

# 「さいたま市自転車まちづくりプラン～さいたまはーと～」概要

# 1. さいたま市の概要



- 東京都心から20~40km・埼玉県南東部に位置
- 政令指定都市・県庁所在地
- 新幹線6路線が集まる交通結節点

- 2001年5月 さいたま市誕生  
埼玉県内で初の100万人都市
- 2003年4月 政令指定都市移行（全国で13番目）
- 2005年4月 岩槻市と合併

## 人口・世帯数(2023/07/01現在)

人口：1,342,944人(前月比増減 430人)

男性：665,500人

女性：677,444人

世帯数：637,612世帯(前月比増減 530世帯)

## 年齢別の内訳

14歳以下

171,510人

15~64歳

859,902人

65歳以上

311,532人





# 1. さいたま市の特徴 (1) 地勢

- 埼玉県南東部に位置する政令指定都市
- 人口：約134万人 (R5.7.1時点)
- 面積：217.43 km<sup>2</sup> (東西19.6km、南北19.3km)
- 南北を走る鉄道の駅周辺を基点とした自転車利用が多い

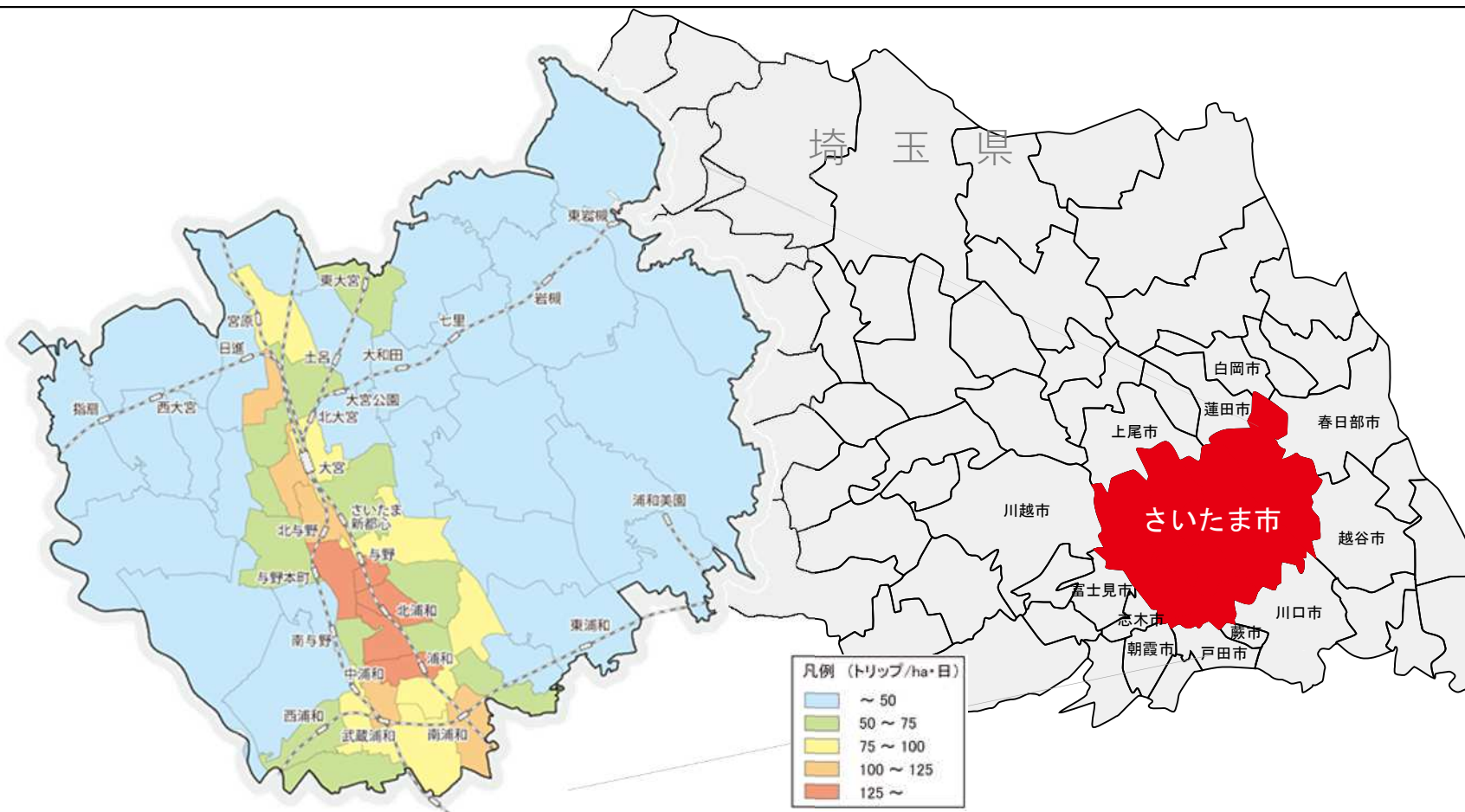


図. 自転車利用の地域別分布 (市内)

# 1. さいたま市の特徴 (2) 自転車利用に関する特性

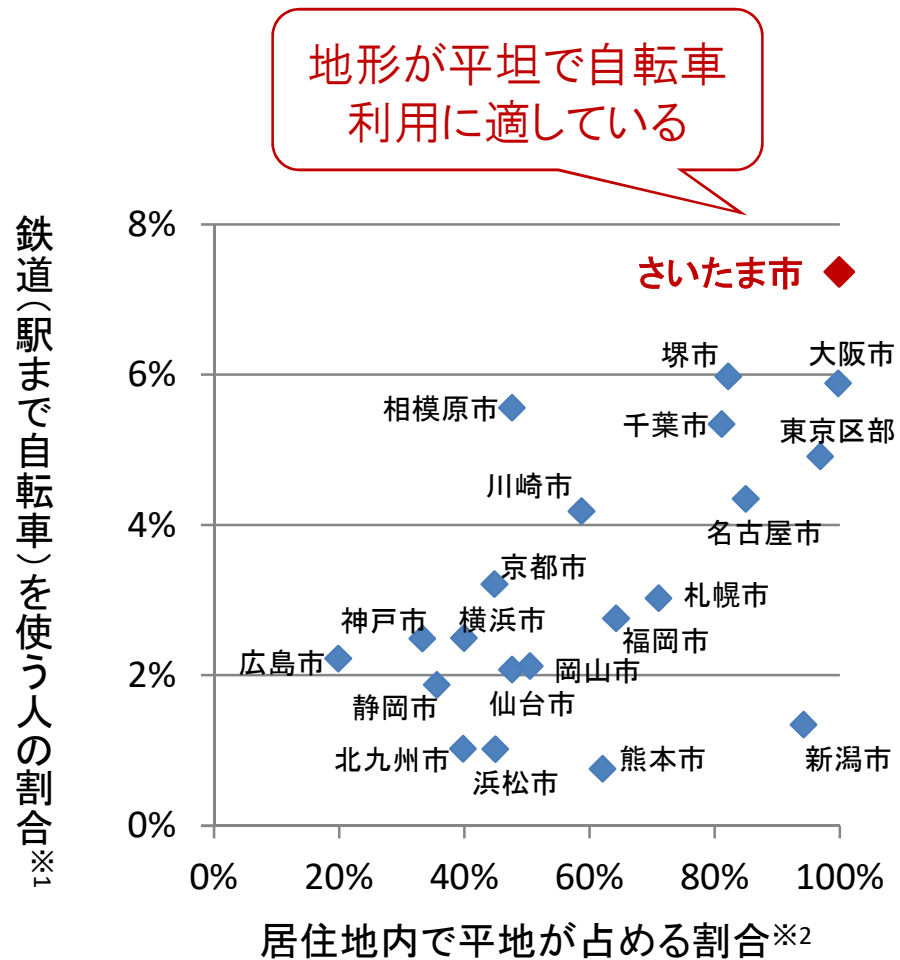


図. 平坦性と自転車利用の関係 (政令市)

【資料】※1 H22国勢調査 (15歳以上の通勤・通学時の交通手段)

※2 H23国土数値情報 (傾斜3°未満の面積割合)

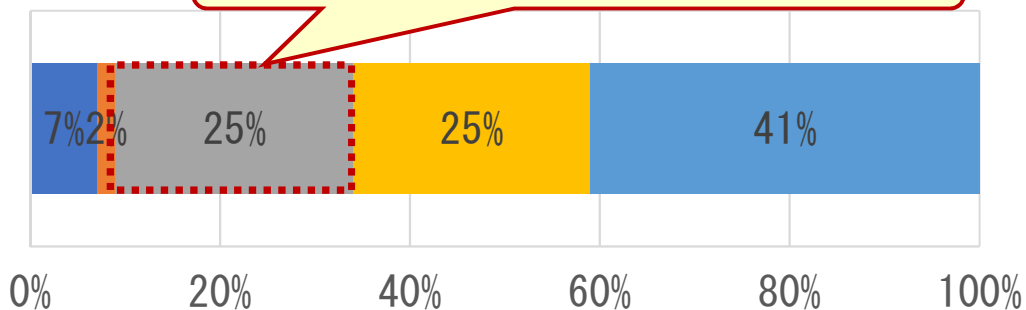
表. 自転車保有状況 (14大都市)

	世帯での自転車保有率
<b>さいたま市</b>	<b>78.2%</b>
京都市	75.8%
大阪市	74.0%
千葉市	66.6%
仙台市	65.9%
広島市	64.6%
名古屋市	64.6%
東京区部	62.3%
福岡市	61.2%
札幌市	60.3%
川崎市	59.8%
横浜市	57.5%
神戸市	48.4%
北九州市	47.6%

【資料】平成30年度自転車保有実態に関する調査報告書 (一般財団法人自転車産業振興協会)

# 1. さいたま市の特徴 (3) 自転車利用での課題

近距離でもクルマの利用が多い

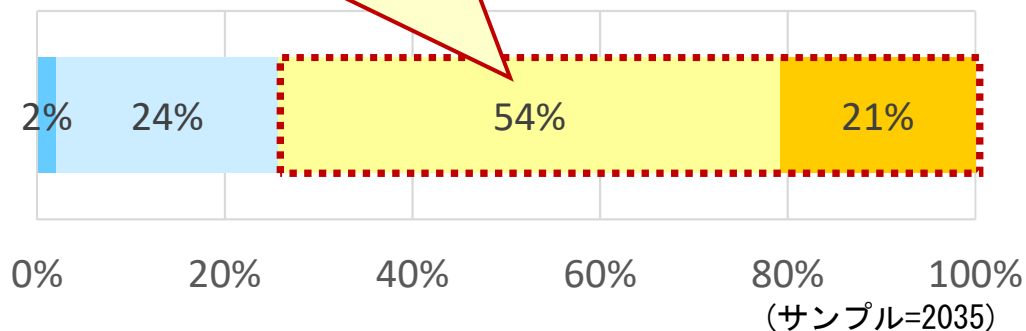


■ 鉄道 ■ バス ■ 自動車・自動二輪車 ■ 自転車 ■ 徒歩

図. 5 km未満の交通手段分担率 (さいたま市)

【資料】 H30東京都市圏パーソントリップ調査

ルール・マナーの不満が多い



■ とても満足 ■ 満足 ■ 不満 ■ とても不満

図. 自転車利用者のルール・マナーの満足度 (さいたま市)

【資料】 市民アンケート (R2.10 さいたま市)

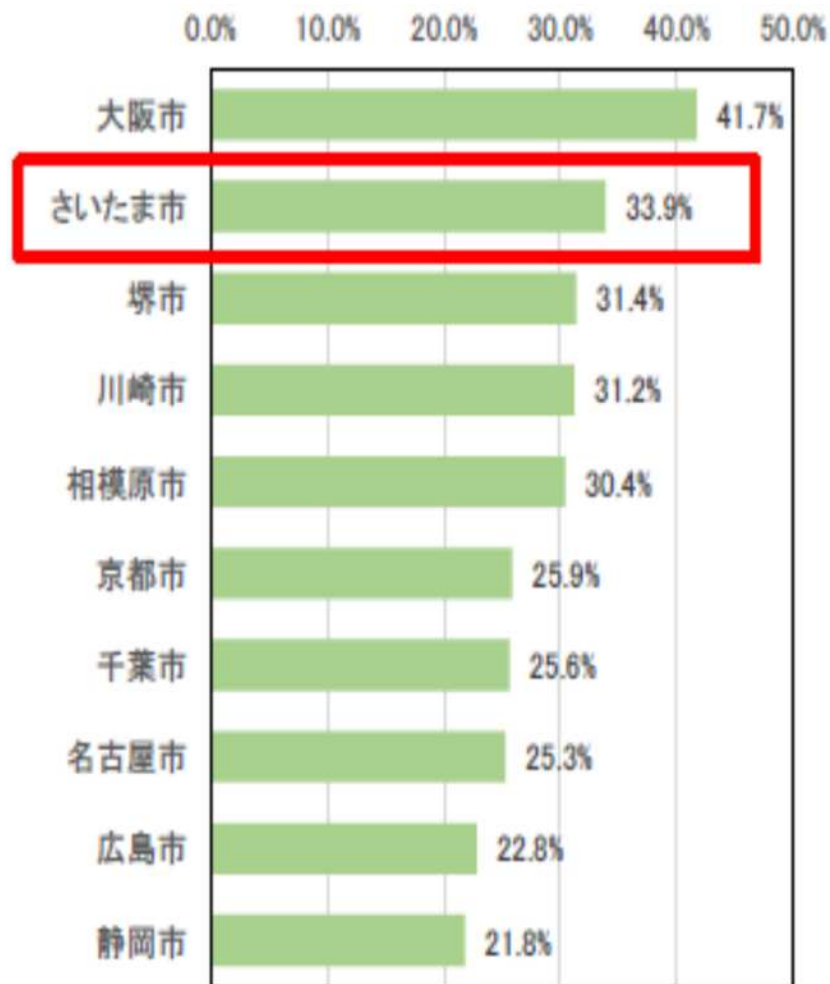


図. 全交通事故中の自転車関連事故の割合 (政令市)

【資料】 H30イタルダデータ

# 1. 「自転車まちづくりプラン～さいたまはーと～」策定の経緯

自転車政策の推進には、ハード・ソフトの施策を合わせて充実させていく必要があり、多岐にわたる自転車施策をより効率的に推進していくため、関係する部署間での全庁的な連携はもとより、自転車施策の総合指針となる「自転車まちづくり推進計画」の策定に着手



ツール・ド・フランス  
さいたまクリテリウム

平成26年4月  
■ 自転車まちづくり推進課を新設

平成25年10月～  
ツール・ド・フランス さいたまクリテリウムの開催



コミュニティサイクル

平成25年5月～令和4年1月  
コミュニティサイクル事業の展開  
(大宮駅を中心3キロ圏内に展開)

平成24年度～  
自転車ネットワーク整備計画の着手  
(整備目標：令和4年末までに200km)



自転車ネットワーク整備計画

平成24年4月  
「埼玉県自転車の安全な利用の促進に関する条例」の施行

平成24年11月  
「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」の発出

平成25年12月  
「改正道路交通法」施行

平成28年3月  
■ 「自転車まちづくりプラン  
～さいたまはーと～」策定

本市の新たな自転車施策の展開と自転車利用環境を取り巻く状況



## 2. 「自転車まちづくりプラン～さいたまはーと～」の概要

- 1
 

さいたま市で、自転車を利用する全ての人が、「楽しむ心(ハート)」や、「ルールを守る心」を持ち、自転車を活用する生活の中で、「健幸」になって欲しいという願いをこめて。
- 2
 

子供たちが、これから自転車のことを学ぶときにも、伝わりやすく、自転車がある生活に、愛着の心を持ってもらえるように。
- 3
 

さいたまはーと 周りの人を思いやりながら、自分も成長していこうとする、さいたま市の自転車利用者の心。

さい …サイクル

た ……たのしむ

ま ……まもる

はー …はしる

と ……とめる

※自転車のデザインは  
さいたまの文字で  
できてます



BEAUTIFUL RIDE

さいたま市では、「歩行者、自転車、自動車等がお互いの立場を思いやる気持ち」というシェアザロードの精神を推進しています。

発行：令和4年3月

編集：さいたま市 都市局 都市計画部 自転車まちづくり推進課

〒330-9588 さいたま市浦和区常盤6-4-4 電話：048-829-1398 FAX 048-829-1979

E-mail jitensha-machizukuri-suishin@city.saitama.lg.jp

この冊子は100部作成し、1部あたりの印刷経費は、2,145円です。

さいたま自転車まちづくりプラン  
さいたまはーと  
《改定版》

《さいたま市自転車活用推進計画》  
さいたま自転車  
まちづくりプラン

さいたま  
はーと

(改定版)



たのしむ

まもる

はしる

とめる

## 2. 「自転車まちづくりプラン～さいたまはーと～」の概要

### さいたま自転車まちづくりプラン さいたまはーと

平成28年3月策定、令和4年3月中間見直し、計画期間10年（令和7年度迄）

#### <計画の将来像>

人と環境にやさしい 安全で元気な自転車のまち さいたま

#### <計画の目標>





## 2. 「自転車まちづくりプラン～さいたまはーと～」の概要

### さいたま自転車まちづくりプラン さいたまはーと

平成28年3月策定、令和4年3月中間見直し、計画期間10年（令和7年度迄）

#### <計画の柱>

##### たのしむ

自転車を活用して余暇を充実させる取組



##### まもる

自転車の正しい利用の仕方を身に付ける



##### はしる

自転車通行環境や快適な利用を推進



##### とめる

自転車駐輪場環境を充実させる取組



## 2 「自転車まちづくりプラン～さいたまはーと～」の概要

### たのしむ

～自転車で健幸に！心も体もリフレッシュ。  
「自転車のまち」の魅力発進～

#### ①自転車レース・イベントの開催・支援

- ①-1 国際的サイクルレースの開催・支援
- ①-2 市民サイクルイベントの開催・支援

#### ②サイクルツーリズムの推進

- ②-1 レクリエーションルートの整備
- ②-2 サイクリングマップの作成

#### ③自転車のまちの魅力向上

- ③-1 自転車のまちの情報発信
- ③-2 サイクルパークの設置
- ③-3 シェアサイクルの利用促進・エリア拡大
- ③-4 マルチモビリティとの連携

### はしる

～自転車って便利！「快適な自転車ライフ」の実現～

#### ①自転車通行環境の整備

- ①-1 自転車ネットワーク路線の整備
- ①-2 交差点危険個所の重点的な改善

#### ②公共交通機関との連携

- ②-1 交通結節点の環境整備

#### ③自転車利用の促進

- ③-1 サイクルサポート施設の認定・設置
- ③-2 電動アシスト付自転車等の知用啓発
- ③-3 自転車通勤の促進
- ③-4 自転車利用優遇制度の導入

### まもる

～悲しい事故をゼロに。。。  
「自転車の安全な利用」の推進～

#### ①交通安全教育の推進

- ①-1 幅広い世代への交通安全教室の実施
- ①-2 交通安全教室の実施
- ①-3 子ども自転車運転免許制度

#### ②正しい自転車利用の啓発

- ②-1 ルール・マナーの意識啓発のためのサイン設置
- ②-2 自転車保険加入、ヘルメット着用、自転車整備方法の周知・普及促進
- ②-3 自転車安全利用の人材育成
- ②-4 自転車安全利用に関する広報・啓発

#### ③災害時における自転車活用の推進

- ③-1 災害時における自転車利用の推進

### とめる

～モラルを持って！「適正な駐輪」の推進～

#### ①駐輪場の利便性向上（利用しやすさ）

- ①-1 駐輪場の適正配置の推進
- ①-2 民間事業者による駐輪場整備の支援
- ①-3 駐輪需要を生じさせる施設等の整備に併せた、駐輪場の整備促進
- ①-4 駐輪場の情報発信の充実
- ①-5 利用者サービスの充実

#### ②自転車利用の促進

- ②-1 放置自転車対策（指導・撤去・啓発）
- ②-2 放置自転車の活用

## 2 「自転車まちづくりプラン～さいたまはーと～」の概要

### たのしむ ～自転車で健康に!心も体もリフレッシュ。「自転車のまち」の魅力発信～

#### ①自転車レース・イベントの開催・支援

- ①-1 国際的サイクルレースの開催支援
- ・ ①-2 市民サイクルイベントの開催・支援

#### ②サイクルツーリズムの推進

- ②-1 レクリエーションルートの整備
- ・ ②-2 サイクリングマップの作成

#### ③自転車のまちの魅力向上

- ③-1 自転車のまちの情報発信 (SNS等の活用)、官民連携による企画検討
- ・ ③-2 サイクルパークの設置
- ③-3 シェアサイクルの利用促進・エリア拡大
- ・ ③-4 マルチモビリティとの連携

	利用目的				計画目標							
	通勤 通学	買物 私用	余暇 スポーツ	その他	利用 増加	事故 減少	満足度 向上	快適性	安全性	ルール ・マナー	情報 提供	市の 取組
● ①-1 国際的サイクルレースの開催支援			○		○						○	○
・ ①-2 市民サイクルイベントの開催・支援			○		○					○	○	○
● ②-1 レクリエーションルートの整備		○	○		○			○			○	○
・ ②-2 サイクリングマップの作成		○	○		○						○	○
● ③-1 自転車のまちの情報発信 (SNS等の活用)、官民連携による企画検討	○	○	○		○	○				○	○	○
・ ③-2 サイクルパークの設置			○		○	○		○		○	○	○
● ③-3 シェアサイクルの利用促進・エリア拡大	○	○	○	○	○			○				○
・ ③-4 マルチモビリティとの連携		○	○	○	○			○				○

### まもる ～悲しい事故をゼロに。。。「自転車の安全な利用」の推進～

#### ①交通安全教育の推進

- ①-1 幅広い世代への交通安全教室の実施
- ①-2 交通安全教室の実施
- ①-3 子ども自転車運転免許制度

#### ②正しい自転車利用の啓発

- ②-1 ルール・マナーの意識啓発のためのサイン設置
- ・ ②-2 自転車保険加入、ヘルメット着用、自転車整備方法の周知・普及促進
- ・ ②-3 自転車安全利用の人材育成
- ・ ②-4 自転車安全利用に関する広報・啓発

#### ③災害時における自転車活用の推進

- ・ ③-1 災害時における自転車利用の推進

	利用目的				計画目標							
	通勤 通学	買物 私用	余暇 スポーツ	その他	利用 増加	事故 減少	満足度 向上	快適性	安全性	ルール ・マナー	情報 提供	市の 取組
● ①-1 幅広い世代への交通安全教室の実施	○	○	○			○				○	○	○
● ①-2 交通安全教室の実施	○	○	○			○				○	○	○
● ①-3 子ども自転車運転免許制度	○	○	○			○				○	○	○
● ②-1 ルール・マナーの意識啓発のためのサイン設置			○			○				○	○	○
・ ②-2 自転車保険加入、ヘルメット着用、自転車整備方法の周知・普及促進			○			○				○	○	○
・ ②-3 自転車安全利用の人材育成			○			○				○	○	○
・ ②-4 自転車安全利用に関する広報・啓発			○			○				○	○	○
・ ③-1 災害時における自転車利用の推進				○						○	○	○

○ ○ : 利用目的・計画目標に関連する方策



# 2 「自転車まちづくりプラン～さいたまはーと～」の概要

## はしる ～自転車って便利! 「快適な自転車ライフ」の実現～

- ①自転車通行環境の整備
  - ①-1 自転車ネットワーク路線の整備
  - ・ ①-2 交差点等危険箇所の重点的な改善
- ②公共交通機関との連携
  - ・ ②-1 交通結節点の環境整備
- ③自転車利用の促進
  - ③-1 サイクルサポート施設の認定・設置
  - ・ ③-2 電動アシスト付自転車等の利用啓発
  - ・ ③-3 自転車通勤の促進
  - ・ ③-4 自転車利用優遇制度の導入

	利用目的				計画目標							
	通勤 通学	買物 私用	余暇 スポーツ	その他	利用 増加	事故 減少	満足度 向上	快適性	安全性	ルール ・マナー	情報 提供	市の 取組
● ①-1 自転車ネットワーク路線の整備	○	○			○	○	○	○	○			○
・ ①-2 交差点等危険箇所の重点的な改善	○	○				○			○			○
・ ②-1 交通結節点の環境整備	○	○			○			○				○
● ③-1 サイクルサポート施設の認定・設置	○	○	○		○			○				○
・ ③-2 電動アシスト付自転車等の利用啓発		○			○			○				○
・ ③-3 自転車通勤の促進	○				○						○	○
・ ③-4 自転車利用優遇制度の導入	○	○			○						○	○

## とめる ～モラルを持って! 「適正な駐輪」の推進～

- ①駐輪場の利便性向上 (利用しやすさ)
  - ①-1 駐輪場の適正配置の推進
  - ・ ①-2 民間事業者による駐輪場整備の支援
  - ・ ①-3 駐輪需要を生じさせる施設等の整備に併せた、駐輪場の整備促進
  - ・ ①-4 駐輪場の情報発信の充実
  - ・ ①-5 利用者サービスの充実
- ②放置自転車の解消
  - ・ ②-1 放置自転車対策 (指導・撤去・啓発) の強化
  - ・ ②-2 放置自転車の活用

	利用目的				計画目標							
	通勤 通学	買物 私用	余暇 スポーツ	その他	利用 増加	事故 減少	満足度 向上	快適性	安全性	ルール ・マナー	情報 提供	市の 取組
● ①-1 駐輪場の適正配置の推進	○	○	○		○			○				○
・ ①-2 民間事業者による駐輪場整備の支援	○	○			○			○				○
・ ①-3 駐輪需要を生じさせる施設等の整備に併せた、駐輪場の整備促進	○	○	○		○			○				○
・ ①-4 駐輪場の情報発信の充実	○	○	○		○						○	○
・ ①-5 利用者サービスの充実	○	○	○		○			○				○
・ ②-1 放置自転車対策 (指導・撤去・啓発) の強化	○	○						○		○		○
・ ②-2 放置自転車の活用												○

○ ○ : 利用目的・計画目標に関連する方策

# 「たのしむ」の施策の取組

## ① 自転車レース・イベントの開催支援

### ツール・ド・フランスさいたまクリテリウム

【開催概要】

- 世界最高峰のサイクルロードレース「ツール・ド・フランス」の名を冠した自転車競技イベント
- ツール・ド・フランス本大会で大活躍したスーパースター達が集結し、さいたま新都心周辺の特設コースで熱戦を繰り広げる
- 毎年10月～11月頃に開催 令和5年11月5日(日)

約3.5km/周×17周=約60km

選手の平均走行速度は約43km/h



### 2023サイクルフェスタ

日程：2023年11月4日(土)、5日(日)  
会場：さいたま新都心駅東口周辺  
来場数：約28,000人(2022年度実績)

主なコンテンツ

- ・ 自転車とSDGsをテーマとしたトークショー
- ・ BMXショー
- ・ 電動サイクル等の体験ブース
- ・ キックバイクを使用したキッズレース
- ・ 飲食・自転車関連ブース
- ・ クリテリウムパブリックビューイング



## ② サイクルツーリズムの推進

### レクリエーションルートの整備

さいたま市内に存している荒川サイクリングロードにおいて、自転車走行環境の向上に向けた取組として案内サインを設置。(平成29年度)

- ・ さいたま市内の荒川サイクリングロード沿線(1km毎)
- ・ 路面標示 17箇所 案内看板 16箇所



### サイクルサポート施設「さいくすステーション」

自転車に乗る方が気軽に立ち寄り休憩ができる施設として「さいくすステーション」を認定。

- ・ 自転車ラックや自転車工具、空気入れの無料貸し出し
- ・ 飲食店・コンビニ等 33箇所
- ・ 公共施設 6箇所



### 「サイクリングマップ」の作成

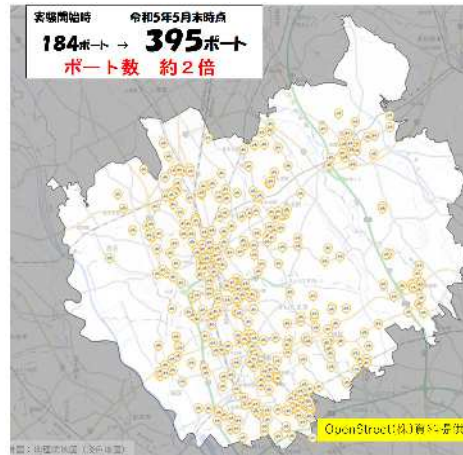
- ・ 『歴史と自然と鉄道を巡るサイクリングマップ』(大宮駅・さいたま新都心駅周辺)
- ・ 『歴史も自然も遊びもサイクリングマップ』(見沼たんぼ・浦和美園駅・東浦和駅周辺)



## ③ 自転車のまちの魅力向上

### シェアサイクルの利用促進・エリア拡大

実験開始時 令和5年5月末時点  
184ポート → 395ポート  
ポート数 約2倍



さいたま市内ポート配置図



ポート数と利用回数のグラフ 13



# 「まもる」の施策の取組

## ①交通安全教育の推進



幅広い世代への交通安全教室の実施



交通安全教育の実施  
(自転車プロチームとの連携)



子ども自転車運転免許制度

## ②正しい自転車利用の啓発

### 自転車安全利用の人材育成

パパ・ママ自転車安全推進サポーター事業

- ・子育て世帯を対象に、3人乗り電動アシスト付自転車の購入に係る費用の一部を補助する制度（最大30,000円）
- ・対象者には、自転車安全推進サポーターになっていただき、自転車安全講習会の受講や自転車安全利用に関するアンケート等のサポート活動を実施



電動アシスト付3人乗り自転車



自転車安全講習会の様子

### 自転車安全利用に関する広報・啓発

・コミュニティワード

**BEAUTIFUL RIDE**

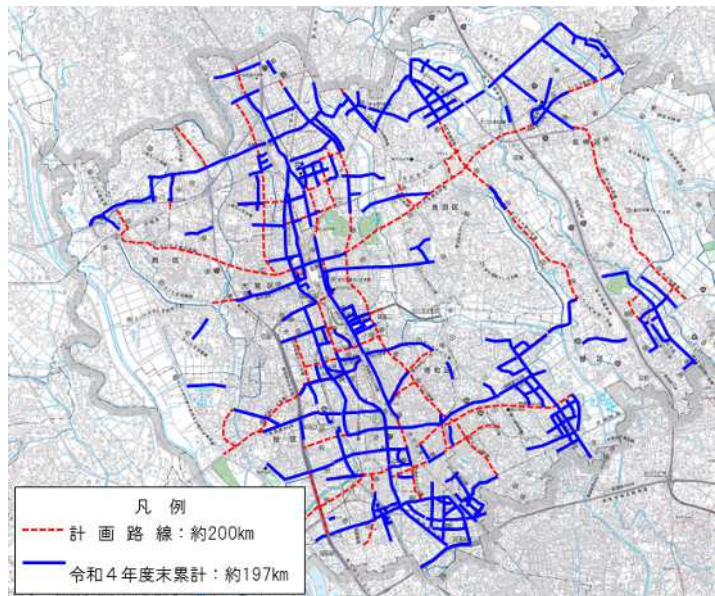
・さいたま自転車ルールブック・子ども乗せ自転車を楽しむためのハンドブック





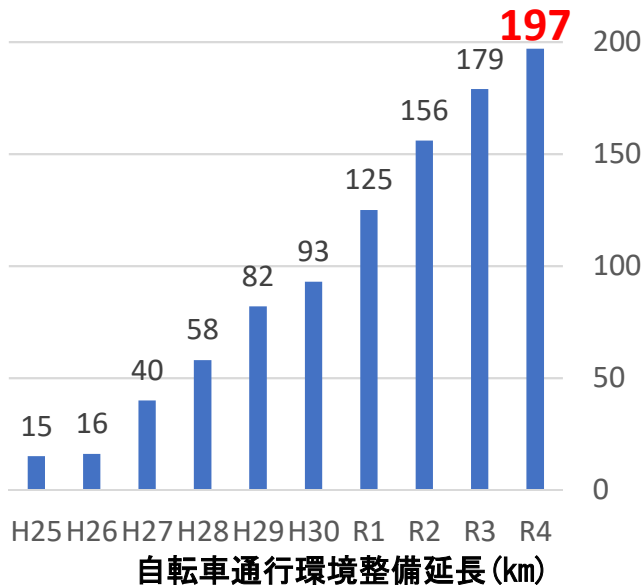
# 「はしる」の施策の取組

## ① 自転車通行環境の整備

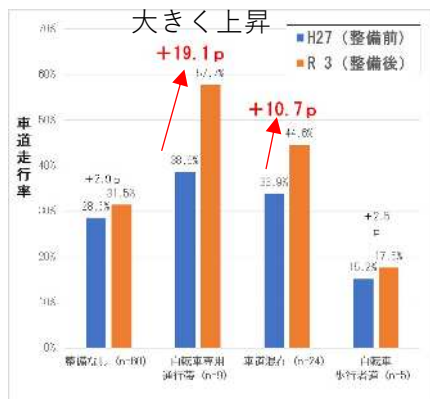
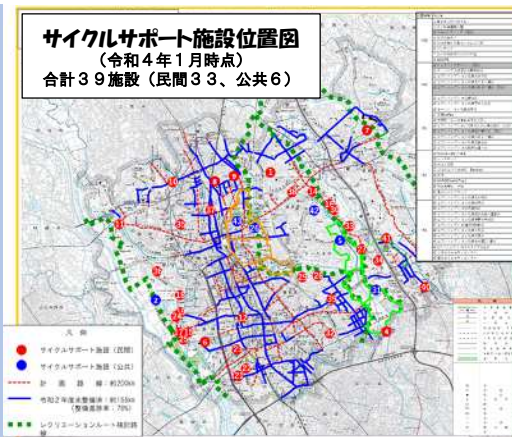


自転車ネットワーク路線と整備状況

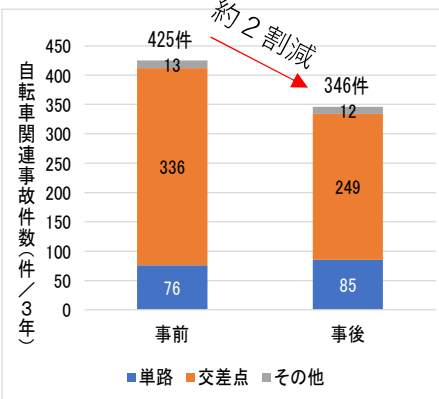
整備目標：令和4年度末200km



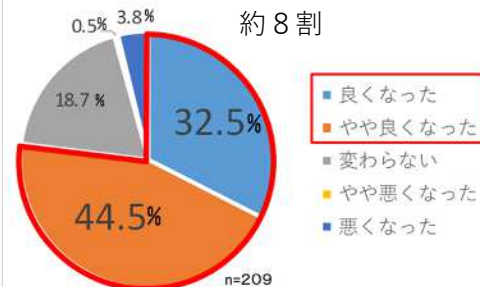
## ② 自転車利用の促進



整備前後の車道走行率  
 (H28～R2整備路線の38地点)



整備前後の自転車事故件数  
 (H28～H30の3ヵ年間の整備延長約)



自転車利用者アンケート結果  
 (整備後の車道での走行しやすさについて)

- 整備路線では整備後に事故件数が減少し、車道走行率が上昇。
- 自転車利用者アンケート結果からも、車道走行がしやすくなったことが分かる。





# 「とめる」の施策の取組

## ①駐輪場の利便性向上（利用しやすさ）

### 駐輪場の需給バランスの把握

主要駅周辺の駅へ向かう動線上への配置など利用しやすい駐輪場の配置を検討



### 民間駐輪場設置に対する補助制度

放置自転車解消及び駐輪場の適正配置の推進のため駐輪場設置者に対し補助金を交付



## ②放置自転車の解消

### 放置自転車対策の強化（指導・撤去）

#### 自転車等放置禁止区域

#### 放置自転車等への警告

「自転車等放置禁止区域」に放置されている自転車・原付に対して、放置自転車監視員による監視や警告札を貼りつけるなど警告を実施します。



#### 放置自転車等の撤去

警告札等による警告を実施した後、車両の撤去を行います。撤去した後は、その旨を案内表示板等で周知します。



#### 自転車保管所

撤去した車両は、自転車保管所で保管します。保管した車両は、利用者へ返還する他、一定期間以上経過した車両は、売却処分や再生自転車として海外譲与を行っています。



### 放置自転車対策の強化（啓発）

### 放置自転車の活用（発展途上国に無償譲与）

撤去自転車の有効利用策として、「再生自転車海外譲与自治体協議会（略称「MCCOBA」、参画自治体：さいたま市、大田区、世田谷区）」を通じて海外譲与を実施。

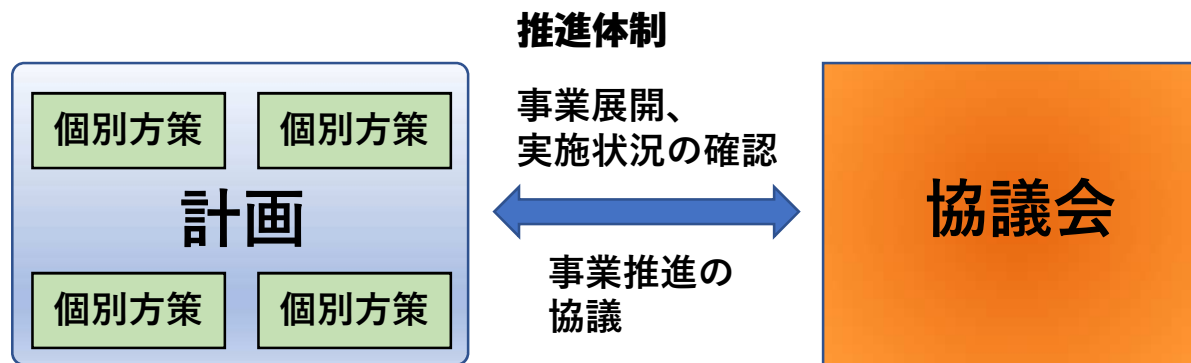


妊婦さんを保健施設に搬送する役割を果たす再生自転車（ザンビア） ※MCCOBAホームページ

## 2 「自転車まちづくりプラン～さいたまはーと～」の概要

### 計画の推進方法

- 市民・事業者・行政が連携する協議会を設置  
事業展開や実施状況の確認、情報共有、実施事業の発信、協議



- 各事業 1 年毎に進捗状況を確認
- 自転車利用率や自転車事故、満足度は5年毎に達成状況を確認

### 計画目標と5年度とに実施する目標の確認方法

目標達成状況	確認方法
自転車利用者の割合 (%) [頻度/目的/世代]	さいたま市民アンケート調査
自転車事故死傷者数 (人/年) [世代/事故形態]	埼玉県警
自転車に関する満足度 (%) [快適性/安全性/ルール・マナー/情報提供/市の取組]	さいたま市民アンケート調査



## 2 「自転車まちづくりプラン～さいたまはーと～」の概要

### 計画の推進方法

- PDCAサイクルを回し進捗管理し、5年間の取組を1つの区切りとして、事業成果や目標の達成状況を確認し、見直しや次期計画へ反映

### PDCAサイクルによる進捗管理

