

1. ダイヤ変更について

ルート

令和6年4月より、第6便を空色のルートに変更するとともに、9時台に第7便を増便し、積み残しや応援タクシーの出動回数の低減を図った。



ダイヤ(赤枠がR6年4月から変更・増便した部分)

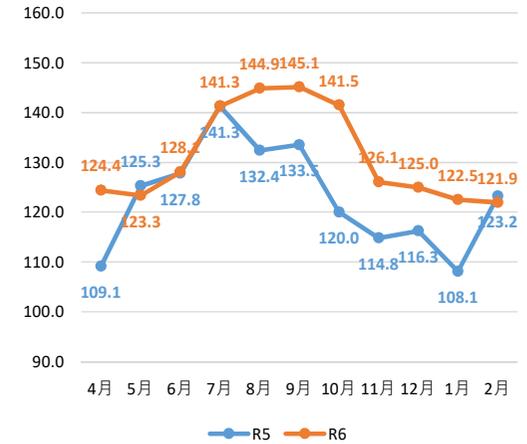
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	13便	14便	15便	16便	17便	18便	19便	20便
①エクレー四番館									15:00	15:55						
②エクレー三番館									15:00	15:55						
③エクレー二番館									15:01	15:56						
④エクレー一番館	6:25	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:30	10:03	15:03	15:58	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:25
⑤並木町1丁目	6:26	7:01	7:36	8:01	8:31	9:01	9:31	10:04	15:04	15:59	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:26
⑥並木町自治会館前	6:27	7:02	7:37	8:02	8:32	9:02	9:32	10:05	15:05	16:00	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:27
⑦加倉坂下(フリー乗降区間)								10:07	15:07	16:02						
⑧加倉住宅	6:29	7:04	7:39	8:04	8:34	9:04	9:34	10:08	15:08	16:03	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:29
⑨高槻医院前								10:11	15:11	16:06						
⑩ヤオコー岩槻西町店								10:13	15:13	16:08						
⑪岩槻駅西口	6:35	7:10	7:45	8:10	8:40	9:10	9:40	10:16	15:16	16:11	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:35
⑫高槻医院前								10:17	15:17	16:12						
⑬児童センター								10:19	15:19	16:14						
⑭丸山記念総合病院								10:21	15:21	16:16						
⑮児童センター								10:25	15:25	16:20						
⑯高槻医院前								10:27	15:27	16:22						
⑰ヤオコー岩槻西町店								10:29	15:29	16:24						
⑱岩槻駅西口								10:33	15:33	16:28						
⑲高槻医院前								10:34	15:34	16:29						
⑳加倉坂下(フリー乗降区間)								10:37	15:37	16:32						
㉑加倉住宅	6:41	7:16	7:51	8:16	8:46	9:16	9:46	10:38	15:38	16:33	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:41
㉒並木町自治会館前	6:43	7:18	7:53	8:18	8:48	9:18	9:48	10:40	15:40	16:35	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:43
㉓並木町1丁目	6:44	7:19	7:54	8:19	8:49	9:19	9:49	10:41	15:41	16:36	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:44
㉔エクレー一番館	6:45	7:20	7:55	8:20	8:50	9:20	9:50	10:42	15:42	16:37	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:45
㉕エクレー二番館								10:44	15:44	16:39						
㉖エクレー三番館								10:44	15:44	16:39						
㉗エクレー四番館								10:45	15:45	16:40						

以降13便まで1時間おきに出発

利用者比較【1日あたりの比較】

ダイヤ変更後、4月と8月から1月にかけて利用者数が大きく増加しており、全体として1日当たり約8人増加している。

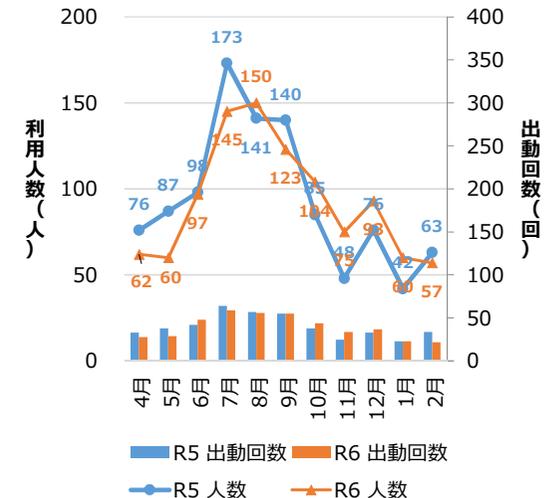
月	R5	R6	増減
4月	109.1	124.4	15.3
5月	125.3	123.3	-1.9
6月	127.8	128.1	0.3
7月	141.3	141.3	0.0
8月	132.4	144.9	12.5
9月	133.5	145.1	11.6
10月	120.0	141.5	21.5
11月	114.8	126.1	11.3
12月	116.3	125.0	8.7
1月	108.1	122.5	14.4
2月	123.2	121.9	-1.3
計	123.1	131.5	8.4



応援タクシーの出動回数・利用人数の比較【1か月あたり】

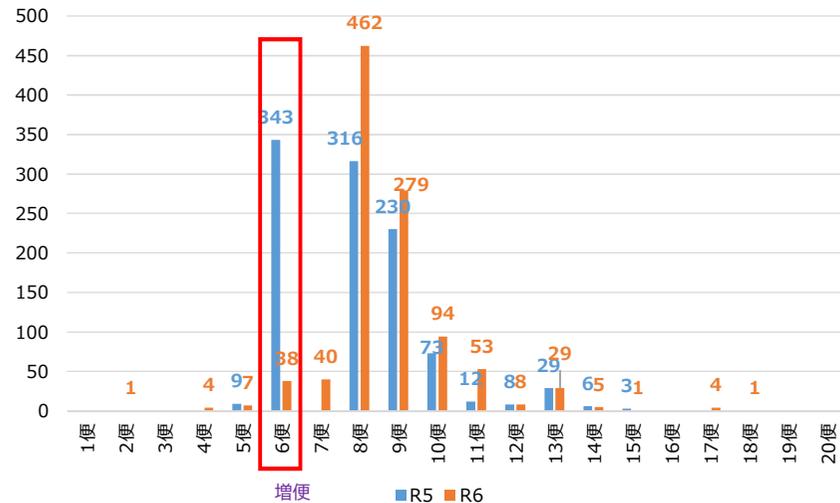
ダイヤ変更後、応援タクシーの出動回数の11ヶ月間の合計は、令和5年度が442回、令和6年度が435回と横ばいの結果となった。

月	R5		R6		比較	
	人数	出動回数	人数	出動回数	人数	出動回数
4月	76	33	62	28	-14.0	-5.0
5月	87	38	60	29	-27.0	-9.0
6月	98	42	97	48	-1.0	6.0
7月	173	64	145	59	-28.0	-5.0
8月	141	57	150	56	9.0	-1.0
9月	140	55	123	55	-17.0	0.0
10月	85	38	104	44	19.0	6.0
11月	48	25	75	34	27.0	9.0
12月	76	33	93	37	17.0	4.0
1月	42	23	60	23	18.0	0.0
2月	63	34	57	22	-6.0	-12.0
総計	1,029	442	1,026	435	-3.0	-7.0

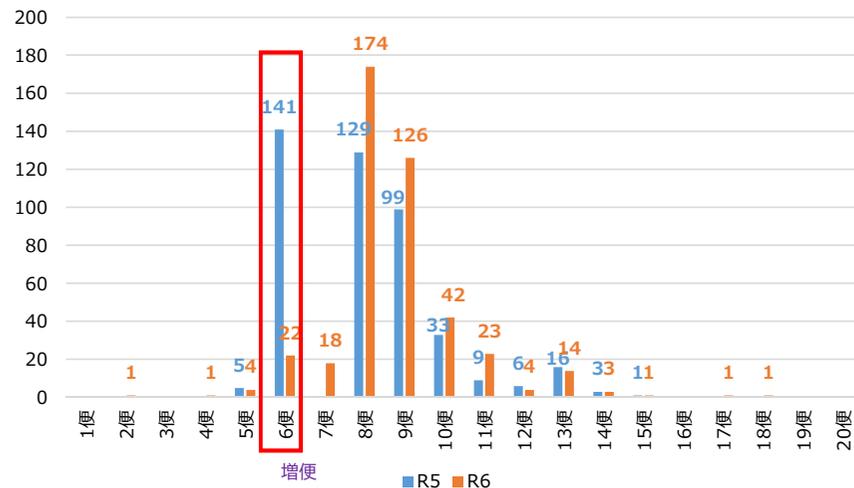


岩槻区並木・加倉地区乗合タクシー「らくらく号」のR6. 4のダイヤ変更に伴う利用状況等について

応援タクシーの利用人数(便別)【11ヶ月間の合計】



応援タクシーの出動回数(便別)【11ヶ月間の合計】



便名 (R6基準)	始発 発車時刻	R5・R6比較	
		人数	出動回数
1便	6:25	0	0
2便	7:00	1	1
3便	7:35	0	0
4便	8:00	4	1
5便	8:35	-2	-1
6便	9:00	-305	-119
7便	9:30	40	18
8便	10:00	146	45
9便	11:00	49	27
10便	12:00	21	9
11便	13:00	41	14
12便	14:00	0	-2
13便	15:00	0	-2
14便	15:55	-1	0
15便	17:00	-2	0
16便	17:30	0	0
17便	18:00	4	1
18便	18:30	1	1
19便	19:00	0	0
20便	19:25	0	0
総計		-3	-7

第7便はR6に増便した便のため、R5は運行なし

収支の比較

	R5	R6	差
収入	4,736,899円 (11ヶ月間※1)	5,043,727円 (11ヶ月間)	+306,828円
経費	11,202,841円 (11ヶ月間※1)	11,816,859円 (11ヶ月間 ※2)	+614,018円
収支率	42.3% (11ヶ月間※1)	42.7% (11ヶ月間)	+0.4ポイント

※1: 令和5年度の収入・経費については1年間の数値を半年間の数値に換算して計算
 ※2: 令和6年度の経費については、実際の経費ではなく、申請時の経費(半年間の経費に換算)で計算

・第7便の運行開始により、令和5年度に出動が多かった9時台の第6便の出動回数が大きく減少している。

・ダイヤ変更後、収支率は42.3%から42.7%に増加している(+0.4ポイント)。

・なお、ダイヤ変更による総走行距離の変化は少なく(141.15km→140.40km)、人件費や燃料費等の上昇により経費が増加している。

協議事項

利用者の増加に伴い、収支状況は良好だが、応援タクシーの出動回数の低減には至らなかった。
 ⇒再度、改善策を検討する。

2. 乗車券の販売について

報告事項

- ・令和7年4月より、利用促進活動の一環として、5枚綴りの乗車券を販売予定。
- ・乗車券による割引等は行わない。