

さいたま市都市交通戦略に位置付けられた施策の進捗シート

施策主体一覧

(1)	未来都市推進部（鉄道戦略担当）
(2)	市民生活安全課
(3)	スポーツ政策室
(4)	環境対策課
(5)	未来都市推進部（環境未来都市推進担当）
(6)	都市計画課
(7)	区画整理支援課
(8)	氷川参道対策室
(9)	浦和駅周辺まちづくり事務所
(10)	大宮駅東口まちづくり事務所
(11)	大宮駅西口まちづくり事務所
(12)	道路環境課
(13)	道路計画課
(14)	広域道路推進室
(15)	自転車まちづくり推進課
(16)	交通政策課
(17)	東日本交通拠点整備課
(18-1)	バス事業者（国際興業）
(18-2)	バス事業者（東武バスウエスト）
(18-3)	バス事業者（西武バス）
(19)	タクシー事業者（埼玉県乗用自動車協会）
(20)	鉄道事業者（埼玉新都市交通）
(21)	埼玉県警察本部交通規制課
(22)	浦和東部まちづくり事務所
(23)	都市総務課
(24)	日進・指扇周辺まちづくり事務所
(25)	高齢福祉課

は、関係事業者

対象となる施策一覧

方針 1: 市内のアクセス性が高い交通体系の整備

方針	施策番号	施策名	主体	掲載ページ番号
1-1: 市内の都心・副都心間を結ぶ基幹交通ネットワークの強化	1-1-1	都市計画道路の整備(R3.3 時点の計画)	(9)浦和駅周辺まちづくり事務所	6
			(13)道路計画課	7
	1-1-2	都市計画道路の見直し	(6)都市計画課	22
	1-1-3	交差点の改良	(12)道路環境課	23
	1-1-4	地下鉄7号線の延伸促進	(1)未来都市推進部(鉄道戦略担当)	24
	1-1-5	東西交通大宮ルートを検討	(16)交通政策課	25
	1-1-6	鉄道の輸送力の強化	(20)埼玉新都市交通	26
	1-1-7	バスの走行環境整備の推進	(16)交通政策課	28
			(21)埼玉県警察本部	29
	1-1-8	バスの輸送力の強化	(18-1)国際興業バス	30
			(18-2)東武バスウエスト	31
			(18-3)西武バス	32
1-2: 鉄道駅周辺のアクセス向上	1-2-1	バスの走行環境整備の推進【再掲】	(16)交通政策課	34
	1-2-2	コミュニティバス等の新規導入および既存路線の見直し	(16)交通政策課	35
	1-2-3	自転車ネットワーク路線の整備	(12)道路環境課	37
			(15)自転車まちづくり推進課	38
	1-2-4	駅舎の機能向上及び駅周辺整備の推進	(7)区画整理支援課	39
	1-2-5	パークアンドライド及び企画乗車券の推進	(20)埼玉新都市交通	40
1-3: 公共交通機関の利用促進に関するソフト施策の充実	1-3-1	モビリティ・マネジメントの推進	(4)環境対策課	42
			(16)交通政策課	45
	1-3-2	公共サイン整備の推進	(16)交通政策課	47
	1-3-3	埼玉スタジアム2002のアクセス環境の向上	(22)浦和東部まちづくり事務所	48

方針 2: 広域的なアクセス性が高い交通体系の整備

方針	施策番号	施策名	主体	掲載ページ番号
2-1: 広域交通拠点の形成	2-1-1	大宮駅グランドセントラルステーション化構想の推進	(17)東日本交流拠点整備課	49
	2-1-2	長距離バスターミナルの利便性向上	(16)交通政策課	50
2-2: 広域的な交通ネットワークの形成	2-2-1	高速道路整備の促進	(14)広域道路推進室	51
	2-2-2	都市計画道路の整備(R3.3 時点の計画)【再掲】	(12)道路環境課	52
			(13)道路計画課	55
	2-2-3	都市計画道路の見直し【再掲】	(6)都市計画課	77
	2-2-4	地下鉄7号線の延伸促進【再掲】	(1)未来都市推進部(鉄道戦略担当)	77
	2-2-5	鉄道の輸送力の強化【再掲】	(20)埼玉新都市交通	77
	2-2-6	公共交通機関による空港アクセスの強化	(16)交通政策課	78

方針 3: 市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供

方針	施策番号	施策名	主体	掲載ページ番号
3-1: 歩行者・自転車優先の快適性・回遊性の高い空間の形成	3-1-1	都市計画道路の整備【再掲】	(10)大宮駅東口まちづくり事務所	80
			(11)大宮駅西口まちづくり事務所	82
	3-1-2	大宮駅グランドセントラルステーション化構想の推進【再掲】	(17)東日本交流拠点整備課	84
	3-1-3	大宮駅西口周辺おもてなし歩行エリアの整備	(11)大宮駅西口まちづくり事務所	85
	3-1-4	氷川参道の歩行者専用化の検討	(8)氷川参道対策室	86
	3-1-5	浦和駅西口南高砂地区の整備による回遊性の向上	(9)浦和駅周辺まちづくり事務所	87
	3-1-6	段差の解消や電線の地中化等による歩行空間の整備	(12)道路環境課	88
	3-1-7	端末物流対策の推進	(16)交通政策課	89
	3-1-8	駐輪場の適正配置の推進	(15)自転車まちづくり推進課	91
	3-1-9	大宮駅周辺まちなかウォーカブルの推進	(10)大宮駅東口まちづくり事務所	92
	3-1-10	美園地区における歩行者・自転車中心の空間形成の推進	(22)浦和東部まちづくり事務所	93
3-2: 多様な回遊手段の提供	3-2-1	シェアサイクルの普及【再掲】	(15)自転車まちづくり推進課	94
	3-2-2	サイクルサポート施設の認定・設置	(15)自転車まちづくり推進課	95
	3-2-3	低炭素型パーソナルモビリティの普及の推進	(5)未来都市推進部(環境未来都市推進担当)	96
	3-2-4	公共サイン整備の推進【再掲】	(16)交通政策課	97
	3-2-5	スマートシティに向けたモビリティサービスの充実	(25)都市総務課	98
	3-2-6	交通空白地区等におけるAI等を活用した交通サービスの検討	(22)浦和東部まちづくり事務所	99
3-3: 都心地区内における自動車利用の削減方策の推進	3-3-1	モビリティ・マネジメントの推進【再掲】	(4)環境対策課	100
			(16)交通政策課	100
	3-3-2	端末物流対策の推進【再掲】	(16)交通政策課	100

方針 4: 安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供

方針	施策番号	施策名	主体	掲載ページ番号
4-1: 市街地の交通空間の安全性の向上	4-1-1	都市計画道路の整備(R3.3 時点の計画)【再掲】	(13)道路計画課	101
			(24)日進・指扇まちづくり事務所	101
	4-1-2	生活道路・通学路の安全対策の推進(ゾーン30 整備、物理的デバイス等検討)	(12)道路環境課	102
	4-1-3	氷川参道歩行者専用化に伴う生活道路の交通対策の検討	(8)氷川参道対策室	103
	4-1-4	段差の解消や電線の地中化等による歩行空間の整備【再掲】	(12)道路環境課	104
	4-1-5	駅舎の機能向上及び駅周辺整備の推進【再掲】	(7)区画整理支援課	104
	4-1-6	自転車ネットワーク路線の整備【再掲】	(15)自転車まちづくり推進課	104
	4-1-7	端末物流対策の推進【再掲】	(21)埼玉県警察本部	104
	4-1-8	バリアフリー基本構想に基づく特定事業の推進	(16)交通政策課	105
	4-1-9	踏切の改良	(12)道路環境課	106
	4-1-10	美園地区における歩行者・自転車中心の空間形成の推進【再掲】	(22)浦和東部まちづくり事務所	107
4-2: 多様な交通手段の活用による持続可能な移動の促進	4-2-1	交通規制による歩行空間の快適化	(16)交通政策課	108
	4-2-2	自転車事故の防止対策の推進	(2)市民生活安全課	110
	4-2-3	自転車の交通安全啓発活動の実施	(2)市民生活安全課	111
	4-2-4	放置自転車対策(指導・撤去・啓発)の強化	(15)自転車まちづくり推進課	112
	4-2-5	モビリティ・マネジメントの推進【再掲】	(4)環境対策課	113
			(16)交通政策課	113
	4-2-6	パークアンドライド及び企画乗車券の推進【再掲】	(20)埼玉新都市交通	113
	4-2-7	エコドライブの推進	(4)環境対策課	114
	4-2-8	環境に配慮した次世代自動車の普及の推進	(5)未来都市推進部(環境未来都市推進担当)	115
	4-2-9	低炭素型パーソナルモビリティの普及の推進【再掲】	(5)未来都市推進部(環境未来都市推進担当)	116
	4-2-10	地下鉄7号線の延伸促進【再掲】	(1)未来都市推進部(鉄道戦略担当)	116
	4-2-11	東西交通大宮ルートの検討【再掲】	(16)交通政策課	116
	4-2-12	バス待ち環境改善の促進	(16)交通政策課	117
	4-2-13	次世代タクシーの導入促進	(19)埼玉県乗用自動車協会	120
	4-2-14	自転車のレクリエーション環境の向上	(15)自転車まちづくり推進課	122
	4-2-15	交通結節点における駐輪場整備の促進	(16)交通政策課	124
			(18-1)国際興業バス	125
			(18-2)東武バスウエスト	126
			(18-3)西武バス	127
	4-2-16	駐輪場の適正配置の推進【再掲】	(15)自転車まちづくり推進課	131
	4-2-17	健康づくりを目的とした歩道の整備	(3)スポーツ政策室	132
	4-2-18	公共サイン整備の推進【再掲】	(16)交通政策課	133

方針	施策番号	施策名	主体	掲載ページ番号
4-2: 多様な交通手段の活用による持続可能な移動の促進	4-2-19	高齢者等の移動支援事業	(25)高齢福祉課	134
	4-2-20	交通空白地区等におけるAI等を活用した交通サービスの検討【再掲】	(16)交通政策課	135
			(22)浦和東部まちづくり事務所	135
	4-2-21	バスのバリアフリー化の推進	(16)交通政策課	136

方針 1: 市内のアクセス性が高い交通体系の整備

1-1 市内の都心・副都心間を結ぶ基幹交通ネットワークの強化

1-1-1 都市計画道路の整備（R3.3 時点の計画）

(9) 浦和駅周辺まちづくり事務所

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備													
施策名		都市計画道路の整備													
番号		1		実施場所		田島大牧線（高砂工区）					施策分類		A		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	用地買収及び道路整備工事			再開発組合との調整						道路整備工事					
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価	進捗状況			内容					
	道路整備工事					整備（作成）中		計画どおり実施			・関係機関協議 ・測量、設計				
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）															
・今後の展望：「南高砂地区再開発」隣接区域は、田島大牧線沿線現況に高低差が生じているため4車線での整備が困難である。現在、暫定2車線で供用している状況であるため、完成形（4車線）整備については、当該再開発事業の進捗に合わせて進めていく。															

(13)道路計画課

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	5	実施場所	岩槻中央通り線(市宿工区)								施策分類	A			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	用地買収及び道路整備工事					用地交渉					用地買収及び道路整備工事				
最新の計画	【R3】用地買収及び道路整備工事の期間をR2～R6に延長／用地交渉に時間を要している為														
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価	進捗状況		内容						
	用地買収及び道路整備工事					整備(作成)中	計画よりも遅れて実施		・用地交渉 ・道路整備工事(モニュメント設置)						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由	用地買収等に時間を要したため					「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															
・今後の展望:任意交渉が難航している為、土地収用制度の活用を検討する。															

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号		6		実施場所		田島大牧線(2工区)					施策分類		A			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	用地買収及び道路整備工事										用地買収及び道路整備工事					
最新の計画	【R3】用地買収及び道路整備工事の期間をR2～R4に延長／関係機関(東電、NTT)に時間を要している為															
実施状況	昨年度の計画 用地買収及び道路整備工事					昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況			内容					
						整備(作成)中		計画どおり実施			・道路整備工事(電共引込・街築)					
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由		関係者協議等に時間を要したため			「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	有り		「有り」の場合導入補助金の種類		・社会資本整備総合交付金											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
・R3.3.30に暫定供用開始																

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号		7	実施場所					町谷本太線(鴻沼工区)					施策分類		A	
R3.3月更新時の計画		事業実施期間														
		短期					中期					長期				
		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
		用地買収及び道路整備工事					道路整備工事		道路整備工事(供用)							
最新の計画																
実施状況		昨年度の計画					昨年度の実施結果									
							実施状況評価		進捗状況		内容					
		—					完了									
昨年度遅延の有無																
遅延の有無			「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無			「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)															
番号	11	実施場所	市道B第482号線								施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	用地買収及び道路整備工事					用地交渉					用地交渉					用地買収及び道路整備工事
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価	進捗状況					内容				
	用地交渉					整備(作成)中	計画どおり実施					・用地交渉				
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由								「その他」の内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
・難航権利者と合意形成を図るため時間を要する。																

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
	施策名 都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
	番号	12	実施場所		市道B第486号線						施策分類	A			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	用地買収及び道路整備工事					道路整備工事			道路整備工事(供用)						
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況			内容				
	—					完了									
昨年度遅延の有無															
遅延の有無		「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号		13	実施場所		市道B第503・292号線						施策分類		A			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	用地買収及び道路整備工事					道路整備工事		道路整備工事(供用)								
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況			内容					
	—					完了										
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		「有り」の主な理由						「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		「有り」の場合導入補助金の種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号		14	実施場所					三橋中央通線(三橋工区)					施策分類		A	
R3.3月更新時の計画		事業実施期間														
		短期					中期					長期				
		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
		用地買収及び道路整備工事					道路整備工事		道路整備工事(供用)							
最新の計画																
実施状況		昨年度の計画					昨年度の実施結果									
							実施状況評価		進捗状況		内容					
		—					完了									
昨年度遅延の有無																
遅延の有無			「有り」の主な理由					「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無			「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供																		
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)																		
番号		17	実施場所							田島大牧線(太田窪工区)			施策分類		A					
R3.3月更新時の計画		事業実施期間																		
		短期					中期					長期								
		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07				
		用地買収及び道路整備工事										用地買収及び道路整備工事					※認可期間の延伸を予定			
最新の計画		【R3】事業認可の延伸／H22.2.26～R7.3.31 用地買収及び道路整備工事をR2～R6まで延伸／関係機関(東電、NTT)との調整に時間を要しているため																		
実施状況		昨年度の計画			昨年度の実施結果															
					実施状況評価		進捗状況		内容											
		用地買収及び道路整備工事			整備(作成)中		計画よりも遅れて実施		道路整備工事(地盤改良・雨水貯留)											
昨年度遅延の有無																				
遅延の有無		有り	「有り」の主な理由		関係者協議等に時間を要したため			「その他」の内容												
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																				
導入の有無		有り	「有り」の場合導入補助金の種類		社会資本整備総合交付金															
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																				

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)													
番号		23	実施場所		天沼高鼻線(東町交差点)						施策分類		A		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
					道路 予備 設計	事業 説明 会	用地 測量	用地 買収	用地買収及び道路整備工事						
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
					実施状況評価		進捗状況		内容						
	用地買収及び道路整備工事				整備(作成)中		計画よりも遅れて実施		・用地買収						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由		用地買収等に時間を要したため			「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類		・防災・安全交付金											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)													
番号		24	実施場所				本町通り線(鈴谷2工区)				施策分類		A		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
	用地買収及び道路整備工事					整備(作成)中		計画よりも遅れて実施		・用地買収					
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由		用地買収等に時間を要したため			「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類		無電柱化推進計画事業補助制度											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)													
番号		28	実施場所		岩槻中央通り線(岩槻橋)						施策分類		A		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
事業 化予 定 → 事業 説明 会 → 用地 買収 → 用地買収及び道路整備工事															
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
	用地買収及び道路整備工事					整備(作成)中		計画どおり実施		・用地買収及び仮橋整備工事					
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り		「有り」の場合導入補助金の種類		・道路メンテナンス事業費補助										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															
・迂回路築造に必要となる用地取得が完了していない															

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号		29	実施場所		道場三室線(本太工区)						施策分類		A			
R3.3月更新時の計画		事業実施期間														
		短期					中期					長期				
		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
							事業化予定	事業化検討中		道路予備設計	道路予備設計	事業化予定(事業期間については未定)				
最新の計画																
実施状況		昨年度の計画			昨年度の実施結果											
					実施状況評価		進捗状況		内容							
		道路予備設計			整備(作成)中		計画どおり実施		道路予備設計							
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し	「有り」の主な理由					「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
今後の展望: R3年度 道路予備設計予定																

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号		30		実施場所		南浦和前地線(前地工区)					施策分類		A			
R3.3月更新時の計画		事業実施期間														
		短期					中期					長期				
		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
							事業説明会		事業化検討中			事業化検討中 (事業化時期については未定)				
最新の計画																
実施状況		昨年度の計画				昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況		内容						
		事業化検討中				未着手		計画どおり実施		事業化検討中						
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号		33	実施場所				三橋中央通線(三橋2工区)				施策分類		A			
R3.3月更新時の計画		事業実施期間														
		短期					中期					長期				
		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
		道路 予備 設計 事業化予定 (事業期間については未定)														
最新の計画																
実施状況		昨年度の計画				昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況		内容						
		事業化予定 (事業期間については未定)				整備(作成)中		計画どおり実施		事業化予定 (事業期間については未定)						
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し	「有り」の主な理由					「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
今後の展望: R3年度 道路整備効果検討、地元説明会予定																

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号		34	実施場所						元町三室線(三室工区)				施策分類		A	
R3.3月更新時の計画		事業実施期間														
		短期					中期					長期				
		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
		事業化検討中 事業化予定 (事業期間については未定)														
最新の計画																
実施状況		昨年度の計画					昨年度の実施結果									
							実施状況評価			進捗状況			内容			
		事業化予定 (事業期間については未定)					整備(作成)中			計画どおり実施			事業化予定 (事業期間については未定)			
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
今後の展望: R3年度 現地測量、道路予備設計予定																

1-1-2 都市計画道路の見直し

(6)都市計画課

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備													
施策名		都市計画道路の見直し													
番号		1	実施場所		市内全域						施策分類		B		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	さいたま市道路網計画策定		道路網プログラムに基づく廃止候補路線の廃止手続き			道路網計画(更新)に基づく都市計画変更手続き			道路網計画改定		道路網計画(更新)に基づく都市計画変更手続き				
			道路網計画の更新								道路網計画(改定版)に基づく都市計画変更手続き				
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
	道路網計画(更新)に基づく都市計画変更手続き					実施状況評価	進捗状況					内容			
					取組中	計画どおり実施					- 関係機関協議(9回) - 地元説明会(1回) - 検討・調査				
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

1-1-3 交差点の改良

(12)道路環境課

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備													
施策名		交差点の改良													
番号		1	実施場所					市内全域					施策分類		A
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
						事業着手に向けた調査・検討、 用地買収、道路整備					事業着手に向けた調査・検討、 用地買収、道路整備				
最新の 計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価	進捗状況		内容						
	事業着手に向けた調査・検討、用地買収、 道路整備					整備（作成）中	計画どおり実施		事業着手に向けた調査・検討、用地買収、 道路整備						
昨年度遅延の有無															
遅延の 有無	無し	「有り」の 主な理由				「その他」の 内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の 有無	有り	「有り」の場合 導入補助金の 種類			防災・安全交付金										
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）															

1-1-4 地下鉄7号線の延伸促進

(1)未来都市推進部(鉄道戦略担当)

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備、【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		地下鉄7号線の延伸促進													
番号		1	実施場所		浦和美園～岩槻							施策分類		B	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	事業着手に向けた調査・検討										事業着手に向けた調査・検討				
	採算性等算定			採算性等算定			採算性等算定	国・県・鉄道事業者等と協議・調整		国・県・鉄道事業者等と協議・調整					
最新の計画	※ 総合振興計画改定予定内容案(取扱注意) 【計画の変更内容】 変更前 【R2～R7】事業着手に向けた調査・検討、国・県・鉄道事業者等と協議・調整 変更後 【R3】関係自治体との連携会議の開催 【R4】速達性向上事業に関する計画素案(案)作成 【R5】鉄道事業者へ事業実施要請 【R6】鉄道事業者による速達性向上事業の申請 【R7】鉄道延伸都市計画手続き開始 【変更理由】 総合振興計画を単年度ごとに目標を設定予定としており、当該内容と整合をとる必要が生じたため。														
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
	事業着手に向けた調査・検討 国・県・鉄道事業者等と協議・調整					取組中		計画どおり実施		・埼玉県と共同で調査・検討を実施 ・地下鉄7号線(埼玉高速鉄道線)延伸実務関係者会議(4回)					
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															
・総合振興計画の改定に伴い、目標の変更が必要である。 ・単年度ごとの目標を設定予定のため、目標変更に伴い施策分類を「A」に変更する必要がある。															

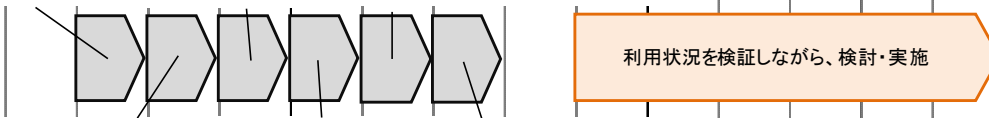
1-1-5 東西交通大宮ルート of 検討

(16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		東西交通大宮ルートの検討													
番号		1	実施場所		大宮～さいたま新都心～埼玉スタジアム2002					施策分類		B			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	意義、必要性等の検討 費用対効果、事業の採算性等の整理										東西交通大宮ルートの整備に向けた検討・推進				
	東西交通大宮ルートの整備に向けた検討・推進					東西交通専門部会2回開催									
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
					実施状況評価		進捗状況		内容						
東西交通大宮ルートの整備に向けた検討・推進				取組中		計画どおり実施		東西交通専門部会の開催							
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由				「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）															

1-1-6 鉄道の輸送力の強化

(20) 埼玉新都市交通

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備														
施策名		鉄道の輸送力の強化														
番号		1		実施場所		大宮～内宿(市外を含む)(運転間隔の見直し)					施策分類		B			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	運転間隔見直し		終電車の内宿延長			平日、朝ラッシュ時の増発等										
	増便(6:30～7:00間)		始発列車を内宿始発に変更			始発列車の繰上げ										
																
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果											
					実施状況評価		進捗状況			内容						
	利用状況を検証しながら、検討・実施				取組中		計画どおり実施			・令和3年3月、平日の朝夕通勤時間帯で3往復の列車を削減						
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
新型コロナウイルス感染拡大に伴う移動の自粛・制限等により利用者が減少した。テレワーク及びWEB会議の浸透等をはじめとしたお客さまの行動変容は、アフターコロナにおいても継続し、利用者は以前の水準には戻らないと考えている。																

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備													
施策名		鉄道の輸送力の強化													
番号		2	実施場所				大宮駅～内宿駅(市外を含む)				施策分類		B		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	平成30年度、令和元年度にそれぞれ1編成導入														
	2000系導入 (7編成)		2020系導入 (3編成)		2020系導入 (2編成)		2020系導入 (令和5年度、令和6年度にそれぞれ1編成導入予定)								
最新の計画	【R3】新型車両導入、令和6年度に1編成導入予定に変更/新型車両導入計画を見直したため														
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
2020系導入 (令和5年度、令和6年度にそれぞれ1編成導入予定)					取組中		計画どおり実施		・仕様検討						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由				「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

1-1-7 バスの走行環境整備の促進

(16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備													
施策名		バスの走行環境整備の促進													
番号		1	実施場所		市内全域					施策分類		B			
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	事業検討										事業者の導入希望に応じ、 予算の範囲内で補助を実施				
			国際興業浦和駅西口 発着路線に導入			事業検討・推進					事業者の導入希望に応じ、 予算の範囲内で補助を実施				
最新の 計画															
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果												
			実施状況評価		進捗状況		内容								
	事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内 で補助を実施		取組中		計画どおり実施		照会をかけた結果、事業者からの導入希 望がなかった								
昨年度遅延の有無															
遅延の 有無	無し	「有り」の 主な理由				「その他」の 内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の 有無	無し	「有り」の場合 導入補助金の 種類													
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）															

(21)埼玉県警察本部

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備														
施策名		バスの走行環境整備の推進														
番号		1	実施場所		市内全域(PTPSの整備推進)						施策分類		B			
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
									1箇 所実 施	事業推進						
最新の 計画	PTPSの整備計画においては令和3年度以降整備予定はなし。															
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果											
					実施状況評価		進捗状況		内容							
	事業推進				取組中		計画どおり実施		事業推進							
昨年度遅延の有無																
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由					「その他」の 内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の 有無	無し		「有り」の場合 導入補助金の 種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

1-1-8 バスの輸送力の強化

(18-1)国際興業バス

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備															
施策名		バスの輸送力の強化															
番号		1	実施場所								市内全域				施策分類		B
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
	大型(長尺)車導入									大型(長尺)車導入							
最新の 計画																	
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果											
						実施状況評価		進捗状況		内容							
	大型(長尺)車導入					未着手		計画よりも遅れて実施		検討							
昨年度遅延の有無																	
遅延の 有無	有り	「有り」の 主な理由		財源が確保できなかった ため			「その他」の 内容										
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の 有無	無し	「有り」の場合 導入補助金の 種類															
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	

(18-2)東武バスウエスト

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備													
施策名		バスの輸送力の強化													
番号		1	実施場所					市内全域					施策分類		B
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	継続運行 (必要に応じて大型(長尺)車導入検討)										継続運行 (必要に応じて大型(長尺)車導入検討)				
最新の 計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況			内容				
	継続運行 (必要に応じて大型(長尺)車導入検討)					取組中		計画どおり実施			継続運行 (必要に応じて大型(長尺)車導入検討)				
昨年度遅延の有無															
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由					「その他」の 内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の 有無	無し		「有り」の場合 導入補助金の 種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

(18-3)西武バス

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備														
施策名		バスの輸送力の強化														
番号		1	実施場所							市内全域			施策分類		B	
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	継続運行 (必要に応じて大型車(長尺)導入検討)										継続運行 (必要に応じて大型(長尺)車導入検討)					
最新の 計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況			内容					
	継続運行 (必要に応じて大型(長尺)車導入検討)					取組中		計画どおり実施			・検討					
昨年度遅延の有無																
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由					「その他」の 内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の 有無	有り		「有り」の場合 導入補助金の 種類		さいたま市ノンステップバス導入促進等事業費補助金											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備													
施策名		バスの輸送力の強化													
番号		2	実施場所		市内全域					施策分類		B			
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
						IC定期券導入									
						学トクIC定期券導入									
	バスの輸送力強化に資する施策について、必要に応じて検討・導入														
最新の 計画															
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
					実施状況評価		進捗状況		内容						
	バスの輸送力強化に資する施策について、必要に応じて検討・導入				取組中		計画どおり実施		・検討						
昨年度遅延の有無															
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由				「その他」の 内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の 有無	無し		「有り」の場合 導入補助金の 種類												
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）															

1-2 鉄道駅周辺のアクセス向上

1-2-1 バスの走行環境整備の促進【再掲】

(16)交通政策課

P.28「1-1-7 バスの走行環境整備の促進」を参照

1-2-2 コミュニティバス等の新規導入および既存路線の見直し

(16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備														
施策名		コミュニティバス等の新規導入および既存路線の見直し														
番号	1	実施場所	コミュニティバス(市内の交通空白・不便地区等において需要が見込める地区(申請があった地区))								施策分類	B				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	地元提案に基づき相談・協議															
			南区/岩槻区運行改善(継続)						地元提案に基づき相談・協議・運行改善							
			西区運行改善(継続)													
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価	進捗状況		内容							
	地元提案に基づき相談・協議・運行改善					取組中	計画どおり実施		西区コミュニティバスのルート変更							
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由					「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備														
施策名		コミュニティバス等の新規導入および既存路線の見直し														
番号		2		実施場所		乗合タクシー（市内の交通空白・不便地区等において需要が見込める地区（申請があった地区））					施策分類		B			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	地元提案に基づき相談・協議															
	岩槻区和土地区運行改善（継続）															
	西区指扇地区運行改善（継続）										地元提案に基づき相談・協議・新規導入					
	見沼区大砂土東地区運行（継続）															
	見沼区片柳西地区運行（継続）															
	岩槻区並木・加倉地区運行（継続）															
	最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
	地元提案に基づき相談・協議・新規導入					実施状況評価		進捗状況			内容					
						取組中		計画どおり実施			・北区吉野町地区新規導入協議実施 ・桜区大久保・中央区西与野地区新規導入協議実施 ・見沼区大砂土東地区運行改善協議実施					
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）																

1-2-3 自転車ネットワーク路線の整備

(12)道路環境課

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名		自転車ネットワーク路線の整備															
番号		1		実施場所						市内全域				施策分類		A	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
	検討・調査 ・計画策定			整備推進							整備推進						
最新の計画																	
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果											
						実施状況評価		進捗状況		内容							
	整備推進					整備(作成)中		計画どおり実施		整備推進							
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	

(15)自転車まちづくり推進課

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名		自転車ネットワーク路線の整備															
番号		1		実施場所						市内全域				施策分類		A	
R3.3月更新時の計画		事業実施期間															
		短期					中期					長期					
		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
		検討・調査・計画策定 整備推進 整備推進															
最新の計画																	
実施状況		昨年度の計画				昨年度の実施結果											
						実施状況評価		進捗状況		内容							
		整備推進				整備(作成)中		計画どおり実施		自転車通行環境の整備(30km)							
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	

1-2-4 駅舎の機能向上及び駅周辺整備の推進

(7)区画整理支援課

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供																
施策名		駅舎の機能向上及び駅周辺整備の推進																
番号		1		実施場所		七里駅・大和田駅						施策分類		A				
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間																	
	短期					中期					長期							
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07			
		事業化検討					設計（七里駅）		橋上駅舎・自由通路 建築工事（七里駅）									
							事業化検討 （大和田駅及び駅 周辺）		事業化検討（大和田駅及び駅周辺）									
最新の 計画		【R02～R05】の実施計画を「橋上駅舎・自由通路建築工事（七里駅）」に修正／総振の「各年度の目標」の標記と整合を図るため																
実施状況		昨年度の計画				昨年度の実施結果												
						実施状況評価		進捗状況		内容								
		橋上駅舎・自由通路建築工事（七里駅） 事業化検討（大和田駅及び駅周辺）				整備（作成）中		計画どおり実施		・仮駅舎・仮跨線橋整備に着手（七里駅） ・交通管理者協議（大和田駅） ・駅北側アクセス道路の工程計画の検討（大和田駅）								
昨年度遅延の有無																		
遅延の 有無		無し		「有り」の 主な理由					「その他」の 内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																		
導入の 有無		有り		「有り」の場合 導入補助金の 種類		社会資本整備総合交付金												
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）																		

1-2-5 パークアンドライド及び企画乗車券の推進

(20) 埼玉新都市交通

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		パークアンドライド及び企画乗車券の推進													
番号		1		実施場所		内宿駅(市外)						施策分類		B	
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
							消費税改正に伴い往復割引運賃改定								
	継続実施 (平成26年度台数見直し 38台→29台)										継続実施				
						契約駐車場を変更し、料金を値下げし継続									
最新の 計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
継続実施					取組中		計画どおり実施		・継続実施						
昨年度遅延の有無															
遅延の 有無		無し		「有り」の 主な理由					「その他」の 内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の 有無		無し		「有り」の場合 導入補助金の 種類											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

1-2-6 シェアサイクルの普及

(15)自転車まちづくり推進課

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供														
施策名		シェアサイクルの普及														
番号		1		実施場所		市内全域						施策分類		B		
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
								ポート設置・検 討・分析		ポート設置・検討・分析					事業 推進	
最新の 計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況			内容					
	ポート設置・検討・分析					取組中		計画どおり実施			ポート設置(26箇所) 検討・分析					
昨年度遅延の有無																
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由					「その他」の 内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の 有無	無し		「有り」の場合 導入補助金の 種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

1-3 公共交通機関の利用促進に関するソフト施策の充実

1-3-1 モビリティ・マネジメントの推進

(4)環境対策課

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供、【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		モビリティ・マネジメントの推進													
番号		1	実施場所		全区役所						施策分類		B		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	委員会設置	効果測定	配布緑・北	転入窓口で ツール配布(全区役所)						事業を継続					
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
					実施状況評価		進捗状況			内容					
	事業を継続				取組中		計画どおり実施			事業を継続					
昨年度遅延の有無															
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															
留意事項： 市民に対して行うモビリティ・マネジメントとしてより、効果の見込める転入者に対し、公共交通機関を利用する様コミュニケーションを図りつつバス路線マップ等の提供を行っているが、さらに効果的な方法を検討する。															

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供、【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		モビリティ・マネジメントの推進													
番号		2		実施場所		市内各所（イベント会場等）					施策分類		B		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	事業検討・調整			イベント開催・出展による啓発 デジタルサイネージの活用						事業を継続					
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
	事業を継続					取組中		計画どおり実施		事業を継続					
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由				「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）															
今後の展望： ・SNSや市ホームページ等を軸にして啓発を行う。 ・新型コロナウイルス感染拡大の状況を踏まえ啓発イベントについては、適宜判断する。															

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供、【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名		モビリティ・マネジメントの推進															
番号		3		実施場所						市内各企業				施策分類		B	
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
	セミナー参加事業者等へ エコ通勤の周知によるモビリティマネジメントの促進										事業を継続						
最新の 計画																	
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果											
						実施状況評価		進捗状況		内容							
	事業を継続					取組中		計画どおり実施		事業を継続							
昨年度遅延の有無																	
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由					「その他」の 内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の 有無	無し		「有り」の場合 導入補助金の 種類														
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）																	
今後の展望： ・SNSや市ホームページ等を主軸にして啓発を行う。 ・新型コロナウイルス感染拡大の状況を踏まえ啓発イベント(エコセミナー)については、適宜判断する。																	

(16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名		モビリティ・マネジメントの推進															
番号		1		実施場所						市内小学校(学校MM)				施策分類		B	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
	実施検討		対象検討		試験実施		さいたま市出前講座に登録		本格導入に向けた検討・推進								
					実施に向けた調整		本格導入に向けた検討・推進										
最新の計画																	
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果											
						実施状況評価			進捗状況			内容					
本格導入に向けた検討・推進					取組中			計画どおり実施			さいたま市出前講座に登録						
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	
・モビリティマネジメントについては、都市・地域の交通における問題とその背景にある課題や根本原因を明らかにし、問題が局所的に解決可能なのか、都市レベルなのか等を明確にすることにより、対象の選定や、地域の事情や財源、人的資源等の制約も踏まえつつ、その中で効果を最大化できるようなコミュニケーション方法の検討につながると認識している。																	

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		モビリティ・マネジメントの推進													
番号		2	実施場所		市内各所（カーフリーデー、ノーマイカーデー等による啓発）						施策分類		B		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	カーフリーデー、ノーマイカーデー実施									カーフリーデー、ノーマイカーデー実施					
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
					実施状況評価		進捗状況			内容					
	カーフリーデー、ノーマイカーデー実施				取組中		計画よりも遅れて実施			カーフリーデー実施検討、デジタルサイネージによる啓発動画発信、アンケート調査					
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	有り		「有り」の主な理由		その他			「その他」の内容			新型コロナウイルス感染拡大防止のため中止				
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）															
・新型コロナウイルス感染拡大防止のため、2年連続中止となったことから、イベントによる啓発手法だけではなく、他の効果的で多様な手法を検討が必要と認識している。 ・モビリティマネジメントについては、都市・地域の交通における問題とその背景にある課題や根本原因を明らかにし、問題が局所的に解決可能なのか、都市レベルなのか等を明確にすることにより、対象の選定や、地域の事情や財源、人的資源等の制約も踏まえつつ、その中で効果を最大化できるようなコミュニケーション方法の検討につながると認識している。															

1-3-2 公共サイン整備の推進

(16)交通政策課

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	公共サイン整備の推進														
番号	1	実施場所	市内全域					施策分類	B						
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	公共サインの整備推進										公共サインの整備推進				
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価	進捗状況	内容							
	公共サインの整備推進					取組中	計画どおり実施	公共サインの整備推進							
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

1-3-3 埼玉スタジアム2002のアクセス環境の向上

(22)浦和東部まちづくり事務所

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系														
施策名		埼玉スタジアム2002のアクセス環境の向上														
番号		1	実施場所		美園地区						施策分類		B			
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
戦略 作成 社会実験 埼玉スタジアム2002の アクセス環境の向上																
最新の 計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況		内容						
	埼玉スタジアム2002のアクセス環境の 向上					評価対象外		計画よりも遅れて実施		—(中断)						
昨年度遅延の有無																
遅延の 有無	有り		「有り」の 主な理由		その他		「その他」の 内容		新型コロナウイルス感染症の拡大により、埼玉スタジアム2002でのサッカー試合は観客数が大きく制限されていたため、事業が中断している状況。							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の 有無	無し		「有り」の場合 導入補助金の 種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
Withコロナ、Postコロナにおけるサッカー観戦者の状況(スタジアムへのアクセス手段等)や、地下鉄7号線の延伸を踏まえた取組を検討していく必要がある。																

方針 2: 広域的なアクセス性が高い交通体系の整備

2-1 広域交通拠点の形成

2-1-1 大宮駅グランドセントラルステーション化構想の推進

(17) 東日本交流拠点整備課

都市交通戦略の方針		【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供															
施策名		大宮駅グランドセントラルステーション化構想の推進															
番号		1		実施場所		大宮駅及び周辺地区					施策分類		B				
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
							推進会議		推進 会議		大宮GCS推進戦略会議 ・まちづくり調整会議						
						検討会における協議 (JR、東武鉄道 県、さいたま市)			検討会における協議(JR、 東武鉄道、埼玉新都市交通、 県、さいたま市)								
最新の 計画	変更なし																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果											
						実施状況評価		進捗状況			内容						
	推進会議 検討会における協議(JR、東武鉄道、埼玉 新都市交通、県、さいたま市)					取組中		計画どおり実施			推進会議:2回開催 検討会における協議:個別協議を随時実 施 大宮GCSプラン2020公表						
昨年度遅延の有無																	
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由					「その他」の 内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の 有無	有り		「有り」の場合 導入補助金の 種類		社会資本整備総合交付金												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	

2-1-2 長距離バスターミナルの利便性向上

(16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備															
施策名		長距離バスターミナルの利便性向上															
番号		1	実施場所		大宮駅・さいたま新都心駅周辺						施策分類		B				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
		・民間活力活用の検討 ・事業スキームの検討 ・VFMシミュレーションの検討 ・事業者ヒアリング				暫定整備に関する基本設計				用地取得	施設整備・供用開始						
	実施検討										広報・PR活動の実施						
											長距離バスターミナル本格整備の検討・関係事業調整						
							・地質調査 ・施設実施設計 ・大型バス駐車場整備工事 ・バスターミナル設置検討会					・R1.10月バス駐車場供用開始 ・バスターミナル整備工事 【建築・土木・電気・機械】 ・バスターミナル運行協議会					
最新の計画																	
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果												
					実施状況評価	進捗状況			内容								
		用地取得・施設整備・供用開始 長距離バスターミナル本格整備の検討・関係事業調整				取組中		計画どおり実施			施設管理運営・広報・PR活動の実施・ 長距離バスターミナル本格整備の検討・関係事業調整						
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類														
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）																	
・新庁舎建築計画・バスタ大宮との仮移転・本格整備を踏まえた調整が必要。 ・コロナ禍に伴う将来需要と整備水準の整理が必要。																	

2-2 広域的な交通ネットワークの形成

2-2-1 高速道路整備の促進

(14) 広域道路推進室

都市交通戦略の方針		【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備													
施策名		高速道路整備の促進													
番号		1	実施場所		新大宮上尾道路						施策分類		B		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	H28.4直轄道路事業事業化 H29.3有料道路事業許可 事業化を要望 R2.3都市計画事業承認及び認可 要望活動実施 促進														
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価	進捗状況		内容						
	促進					取組中	計画どおり実施		促進						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無			「有り」の場合導入補助金の種類												
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）															

2-2-2 都市計画道路の整備（R3.3時点の計画）

(12)道路環境課

都市交通戦略の方針		【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備													
施策名		都市計画道路の整備													
番号		1		実施場所		国道122号(加倉)						施策分類		A	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	用地買収							用地買収及び道路整備工事		用地買収及び道路整備工事					
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況			内容				
	用地買収及び道路整備工事					整備(作成)中		計画どおり実施			用地買収及び道路整備工事				
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り		「有り」の場合導入補助金の種類		防災・安全交付金										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針		【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備														
施策名		都市計画道路の整備														
番号		2	実施場所		中山道(宮町)						施策分類		A			
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	用地買収 用地買収及び道路整備工事															
最新の 計画																
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果											
					実施状況評価		進捗状況		内容							
	用地買収及び道路整備工事				整備(作成)中		計画どおり実施		用地買収及び道路整備工事							
昨年度遅延の有無																
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由					「その他」の 内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の 有無	有り		「有り」の場合 導入補助金の 種類		防災・安全交付金											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針		【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備													
施策名		都市計画道路の整備													
番号		3	実施場所				中山道(常盤)				施策分類		A		
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
			用地買収					用地買収			用地買収及び 道路整備工事				
最新の 計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
	用地買収					整備(作成)中		計画どおり実施		用地買収					
昨年度遅延の有無															
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由					「その他」の 内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の 有無	有り		「有り」の場合 導入補助金の 種類		防災・安全交付金										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

(13)道路計画課

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	1	実施場所	産業道路(北袋工区)								施策分類	A			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
最新の計画	【R3】用地買収及び道路整備工事の期間をR2～R6に延長／用地交渉に時間を要している為														
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価	進捗状況		内容						
	用地買収及び道路整備工事					整備(作成)中	計画よりも遅れて実施		・用地交渉						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由		用地買収等に時間を要したため		「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															
・今後の展望:任意交渉が難航している為、土地収用制度の活用を検討する。															

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)															
番号	2	実施場所	産業道路(天沼工区)							施策分類	A					
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
											用地買収及び道路整備工事					
	用地買収及び道路整備工事											※認可期間の延伸を予定				
最新の計画	【R3】認可期間の延伸／H19.10.5～R7.3.31 用地買収及び道路整備工事の期間をH23～R6に延長／用地交渉に時間を要している為															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価	進捗状況		内容							
	用地買収及び道路整備工事					整備(作成)中	計画よりも遅れて実施		・用地交渉 ・道路整備工事(電共・雨水貯留)							
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由		用地買収等に時間を要したため			「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類		・社会資本整備総合交付金												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
・今後の展望:任意交渉が難航している為、土地収用制度の活用を検討する。																

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号		3	実施場所							南大通東線(天沼工区)			施策分類		A	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
											用地買収及び道路整備工事					
	用地買収及び道路整備工事											※認可期間の延伸を予定				
最新の計画	【R3】認可期間の延伸／H19.10.5～R7.3.31 用地買収及び道路整備工事の期間をH23～R6に延長／用地交渉に時間を要している為															
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果													
			実施状況評価		進捗状況		内容									
		用地買収及び道路整備工事		整備(作成)中		計画よりも遅れて実施		・用地交渉 ・道路整備工事(電共・雨水貯留)								
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由		用地買収等に時間を要したため		「その他」の内容										
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類		・社会資本整備総合交付金												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
・今後の展望: 任意交渉が難航している残物件数が多いが、引き続き、任意交渉をつづける。																

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)															
番号	4	実施場所	大宮岩槻線(1工区)								施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
											用地買収及び道路整備工事					
	用地買収及び道路整備工事											※認可期間の延伸を予定				
最新の計画	【R3】認可期間の延伸／H19.10.5～R8.3.31 用地買収及び道路整備工事の期間をH23～R7に延長／用地交渉に時間を要している為															
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果													
			実施状況評価	進捗状況		内容										
		用地買収及び道路整備工事	整備(作成)中	計画よりも遅れて実施		・用地交渉 ・道路整備工事(街築)										
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由	用地買収等に時間を要したため		「その他」の内容											
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類	・防災・安全交付金													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
・今後の展望: 不法占用の問題があり、当問題を整理しないと、土地収用制度の活用が難しい状況。																

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号		8	実施場所		国道122号蓮田岩槻バイパス						施策分類		A			
R3.3月更新時の計画		事業実施期間														
		短期					中期					長期				
		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
		用地買収及び道路整備工事					道路整備工事					道路整備工事				
最新の計画																
実施状況		昨年度の計画			昨年度の実施結果											
					実施状況評価		進捗状況		内容							
		道路整備工事			整備(作成)中		計画どおり実施		・道路整備工事							
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し	「有り」の主な理由				「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		有り	「有り」の場合導入補助金の種類		・社会資本整備総合交付金											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号		9	実施場所					県道さいたま鴻巣線バイパス					施策分類		A	
R3.3月更新時の計画		事業実施期間														
		短期					中期					長期				
		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
		用地買収及び道路整備工事					道路整備工事					道路整備工事 ※道場三室線(2工区)と隣接し、 同時期に供用を目標				
最新の計画																
実施状況		昨年度の計画			昨年度の実施結果											
					実施状況評価		進捗状況		内容							
		道路整備工事 ※道場三室線(2工区)と隣接し、同時期に供用を目標			整備(作成)中		計画どおり実施		道路整備工事							
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し	「有り」の主な理由					「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		有り	「有り」の場合導入補助金の種類		社会資本整備総合交付金											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号		10	実施場所		国道463号越谷浦和バイパス(鶴巻IC)						施策分類		A			
R3.3月更新時の計画		事業実施期間														
		短期					中期					長期				
		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
		用地買収及び道路整備工事					道路整備工事					道路整備工事				
最新の計画		・西側のランプ整備に向けて設計検討中														
実施状況		昨年度の計画			昨年度の実施結果											
					実施状況評価		進捗状況			内容						
		道路整備工事			整備(作成)中		計画どおり実施			・橋梁上部工事						
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し	「有り」の主な理由					「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		有り	「有り」の場合導入補助金の種類		・社会資本整備総合交付金											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)															
番号		15	実施場所							大宮岩槻線(芝川工区)			施策分類		A		
R3.3月更新時の計画		事業実施期間															
		短期					中期					長期					
		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
		用地買収及び道路整備工事					道路整備工事					用地買収及び道路整備工事				※認可期間の延伸を予定	
最新の計画		【R3】事業認可の延伸／H22.2.26～R8.3.31 用地買収及び道路整備工事をR2～R7まで延伸／関係機関(埼玉県)との調整に時間を要しているため															
実施状況		昨年度の計画		昨年度の実施結果													
				実施状況評価		進捗状況		内容									
		用地買収及び道路整備工事		整備(作成)中		計画よりも遅れて実施		・用地買収 ・道路整備工事(仮橋(1/2))									
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無		有り	「有り」の主な理由		関係者協議等に時間を要したため			「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無		有り	「有り」の場合導入補助金の種類		・防災・安全交付金												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	
・今後の展望:任意交渉が難航している為、土地収用制度の活用を検討する。																	

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号		16	実施場所				道場三室線(2工区)				施策分類		A			
R3.3月更新時の計画		事業実施期間														
		短期					中期					長期				
		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
		用地買収及び道路整備工事					道路整備工事	用地買収及び道路整備工事				道路整備工事				
最新の計画																
実施状況		昨年度の計画				昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況		内容						
		道路整備工事				整備(作成)中		計画どおり実施		・道路整備工事(トンネル)						
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し	「有り」の主な理由					「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		有り	「有り」の場合導入補助金の種類		・社会資本整備総合交付金											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	18	実施場所	産業道路(天沼2工区)								施策分類	A			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
最新の計画	【R3】事業認可の延伸予定 用地買収及び道路整備工事をR2～R8まで延伸／用地交渉に時間を要しているため														
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価	進捗状況		内容						
	用地買収及び道路整備工事					整備(作成)中	計画よりも遅れて実施		・用地買収 ・道路整備工事(事業用地舗装)						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由		用地買収等に時間を要したため			「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類		・社会資本整備総合交付金											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															
今後の展望: 任意交渉が難航している残物件数が多いが、引き続き、任意交渉をつづける。															

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)													
番号		19	実施場所		大宮岩槻線(大和田工区)						施策分類		A		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
						道路 予備 設計	事業化 検討中		事業 説明 会	道路 詳細設計 用地測量		事業化予定 (事業期間については未定)			
最新の計画	【R3】事業期間の見込み(R3～R9)														
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
	道路詳細設計 用地測量					整備(作成)中		計画どおり実施		道路詳細設計 用地測量					
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し		「有り」の 主な理由					「その他」の 内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し		「有り」の場合 導入補助金の 種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															
今後の展望: R3年度 事業認可取得予定															

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号		20	実施場所					産業道路(堀の内工区)					施策分類		A	
R3.3月更新時の計画		事業実施期間														
		短期					中期					長期				
		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
		事業化検討中 道路予備設計 事業化予定 (事業期間については未定)														
最新の計画																
実施状況		昨年度の計画					昨年度の実施結果									
							実施状況評価			進捗状況			内容			
		道路予備設計					整備(作成)中			計画どおり実施			道路予備設計			
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
今後の展望: 都市計画変更の協議が発生																

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)													
番号		21	実施場所							産業道路(原山工区)			施策分類		A
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	用地買収					用地買収及び道路整備工事					用地買収及び道路整備工事 ※認可期間の延伸を予定				
最新の計画	【R3】事業認可の延伸／H26.4.1～R8.3.31 用地買収及び道路整備工事をR2～R7まで延伸／用地交渉に時間を要しているため														
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況			内容				
	用地買収及び道路整備工事					整備(作成)中		計画よりも遅れて実施			・用地買収 ・道路整備工事(電共)				
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由		用地買収等に時間を要したため				「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類		・社会資本整備総合交付金											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号		22	実施場所							道場三室線(栄和工区)		施策分類		A		
R3.3月更新時の計画		事業実施期間														
		短期					中期					長期				
		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
							道路予備修正設計 事業化検討中 事業説明会 事業化予定 (事業期間については未定)									
最新の計画		【R3】事業期間の見込み(R3～R9)														
実施状況		昨年度の計画					昨年度の実施結果									
							実施状況評価			進捗状況			内容			
		事業説明会					整備(作成)中			計画どおり実施			事業説明会			
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
今後の展望: R3年度 事業認可取得予定																

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号		27	実施場所		第二産業道路(大和田工区)						施策分類		A			
R3.3月更新時の計画		事業実施期間														
		短期					中期					長期				
		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
							道路整備工事	道路整備工事(供用)								
最新の計画																
実施状況		昨年度の計画				昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況		内容						
		—				完了										
昨年度遅延の有無																
遅延の有無			「有り」の主な理由					「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無			「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)															
番号	31	実施場所	産業道路(駒場工区)							施策分類	A					
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
									事業化検討中	事業化予定 (事業期間については未定)						
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況			内容					
	事業化予定 (事業期間については未定)					整備(作成)中		計画どおり実施			事業化予定 (事業期間については未定)					
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由					「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
今後の展望: R3年度 現地測量、道路予備設計予定																

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)															
番号	32	実施場所	産業道路(堀の内2工区)							施策分類	A					
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
									道路 予備 設計	事業化予定 (事業期間については未定)						
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況			内容					
	事業化予定 (事業期間については未定)					整備(作成)中		計画どおり実施			事業化予定 (事業期間については未定)					
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由					「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
今後の展望: R3年度 道路予備設計予定																

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)															
番号	33	実施場所	三橋中央通線(三橋2工区)							施策分類	A					
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
									道路 予備 設計	事業化予定 (事業期間については未定)						
最新の 計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価	進捗状況			内容						
	事業化予定 (事業期間については未定)					整備(作成)中	計画どおり実施			事業化予定 (事業期間については未定)						
昨年度遅延の有無																
遅延の 有無	無し	「有り」の 主な理由						「その他」の 内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の 有無	無し	「有り」の場合 導入補助金の 種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
今後の展望: R3年度 道路整備効果検討、地元説明会予定																

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号		35	実施場所		大宮岩槻線(七里駅入口交差点)						施策分類		A			
R3.3月更新時の計画		事業実施期間														
		短期					中期					長期				
		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
		事業化検討中 事業化予定 (事業期間については未定)														
最新の計画																
実施状況		昨年度の計画			昨年度の実施結果											
					実施状況評価		進捗状況			内容						
		事業化予定 (事業期間については未定)			整備(作成)中		計画どおり実施			事業化予定 (事業期間については未定)						
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し	「有り」の主な理由					「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
今後の展望: R3年度 道路予備設計予定																

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)															
番号	36	実施場所	産業道路(上木崎4丁目交差点)							施策分類	A					
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
									事業化検討中	事業化予定 (事業期間については未定)						
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況			内容					
	事業化予定 (事業期間については未定)					整備(作成)中		計画どおり実施			事業化予定 (事業期間については未定)					
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由					「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
今後の展望: R3年度 現地測量、道路予備設計予定																

2-2-3 都市計画道路の見直し【再掲】

(6)都市計画課

P.22 「1-1-2 都市計画道路の見直し」を参照。

2-2-4 地下鉄7号線の延伸促進【再掲】

(1)未来都市推進部(鉄道戦略担当)

P.24 「1-1-4 地下鉄7号線の延伸促進」を参照。

2-2-5 鉄道の輸送力の強化【再掲】

(20)埼玉新都市交通

P.26 「1-1-6 鉄道の輸送力の強化」を参照。

2-2-6 公共交通機関による空港アクセスの強化

(16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備													
施策名		公共交通機関による空港アクセスの強化													
番号		1	実施場所		市内(空港へのアクセス強化:バス)						施策分類		B		
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	協議調整			関係事業者との協議・調整						関係事業者との協議・調整					
			新規 運行 開始				バス協会に対し 要望を実施								
最新の 計画															
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
					実施状況評価		進捗状況		内容						
関係事業者との協議・調整				取組中		計画どおり実施		埼玉県バス協会に要望を実施							
昨年度遅延の有無															
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由				「その他」の 内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の 有無	無し		「有り」の場合 導入補助金の 種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針		【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備													
施策名		公共交通機関による空港アクセスの強化													
番号		2	実施場所					市内(空港へのアクセス強化:鉄道)					施策分類		B
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	埼玉県鉄道整備要望を通じ、鉄道事業者に対し要望を実施									埼玉県鉄道整備要望を通じ、鉄道事業者に対し要望を継続実施					
最新の 計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価	進捗状況		内容						
	埼玉県鉄道整備要望を通じ、鉄道事業者に対し要望を継続実施					取組中	計画どおり実施		埼玉県鉄道整備要望を通じ、鉄道事業者に対し要望を実施						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

方針 3: 市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供

3-1 歩行者・自転車優先の快適性・回遊性の高い空間の形成

3-1-1 都市計画道路の整備

(10)大宮駅東口まちづくり事務所

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供														
施策名		都市計画道路の整備														
番号		1		実施場所		氷川緑道西通線（南区間：南大通東線～大宮中央通線）					施策分類		A			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	用地買収			用地買収 道路整備		道路整備工事										
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果											
					実施状況評価		進捗状況			内容						
		—				完了		計画どおり実施			R1に整備完了					
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無				「有り」の場合 導入補助金の種類												
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）																

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供													
施策名		都市計画道路の整備													
番号		2		実施場所		氷川緑道西通線(北区間:大宮中央通線 ~大宮岩槻線)						施策分類		A	
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	用地買収										用地買収				
最新の 計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
	用地買収					整備(作成)中		計画どおり実施		用地買収					
昨年度遅延の有無															
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由				「その他」の 内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の 有無	有り		「有り」の場合 導入補助金の 種類		社会資本整備総合交付金										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

(11)大宮駅西口まちづくり事務所

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供													
施策名		都市計画道路の整備													
番号		1	実施場所		大宮駅西口第三地区(都市計画道路 桜木1号線、桜木2号線)						施策分類		A		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	事業化検討・調査		関係機関協議等		都市計画決定	調査・道路設計・インフラ設計			事業認可		移転補償		用地買収・道路整備		
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
					実施状況評価		進捗状況		内容						
用地買収・道路整備				整備(作成)中		計画どおり実施		・用地買収							
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り		「有り」の場合導入補助金の種類		・社会資本整備総合交付金										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供													
施策名		都市計画道路の整備													
番号		2	実施場所		都市計画道路上落合桜木線						施策分類		A		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	事業化協議、現況測量、用地買収					関係機関調整					用地買収	用地買収・道路整備			
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
					実施状況評価		進捗状況		内容						
	用地買収・道路整備				整備(作成)中		計画どおり実施		・用地買収						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由				「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り		「有り」の場合導入補助金の種類		・社会資本整備総合交付金										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

3-1-2 大宮駅グランドセントラルステーション化構想の推進【再掲】

(17)東日本交流拠点整備課

P.49「2-1-1 大宮駅グランドセントラルステーション化構想の推進」を参照

3-1-3 大宮駅西口周辺おもてなし歩行エリアの整備

(11)大宮駅西口まちづくり事務所

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供													
施策名		大宮駅西口周辺おもてなし歩行エリアの整備													
番号	1	実施場所								大宮駅西口周辺 (県道大宮停車場大成線)		施策分類	A		
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	計画等			事業化検討					事業化検討	設計	工事・供用				
				端末 物流 調査	対策 案 検討	設計	一方通行化 による調整								
最新の 計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
	事業化検討					整備(作成)中		計画どおり実施		・ワークショップ ・交通社会実験の実施					
昨年度遅延の有無															
遅延の 有無	無し	「有り」の 主な理由						「その他」の 内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の 有無	無し	「有り」の場合 導入補助金の 種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

3-1-4 氷川参道の歩行者専用化の検討

(8)氷川参道対策室

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供													
施策名		氷川参道の歩行者専用化の検討													
番号		1		実施場所		氷川参道(中山道から大宮中央通線まで)						施策分類		B	
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
	一部区間実施、継続検討					実施状況評価		進捗状況			内容				
					取組改善		計画どおり実施			・交通量調査の実施 ・歩者化協議会の開催 ・歩行者専用区間の道路空間改良工事の完了(中区間)					
昨年度遅延の有無															
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由				「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

3-1-5 浦和駅西口南高砂地区の整備による回遊性の向上

(9)浦和駅周辺まちづくり事務所

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供													
施策名		浦和駅西口南高砂地区の整備による回遊性の向上													
番号		1		実施場所		南高砂地区					施策分類		A		
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
										権利変換計画作成					

3-1-6 段差の解消や電線の地中化等による歩行空間の整備

(12)道路環境課

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		段差の解消や電線の地中化等による歩行空間の整備													
番号		1	実施場所					電線の地中化(市内)					施策分類		A
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	道路整備(電線共同溝・歩道)										道路整備(電線共同溝・歩道)				
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況			内容				
道路整備(電線共同溝・歩道)						整備(作成)中		計画どおり実施			道路整備(電線共同溝・歩道)				
昨年度遅延の有無															
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無		有り		「有り」の場合導入補助金の種類		防災・安全交付金									
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

3-1-7 端末物流対策の推進

(16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供													
施策名		端末物流対策の推進													
番号		1		実施場所		駅前周辺地区					施策分類		B		
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	第5回東京都市圏物流流動調査					事業検討・ 推進		荷捌き スペースの 整備		対策の検討・推進					
最新の 計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況			内容				
	対策の検討・推進					取組中		計画どおり実施			対策の検討・推進				
昨年度遅延の有無															
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由					「その他」の 内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の 有無	無し		「有り」の場合 導入補助金の 種類												
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）															
・東京都市圏都市交通計画協議会を通じて、第6回東京都市圏物流流動調査において端末物流に関する調査や対策の検討を行い、対策等を取りまとめた手引きを作成することにより、事業推進を図る。															

(21)埼玉県警察本部交通規制課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		端末物流対策の推進														
番号		1	実施場所		駅前周辺地区					施策分類		B				
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
									1箇 所実 施	駐車規制見直しの検討・推進						
最新の 計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況		内容						
	駐車規制見直しの検討・推進					取組中		計画どおり実施		協議実施						
昨年度遅延の有無																
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由					「その他」の 内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の 有無	無し		「有り」の場合 導入補助金の 種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
・新たな取り組み 既存の道路環境で需要がある場所に「駐車可」規制を実施することは困難ため、パーキングチケットなどの駐車枠を貨物車用に転換することを検討																

3-1-8 駐輪場の適正配置の推進

(15)自転車まちづくり推進課

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		駐輪場の適正配置の推進													
番号		1		実施場所		市内駅周辺等					施策分類		B		
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
						検討・ 調査	整備推進			整備推進					
最新の 計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
	整備推進					取組中		計画どおり実施		民営駐輪場設置に対する補助金交付(1件)					
昨年度遅延の有無															
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由				「その他」の 内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の 有無	無し		「有り」の場合 導入補助金の 種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

3-1-9 大宮駅周辺まちなかウォーカブルの推進

(10)大宮駅東口まちづくり事務所

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供													
施策名		大宮駅周辺まちなかウォーカブルの推進													
番号		1		実施場所		大宮駅周辺					施策分類		B		
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	ウォーカブルな空間形成の推進														
最新の 計画	令和3年度 「マチミチコンペin大宮ウォーカブルシティ」の実施 令和4年度 「(仮称)大宮駅周辺ウォーカブル推進戦略」の策定 令和5年度～ 「(仮称)大宮駅周辺ウォーカブル推進戦略」に基づくウォーカブルな空間形成の推進														
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
	ウォーカブルな空間形成の推進					取組中		計画どおり実施		ウォーカブルな空間形成の推進 (都市再生整備計画の作成及び滞在快適性等向上区域の指定)					
昨年度遅延の有無															
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由					「その他」の 内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の 有無	無し		「有り」の場合 導入補助金の 種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

3-1-10 美園地区における歩行者・自転車中心の空間形成の推進

(22)浦和東部まちづくり事務所

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		美園地区における歩行者・自転車中心の空間形成の推進														
番号		1		実施場所		美園地区						施策分類		B		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	区画整理等による歩行空間等整備										区画整理等による歩行空間等整備					
											公共空間等の利活用による滞留等創出					
	道路空間再構築・ベンチ普及・歩車共存等の検討・推進										道路空間再構築・ベンチ普及・歩車共存等の検討・推進					
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況		内容						
区画整理等による歩行空間等整備 公共空間等の利活用による滞留等創出 道路空間再構築・ベンチ普及・歩車共存等の検討・推進					取組中		計画どおり実施		・区画整理等による歩行空間等整備 ・公共空間の利活用による滞留等創出 ・道路空間再構築・ベンチ普及・歩車共存等の検討							
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由				「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		有り		「有り」の場合導入補助金の種類		社会資本整備総合交付金(区画整理)										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

3-2 多様な回遊手段の提供

3-2-1 シェアサイクルの普及【再掲】

(15)自転車まちづくり推進課

P.41 「1-2-6 シェアサイクルの普及」を参照

3-2-2 サイクルサポート施設の認定・設置

(15)自転車まちづくり推進課

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供														
施策名		サイクルサポート施設の認定・設置														
番号	1	実施場所		自転車ネットワーク路線及びレクリエーションルート沿道等								施策分類		B		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
						検討・調査		調査・整備		事業推進		事業推進				
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況		内容						
事業推進					取組中		計画どおり実施		認定施設7箇所							
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由				「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）																

3-2-3 低炭素型パーソナルモビリティの普及の推進

(5)未来都市推進部（環境未来都市推進担当）

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供、【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		低炭素型パーソナルモビリティの普及の推進														
番号		1	実施場所								市内全域		施策分類		B	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	施策検討		総合特区計画 重点プロジェクト推進								取組の継続的な推進					
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況			内容					
取組の継続的な推進					取組中		計画どおり実施			民間事業者によるシェアリングスクーターポート10か所設置(累計) (令和元年度1か所+令和2年度9か所)						
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

3-2-4 公共サイン整備の推進【再掲】

(16)交通政策課

P.47「1-3-2 公共サイン整備の推進」を参照。

3-2-5 スマートシティに向けたモビリティサービスの充実

(23)都市総務課

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供													
施策名		スマートシティに向けたモビリティサービスの充実													
番号		1		実施場所		大宮駅・さいたま新都心周辺地区等						施策分類		B	
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
											シェア型マルチモビリティ 実証実験 ・結果検証			他地区 への展 開検討	
										事業 検討			運用開 始手続 き	サービス 運用開始	
最新の 計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
	事業検討 シェア型マルチモビリティ実証実験・結果 検証					取組中		計画どおり実施		・シェア型マルチモビリティ実証実験を開始					
昨年度遅延の有無															
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由				「その他」の 内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の 有無	無し		「有り」の場合 導入補助金の 種類												
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）															
・異なる移動モード間のデータ連携を行う場合、各企業が当初想定していたサービス運営における範囲を超えるデータの利活用となるため、データの利活用に関するユーザーからの同意取得が新たに必要となる。 ・異なるモードのデータやサービスを連携させる場合、他社との競合を懸念する立場にある事業者との合意形成に課題がある。															

3-2-6 交通空白地区等における AI 等を活用した交通サービスの検討

(22)浦和東部まちづくり事務所

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		交通空白地区等におけるAI等を活用した交通サービスの検討													
番号		1		実施場所		美園地区						施策分類		B	
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
最新の 計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況			内容				
AI等を活用したモビリティサービス検討・実証・実装						取組中		計画どおり実施			AIオンデマンド交通サービス実証事業「みそのREDバス」をR3.3.29～4.25に実施				
昨年度遅延の有無															
遅延の有無		無し		「有り」の 主な理由				「その他」の 内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無		有り		「有り」の場合 導入補助金の 種類		国土交通省スマートシティモデル事業（※補助ではなく直轄調査）									
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）															
実装に向けては、実証で得られた利用履歴のみならず、住民の行動分析によるサービス精度向上や、店舗等との連携による付加価値提供など、より一層住民の利用シーンを想定したサービス設計による利用者数増加が必要であるとともに、地域（受益者）で支える持続可能なファイナンスモデルの構築が必要。															

3-3 都心地区内における自動車利用の削減方策の推進

3-3-1 モビリティ・マネジメントの推進【再掲】

(4)環境対策課

(16)交通政策課

P.42「1-3-1 モビリティ・マネジメントの推進」を参照。

3-3-2 端末物流対策の推進

(16)交通政策課

P.89「3-1-7 端末物流対策の推進」を参照。

方針 4: 安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供

4-1 市街地の交通空間の安全性の向上

4-1-1 都市計画道路の整備（R3.3 時点の計画）【再掲】

(13)道路計画課

P.6「1-1-1 都市計画道路の整備」

P.52「2-2-2 都市計画道路の整備（R3.3 時点の計画）」を参照。

(24)日進・指扇周辺まちづくり事務所

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		都市計画道路の整備													
番号		1		実施場所		指扇中央通線					施策分類		A		
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
						事業化検討				事業認可取得	用地買収及び道路整備工事				
最新の計画	上記と変更なし														
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
	事業認可取得					整備（作成）中		計画どおり実施		事業認可取得					
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）															

4-1-2 生活道路・通学路の安全対策の推進（ゾーン30整備、物理的デバイス等検討）

(12)道路環境課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名		生活道路・通学路の安全対策の推進（ゾーン30整備、物理的デバイス等検討）															
番号		1	実施場所								市内全域				施策分類		A
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
	道路整備										道路整備						
最新の 計画																	
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果											
						実施状況評価		進捗状況		内容							
	道路整備					整備（作成）中		計画どおり実施		道路整備							
昨年度遅延の有無																	
遅延の 有無	無し	「有り」の 主な理由						「その他」の 内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の 有無	有り	「有り」の場合 導入補助金の 種類			交通安全対策補助制度（地区内連携）												
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）																	

4-1-3 氷川参道歩行者専用化に伴う生活道路の交通対策の検討

(8)氷川参道対策室

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		氷川参道歩行者専用化に伴う生活道路の交通対策の検討													
番号	1	実施場所	氷川参道東側生活道路および氷川参道西側(吉敷2丁目)、北向き一方通行路								施策分類	B			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
	追加対策の検討					取組中		計画どおり実施		・市民要望に対応するため、生活道路内のラバーポールに照明器具を設置 ・大宮区役所駐車場出口に出口方向看板を設置					
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

4-1-4 段差の解消や電線の地中化等による歩行空間の整備【再掲】

(12)道路環境課

P.88「3-1-6 段差の解消や電線の地中化等による歩行空間の整備」を参照

4-1-5 駅舎の機能向上及び駅周辺整備の推進【再掲】

(7)区画整理支援課

P.39「1-2-4 駅舎の機能向上及び駅周辺整備の推進」を参照。

4-1-6 自転車ネットワーク路線の整備【再掲】

(15)自転車まちづくり推進課

P.37「1-2-3 自転車ネットワーク路線の整備」を参照。

4-1-7 端末物流対策の推進【再掲】

(21)埼玉県警察本部交通規制課

P.89「3-1-7 端末物流対策の推進」を参照。

4-1-8 バリアフリー基本構想に基づく特定事業の推進

(16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		バリアフリー基本構想に基づく特定事業の推進													
番号		1	実施場所					市内全域(主に重点整備地区内)					施策分類		B
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	各特定事業計画に基づく事業の推進										各特定事業計画に基づく事業の推進				
最新の 計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
	各特定事業計画に基づく事業の推進					取組中		計画どおり実施		各特定事業計画に基づく事業の推進					
昨年度遅延の有無															
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由					「その他」の 内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の 有無	有り		「有り」の場合 導入補助金の 種類		地域公共交通確保維持改善事業費補助金 (地域公共交通バリアフリー化調査事業(移動等円滑化基本構想策定事業))										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															
令和3年度の基本構想改定後に、各特定事業計画の見直しを行う予定である。															

4-1-9 踏切の改良

(12)道路環境課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		踏切の改良														
番号		1	実施場所		市内						施策分類		A			
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	踏切改良推進									踏切改良推進						
最新の 計画																
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果											
					実施状況評価		進捗状況		内容							
	踏切改良推進				整備(作成)中		計画どおり実施		踏切改良推進							
昨年度遅延の有無																
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由				「その他」の 内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の 有無	有り		「有り」の場合 導入補助金の 種類		防災・安全交付金											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

4-1-10 美園地区における歩行者・自転車中心の空間形成の推進【再掲】

(22)浦和東部まちづくり事務所

P.93「3-1-10 美園地区における歩行者・自転車中心の空間形成の推進」を参照。

4-2 多様な交通手段の活用による持続可能な移動の促進

4-2-1 交通規制による歩行空間の快適化

(16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		交通規制による歩行空間の快適化													
番号		1	実施場所					鐘塚公園周辺地区(オープン化検討)					施策分類		B
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	実施 検討	オープンカフェ実施 効果検証				オープンカフェ実施 拡大検討				オープンカフェ実施 拡大検討					
最新の 計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況			内容				
	オープンカフェ実施 拡大検討					取組中		計画よりも遅れて実施			オープンカフェ実施検討				
昨年度遅延の有無															
遅延の 有無	有り	「有り」の 主な理由		その他			「その他」の 内容			新型コロナウイルス感染拡大防止のため未実施					
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の 有無	無し	「有り」の場合 導入補助金の 種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		交通規制による歩行空間の快適化													
番号		2	実施場所					鐘塚公園周辺地区(カーフリーデー実施)					施策分類		B
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	カーフリーデー実施										カーフリーデー実施				
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価	進捗状況		内容						
	カーフリーデー実施					取組中	計画よりも遅れて実施		カーフリーデー実施検討						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由			その他			「その他」の内容		新型コロナウイルス感染拡大防止のため、中止					
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

4-2-2 自転車事故の防止対策の推進

(2)市民生活安全課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		自転車事故の防止対策の推進													
番号		1	実施場所		市内生活道路						施策分類		B		
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	路面表示等の交通安全対策を実施									路面表示等の交通安全対策を実施					
最新の 計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
	路面表示等の交通安全対策を実施					取組中		計画どおり実施		路面表示等の交通安全対策を実施					
昨年度遅延の有無															
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由				「その他」の 内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の 有無	無し		「有り」の場合 導入補助金の 種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

4-2-3 自転車の交通安全啓発活動の実施

(2)市民生活安全課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		自転車の交通安全啓発活動の実施													
番号		1		実施場所		市内各所					施策分類		B		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	交通安全教室の開催										交通安全教室の開催				
	214回	211回	214回	214回	248回	253回	229回	224回	210回						
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況			内容				
	交通安全教室の開催					取組中		計画どおり実施			交通安全教室の開催(77回)				
昨年度遅延の有無															
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

4-2-4 放置自転車対策（指導・撤去・啓発）の強化

(15)自転車まちづくり推進課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		放置自転車対策（指導・撤去・啓発）の強化													
番号		1	実施場所		市内全域の放置自転車禁止区域						施策分類		B		
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	事業推進										事業推進				
最新の 計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
	事業推進					取組中		計画どおり実施		自転車等放置禁止区域の周知及び啓発					
昨年度遅延の有無															
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由				「その他」の 内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の 有無	無し		「有り」の場合 導入補助金の 種類												
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）															
これまでの取り組みにより放置自転車数は減少傾向にあるため、更なる周知啓発により、一層の放置自転車台数の減少に努める。															

4-2-5 モビリティ・マネジメントの推進【再掲】

(4)環境対策課

(16)交通政策課

P.42 「1-3-1 モビリティ・マネジメントの推進」を参照。

4-2-6 パークアンドライド及び企画乗車券の推進【再掲】

(20)埼玉新都市交通

P.40 「1-2-5 パークアンドライド及び企画乗車券の推進」を参照。

4-2-7 エコドライブの推進

(4)環境対策課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		エコドライブの推進														
番号		1	実施場所							市内全域			施策分類		B	
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	市民及び事業者向けの普及啓発活動と 市職員の率先行動を推進										事業を継続					
最新の 計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況		内容						
	事業を継続					取組中		計画どおり実施		事業を継続						
昨年度遅延の有無																
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由						「その他」の 内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の 有無	無し		「有り」の場合 導入補助金の 種類													
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）																
今後の展望： ・SNSや市ホームページ等を主軸にして啓発を行う。 ・新型コロナウイルス感染拡大の状況を踏まえ啓発イベントについては、適宜判断する。																

4-2-8 環境に配慮した次世代自動車の普及の推進

(5)未来都市推進部（環境未来都市推進担当）

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		環境に配慮した次世代自動車の普及の推進													
番号		1	実施場所							市内全域			施策分類		B
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
											取組の継続的な推進				
	EV普及施策「E-KIZUNA Project」等の推進														
											施策の見直し	新たな施策の展開			
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価	進捗状況		内容						
	取組の継続的な推進					取組中	計画どおり実施		・市内公共施設のEV用充電器（急速13基、普通17基）の維持管理 ・公用車へのEVの導入（9台） ・市内小中学校・公民館でのEV・FCV教室（6回）、EV・FCVの展示会（1回）						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）															

4-2-9 低炭素型パーソナルモビリティの普及の推進【再掲】

(5)未来都市推進部（環境未来都市推進担当）

P.96「3-2-3 低炭素型パーソナルモビリティの普及の推進」を参照。

4-2-10 地下鉄7号線の延伸促進【再掲】

(1)未来都市推進部(鉄道戦略担当)

P.24「1-1-4 地下鉄7号線の延伸促進」を参照。

4-2-11 東西交通大宮ルート of 検討【再掲】

(16)交通政策課

P.25「1-1-5 東西交通大宮ルート of 検討」を参照。

4-2-12 バス待ち環境の改善

(16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		バス待ち環境改善の促進													
番号		1	実施場所					市内全域(バス停上屋整備補助)					施策分類		B
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
						事業検討・推進					東岩槻駅北口停留所上屋設置に向けて工事発注を実施				
	事業検討					東岩槻駅北口停留所上屋設置工事を実施、上屋設置完了									
	東岩槻駅北口停留所上屋設置に向けての実施設計を実施					事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内で補助									
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内で補助					取組中		計画どおり実施		浦和特別支援学校停留所上屋設置						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		バス待ち環境改善の促進														
番号		2	実施場所				市内全域(バスロケ整備補助)				施策分類		B			
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	検討・実施									事業者の導入希望に応じ、 予算の範囲内で補助						
		導入 (東武)	導入(国 際興業)	導入(国 際興業)	事業の検討・推進				事業者の導入希望に応じ、 予算の範囲内で補助							
最新の 計画																
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果											
					実施状況評価		進捗状況		内容							
事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内で補助					取組中		計画どおり実施		照会をかけた結果、事業者からの導入希望がなかった							
昨年度遅延の有無																
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由				「その他」の 内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の 有無	無し		「有り」の場合 導入補助金の 種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
・これまで検討してきたLRTも含め、沿線地域のまちづくりや多様なモードの検証等が必要であると認識している。																

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		バス待ち環境改善の促進														
番号		3	実施場所		市内全域（運行情報提供システム等整備補助）					施策分類		B				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	検討・実施									事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内で補助						
	コミュニティバス時刻表車内掲示（継続）					事業の検討・推進					事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内で補助					
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果													
			実施状況評価		進捗状況		内容									
		事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内で補助		取組中		計画どおり実施		照会をかけた結果、事業者からの導入希望がなかった								
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し	「有り」の主な理由				「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）																

4-2-13 次世代タクシーの導入促進

(19)一般社団法人 埼玉県乗用自動車協会

都市交通戦略の方針		【方針4】誰もが安全・安心に移動しやすい交通環境の提供													
施策名		次世代タクシーの導入促進													
番号		1	実施場所		市内全域(ユニバーサルデザインタクシーの導入促進)						施策分類		B		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	導入推進					導入促進									
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
					実施状況評価		進捗状況		内容						
	導入促進				取組中		計画どおり実施		令和24年度から223台程を導入 (前年度比+126台程)						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由				「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り		「有り」の場合導入補助金の種類		さいたま市低公害車普及促進対策補助金 埼玉県タクシーバリアフリー化促進事業補助金 地域公共交通確保維持改善事業補助金(国庫補助金)										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針		【方針4】誰もが安全・安心に移動しやすい交通環境の提供														
施策名		次世代タクシーの導入促進														
番号		2	実施場所		市内全域(配車アプリを活用した効率的な運行による利便性の向上)						施策分類		B			
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
									導入 推進	導入促進						
最新の 計画																
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果											
					実施状況評価		進捗状況		内容							
	導入促進				取組中		計画よりも遅れて実施		さいたま市内34社中、15社が導入 (前年度比+4社)							
昨年度遅延の有無																
遅延の 有無	有り	「有り」の 主な理由		その他		「その他」の 内容		コロナ禍による収益悪化等による。								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の 有無	無し	「有り」の場合 導入補助金の 種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

4-2-14 自転車のレクリエーション環境の向上

(15)自転車まちづくり推進課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		自転車のレクリエーション環境の向上													
番号		1	実施場所							荒川・見沼代用水等、河川沿いのルート			施策分類		B
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	調査・検討					調査・計画・整備		調査・検討		検討・整備		事業推進			
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
事業推進					取組中		計画どおり実施		関係者協議(1回)						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由						「その他」の内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

4-2-15 交通結節点における駐輪場の整備

(16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		交通結節点における駐輪場整備の促進													
番号		1	実施場所						市内全域(バス停駐輪場整備補助)				施策分類		B
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	事業検討					事業検討・ 推進					事業者の導入希望に応じ、 予算の範囲内で補助を実施 事業者の導入希望に応じ、 予算の範囲内で補助				
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
	事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内で補助を実施					取組中		計画どおり実施		照会をかけた結果、事業者からの導入希望がなかった					
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由						「その他」の内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

(18-1)国際興業バス

都市交通戦略の方針		【方針4】誰もが安全・安心に移動しやすい交通環境の提供													
施策名		交通結節点における駐輪場整備の促進													
番号	1	実施場所	バス停周辺のコンビニ、大型商店、病院など								施策分類	B			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	埼玉県「バス停を拠点としたまちづくり」事業で検討		埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討								埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討				
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価	進捗状況		内容						
	埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討					取組中	計画よりも遅れて実施		検討						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由	その他			「その他」の内容			事業実施については、埼玉県都市整備部都市計画課「出歩きやすいまちづくり」事業との調整、連携が不可欠であるため						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）															

(18-2)東武バスウエスト

都市交通戦略の方針		【方針4】誰もが安全・安心に移動しやすい交通環境の提供													
施策名		交通結節点における駐輪場整備の促進													
番号		1		実施場所		バス停周辺のコンビニ、大型商店、病院など					施策分類		B		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	埼玉県「バス停を拠点としたまちづくり」事業で検討		埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討							埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討					
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
					実施状況評価		進捗状況			内容					
	埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討				未着手		計画よりも遅れて実施			検討・調査中					
昨年度遅延の有無															
遅延の有無		有り		「有り」の主な理由		関係者協議等に時間を要したため			「その他」の内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類											
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）															

(18-3)西武バス

都市交通戦略の方針		【方針4】誰もが安全・安心に移動しやすい交通環境の提供														
施策名		交通結節点における駐輪場整備の促進														
番号		1	実施場所							ニツ宮バス停		施策分類		B		
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	整備検討										整備検討 (埼玉県「出歩きやすいまちづくり事業」の 状況を鑑み検討)					
最新の 計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
	整備検討 (埼玉県「出歩きやすいまちづくり事業」の 状況を鑑み検討)					実施状況評価		進捗状況		内容						
						取組中		計画どおり実施		・検討						
昨年度遅延の有無																
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由					「その他」の 内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の 有無	無し		「有り」の場合 導入補助金の 種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針		【方針4】誰もが安全・安心に移動しやすい交通環境の提供													
施策名		交通結節点における駐輪場整備の促進													
番号		2	実施場所				西武車庫前バス停				施策分類		B		
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	整備検討										整備検討 (埼玉県「出歩きやすいまちづくり事業」の 状況を鑑み検討)				
最新の 計画															
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
					実施状況評価		進捗状況		内容						
	整備検討 (埼玉県「出歩きやすいまちづくり事業」の 状況を鑑み検討)				取組中		計画どおり実施		・検討						
昨年度遅延の有無															
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由				「その他」の 内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の 有無	無し		「有り」の場合 導入補助金の 種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針		【方針4】誰もが安全・安心に移動しやすい交通環境の提供														
施策名		交通結節点における駐輪場整備の促進														
番号		3	実施場所							佐知川原バス停			施策分類		B	
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	整備検討										整備検討 (埼玉県「出歩きやすいまちづくり事業」の 状況を鑑み検討)					
最新の 計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況		内容						
	整備検討 (埼玉県「出歩きやすいまちづくり事業」の 状況を鑑み検討)					取組中		計画どおり実施		・検討						
昨年度遅延の有無																
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由						「その他」の 内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の 有無	無し		「有り」の場合 導入補助金の 種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針		【方針4】誰もが安全・安心に移動しやすい交通環境の提供														
施策名		交通結節点における駐輪場整備の促進														
番号		4	実施場所		バス停周辺のコンビニ、大型商店、病院など							施策分類		B		
R3.3月更新時の計画		事業実施期間														
		短期					中期					長期				
		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
				埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討					埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討							
				埼玉県「バス停を拠点としたまちづくり」事業で検討					道路空間再構築の検討・推進		道路空間再構築の検討・推進					
最新の計画																
実施状況		昨年度の計画			昨年度の実施結果											
					実施状況評価		進捗状況		内容							
		埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討 道路空間再構築の検討・推進			取組中		計画どおり実施		・検討							
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）																

4-2-16 駐輪場の適正配置の推進【再掲】

(15)自転車まちづくり推進課

P.91「3-1-8 駐輪場の適正配置の推進」を参照。

4-2-17 健康づくりを目的とした歩道の整備

(3)スポーツ政策室

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名		健康づくりを目的とした歩道の整備															
番号		1		実施場所		都市計画道路(スポーツ振興まちづくり条例に基づく)						施策分類		B			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
											ウォーキング・ランニング・サイクリング等「スマートウェルネスさいたま」の推進						
	身近な場所でのウォーキング・ジョギング・サイクリングと観光資源との連携																
						ウォーキング・ランニング・サイクリング等「スマートウェルネスさいたま」の推進					計画改訂	「第2期さいたま市スポーツ振興まちづくり計画」に基づき、市民のスポーツ振興を推進する					
	計画の中間見直し																
最新の計画		「第2期さいたま市スポーツ振興まちづくり計画」に基づき、市民のスポーツ振興を推進する															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果											
						実施状況評価		進捗状況			内容						
		・ウォーキング・ランニング・サイクリング等「スマートウェルネスさいたま」の推進 ・計画改訂					取組中		計画どおり実施			「第2期さいたま市スポーツ振興まちづくり計画」を策定した。					
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	

4-2-18 公共サイン整備の推進【再掲】

(16)交通政策課

P.47「1-3-2 公共サイン整備の推進」を参照。

4-2-19 高齢者等の移動支援事業

(25) 高齢福祉課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		高齢者等の移動支援事業														
番号		1	実施場所					市内全域					施策分類		B	
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
									モデル事業実施	モデル事業実施						
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況		内容						
	モデル事業実施					取組中		計画よりも遅れて実施		運行自体は見送ったが、運行に向けた支援として、地域住民等が主体となったモデル事業の実施に係る補助金を交付した。 (1団体)						
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由			その他			「その他」の内容			関係者との協議の結果、当面の間、事業（運行）を休止することとしたため					
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類														
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）																
【今後の展望】新型コロナウイルス感染症の影響により、事業の実施及び検討が停滞している状況であるため、想定よりも事業実施団体が増えないことが考えられる。 【事業の効率化】事業の効率的な推進のためには、事業の性質に合った担い手を検討する必要もありうる。																

4-2-20 交通空白地区等における AI 等を活用した交通サービスの検討【再掲】

(16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		交通空白地区等におけるAI等を活用した交通サービスの検討													
番号		1		実施場所		市内						施策分類		B	
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
実証実験等による導入の検討 ➡ 新コミュニティバス等 導入ガイドラインに基づき運用															
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
	実証実験等による導入の検討					取組中		計画どおり実施		・関係者協議協議(30回程度) ・検討・調査					
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由				「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

(22)浦和東部まちづくり事務所

P.99「3-2-6 交通空白地区等における AI 等を活用した交通サービスの検討」を参照。

4-2-21 バスのバリアフリー化の推進

(16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		バスのバリアフリー化の推進													
番号		1	実施場所					市内全域(ノンステップバス導入補助)					施策分類		B
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
事業者の導入希望に応じ、 予算の範囲内で補助を実施															
最新の 計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価		進捗状況		内容					
	事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内で補助を実施					取組中		計画どおり実施		ノンステップバス(1台)導入に対し、補助を実施					
昨年度遅延の有無															
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由					「その他」の 内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の 有無	無し		「有り」の場合 導入補助金の 種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															