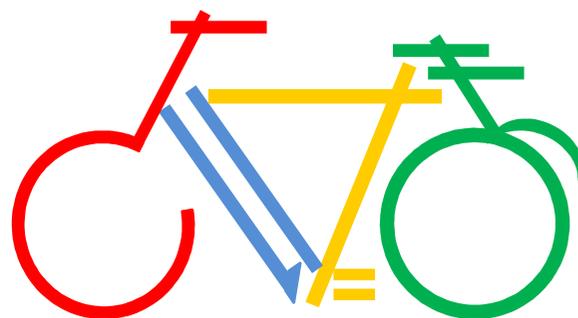


## 自転車等駐車場の現況・課題について

---



- さい …サイクル
- た …たのしむ
- ま …まもる
- は …はしる
- と …とめる

## 自転車等駐車場実態調査業務（令和5年度実施） **全国一斉調査**

- ① 目的  
駅前周辺（駅半径500m圏内）の自転車等駐車場の設置状況、  
利用状況など隔年で実施
- ② 調査期間  
令和5年10月2日～12月28日 平日の晴天時、9時から15時
- ③ 調査場所 市内31駅の駅周辺（駅半径500m圏内）
- ④ 調査対象 自転車、原付バイク、自動二輪

- 市内各駅の周辺には、官民合わせて407箇所 of 駐輪場が存在
- 令和3年から令和5年で駐輪場箇所数は16箇所減少

表 市内の駐輪場施設数

区分		施設数			
		令和元年調査 (2019年)	令和3年調査 (2021年)	令和5年調査 (2023年)	差分
市営	さいたま市営自転車等駐車場条例に定められた施設	27箇所	27箇所	27箇所	0箇所
公営	市が土地等を貸すなどして関与している施設	38箇所	38箇所	38箇所	0箇所
民営	上記のいずれにも該当しない施設	340箇所	358箇所	342箇所	-16箇所
合計		405箇所	423箇所	407箇所	-16箇所

## 《傾向》

R3年度とR5年度を比較（施設数）

### ●施設数増加駅

大宮駅+ 2 施設、土呂駅+1施設、西大宮駅+1施設

### ●施設数減少駅

浦和駅-3施設、北浦和駅-2施設、南浦和駅-1施設、宮原駅-2施設、東大宮駅-2施設、七里駅- 1 施設、

さいたま新都心駅-1施設、与野本町駅-3施設、南与野駅-1施設、岩槻駅-3施設、東岩槻駅-1施設

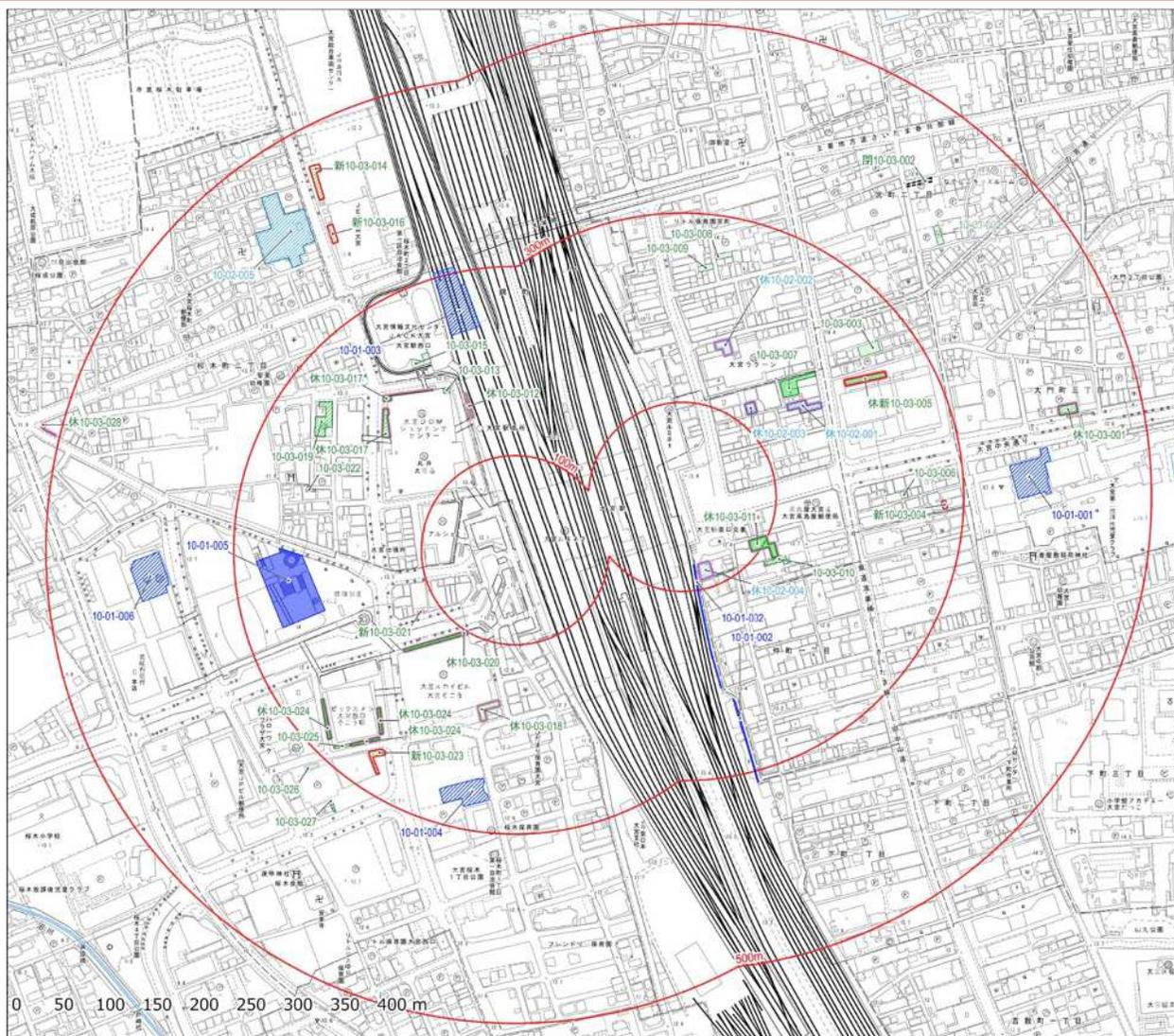
施設が減少した主な理由(土地利用など)

浦和駅（駅前再開発）、北浦和駅（共同住宅）、南浦和駅（自動車駐車場）、

与野本町駅（貸し倉庫）、東岩槻駅（葬祭場）など

# 参考：自転車駐車場の平日稼働状況（大宮駅）

北西方向  
 収容台数 7,487台  
 駐車台数 6,215台  
 放置台数 5台



閉鎖 北東方向1施設

北東方向  
 収容台数 1,024台  
 駐車台数 850台  
 放置台数 23台

### 凡例

- 市営 自転車専用
- 市営 バイク可
- 公営 自転車専用
- 公営 バイク可
- 民営 自転車専用
- 民営 バイク可

新設 南西方向2施設

南西方向  
 収容台数 2,861台  
 駐車台数 2,777台  
 放置台数 3台

新設 南東方向1施設

南東方向  
 収容台数 3,974台  
 駐車台数 2,784台  
 放置台数 19台

# 参考：自転車駐車場の平日稼働状況（浦和駅）

北西方向  
 収容台数 2,041台  
 駐車台数 1,794台  
 放置台数 23台

北東方向  
 収容台数 2,566台  
 駐車台数 1,871台  
 放置台数 2台

### 凡例

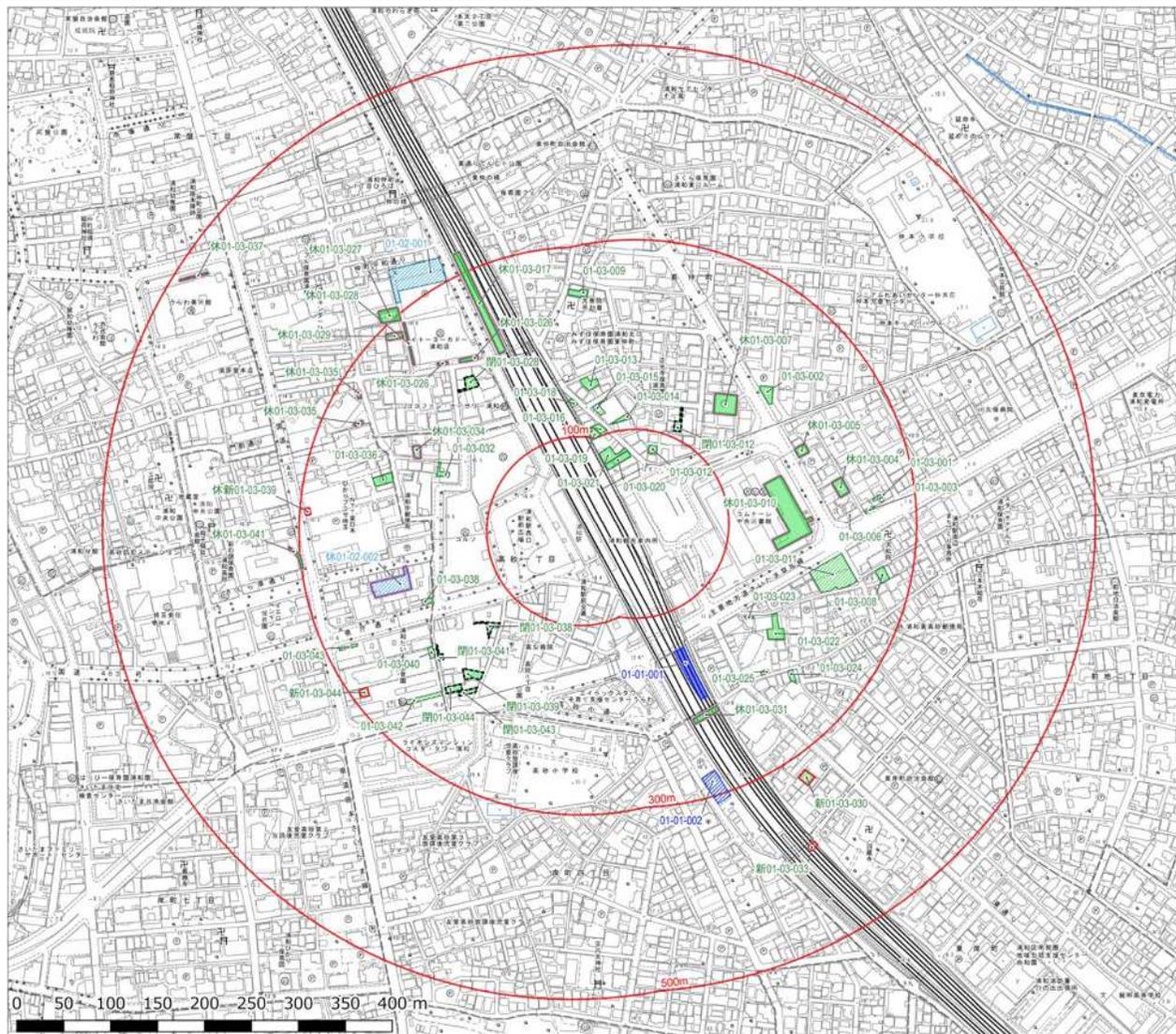
- 市営 自転車専用
- ▨ 市営 バイク可
- 公営 自転車専用
- ▨ 公営 バイク可
- 民営 自転車専用
- ▨ 民営 バイク可

閉鎖 南西方向4施設

南西方向  
 収容台数 408台  
 駐車台数 143台  
 放置台数 5台

新設 南東方向1施設

南東方向  
 収容台数 4,218台  
 駐車台数 2,813台  
 放置台数 0台



## 《傾向》

放置台数（施設増減駅）

R3年度とR5年度を比較

### ●施設数増加駅

大宮駅（140台⇒50台）

土呂駅（5台⇒0台）

西大宮駅（0台⇒0台）

### ●施設数減少駅

浦和駅（98台⇒30台）

北浦和駅（109台⇒53台）

南浦和駅（55台⇒14台）

宮原駅（18台⇒0台）

東大宮駅（134台⇒14台）

七里駅（2台⇒1台）

さいたま新都心駅（9台⇒4台）

与野本町駅（13台⇒8台）

南与野駅（8台⇒7台）

岩槻駅（0台⇒0台）

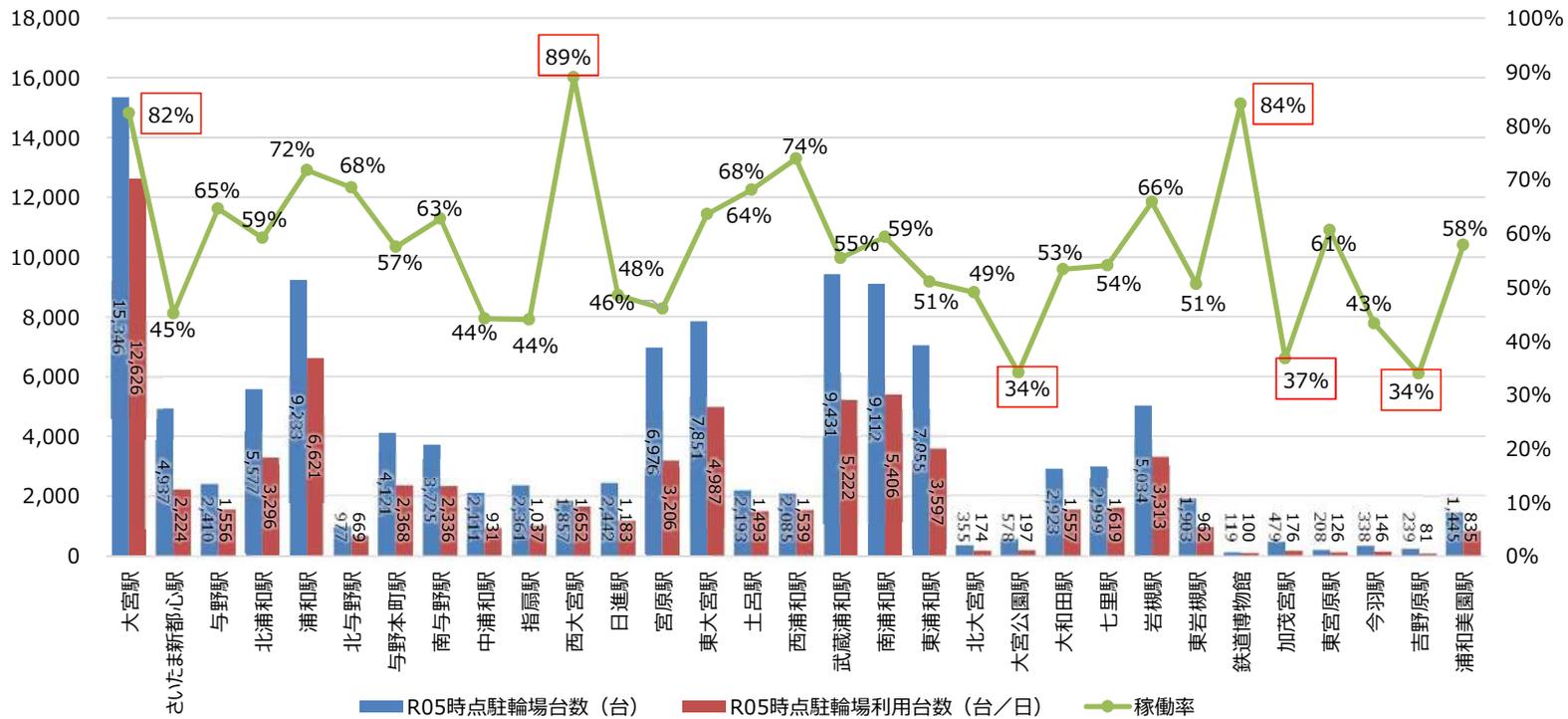
東岩槻駅（0台⇒0台）

施設数減少に伴う放置台数への影響はないと考えられる

# 自転車駐車場の平日稼働状況（令和5年度）

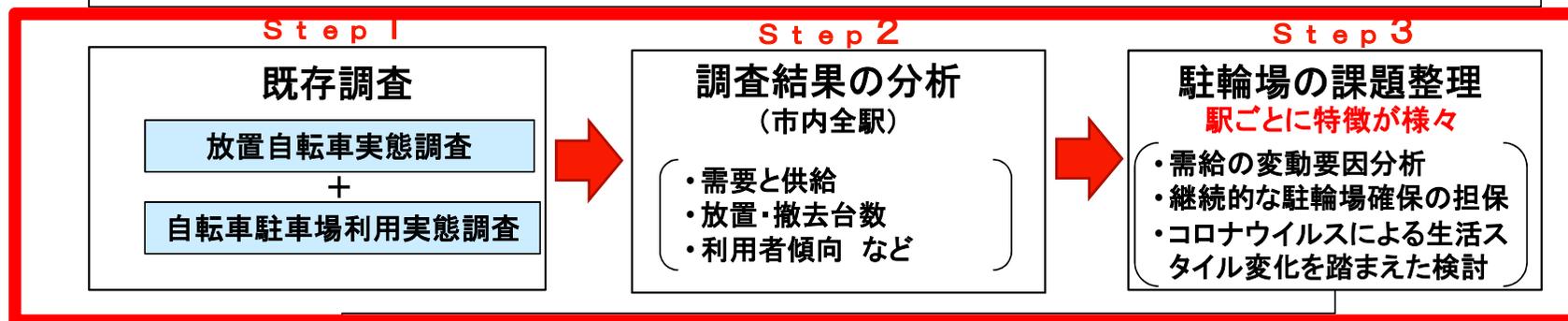
- 全体としては、R3年コロナ禍とR5年アフターコロナで稼働率が回復傾向にある
- 令和5年度時点では、西大宮駅、鉄道博物館駅、大宮駅など稼働率が80%以上と高い
- 一方で、大宮公園駅、吉野原駅、加茂宮駅などは稼働率が40%未満と低い

令和5年度時点駐輪場台数合計: 116,420台 令和5年駐輪場稼働台数合計: 71,235台/日  
 →市全体の稼働率:  $71,235 / 116,420 \approx 61.2\%$  調査日令和度時点5年10月2日から令和5年12月28日まで 平日晴天9時から15時

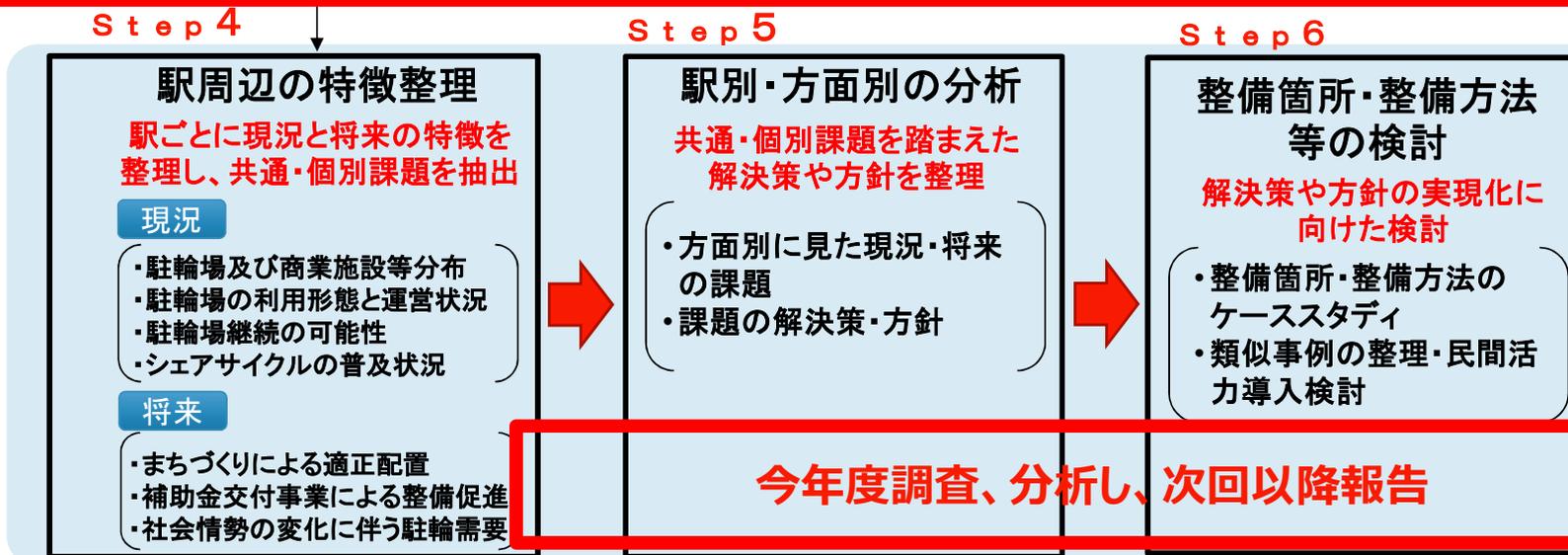


※稼働率＝駐輪場利用台数／駐輪場台数

- 過年度調査結果を踏まえ、駅周辺の自転車利用状況や将来需要等から駅の特徴を整理し、課題をパターン分類
- 特に特徴的な駅を抽出し、課題や整備事例等を踏まえ整備手法等を検討



ここまで  
報告済



今年度調査、分析し、次回以降報告