

| ページ | 章 | 素案から案への修正概要 | 参考：現計画からの更新概要 |
|-------|---------------------------------|---|---|
| 1 | はじめに | ・略称となっていた「新型コロナウイルス感染症」の表記を修正 | ・計画期間の延長、一部更新の主旨を追加 ・新型コロナの影響など環境変化に留意しながら推進する旨追加 ・さいたま市都市交通戦略の対象区域図を追加 |
| 2 | 第1章 1-1 取組実施状況 | - | ・「中期」期間（平成23～令和2年度）の変化を更新 |
| 3～15 | 第1章 1-2 現況の課題 | ・P.7 図1-7都市計画道路整備状況図の資料時点の誤りを修正 ・P.11 図1-11混雑度ランク別道路延長の表に「混雑度」の定義を追加 ・P.13 ②ゾーン30の記載文章中の整備面積を最新時点の面積に修正 | ・各現況指標データを更新 |
| 16 | 第1章 1-3 まとめ | - | ・施策の取組状況のまとめを更新(P2と対応) |
| 17 | 第2章 基本目標及び方針 | - | ・基本目標、方針を継続する旨、冒頭文章を更新 |
| 18 | 第3章 3-1 取り組むべき主な施策 の整理 | - | - |
| 18～40 | 第3章 3-2 施策体系 | ・以下の施策について、施策の名称・計画内容・計画期間の見直しや施策の統合により修正(再掲箇所は同様に修正) 方針1：1-1-1、1-1-2、1-1-4、1-2-4、1-3-3 方針2：2-1-1、2-1-2、2-2-2 方針3：3-1-6、3-1-10、3-2-1、3-2-5、3-2-6 方針4：4-1-1、4-1-2、4-2-12、4-2-14、4-2-15、4-2-20、4-2-21 | |
| 41～42 | 第4章 4-1 評価指標の例 | ・新規評価指標を追加(ノンステップバスの導入率) | ・データ取得状況等を踏まえ評価指標を更新(新規・廃止含む) |
| 削除 | 第4章 4-1 評価に関する取組 | - | ・他の記載箇所と内容が重複しているため削除 (進捗管理、データ収集(評価指標)、評価について、毎年実施する旨は別途記載あり(P41)) |
| 43 | 第4章 4-2 都市交通戦略の推進 | - | ・都市交通戦略を継続更新する旨更新 |