

## 関東運輸局プレスリリース

令和8年2月13日

令和8年3月16日より東京都多摩地区、神奈川県京浜地区及び相模・鎌倉地区、埼玉県、千葉県、群馬県のタクシー運賃が変わります。

～タクシーの運賃改定について～

昨年6月以降タクシーの運賃改定要請が行われておりました、東京都多摩地区、神奈川県京浜地区及び相模・鎌倉地区、埼玉南部地区及び埼玉北部地区、千葉地区、群馬地区（旧群馬県A地区及び旧群馬県B地区）について、2月13日付けで新たな運賃を公示しましたのでお知らせします。

今回の運賃の変更により、物価高騰に対応するとともに、タクシー運転者の労働環境の改善・人材確保を図ることとしております。

なお、千葉地区は、これまで旧千葉県A地区と旧千葉県B地区でそれぞれ異なる運賃が適用されておりましたが、今回の運賃の変更により一本化しました。

また、群馬地区は、今回の運賃の変更後も従前の運賃適用地域（群馬県A地区、群馬県B地区）ごとに異なる運賃が適用されます。

## 1. 新運賃の概要（普通車上限運賃の場合）

運賃ブロック	運賃改定率	現 行				改 正			
		初乗運賃		加算運賃		初乗運賃		加算運賃	
多摩地区	10.36%	1.091 km	500 円	233 m	100 円	1.0 km	500 円	211 m	100 円
京浜地区	11.03%	1.091 km	500 円	239 m	100 円	1.0 km	500 円	214 m	100 円
相模・鎌倉地区	10.33%	1.091 km	500 円	247 m	100 円	1.0 km	500 円	223 m	100 円
埼玉南部地区	10.25%	1.121 km	500 円	236 m	100 円	1.027 km	500 円	213 m	100 円
埼玉北部地区	10.77%	1.031 km	500 円	259 m	100 円	0.941 km	500 円	233 m	100 円
千葉地区	10.00%	/		/		1.06 km	500 円	221 m	100 円
旧千葉県A地区		1.155 km	500 円	239 m	100 円				
旧千葉県B地区		1.155 km	500 円	244 m	100 円				
群馬地区 (旧群馬県A地区)	11.36%	1.357 km	600 円	268 m	100 円	1.237 km	600 円	239 m	100 円
群馬地区 (旧群馬県B地区)	11.12%	1.219 km	600 円	210 m	100 円	1.1 km	600 円	189 m	100 円

運賃表は、別紙1-1～別紙1-8のとおり

2. 運賃適用地域  
別添1のとおり
3. 所要増収率の算定根拠  
別添2-1～別添2-8のとおり
4. 実施時期  
令和8年3月16日（月）

連絡先 関東運輸局自動車交通部 旅客第二課 生田・佐藤  
電話：045-211-7246（直通）・FAX：045-201-8802

（配布先）横浜海事記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、都庁記者クラブ、  
埼玉県政記者クラブ、千葉県政記者クラブ、群馬県政記者クラブ、  
関東運輸局記者会（ハイタク等専門紙）

## 別紙1-4

## 埼玉南部地区 運賃表

## 1. 特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 1.027km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃	
A (上限運賃)	570 円	187 m	100 円	1 分 10 秒 100 円	A (上限運賃)	4,480 円	30 分 4,480 円
B 運賃	560 円	190 m	100 円	1 分 10 秒 100 円	B 運賃	4,400 円	30 分 4,400 円
C 運賃	550 円	194 m	100 円	1 分 10 秒 100 円	C 運賃	4,320 円	30 分 4,320 円
D 運賃	540 円	197 m	100 円	1 分 15 秒 100 円	D 運賃	4,240 円	30 分 4,240 円
下限運賃	530 円	201 m	100 円	1 分 15 秒 100 円	下限運賃	4,170 円	30 分 4,170 円

## 2. 大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 1.027km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃	
A (上限運賃)	530 円	201 m	100 円	1 分 15 秒 100 円	A (上限運賃)	4,260 円	30 分 4,260 円
B 運賃	520 円	205 m	100 円	1 分 15 秒 100 円	B 運賃	4,180 円	30 分 4,180 円
C 運賃	510 円	209 m	100 円	1 分 15 秒 100 円	C 運賃	4,100 円	30 分 4,100 円
D 運賃	500 円	213 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	D 運賃	4,020 円	30 分 4,020 円
下限運賃	490 円	217 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	下限運賃	3,940 円	30 分 3,940 円

## 3. 普通車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 1.027km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃	
A (上限運賃)	500 円	213 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	A (上限運賃)	4,020 円	30 分 4,020 円
B 運賃	490 円	217 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	B 運賃	3,940 円	30 分 3,940 円
C 運賃	480 円	222 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	C 運賃	3,860 円	30 分 3,860 円
下限運賃	470 円	227 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	下限運賃	3,780 円	30 分 3,780 円

## 埼玉北部地区 運賃表

## 1. 特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 0.941km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃	
A (上限運賃)	570 円	205 m	100 円	1 分 15 秒 100 円	A (上限運賃)	4,430 円	30 分 4,430 円
B 運賃	560 円	209 m	100 円	1 分 15 秒 100 円	B 運賃	4,350 円	30 分 4,350 円
C 運賃	550 円	212 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	C 運賃	4,270 円	30 分 4,270 円
D 運賃	540 円	216 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	D 運賃	4,200 円	30 分 4,200 円
E 運賃	530 円	220 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	E 運賃	4,120 円	30 分 4,120 円
F 運賃	520 円	224 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	F 運賃	4,040 円	30 分 4,040 円
下限運賃	510 円	229 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	下限運賃	3,960 円	30 分 3,960 円

## 2. 大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 0.941km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃	
A (上限運賃)	540 円	216 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	A (上限運賃)	4,210 円	30 分 4,210 円
B 運賃	530 円	220 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	B 運賃	4,130 円	30 分 4,130 円
C 運賃	520 円	224 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	C 運賃	4,050 円	30 分 4,050 円
D 運賃	510 円	229 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	D 運賃	3,980 円	30 分 3,980 円
E 運賃	500 円	233 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	E 運賃	3,900 円	30 分 3,900 円
F 運賃	490 円	238 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	F 運賃	3,820 円	30 分 3,820 円
下限運賃	480 円	243 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	下限運賃	3,740 円	30 分 3,740 円

## 3. 普通車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 0.941km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃	
A (上限運賃)	500 円	233 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	A (上限運賃)	3,990 円	30 分 3,990 円
B 運賃	490 円	238 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	B 運賃	3,910 円	30 分 3,910 円
C 運賃	480 円	243 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	C 運賃	3,830 円	30 分 3,830 円
D 運賃	470 円	248 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	D 運賃	3,750 円	30 分 3,750 円
E 運賃	460 円	253 m	100 円	1 分 35 秒 100 円	E 運賃	3,670 円	30 分 3,670 円
下限運賃	450 円	259 m	100 円	1 分 35 秒 100 円	下限運賃	3,590 円	30 分 3,590 円

## 別添1

運賃適用地域	適用地域(営業区域)	市町村名
多摩地区	北多摩交通圏	立川市、府中市、国立市、調布市、狛江市、小金井市、国分寺市、小平市、西東京市、昭島市、武蔵村山市、東大和市、東村山市、清瀬市及び東久留米市
	南多摩交通圏	八王子市、日野市、多摩市、稲城市及び町田市
	西多摩交通圏	青梅市、福生市、あきる野市、羽村市及び西多摩郡瑞穂町、日の出町、奥多摩町、檜原村
京浜地区	京浜交通圏	横浜市、川崎市、横須賀市及び三浦市
相模・鎌倉地区	県央交通圏	藤沢市、茅ヶ崎市、平塚市、伊勢原市、秦野市、相模原市、大和市、座間市、海老名市、綾瀬市、厚木市、高座郡寒川町、中郡大磯町、二宮町、愛甲郡愛川町、清川村及び足柄上郡中井町
	湘南交通圏	鎌倉市、逗子市及び三浦郡葉山町
埼玉南部地区	県南中央交通圏	川口市、さいたま市、鴻巣市、上尾市、蕨市、戸田市、桶川市、北本市及び北足立郡伊奈町
	県南東部交通圏	春日部市、草加市、越谷市、久喜市、八潮市、三郷市、蓮田市、幸手市、吉川市、加須市(ただし、平成22年3月23日に編入された旧北埼玉郡北川辺町及び大利根町の区域に限る。)、白岡市、南埼玉郡宮代町及び北葛飾郡杉戸町、松伏町
	県南西部交通圏	川越市、所沢市、飯能市、東松山市、狭山市、入間市、朝霞市、志木市、和光市、新座市、富士見市、ふじみ野市、坂戸市、鶴ヶ島市、日高市、入間郡三芳町、毛呂山町、越生町、比企郡滑川町、嵐山町、小川町、ときがわ町、川島町、吉見町、鳩山町及び秩父郡東秩父村
埼玉北部地区	県北交通圏	熊谷市、行田市、加須市(ただし、平成22年3月23日に編入された旧北埼玉郡北川辺町及び大利根町の区域を除く。)、本庄市、羽生市、深谷市、児玉郡美里町、上里町及び大里郡寄居町
	秩父交通圏	秩父市及び秩父郡横瀬町、皆野町、長瀬町、小鹿野町
千葉地区	京葉交通圏	市川市、船橋市、習志野市、鎌ヶ谷市、八千代市及び浦安市
	東葛交通圏	松戸市、柏市、流山市、野田市及び我孫子市
	千葉交通圏	千葉市及び四街道市
	北総交通圏	佐倉市、成田市、香取市、八街市、印西市、富里市、白井市、印旛郡酒々井町、栄町、香取郡多古町、神崎町、東庄町及び山武郡芝山町
	東総交通圏	銚子市、匝瑳市及び旭市
	山武・東金交通圏	東金市、山武市、大網白里市及び山武郡九十九里町、横芝光町
	市原交通圏	市原市
	外房交通圏	茂原市、勝浦市、いすみ市、長生郡一宮町、睦沢町、白子町、長柄町、長南町、長生村及び夷隅郡御宿町、大多喜町
南房交通圏	木更津市、君津市、袖ヶ浦市、富津市、鴨川市、館山市、南房総市及び安房郡鋸南町	
群馬地区 (旧群馬県A地区)	東毛交通圏	太田市、館林市、桐生市、みどり市及び邑楽郡大泉町、板倉町、明和町、千代田町、邑楽町
	中・西毛交通圏	前橋市、高崎市、伊勢崎市、佐波郡玉村町、安中市、富岡市、藤岡市、北群馬郡吉岡町、榛東村、多野郡神流町、上野村、甘楽郡甘楽町、下仁田町、南牧村及び埼玉県児玉郡神川町
群馬地区 (旧群馬県B地区)	沼田・利根交通圏	沼田市、みなかみ町及び利根郡川場村、昭和村、片品村
	渋川・吾妻交通圏	渋川市及び吾妻郡東吾妻町、高山村、中之条町、長野原町、草津町、嬬恋村

## 別添2-4

## 所要増収率の算定根拠【埼玉南部地区】

原価計算対象事業者 22社

(単位:千円)

年度 項目	令和6年度 実績		平年度 査定		平年度 改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	7,802,393	97.5%	8,534,828	97.7%	9,409,857	97.9%
運送雑収	784	0.0%	784	0.0%	784	0.0%
営業外収益	201,774	2.5%	201,774	2.3%	201,774	2.1%
計	8,004,951	100.0%	8,737,386	100.0%	9,612,415	100.0%
人件費計	5,391,212	65.4%	6,463,331	67.2%	6,463,331	67.2%
運転者人件費	5,133,296	62.3%	6,198,451	64.5%	6,198,451	64.5%
その他人件費	257,916	3.1%	264,880	2.8%	264,880	2.8%
燃料油脂費	446,572	5.4%	539,986	5.6%	539,986	5.6%
車両修繕費	164,347	2.0%	192,415	2.0%	192,415	2.0%
車両償却費	93,123	1.1%	104,424	1.1%	104,424	1.1%
その他運送費	647,426	7.9%	729,208	7.6%	729,208	7.6%
一般管理費	1,150,338	14.0%	1,230,576	12.8%	1,230,576	12.8%
営業外費用	37,781	0.5%	39,177	0.4%	39,177	0.4%
小計	7,930,799	96.2%	9,299,117	96.7%	9,299,117	96.7%
適正利潤	313,298	3.8%	313,298	3.3%	313,298	3.3%
運送原価(計)	8,244,097	100.0%	9,612,415	100.0%	9,612,415	100.0%
利潤込収支差	△ 239,146		△ 875,029		0	
利潤込収支率	97.10%		90.90%		100.00%	
所要増収額			875,029			
所要増収率(改定率)			10.25%			

## 別添2-5

## 所要増収率の算定根拠【埼玉北部地区】

原価計算対象事業者 10社

(単位:千円)

年度 項目	令和6年度 実績		平年度 査定		平年度 改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	1,599,257	96.1%	1,822,952	96.6%	2,019,220	96.9%
運送雑収	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
営業外収益	65,007	3.9%	65,007	3.4%	65,007	3.1%
計	1,664,264	100.0%	1,887,959	100.0%	2,084,227	100.0%
人件費計	884,472	50.9%	1,116,967	53.6%	1,116,967	53.6%
運転者人件費	872,739	50.2%	1,104,917	53.0%	1,104,917	53.0%
その他人件費	11,733	0.7%	12,050	0.6%	12,050	0.6%
燃料油脂費	103,456	6.0%	118,679	5.7%	118,679	5.7%
車両修繕費	51,825	3.0%	60,922	2.9%	60,922	2.9%
車両償却費	48,640	2.8%	56,636	2.7%	56,636	2.7%
その他運送費	101,091	5.8%	116,618	5.6%	116,618	5.6%
一般管理費	464,478	26.7%	528,525	25.4%	528,525	25.4%
営業外費用	20,487	1.2%	22,482	1.1%	22,482	1.1%
小計	1,674,449	96.4%	2,020,829	97.0%	2,020,829	97.0%
適正利潤	63,398	3.7%	63,398	3.0%	63,398	3.0%
運送原価(計)	1,737,847	100.0%	2,084,227	100.0%	2,084,227	100.0%
利潤込収支差	△ 73,583		△ 196,268		0	
利潤込収支率	95.77%		90.58%		100.00%	
所要増収額			196,268			
所要増収率(改定率)			10.77%			