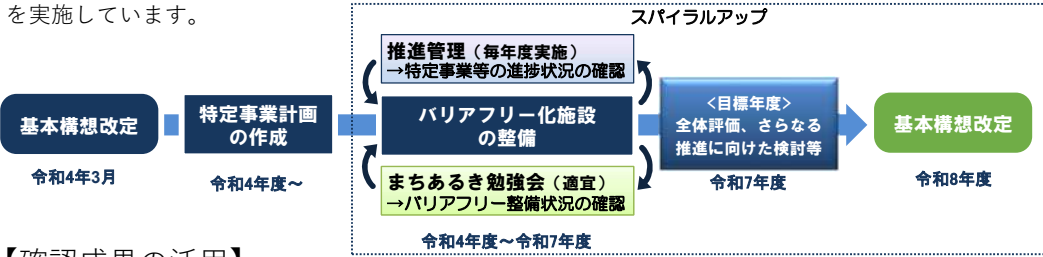


まちあるき勉強会はなぜ必要？

基本構想に位置づけた事業等のバリアフリー整備状況について、市民参加型で確認し、いただいた意見に留意した整備を行うなど段階的・継続的な取組（スパイラルアップ）を行うことで、誰もが使いやすい施設や経路のバリアフリー化を進めていくことができます。その一環として『まちあるき勉強会』を実施しています。



【確認成果の活用】

- ご意見を令和8年度に改定する基本構想に示す目標等に反映するとともに、課題として指摘された点について各事業者が取り組む特定事業に位置づけていただくよう働きかけを行います。
- 道路管理者や事業者にご意見を情報提供し、できるところから改善していくとともに、とりまとめたご意見を今後予定している他地域の整備でも反映できるようにします。
- 課題が改善された点や整備後に新たに気づいた点などを整理し、市内のバリアフリー化に関する取組について、市民のみなさまに広く情報を発信していきます。

継続的な取組を進めます

市では、“みんなが創って育てるバリアフリーのまち”の実現を目指し、高齢者・障害者等の市民や事業者、学識経験者等からなる「バリアフリー専門部会」で特定事業等の進捗状況を定期的に確認します。また、継続的に『まちあるき勉強会』を実施し、バリアフリー整備状況について市民参加型で確認していきます。さらに、バリアフリーに関する周知活動も積極的に進めていきます。

ホームページで「さいたま市バリアフリー基本構想」をご覧になることができます。さいたま市のホームページから、以下に従ってお進みください。

さいたま市のホームページ <https://www.city.saitama.lg.jp/>

【閲覧手順】 トップページ▷暮らし・手続き▷まちづくり・交通▷交通・道路・駐輪場▷交通政策▷バリアフリー▷さいたま市バリアフリー基本構想について

今後も、まちあるき勉強会を実施した際は、結果をお知らせしていきます。



さいたま市 都市局 交通政策部 交通政策課
〒330-9588 さいたま市浦和区常盤6-4-4
電話: 048-829-1053 F A X : 048-829-1979
e-mail: kotsu-seisaku@city.saitama.lg.jp

資料3-2-2

Barrier Free



みんなが創って育てる バリアフリーのまちづくり

『北浦和地区まちあるき勉強会』を実施しました！



令和7年度まちあるき勉強会は、基本構想改定にあたり、最新の状況を把握するため＜北浦和駅周辺＞で行いました。

確認対象施設

JR北浦和駅、武蔵野銀行北浦和支店、埼玉りそな銀行北浦和支店、北浦和駅前郵便局、東西駅前広場、周辺道路 など
※同日に有志で市民会館おおみや（大宮地区）でも実施

バリアフリー化の推進

さいたま市では、令和4年3月に改定した「さいたま市バリアフリー基本構想」に基づき、市内のバリアフリー化を進めています。

さいたま市バリアフリー基本構想では、市内のバリアフリー（※1）化の目標や事業推進の考え方を示すとともに、旅客施設を中心として高齢者や障害者等が利用する施設が集まる地区を重点整備地区（※2）に設定し、地区内のバリアフリー整備に係る具体的な事業等（＝特定事業等）を位置づけています。

※1 バリアフリー：高齢者や障害者をはじめ、妊産婦や乳幼児連れの方、けが人などが社会生活をしていく上で障壁（バリア）となるものを除去（フリー）すること

※2 重点整備地区：大宮地区、北浦和地区、浦和地区、さいたま新都心・北与野地区、武蔵浦和地区、岩槻地区



北浦和駅周辺及び市民会館おみやのバリアフリー整備状況とまちあるき勉強会での市民意見を紹介します！

<市民会館おみや・北浦和地区まちあるき勉強会 実施概要>

日時：令和7年10月29日(水)

市民会館おみや：10時00分～11時10分

北浦和地区：13時00分～16時00分

参加者(高齢者・障害者等の団体代表者、公募市民、学識経験者など)：

市民会館おみや：計6名

北浦和地区：計9名

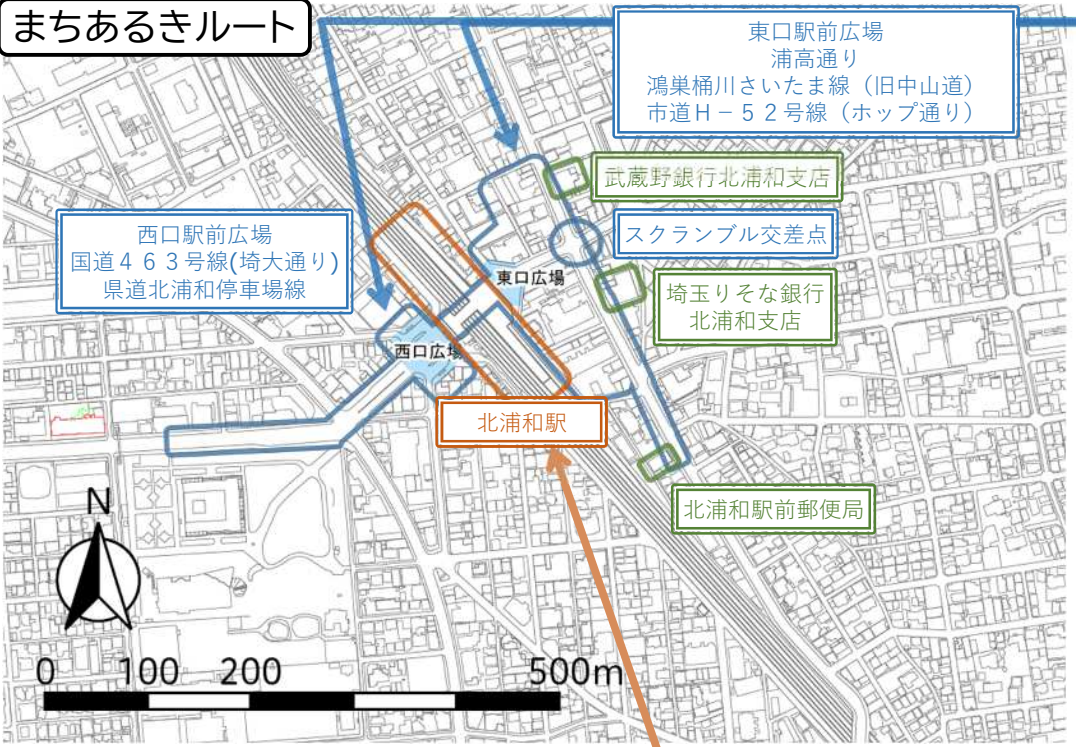
当日のながれ：

当日の概要の説明(市民会館おみや) → まちあるき(市民会館おみや) → 各自で移動および昼食

※詳細は大宮地区のリーフレットに記載

→ 当日の概要の説明(北浦和地区) → まちあるき(北浦和地区) → 意見交換 → 確認結果のまとめ

まちあるきルート



北浦和駅

エレベーター

● コンコースへのエレベーター、改札からホームへのエレベーターの設置があり、快適に移動できる。

▲ エレベーターが狭すぎる。利用者が多いため、需要と合っていない。

券売機

● 券売機は高さが適切。視覚的にも使いやすいと思う。呼出しボタンもわかりやすく書いてある。

● ホームドアがついていてよい。



▲ 改札口に駅員が何時から何時までいるか、わかるように書いてあるとよい。

● 電車が遅れていること等の音声案内がある。

● 左側通行、右側通行がはっきり書いてあったのでよい。

▲ 駅の構内には、もっと休憩スペースがあるとよい。

駅前広場・道路・スクランブル交差点

西口の道路



● 信号待ちのスペースに止めがあるのは、安全上の観点から安心。

▲ 視覚障害者が止めにぶつかる可能性がある。

▲ 誘導用ブロックの色が剥けている。

▲ 浦和元町シティの向かい側(西側)の勾配が10.5%と大きい。

▲ 全体的に路面の凹凸が多い。

東口駅前広場



▲ 段差や勾配のきつところ、歩道のゆがみをなくしてほしい。

▲ 触知案内図は実用的ではない。

▲ 誘導用ブロックがエスコートゾーンのない斜め横断にも誘導してしまっている一方で、誘導していないところもある。

東口の道路



スクランブル交差点



武蔵野銀行北浦和支店・埼玉りそな銀行北浦和支店・北浦和駅前郵便局

出入口



● 埼玉りそな銀行は、道路から連続して誘導用ブロックが敷設されていた。

▲ 正面入口の傾斜がきついと入りづらい。(車いす使用者)

● 武蔵野銀行には、筆談具や振動・音で呼び出す装置など、視覚障害者や聴覚障害者のための対応機器があった。

筆談具



パネル式の案内



▲ 武蔵野銀行にはパネル式の案内が置いてあったが、人を置か、押しボタンで呼び出せるようにしてほしい。(視覚障害者)

ATMスペース



● 郵便局のATMスペースは車いすで転回できた。(車いす使用者)

▲ 欲を言えばもう少し広いとよい。