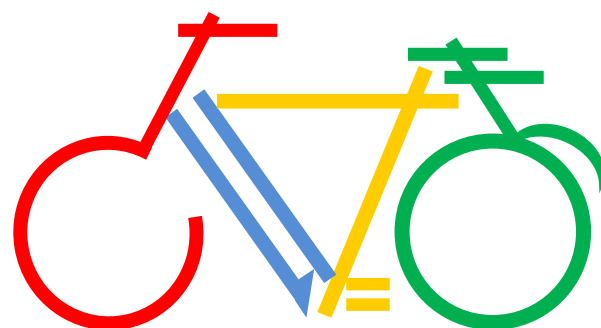


# 自転車等放置禁止区域について

---



- さい …サイクル
- た …たのしむ
- ま …まもる
- は …はしる
- と …とめる

# 目次

・浦和美園駅周辺の現況について

・今後の事務の進め方について



・浦和美園駅周辺の現況について

・今後の事務の進め方について



# 浦和美園駅周辺の状況について



○ 東口のみ自転車等放置禁止区域が指定されている状況

○ 西口は区画整理中、自転車等放置禁止区域が指定されていない

○ 区画整理地内は、施行者にて放置自転車の対応を実施

○ 区画整理の進行に伴う人口増加に備え、西口の自転車等放置禁止区域についても指定を検討

# 浦和美園駅周辺の状況について

西口

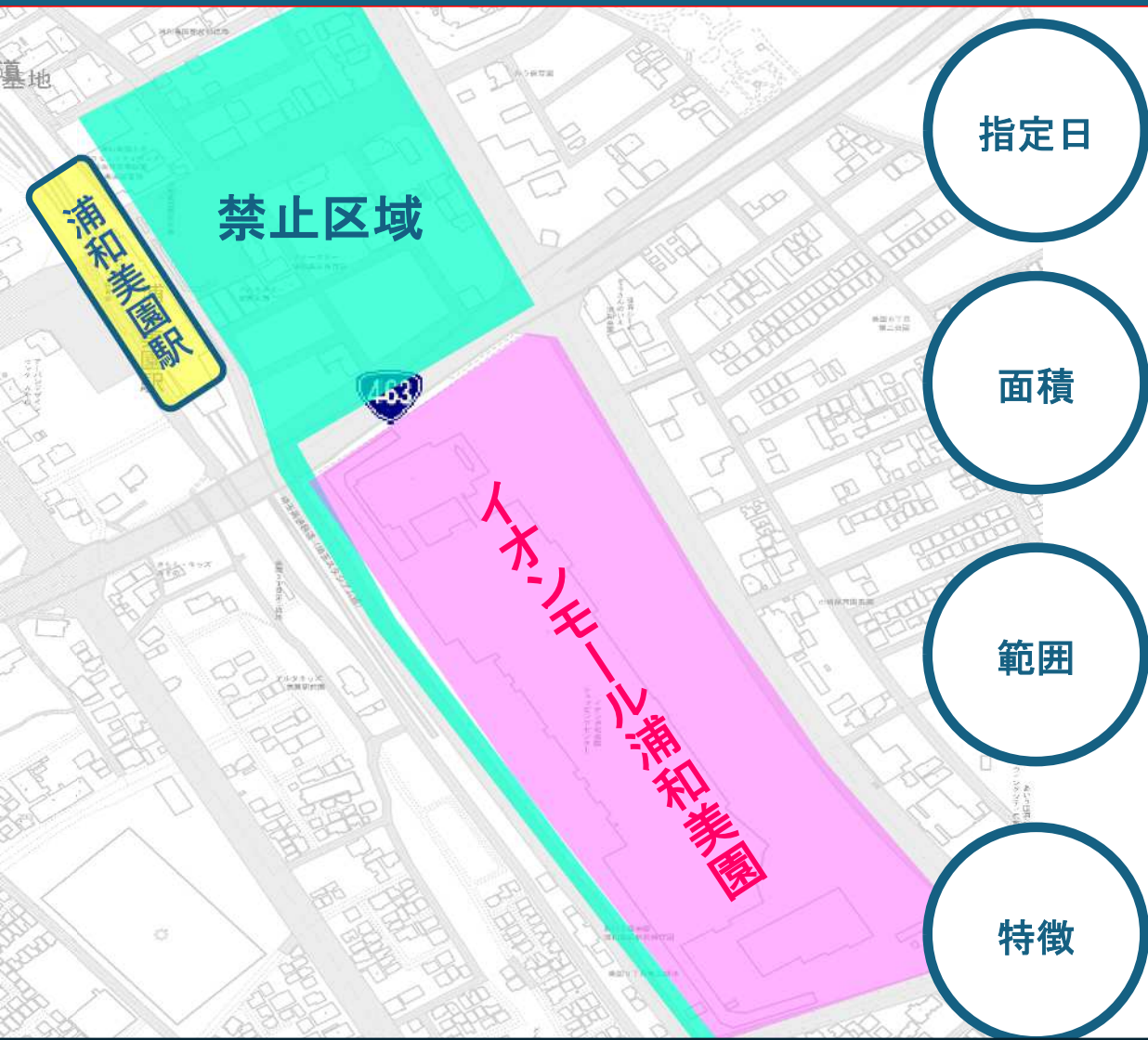


- ・まちづくりの最中。コンビニエンスストア等は存在しない

東口



- ・大型商業施設、ホテル、飲食店等が立ち並ぶ
- ・西口と比較すると活発な人の動き



指定日

平成21年 8 月 1 日

面積

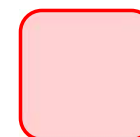
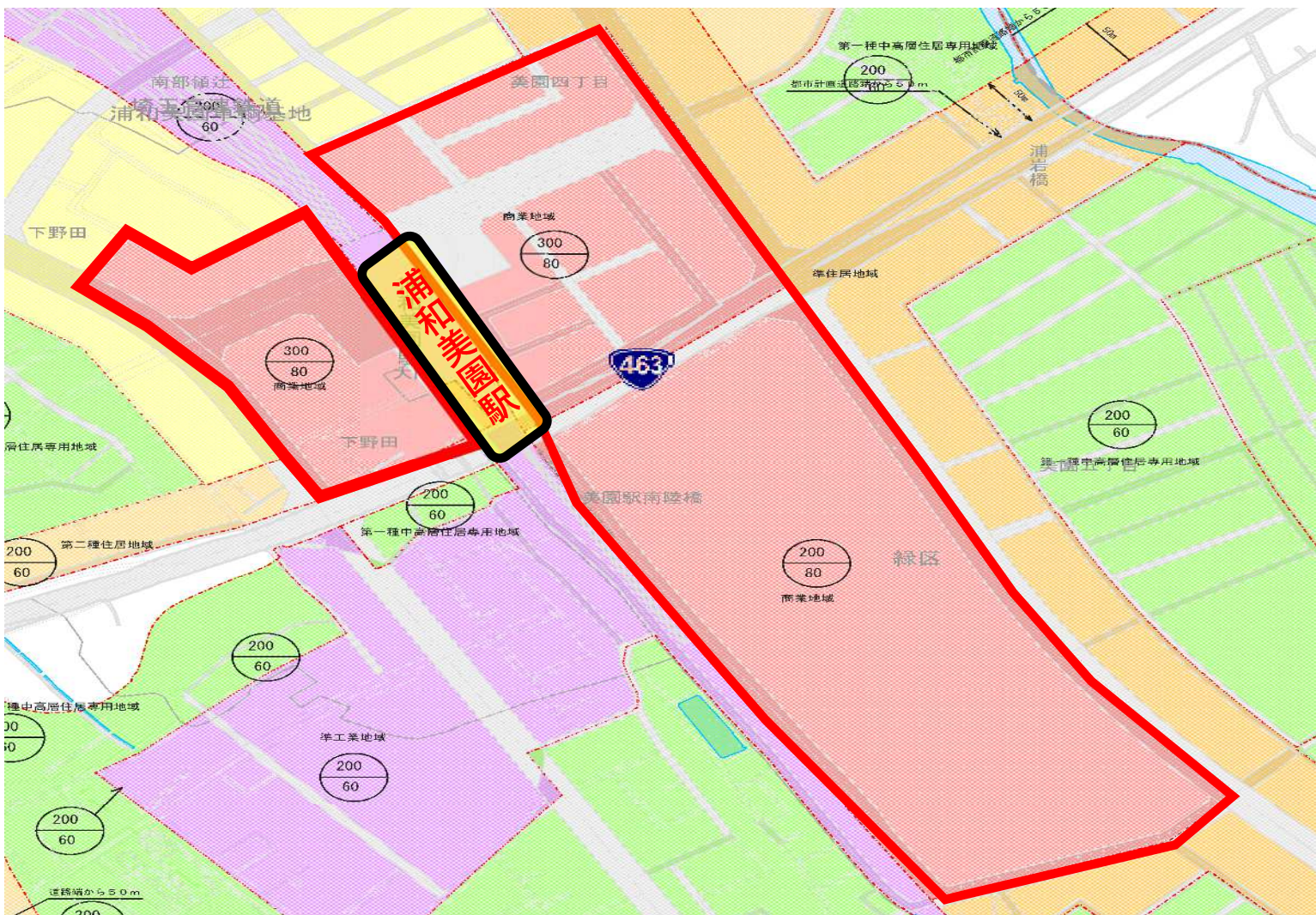
8.3ヘクタール

範囲

駅前ロータリー周辺  
+  
イオン周辺の一部道路

特徴

全て商業地域内



・・・商業地域

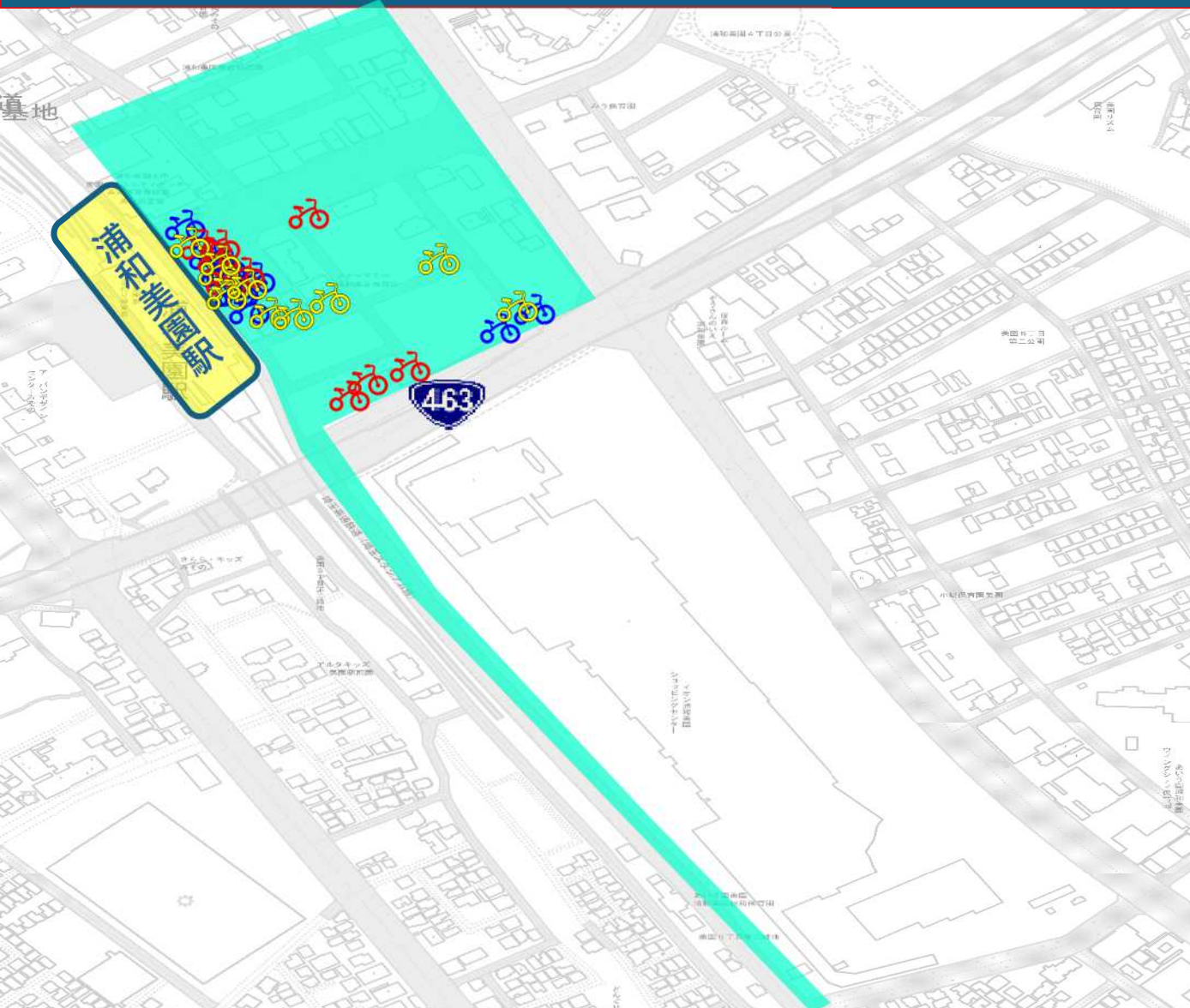
商業地域とは、  
銀行、映画館、飲食店、  
百貨店など、商業等の  
利便の増進を図る地域  
のこと

# 直近3年間の放置自転車台数調査結果(11月平日 午前11時調査)

| 放置自転車数 | 令和5年度<br>(101台) | 令和6年度<br>(111台) | 令和7年度<br>(110台) |
|--------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1位     | 北浦和駅(29台)       | 北浦和駅(21台)       | 浦和駅(24台)        |
| 2位     | 大宮駅(21台)        | 北与野駅(16台)       | 北浦和駅(14台)       |
| 3位     | 浦和駅(12台)        | 浦和駅(15台)        | 南浦和駅(14台)       |
| 浦和美園駅  | 同率32位 (0台)      | 同率11位 (2台)      | 同率11位 (2台)      |

# 直近3年間における放置自転車年間撤去台数(令和8年1月20日時点)

| 駅別年間撤去台数 | 令和5年度<br>(2,330台) | 令和6年度<br>(1,367台) | 令和7年度<br>(1,131台) |
|----------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1位       | 大宮駅(526台)         | 大宮駅(305台)         | 大宮駅(215台)         |
| 2位       | 浦和駅(222台)         | 浦和駅(156台)         | 南浦和駅(159台)        |
| 3位       | 南浦和駅(214台)        | 南浦和駅(142台)        | 浦和駅(110台)         |
| 浦和美園駅    | 21位 (12台)         | 同率21位 (9台)        | 同率18位 (11台)       |



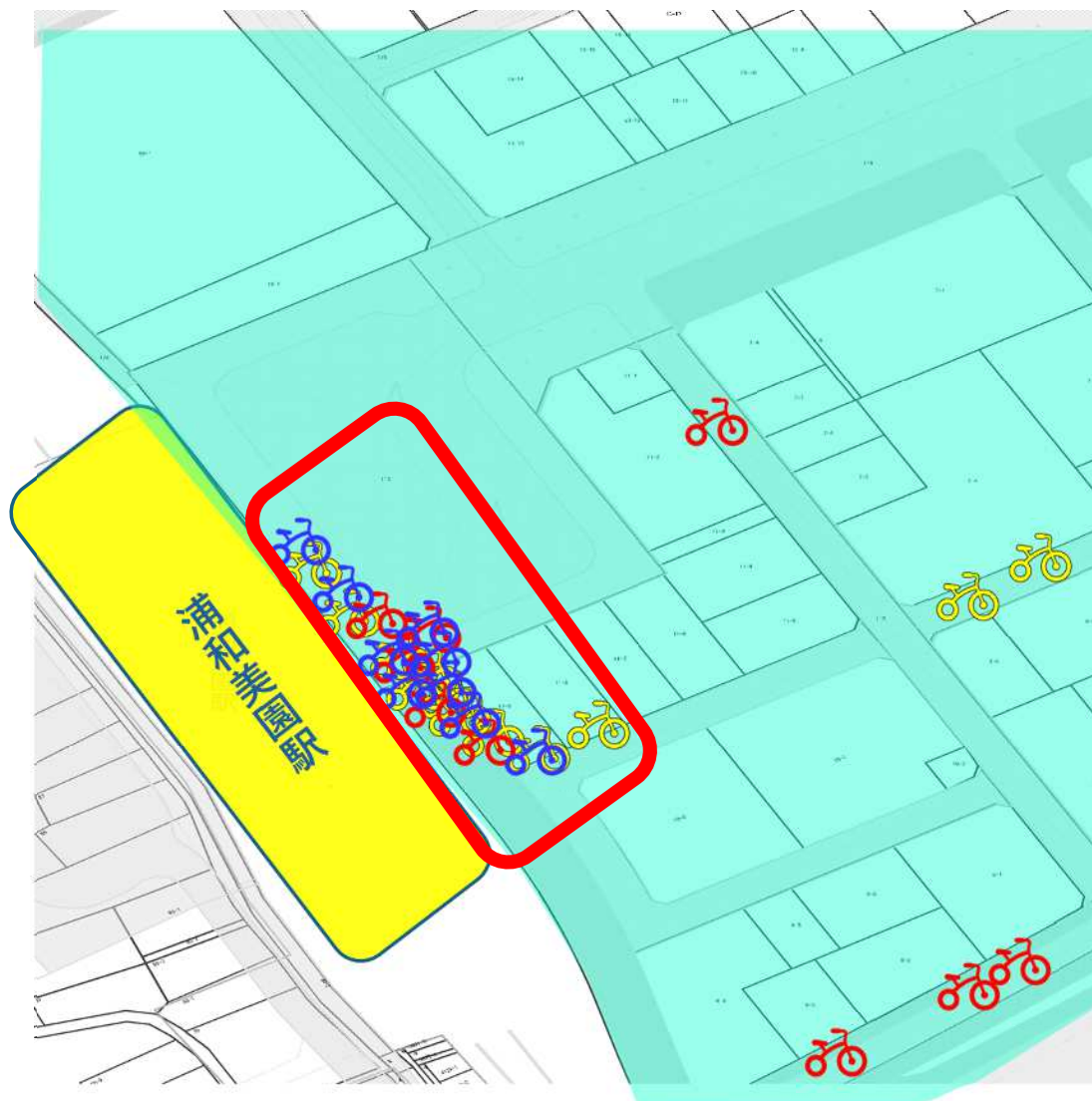
## 直近3年間の撤去

🚲 令和5年度 12台

🚲 令和6年度 9台

🚲 令和7年度 11台

## 浦和美園駅東口 放置自転車禁止区域図



・駅前ロータリー部・特にコンビニエンスストアの駐輪場脇に放置されているケースが多数

・この内、盗難届が提出されていた自転車は2台のみ→本人の意思で駐輪したものが多数



H13

- ・ 浦和美園駅開業

H21

- ・ 駅前周辺道路市道認定

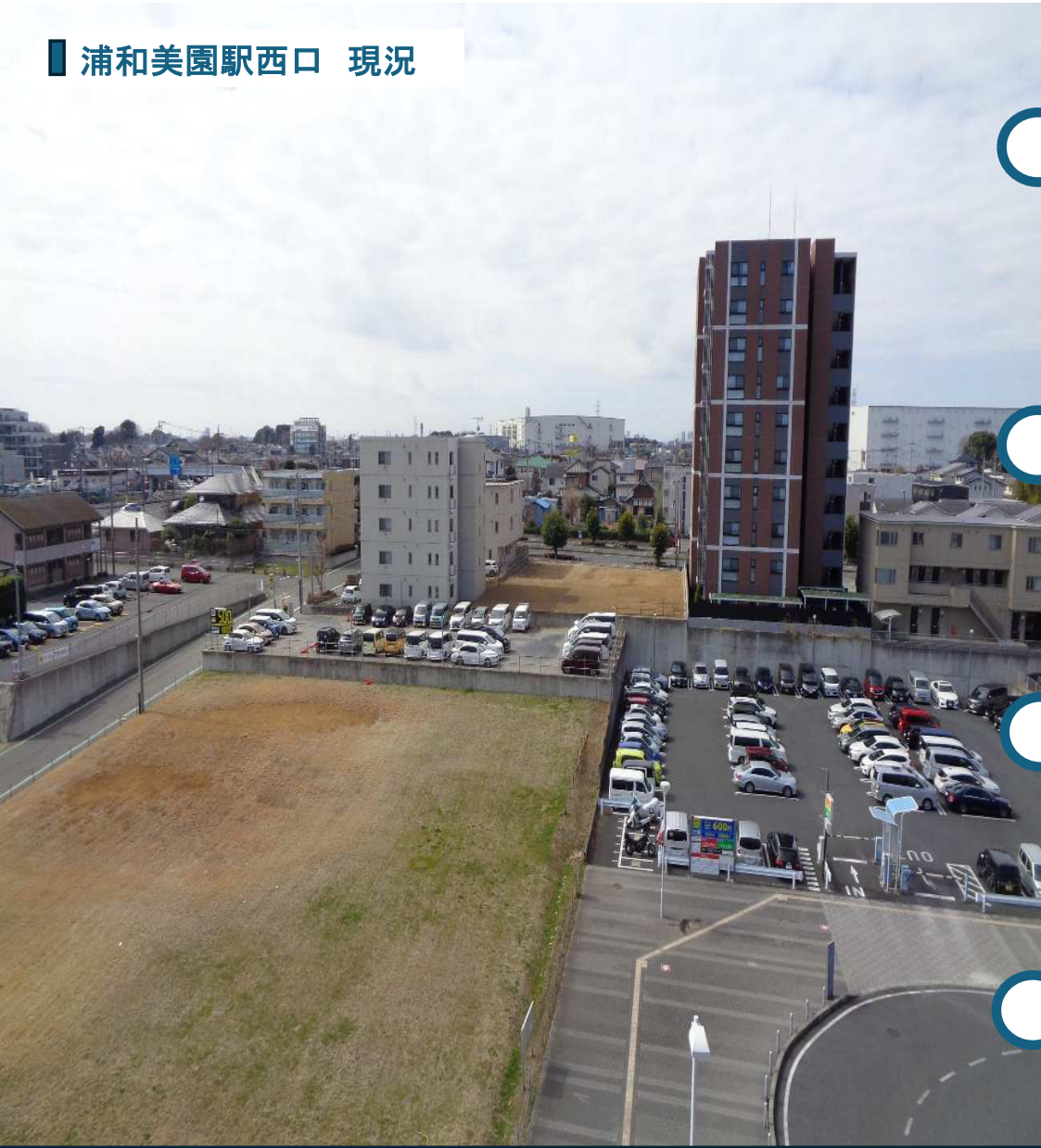
H18

- ・ 東口先行整備街区街びらき・イオンモール浦和美園開業・大型マンション販売

H21.8月

- ・ 自転車等放置禁止区域指定





駅前広場等の一部分のみ供用開始されており、浦和東部まちづくり事務所にて施行中



現在の状況は左の画像（令和8年3月9日撮影）のとおり



浦和東部第一区画整理地内において、放置自転車の撤去実績・市民や利用者からの苦情なし



現状、大型マンションや商業施設の建設や用途地域変更等の情報はなし

|                           | 浦和美園駅西口                             | 浦和美園駅東口                                       |
|---------------------------|-------------------------------------|---|
| 直近3年間の<br>放置自転車撤去台数       | 0台<br>(浦和東部第一地区内)                   | 32台   |
| 駅前駐輪場の状況<br>(R 7年度実態調査より) | 収容能力：166台<br>駐輪台数：111台<br>利用率：66.9% | 収容能力：1,347台<br>駐輪台数：830台<br>利用率：61.6%         |
| 駅周辺施設                     | 駐車場、レンタカーショップ<br>保育園等               | コンビニエンスストア、大型商業施設、<br>クリニック、支所、図書館、飲食店等<br>多数 |

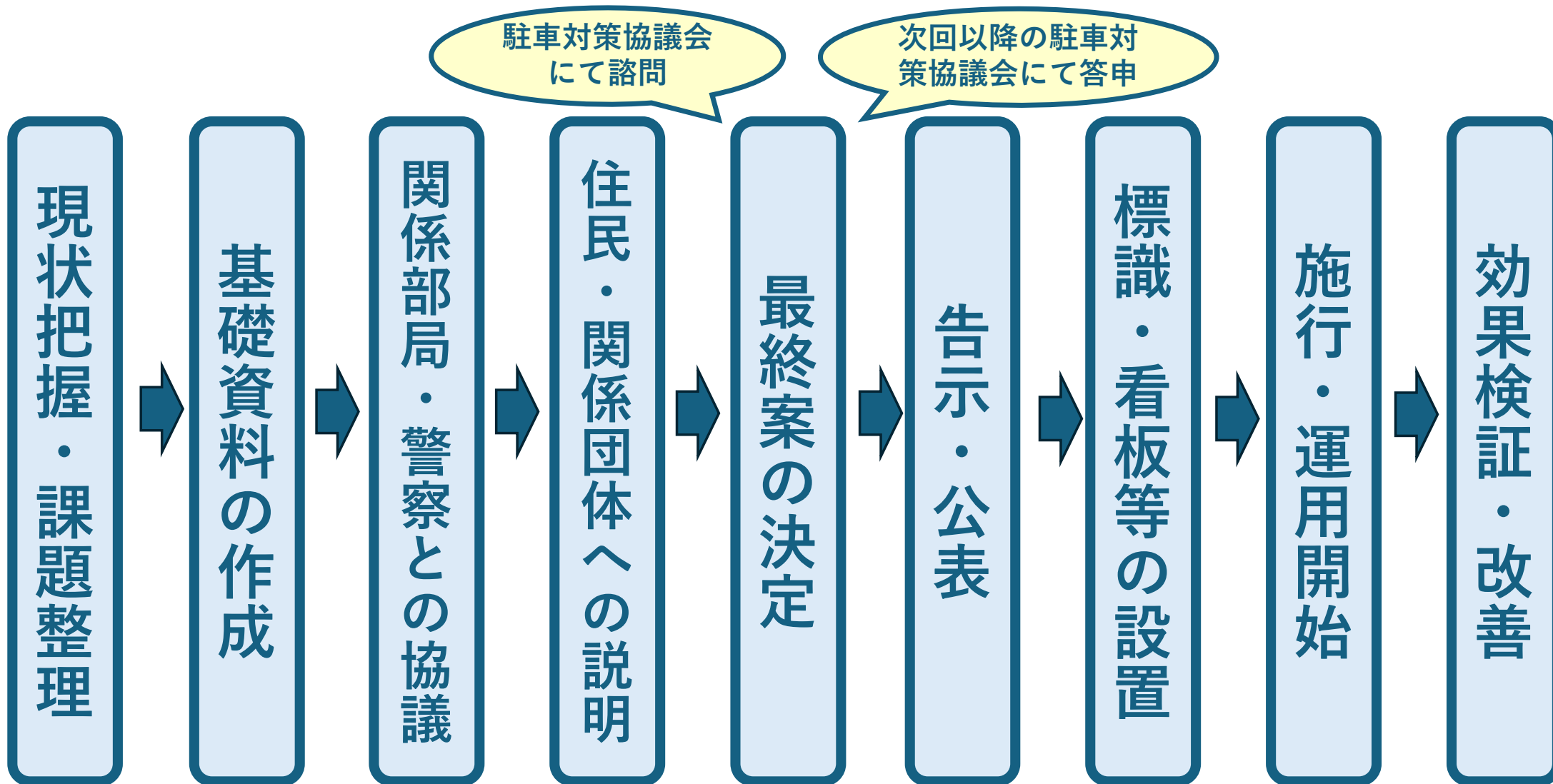
西口は東口と比べ、駅利用者・人口等がかなり少ない。苦情・要望等もなく、現状大きな問題は発生していない。**しかし、今後予測される人口の増加に備える必要はある**

・浦和美園駅周辺の現況について

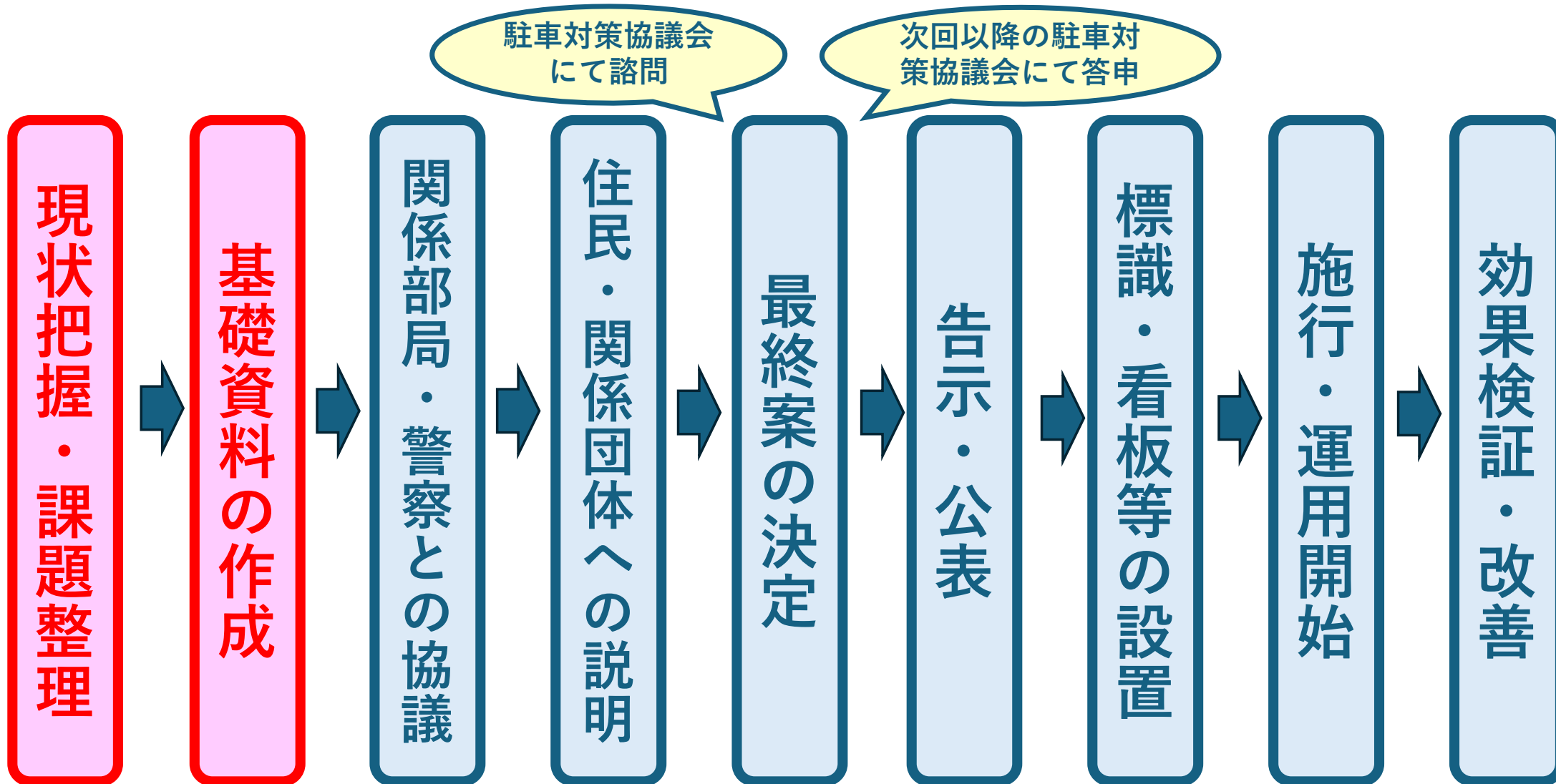
・今後の事務の進め方について



# 自転車等放置禁止区域指定までの一般的な流れ



# 自転車等放置禁止区域指定までの一般的な流れ



## 現状把握・課題整理

- ・ 駅周辺・商業地・公共施設などの現状調査  
(例：埼玉スタジアム試合開催時の駅前調査等)
- ・ 放置自転車数、時間帯変動、利用者の属性調査
- ・ 近隣自治体の状況比較
- ・ 苦情・要望の収集  
(例：住民・商店会・管理者・みその都市デザイン協議会等)

## 基礎資料の作成

- ・ 放置実態調査結果のとりまとめ  
(地図化・ヒートマップ等)
- ・ 現在の駐輪場容量と不足量の算出
- ・ 放置による障害（歩行空間確保、バス停、消防活動支障等）

他にやるべきこと、考慮すべきことはあるか？