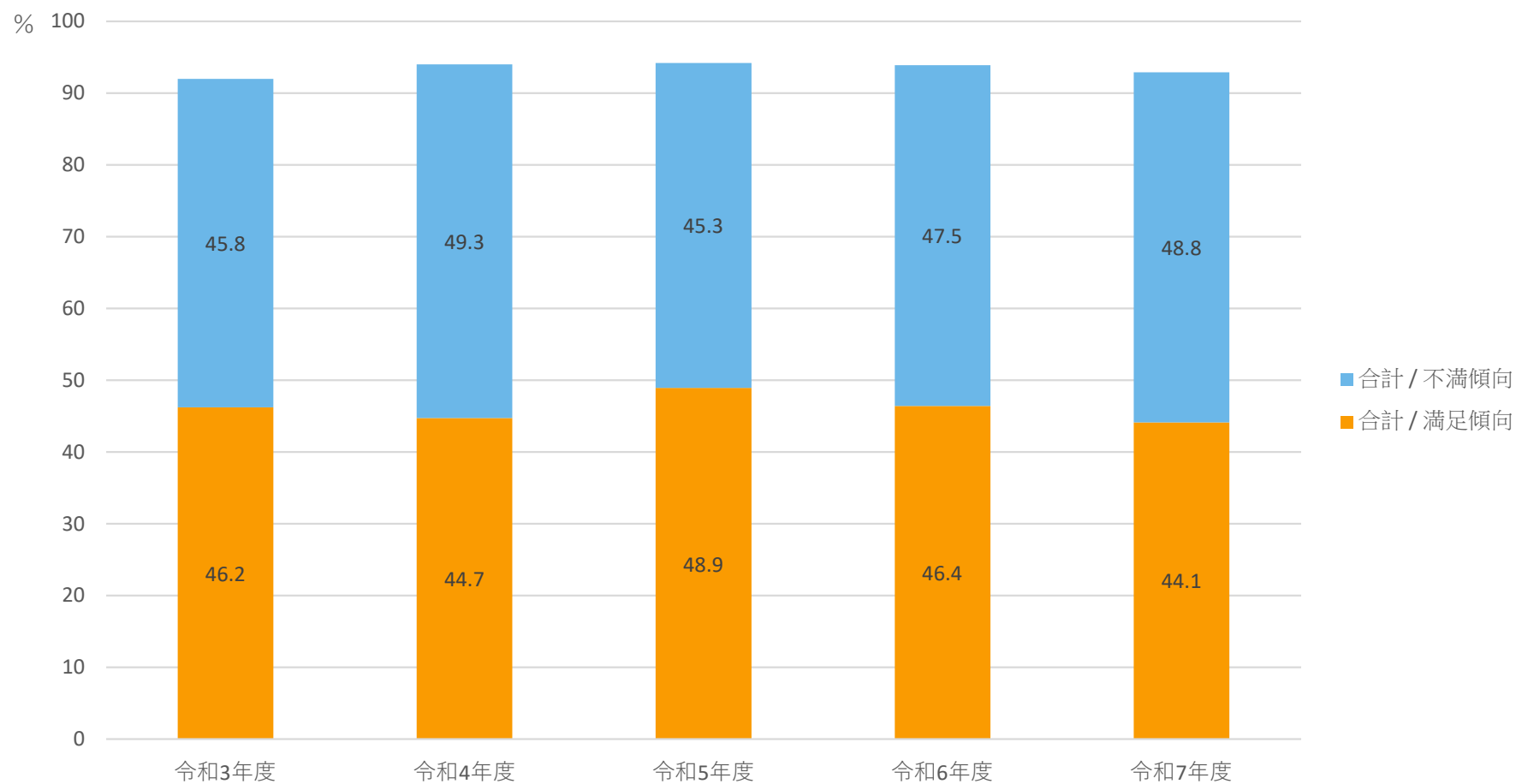
平日



18

04 安全安心に関するデータ

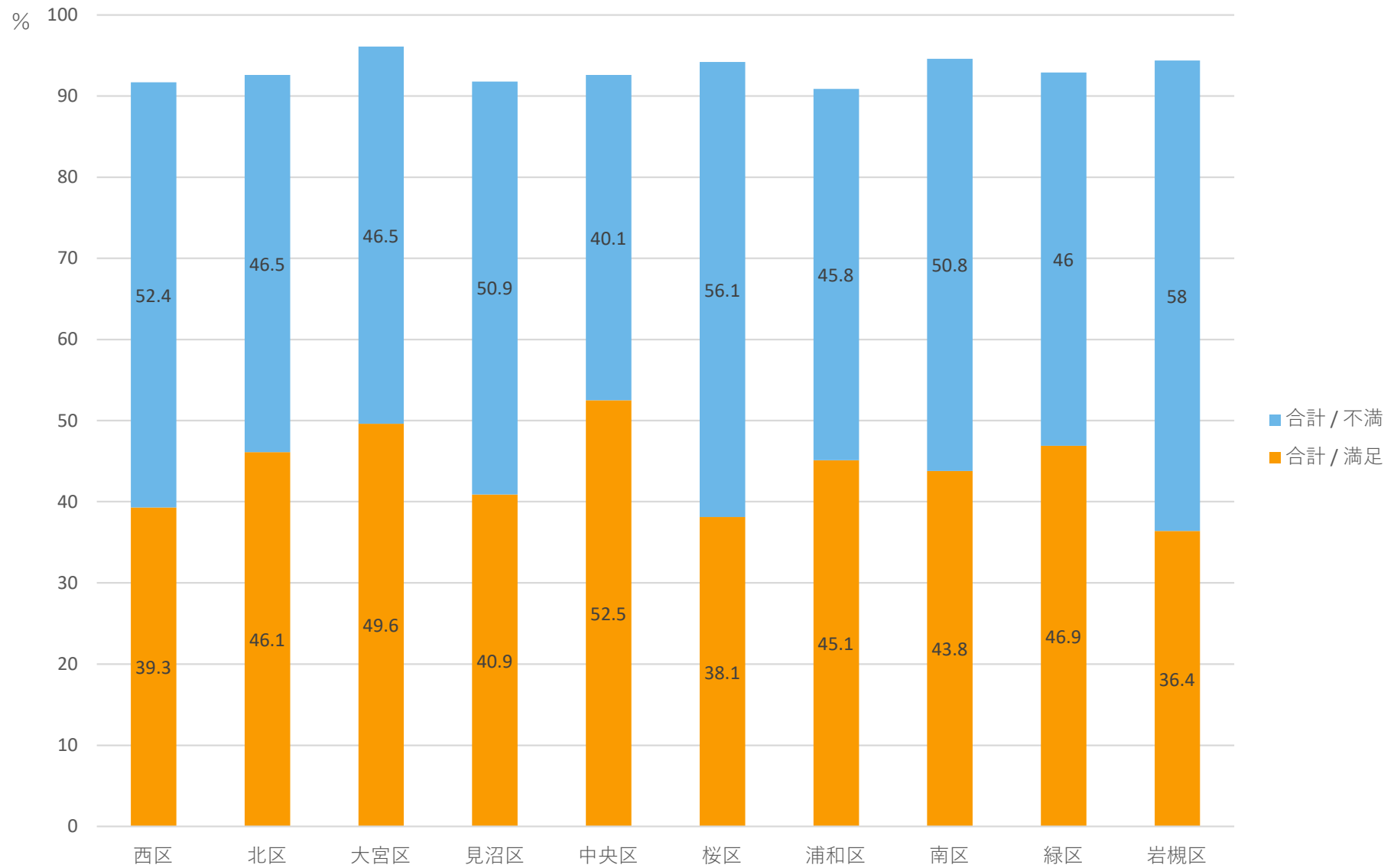
生活道路の安全性（市民意識調査）



さいたま市市民意識調査

※ 満足傾向は「満足」「やや満足」と回答した人の割合、不満傾向は「不満」「やや不満」と回答した人の割合

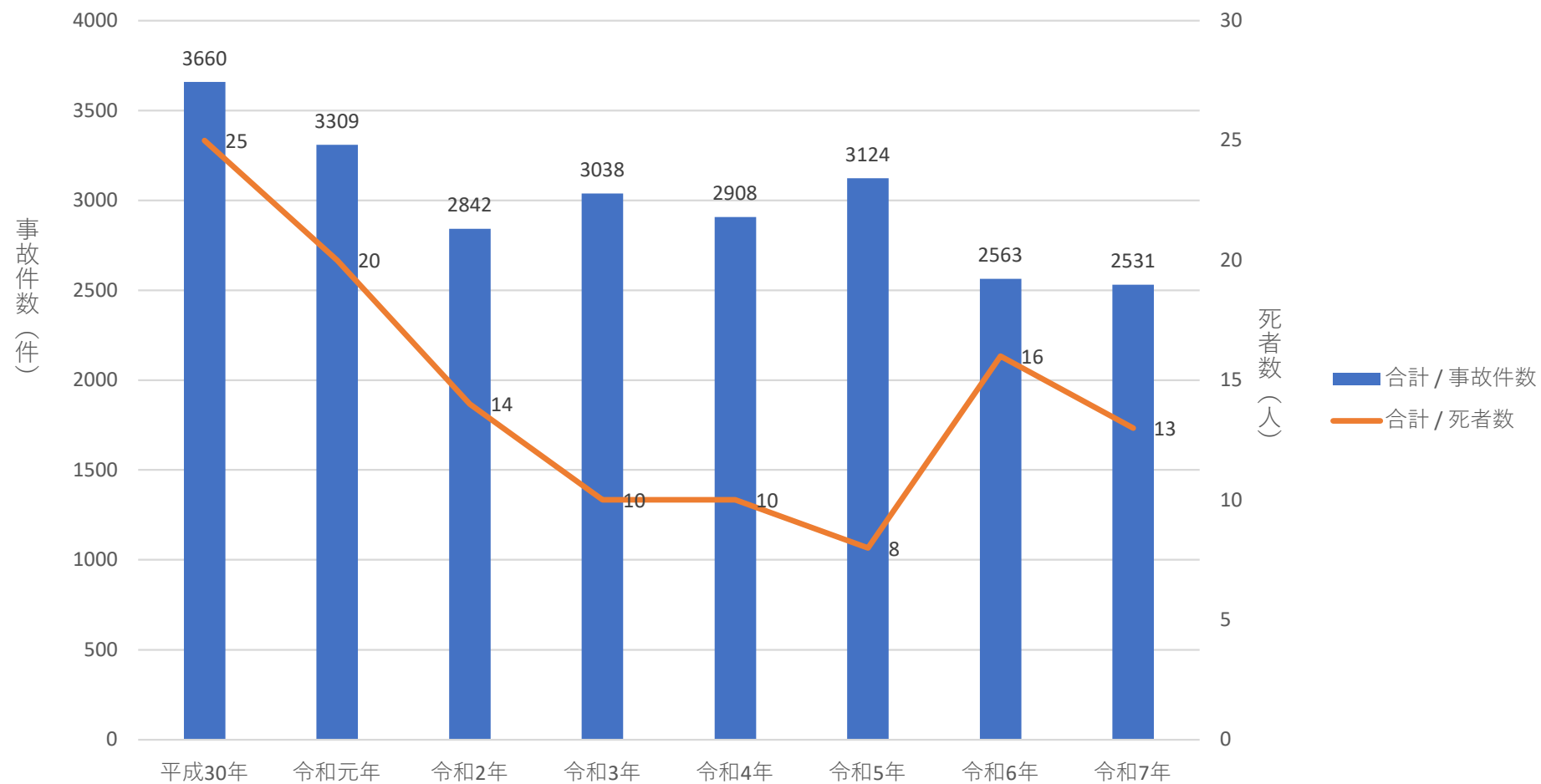
生活道路の安全性 区別（市民意識調査）



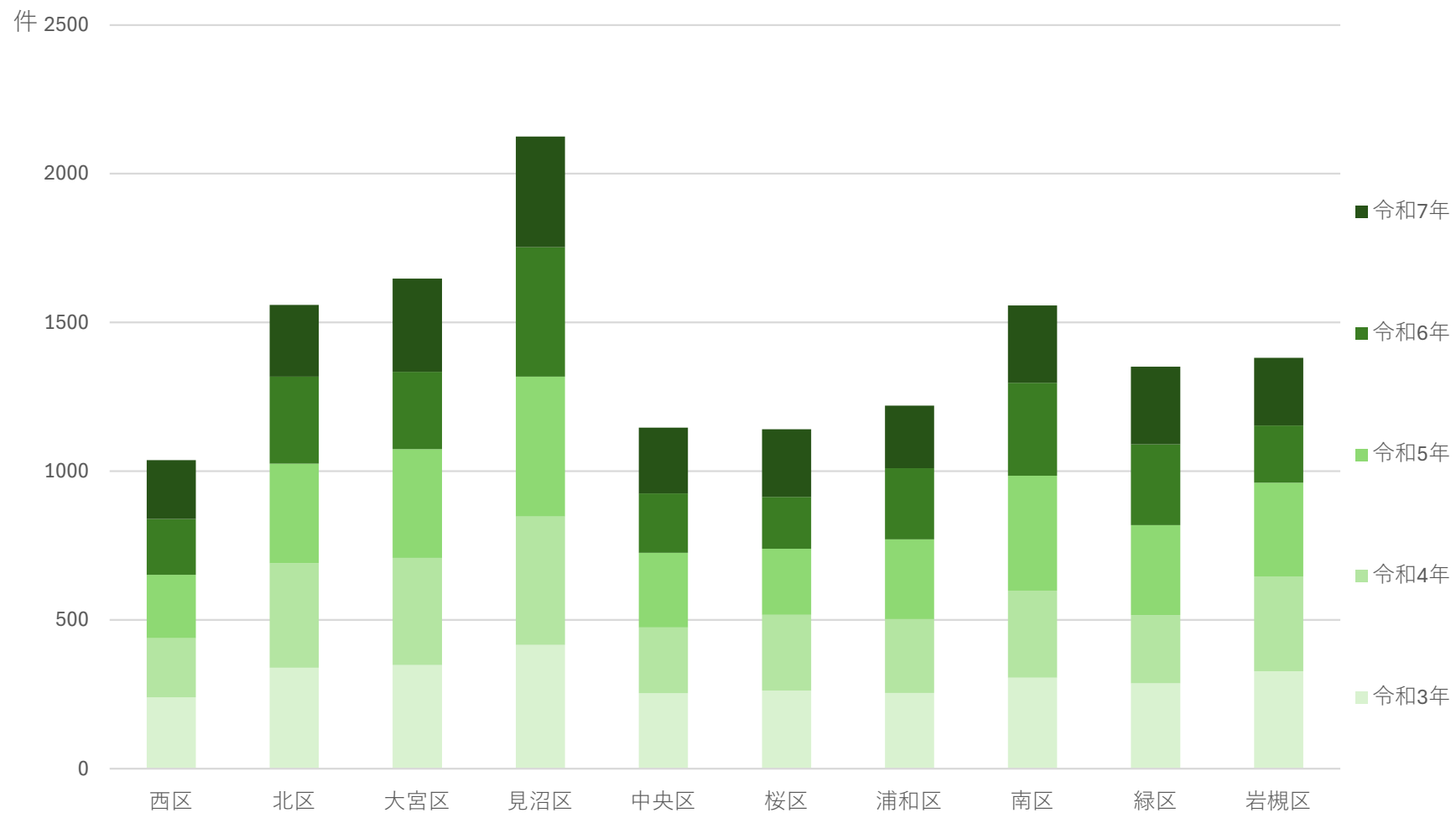
さいたま市市民意識調査

※ 満足傾向は「満足」「やや満足」と回答した人の割合、不満傾向は「不満」「やや不満」と回答した人の割合

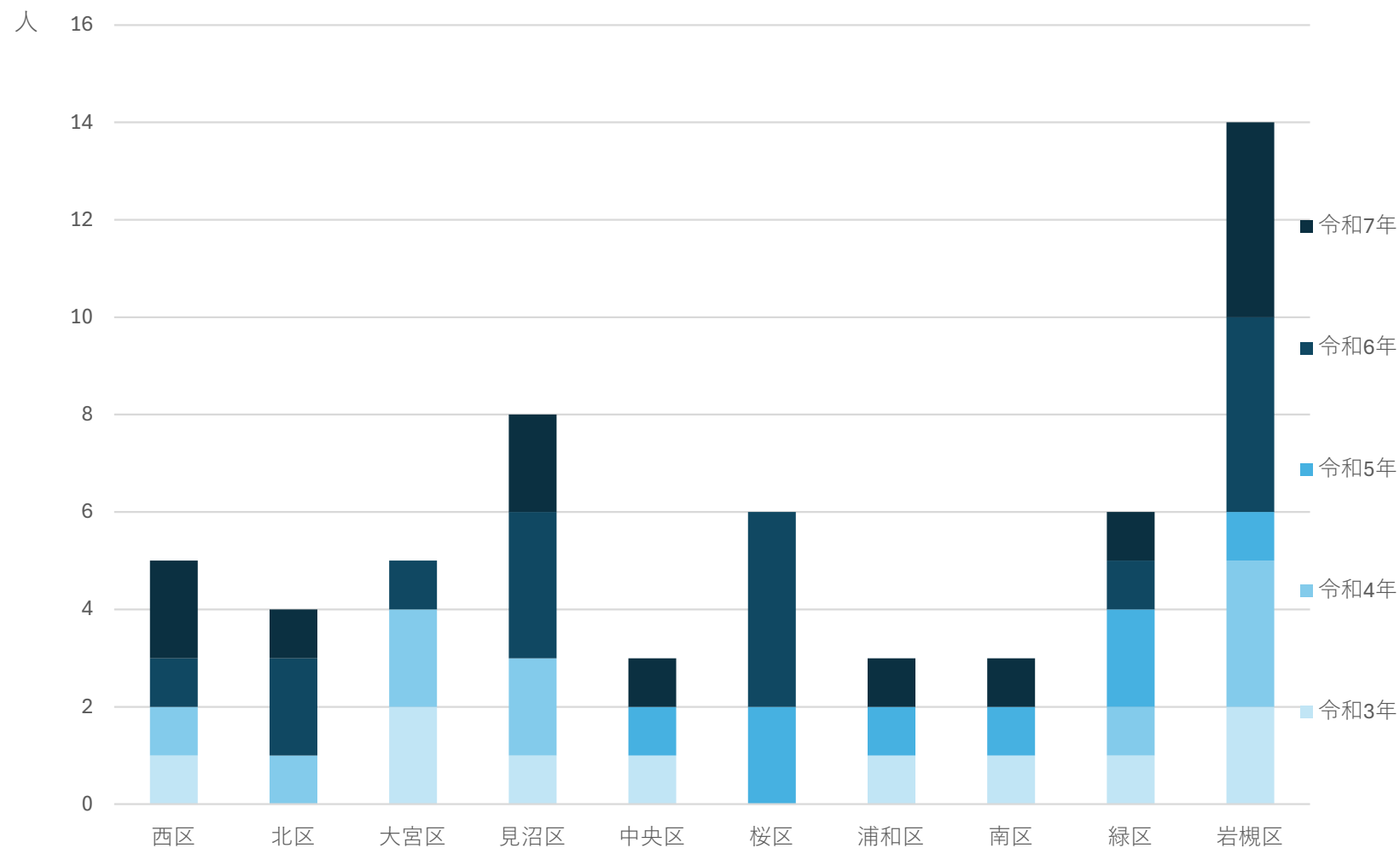
交通事故件数・死者数



交通事故件数数（区別）（直近5年積み上げ）



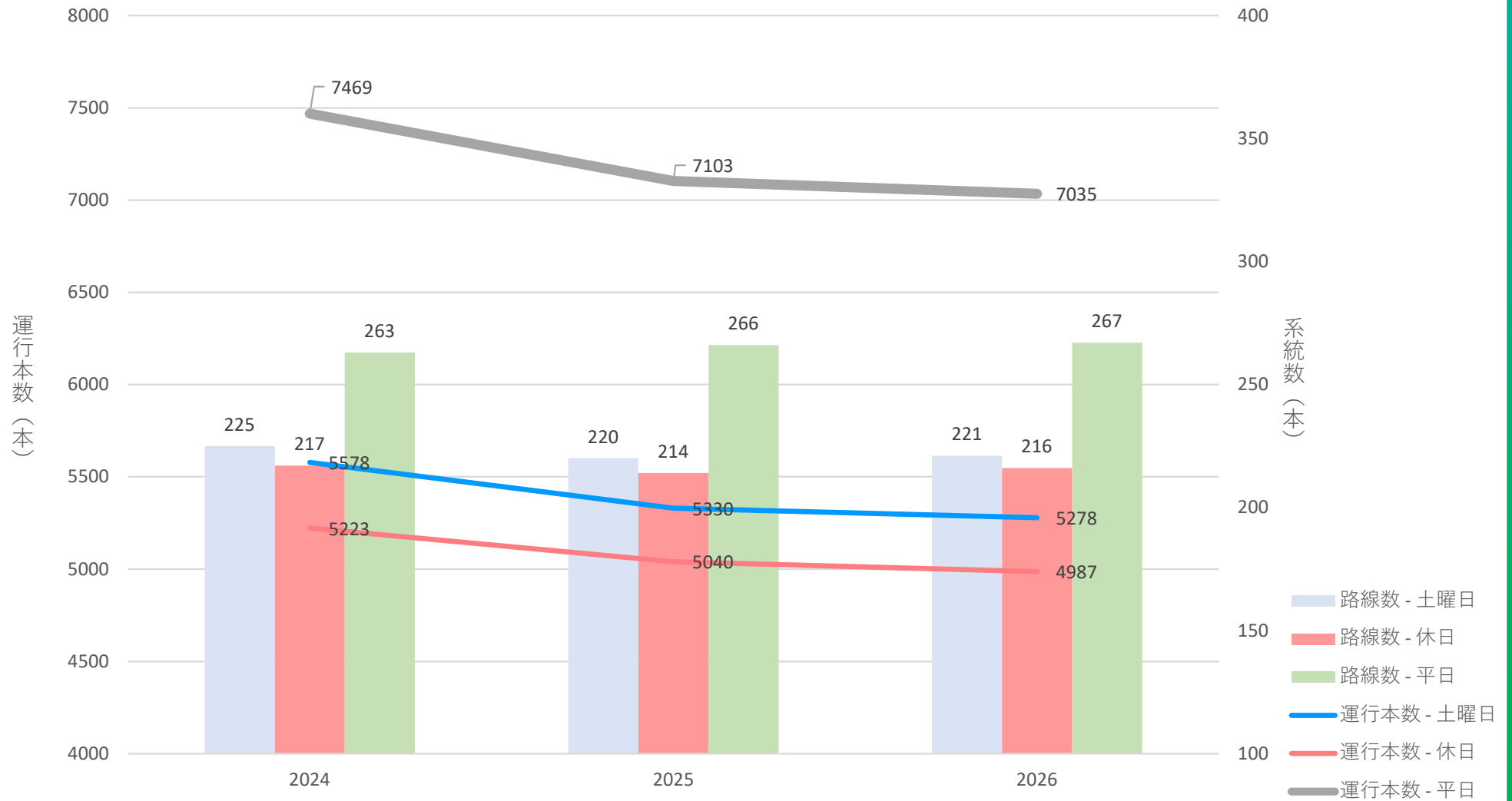
交通死者数（区別）（平成30年～令和7年積み上げ）



05

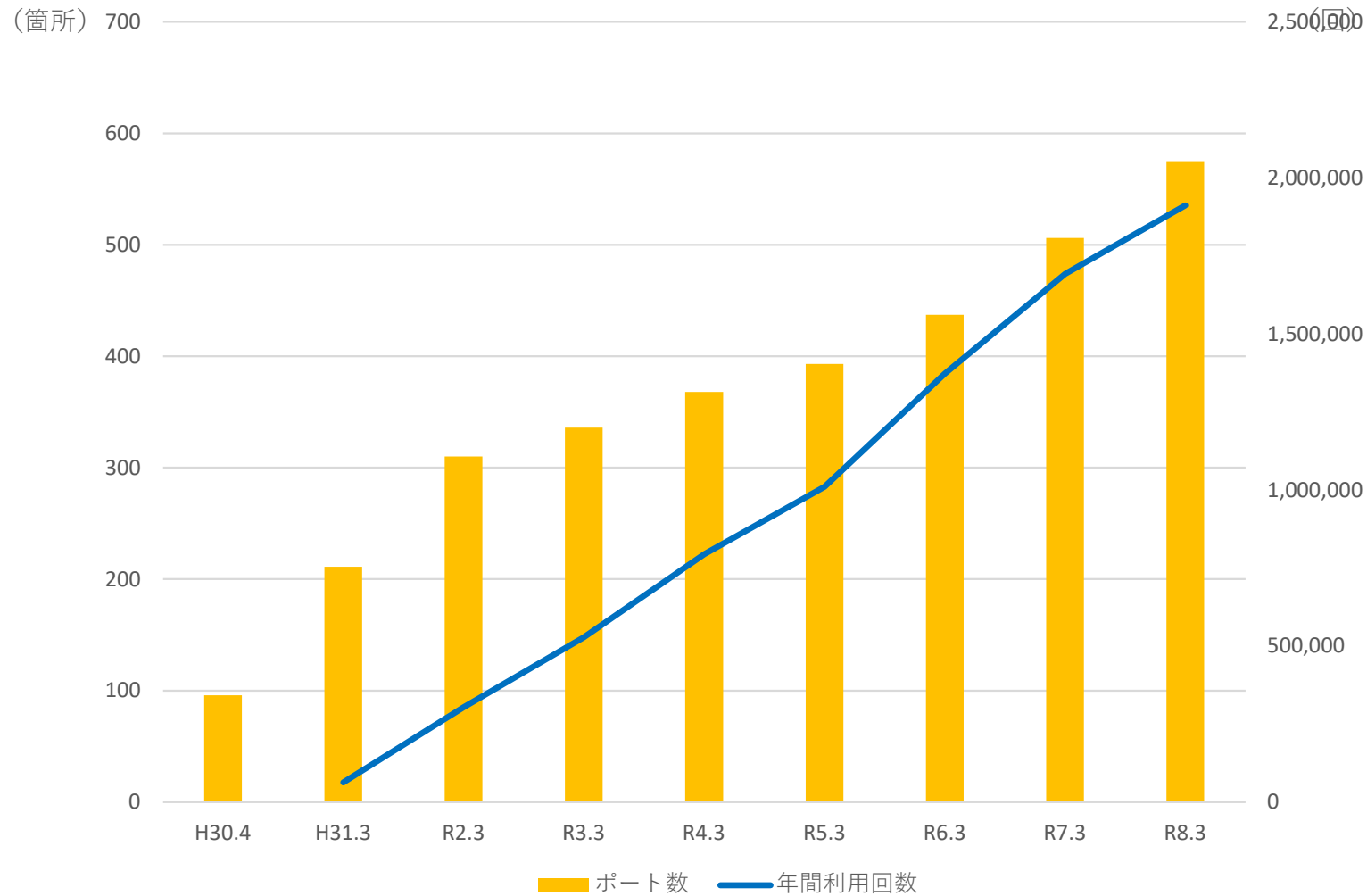
既存のネットワークの 維持・効率化に関するデータ

運行本数・路線数の推移



GTFSデータ（ナビタイムジャパン）より算出

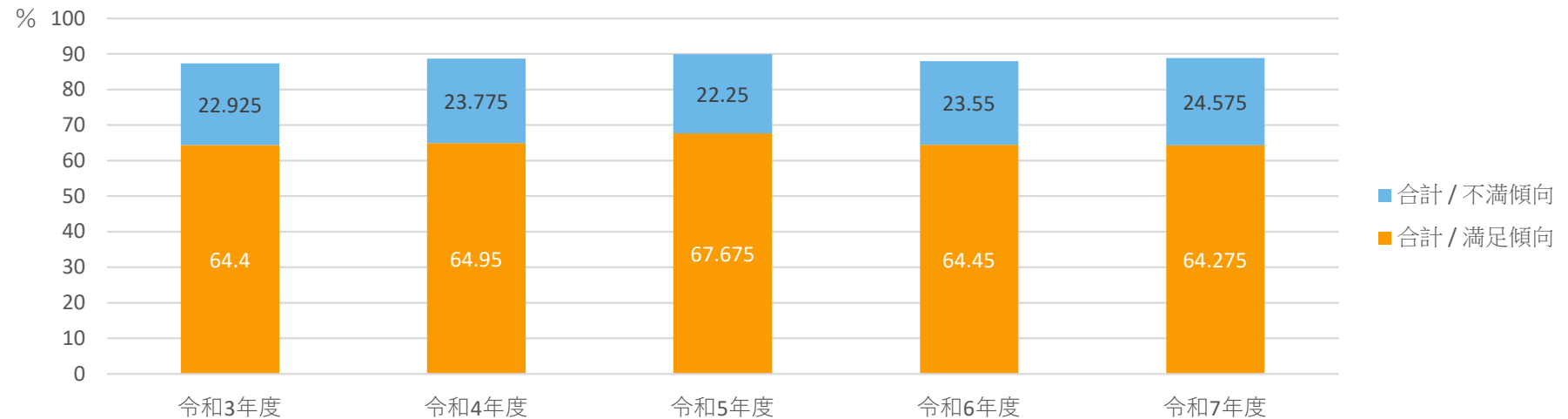
シェアサイクルの利用回数及びポート数の推移



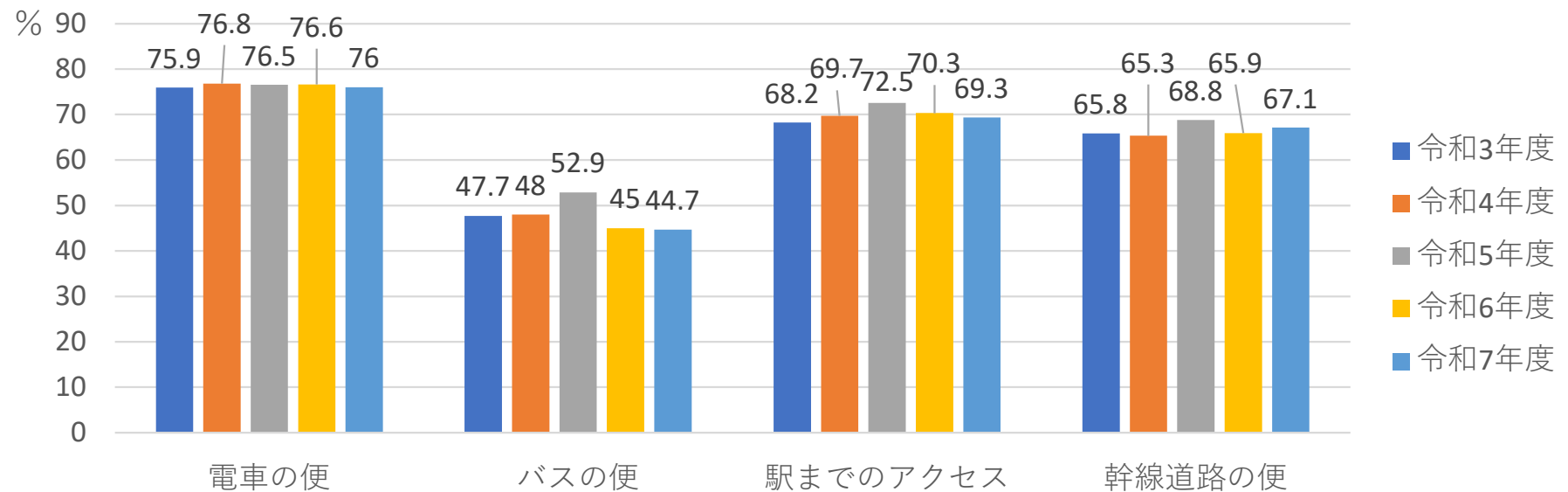
さいたま市交通政策課

市民満足度（交通利便性）

市民満足度（交通利便性に関する4項目の平均の推移）



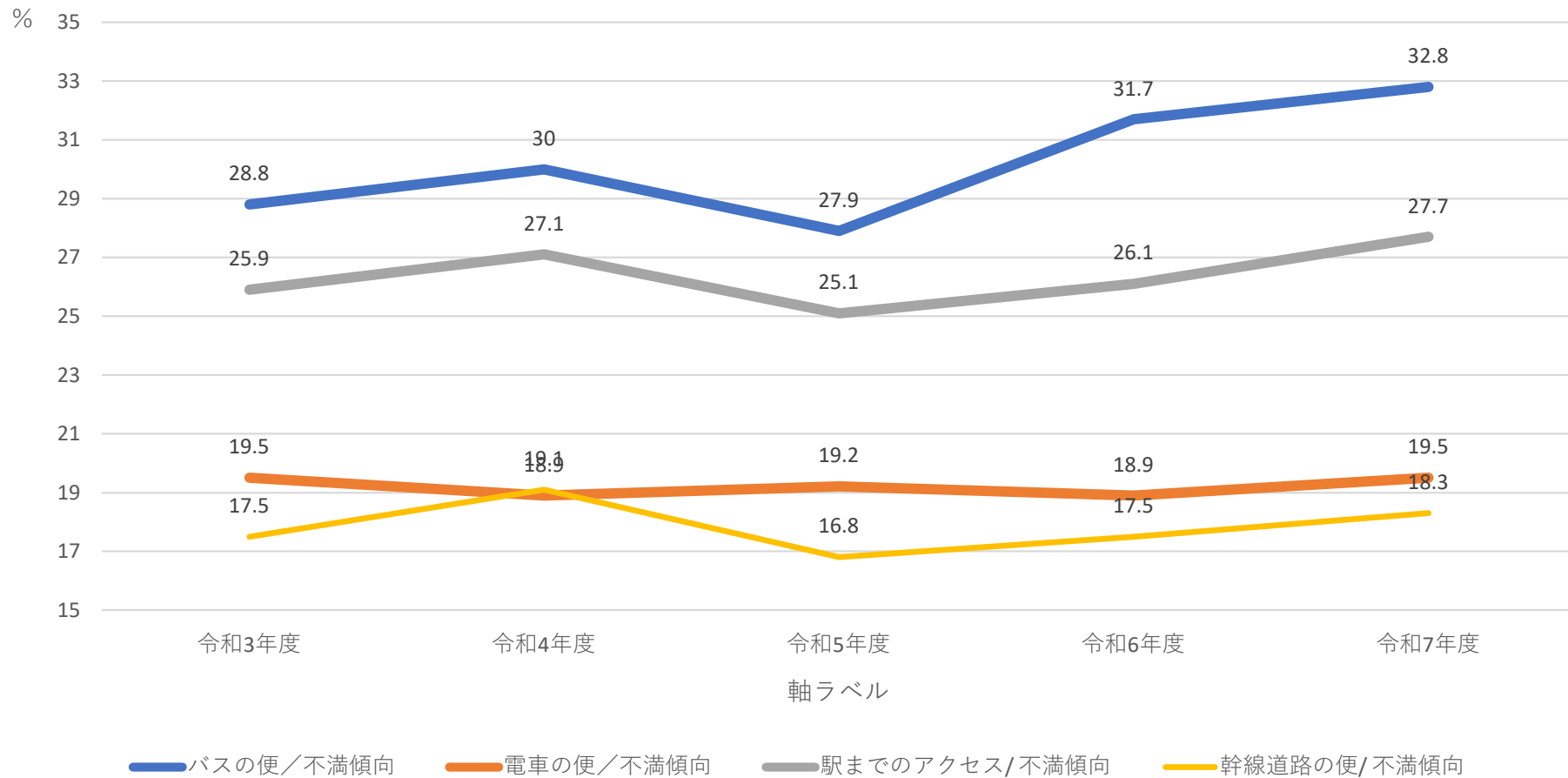
市民満足度（交通利便性に関する4項目の満足傾向の割合）



※ 満足傾向は「満足」「やや満足」と回答した人の割合、不満傾向は「不満」「やや不満」と回答した人の割合
さいたま市市民意識調査

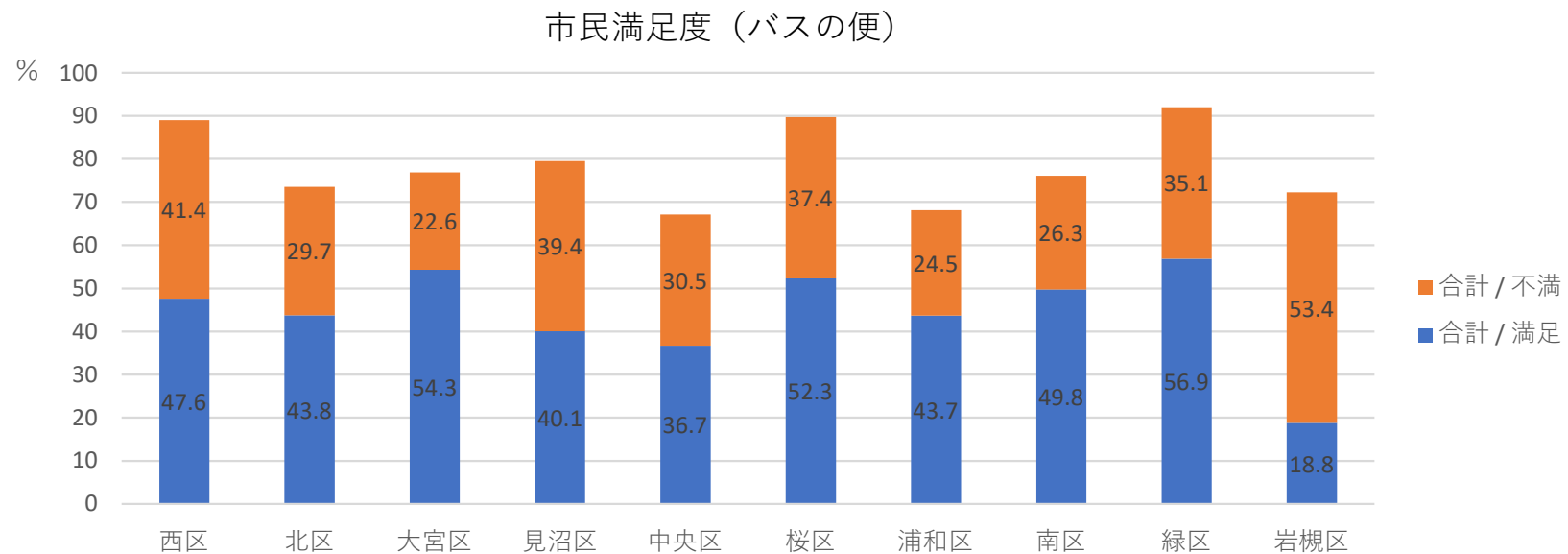
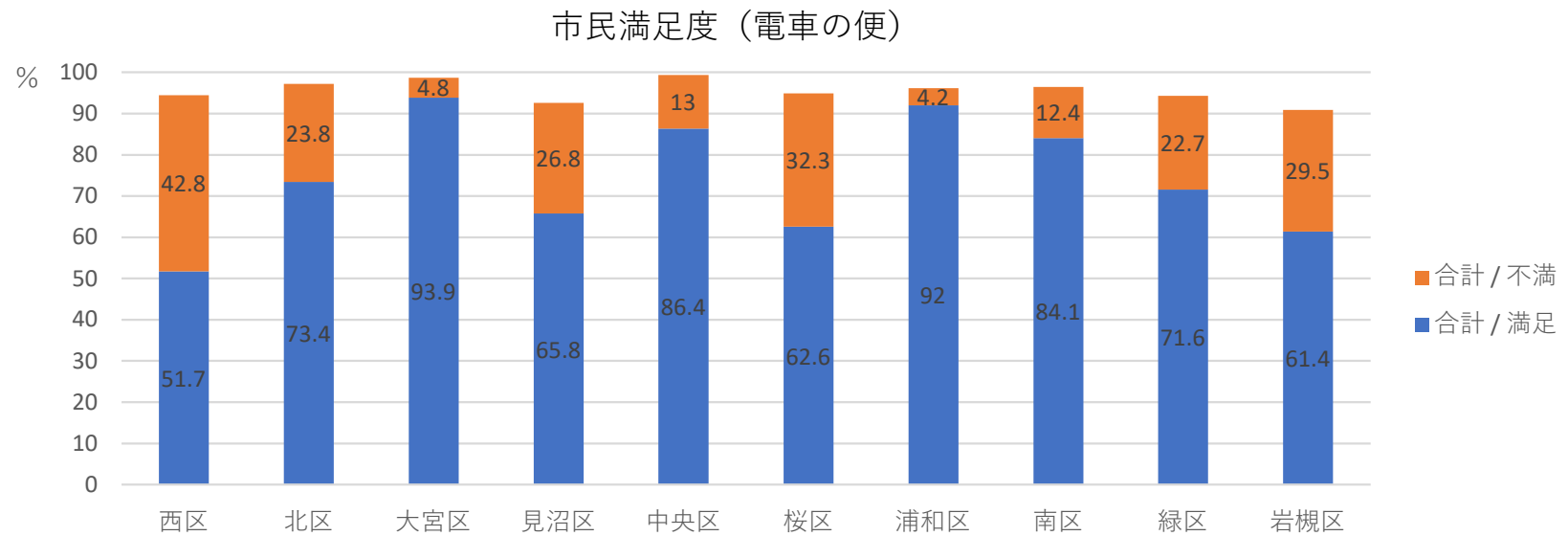
市民満足度（交通利便性）

不満傾向の推移（交通利便性4項目）



※ 満足傾向は「満足」「やや満足」と回答した人の割合、不満傾向は「不満」「やや不満」と回答した人の割合

区別市民満足度（交通利便性）



※ 満足傾向は「満足」「やや満足」と回答した人の割合、不満傾向は「不満」「やや不満」と回答した人の割合