

岩槻区並木・加倉地区乗合タクシーのダイヤ変更について

資料2

バス3

1. 現在の本格運行の概要

運行概要

| | |
|-------|---|
| 運行区間 | 1~5便、14~19便エクレール一番館⇒加倉住宅⇒岩槻駅西口 6~13便エクレール四番館⇒加倉住宅⇒高橋医院前⇒ヤオコー岩槻西町店⇒岩槻駅西口⇒丸山記念総合病院 |
| 運行日時 | 月曜日から金曜日までの平日 6時台から19時台まで ※祝日、年末年始（12月29日～1月3日）は運行なし |
| 運行便数 | 19便／日 |
| 車両 | 10人乗り※のワンボックス車 ※満車時は、予備車両として普通タクシーが運行 ※運転席も含む |
| 運賃 | 200円 ※現金のみ ※子供（小学生）：大人運賃の半額 ※障害者：大人・子供運賃の半額 ※幼児（未就学児）：大人（中学生以上）1名または子供（小学生）1名につき2名まで無料、3人目からは子供料金 ※乳児（1歳未満）：無料 |
| 運行事業者 | 株式会社さいたま福祉サービス |

運行ルート



運行ダイヤ

| | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 | | 12便 | 13便 | 14便 | 15便 | 16便 | 17便 | 18便 | 19便 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ①エクレール四番館 | II | II | II | II | II | II | 9:00 | 15:00 | 15:55 | II | II | II | II | II | II |
| ②エクレール三番館 | II | II | II | II | II | II | 9:00 | 15:00 | 15:55 | II | II | II | II | II | II |
| ③エクレール二番館 | II | II | II | II | II | II | 9:01 | 15:01 | 15:56 | II | II | II | II | II | II |
| ④エクレール一番館 | 6:25 | 7:00 | 7:35 | 8:00 | 8:30 | 9:03 | | 15:03 | 15:58 | 17:00 | 17:30 | 18:00 | 18:30 | 19:00 | 19:25 |
| ⑤並木町1丁目 | 6:26 | 7:01 | 7:36 | 8:01 | 8:31 | 9:04 | | 15:04 | 15:59 | 17:01 | 17:31 | 18:01 | 18:31 | 19:01 | 19:26 |
| ⑥並木町自治会館前 | 6:27 | 7:02 | 7:37 | 8:02 | 8:32 | 9:05 | | 15:05 | 16:00 | 17:02 | 17:32 | 18:02 | 18:32 | 19:02 | 19:27 |
| ⑦加倉坂下(フリー乗降区間) | II | II | II | II | II | II | 9:07 | 15:07 | 16:02 | II | II | II | II | II | II |
| ⑧加倉住宅 | 6:29 | 7:04 | 7:39 | 8:04 | 8:34 | 9:08 | | 15:08 | 16:03 | 17:04 | 17:34 | 18:04 | 18:34 | 19:04 | 19:29 |
| ⑨高橋医院前 | II | II | II | II | II | II | 9:11 | 15:11 | 16:06 | II | II | II | II | II | II |
| ⑩ヤオコー岩槻西町店 | II | II | II | II | II | II | 9:13 | 15:13 | 16:08 | II | II | II | II | II | II |
| ⑪岩槻駅西口 | 6:35 | 7:10 | 7:45 | 8:10 | 8:40 | 9:16 | | 15:16 | 16:11 | 17:10 | 17:40 | 18:10 | 18:40 | 19:10 | 19:35 |
| ⑫高橋医院前 | II | II | II | II | II | II | 9:17 | 15:17 | 16:12 | II | II | II | II | II | II |
| ⑬児童センター | II | II | II | II | II | II | 9:19 | 15:19 | 16:14 | II | II | II | II | II | II |
| ⑭丸山記念総合病院 | II | II | II | II | II | II | 9:21 | 15:21 | 16:16 | II | II | II | II | II | II |
| ⑮児童センター | II | II | II | II | II | II | 9:25 | 15:25 | 16:20 | II | II | II | II | II | II |
| ⑯高橋医院前 | II | II | II | II | II | II | 9:27 | 15:27 | 16:22 | II | II | II | II | II | II |
| ⑰ヤオコー岩槻西町店 | II | II | II | II | II | II | 9:29 | 15:29 | 16:24 | II | II | II | II | II | II |
| ⑱岩槻駅西口 | II | II | II | II | II | II | 9:33 | 15:33 | 16:28 | II | II | II | II | II | II |
| ⑲高橋医院前 | II | II | II | II | II | II | 9:34 | 15:34 | 16:29 | II | II | II | II | II | II |
| ⑳加倉坂下(フリー乗降区間) | II | II | II | II | II | II | 9:37 | 15:37 | 16:32 | II | II | II | II | II | II |
| ㉑加倉住宅 | 6:41 | 7:16 | 7:51 | 8:16 | 8:46 | 9:38 | | 15:38 | 16:33 | 17:16 | 17:46 | 18:16 | 18:46 | 19:16 | 19:41 |
| ㉒並木町自治会館前 | 6:43 | 7:18 | 7:53 | 8:18 | 8:48 | 9:40 | | 15:40 | 16:35 | 17:18 | 17:48 | 18:18 | 18:48 | 19:18 | 19:43 |
| ㉓並木町1丁目 | 6:44 | 7:19 | 7:54 | 8:19 | 8:49 | 9:41 | | 15:41 | 16:36 | 17:19 | 17:49 | 18:19 | 18:49 | 19:19 | 19:44 |
| ㉔エクレール一番館 | 6:45 | 7:20 | 7:55 | 8:20 | 8:50 | 9:42 | | 15:42 | 16:37 | 17:20 | 17:50 | 18:20 | 18:50 | 19:20 | 19:45 |
| ㉕エクレール二番館 | II | II | II | II | II | II | 9:44 | 15:44 | 16:39 | II | II | II | II | II | II |
| ㉖エクレール三番館 | II | II | II | II | II | II | 9:44 | 15:44 | 16:39 | II | II | II | II | II | II |
| ㉗エクレール四番館 | II | II | II | II | II | II | 9:45 | 15:45 | 16:40 | II | II | II | II | II | II |

岩槻区並木・加倉地区乗合タクシーのダイヤ変更について

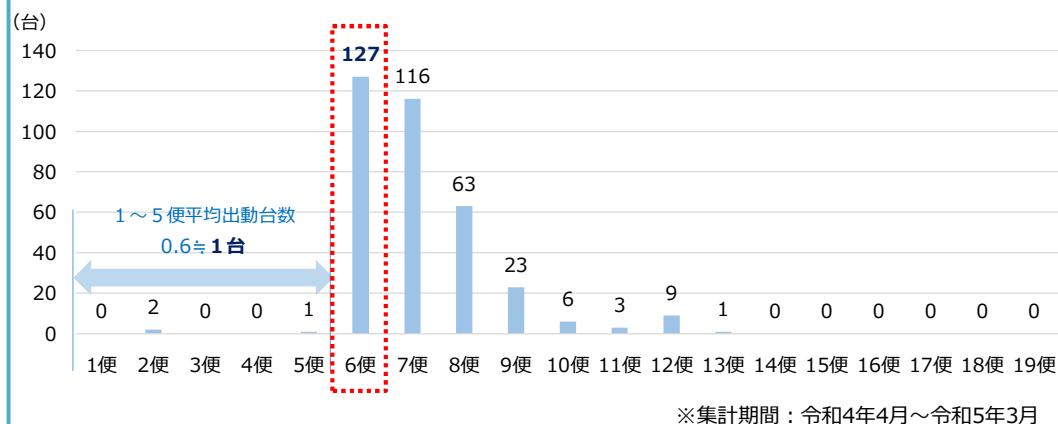
2. 応援タクシーの出動状況と運行内容の変更について

令和4年度の応援タクシーの出動状況について6便は127台（およそ2日に1回）と最も多く、**6便の利用者の乗り残しが問題となっている。**

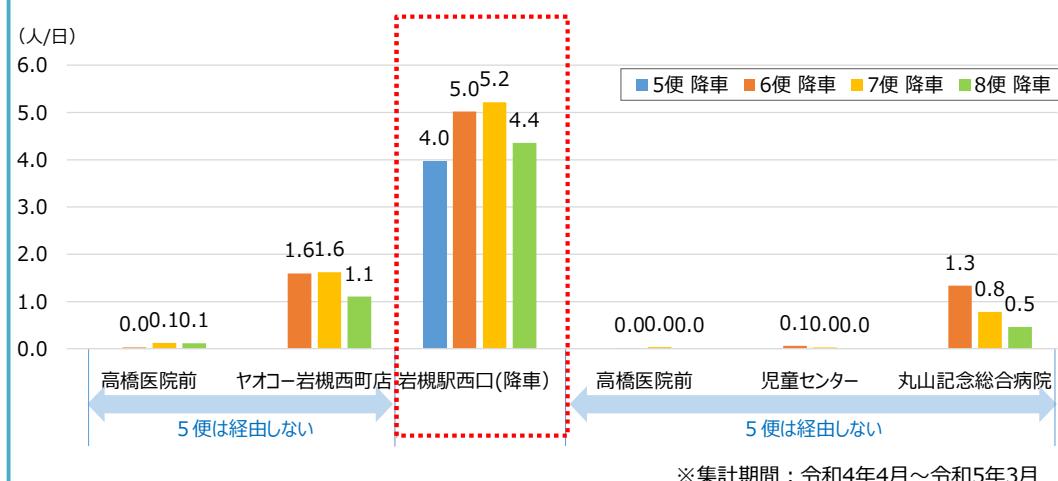
また、応援タクシーの出動回数の多さによって、運行経費が過大となっている。

○6便は「岩槻駅西口」で降車する利用者が最も多いことから、1時間間隔ダイヤ（橙色のルート）で運行している**6便を30分間隔ダイヤ（空色のルート）へ変更**し、分散乗車を促進することによって、**乗り残しや応援タクシーの出動回数の低減を図ることを提案する。**

年間の各便における応援タクシーの出動状況



1日当たりの5～8便の停留所別降車状況（往路）



運行ダイヤ変更案

| | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 | 7便 | 8便 | 9便 | 10便 | 11便 | 12便 | 13便 | 14便 | 15便 | 16便 | 17便 | 18便 | 19便 | 20便 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| ①エクレール四番館 | II | II | II | II | II | 10:00 | | | | | | | |
| ②エクレール三番館 | II | II | II | II | II | 10:00 | | | | | | | |
| ③エクレール二番館 | II | II | II | II | II | 10:01 | | | | | | | |
| ④エクレール一番館 | 6:25 | 7:00 | 7:35 | 8:00 | 8:30 | 9:00 | 9:30 | 10:03 | | | | | | | | | | | | 19:25 |
| ⑤並木町1丁目 | 6:26 | 7:01 | 7:36 | 8:01 | 8:31 | 9:01 | 9:31 | 10:04 | | | | | | | | | | | | 19:26 |
| ⑥並木町自治会館前 | 6:27 | 7:02 | 7:37 | 8:02 | 8:32 | 9:02 | 9:32 | 10:05 | | | | | | | | | | | | 19:27 |
| ⑦加倉坂下(フリー乗降区間) | II | II | II | II | II | 10:07 | | | | | | | |
| ⑧加倉住宅 | 6:29 | 7:04 | 7:39 | 8:04 | 8:34 | 9:04 | 9:34 | 10:08 | | | | | | | | | | | | 19:29 |
| ⑨高橋医院前 | II | II | II | II | II | 10:11 | | | | | | | |
| ⑩ヤオコー岩槻西町店 | II | II | II | II | II | 10:13 | | | | | | | |
| ⑪岩槻駅西口 | 6:35 | 7:10 | 7:45 | 8:10 | 8:40 | 9:10 | 9:40 | 10:16 | | | | | | | | | | | | 19:35 |
| ⑫高橋医院前 | II | II | II | II | II | 10:17 | | | | | | | |
| ⑬児童センター | II | II | II | II | II | 10:19 | | | | | | | |
| ⑭丸山記念総合病院 | II | II | II | II | II | 10:21 | | | | | | | |
| ⑮児童センター | II | II | II | II | II | 10:25 | | | | | | | |
| ⑯高橋医院前 | II | II | II | II | II | 10:34 | | | | | | | |
| ⑰ヤオコー岩槻西町店 | II | II | II | II | II | 10:37 | | | | | | | |
| ⑱岩槻駅西口 | II | II | II | II | II | 10:37 | | | | | | | |
| ⑲高橋医院前 | II | II | II | II | II | 10:38 | | | | | | | |
| ⑳児童センター | 6:41 | 7:16 | 7:51 | 8:16 | 8:46 | 9:16 | 9:46 | 10:38 | | | | | | | | | | | | 19:41 |
| ㉑並木町1丁目 | 6:43 | 7:18 | 7:53 | 8:18 | 8:48 | 9:18 | 9:48 | 10:40 | | | | | | | | | | | | 19:43 |
| ㉒エクレール一番館 | 6:44 | 7:19 | 7:54 | 8:19 | 8:49 | 9:19 | 9:49 | 10:41 | | | | | | | | | | | | 19:44 |
| ㉓エクレール二番館 | II | II | II | II | II | 10:44 | | | | | | | |
| ㉔エクレール三番館 | II | II | II | II | II | 10:44 | | | | | | | |
| ㉕エクレール四番館 | II | II | II | II | II | 10:45 | | | | | | | |

以降
13便まで
1時間おきに
出発

6便を空色のルートに変更、
空色のルートである7便を追加し、
合計は20便となる。

岩槻区並木・加倉地区乗合タクシーのダイヤ変更について

3. ダイヤ変更後の収支の試算

○新型コロナウイルスの感染拡大状況にある程度の収束がみられる、R4年度（R4年4月1日～R5年3月31日の12ヶ月分）の運賃収入、運行経費の実績値をベースデータとし、変更ダイヤの収支を試算した。

（1）収支の試算の前提

6便の30分間隔ダイヤ（空色のルート）への変更における試算の前提

- ①利用者数は変化しないと仮定
- ②1日あたりの総走行キロが変わるため、燃料油脂費の変化分を考慮
- ③輸送力増加により、6便に対する応援タクシーの出動回数の減少が期待されるため、応援タクシーにかかる経費の減少分を考慮

試算の前提

| 試算検討のポイント | 変更前 (集計期間：R4.4～R5.3) | 変更後 |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------|
| A.利用者数 | 26,802人 | 26,802人 (同数と仮定) |
| B.1日あたりの総走行キロ ^{※1} | 141.15km (全19便) | 140.40km (全20便) |
| C.6便の応援タクシー出動台数 | 127台 | 1台 ^{※2} |

※1：実車キロ（橙色のルート：9.65km、空色のルート：4.45km）以外に空車キロも含む

※2：集計期間における1～5便平均出動台数から想定

（0.6÷1台、2ページ目グラフ「年間の各便における応援タクシーの出動状況」参照）

（2）試算結果

一日あたりの総走行キロの減少と、6便に対する応援タクシーの出動台数が減少することから、変更前は39.3%、変更後40.0%となり収支状況の改善が期待できる。

| 試算結果 | 変更前 (集計期間：R4.4～R5.3) | 変更後 | (参考試算) 6便の応援タクシーの出動がゼロとなる場合 |
|---------------------------|-------------------------|------------|--------------------------------|
| ①収入 | 4,632,719 | 4,632,719 | 4,632,719 |
| ②運行経費 | 11,785,875 | 11,571,548 | 11,569,891 |
| ③収支率 (=①/②) | 39.3% | 40.0% | 40.0% |
| ④収支率40%を達成するための日当たり目標利用人数 | 114 | 112 | 112 |

（3）結論

- ・6便を30分間隔ダイヤ（空色のルート）への変更で、乗り残しの問題解決や、収支状況の改善につながることが考えられる。
- ・応援タクシーの出動台数減少には、ダイヤ変更の周知徹底による分散乗車も必要。

4. まとめと提案

- ・今回の変更はガイドラインに示す「運行内容が大きく変わらない軽微な変更」にあたる。よって、ガイドラインの検討ステップを経ずに、関係者との調整の上、実施することができる。
 - ・本変更は地域の要望を踏まえ、乗り残しや収支改善が期待できる運行改善であり、関係者とも調整済みである。
- ⇒朝の時間帯の30分間隔ダイヤ（空色のルート）を増便するダイヤ変更を行いたい。ただし、変更後の乗り残しや収支の改善状況を確認し、必要に応じてルートを戻すことも想定する。

参考：「コミュニティバス等導入ガイドライン」より改善運行について抜粋

“運行内容が大きく変わらない軽微な変更、もしくは道路規制への対応等、緊急性の高い変更が必要な場合は、本ガイドラインの検討ステップを経ずに、市や事業者、区の自治会連合会等の関係者と調整して、実施してください。”