

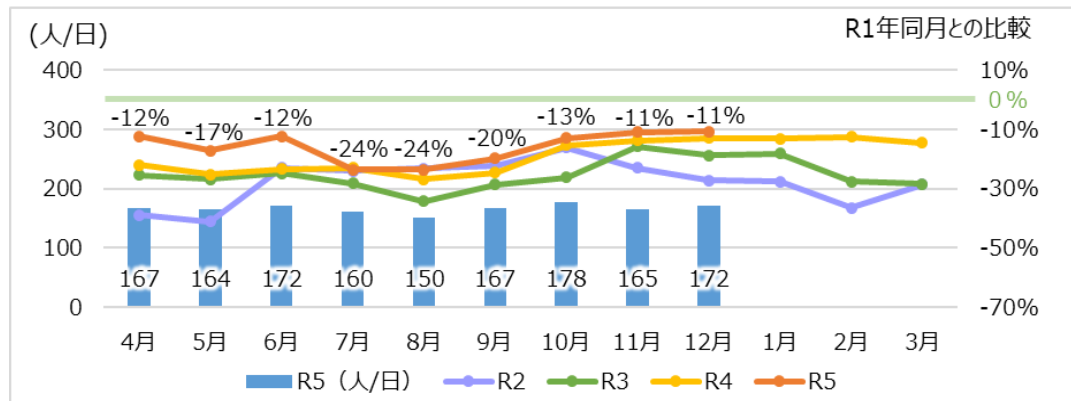
コミュニティバス等の利用状況について

参考資料1

コミュニティバス等の利用者数の推移

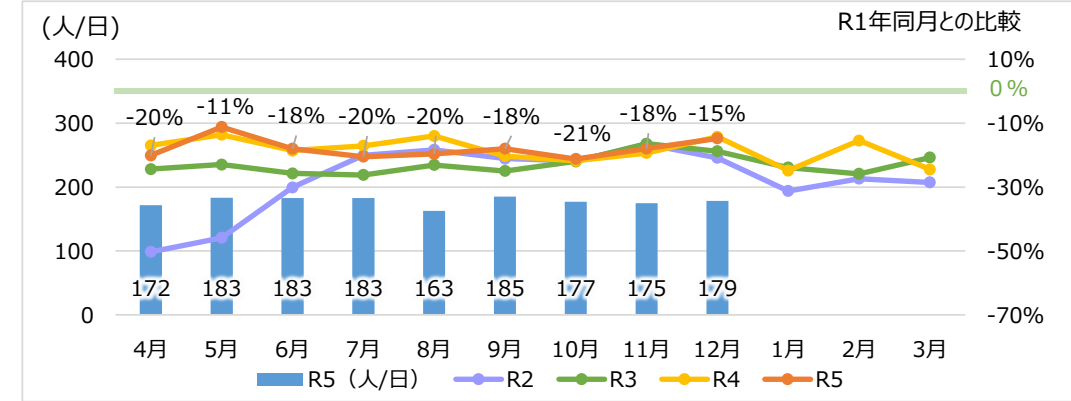
コミュニティバス

西区



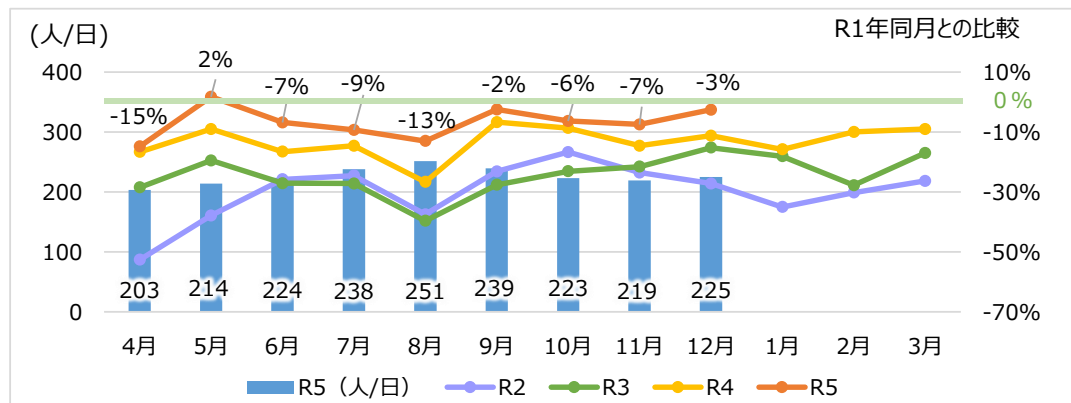
収支率
R1 : 25%
R2 : 17%
R3 : 17%
R4 : 18%
R5予測値 : 19%

見沼区



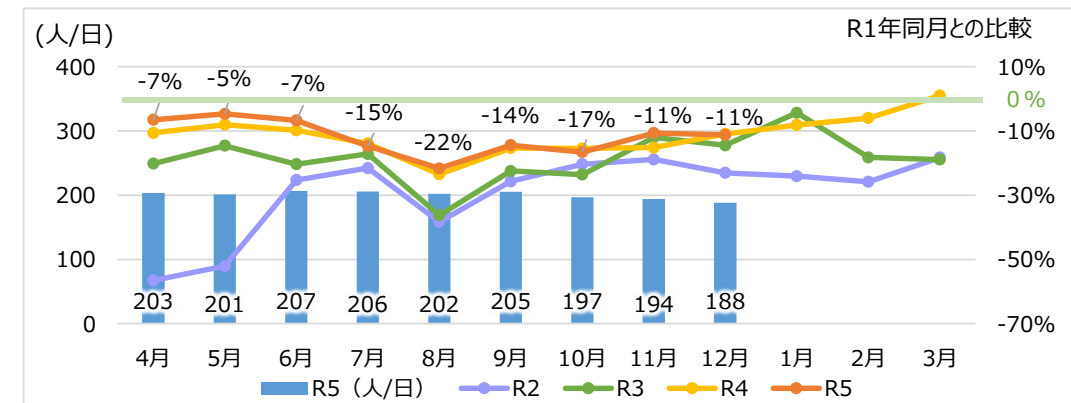
収支率
R1 : 31%
R2 : 23%
R3 : 22%
R4 : 20%
R5予測値 : 20%

南区



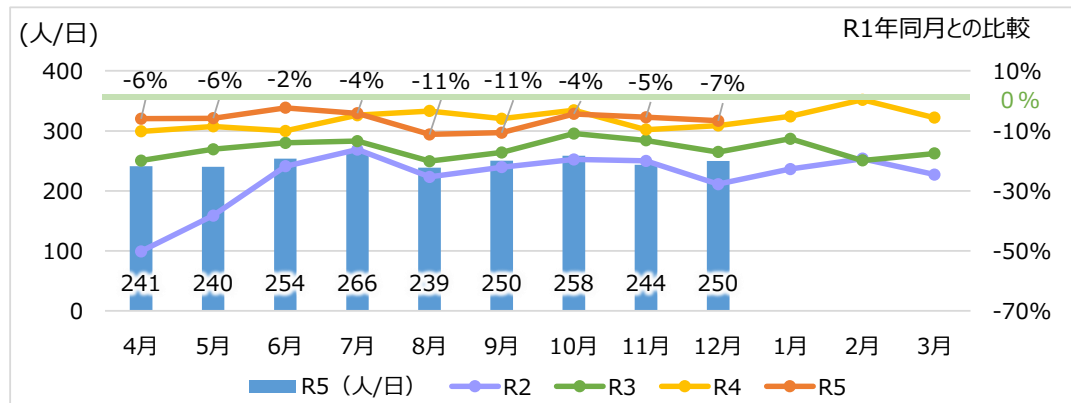
収支率
R1 : 34%
R2 : 23%
R3 : 24%
R4 : 24%
R5予測値 : 27%

桜区



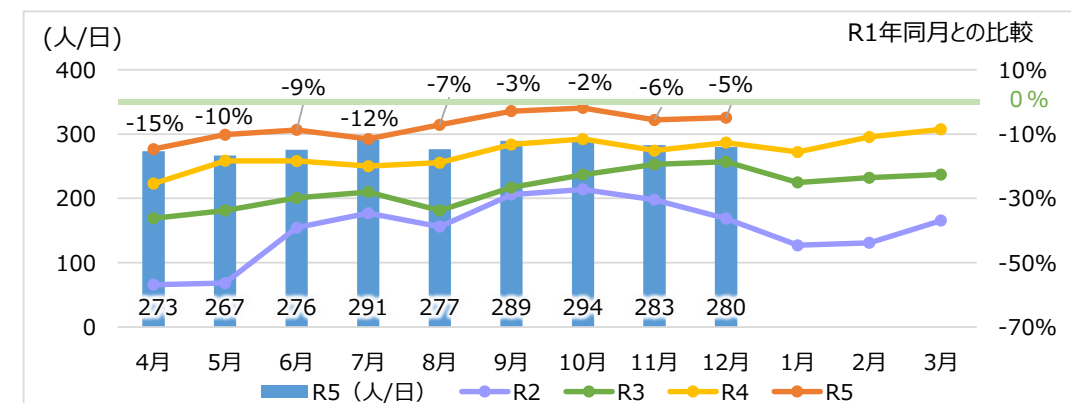
収支率
R1 : 33%
R2 : 24%
R3 : 22%
R4 : 22%
R5予測値 : 22%

北区



収支率
R1 : 39%
R2 : 30%
R3 : 36%
R4 : 39%
R5予測値 : 40%

岩槻区



収支率
R1 : 40%
R2 : 26%
R3 : 32%
R4 : 36%
R5予測値 : 40%

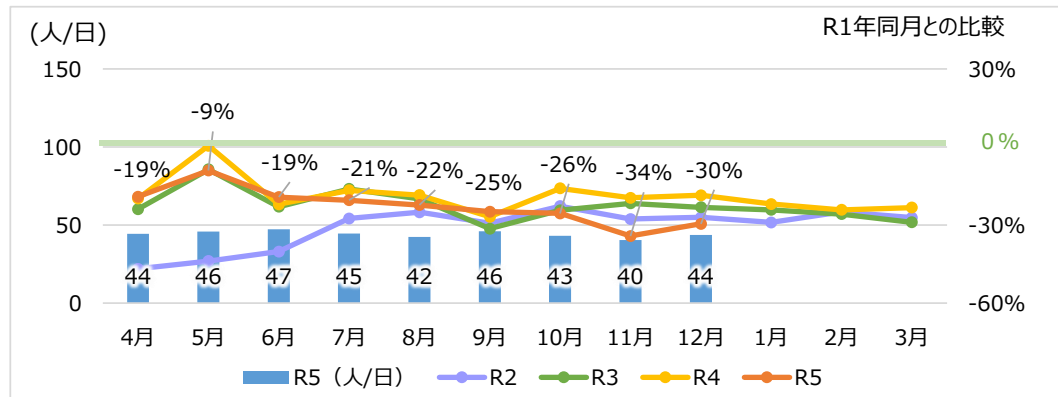
- 大半の路線において、R5年4月～12月の利用者数は増加傾向にあるが、10月以降は概ね横ばい傾向となっている。
（コミュニティバスの1日当たり平均利用者数は、R5年4月～12月実績はR3年同月より17%、R4年同月より6%増加）
- R5年4月～12月実績は、北区でR4年同月より14%、岩槻区で13%増加していることから、収支率予測値がそれぞれ40%程度となる見込みである。

コミュニティバス等の利用状況について

コミュニティバス等の利用者数の推移

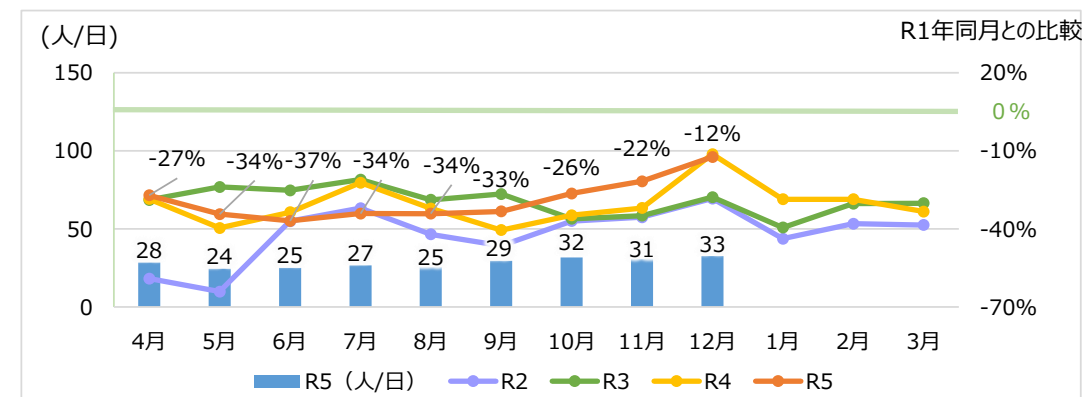
乗合タクシー

岩槻区和土地区(レインボー号)



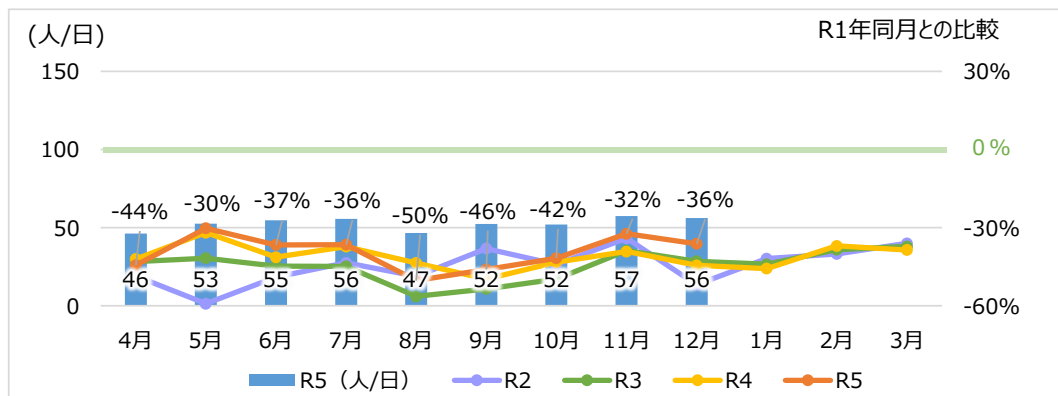
収支率
R1 : 38%
R2 : 29%
R3 : 27%
R4 : 27%
R5予測値 : 26%

西区指扇地区(あじさい号)



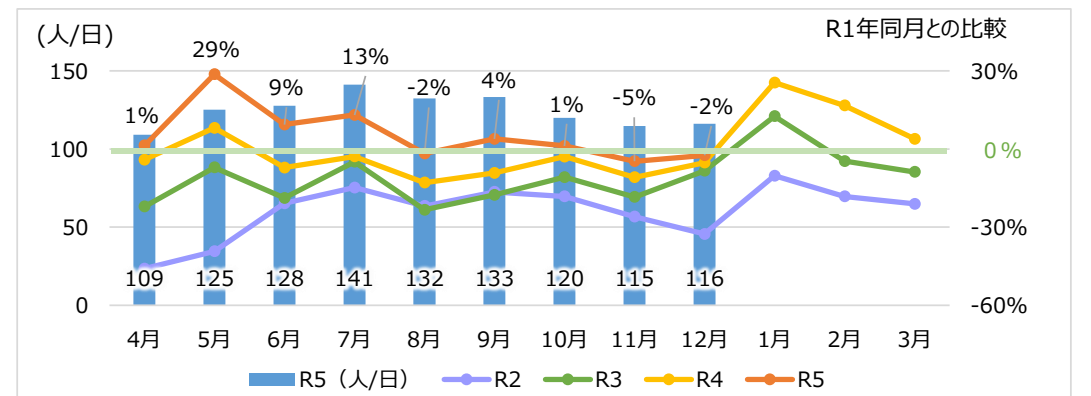
収支率
R1 : 34%
R2 : 18%
R3 : 20%
R4 : 20%
R5予測値 : 19%

見沼区大砂土東地区(みぬま号)



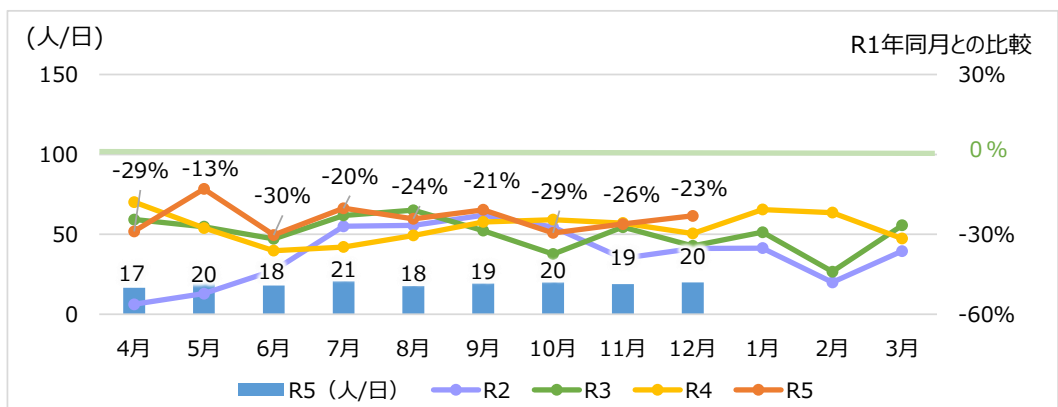
収支率
R1 : 71%
R2 : 37%
R3 : 33%
R4 : 35%
R5予測値 : 33%

岩槻区並木・加倉地区(らくらく号)



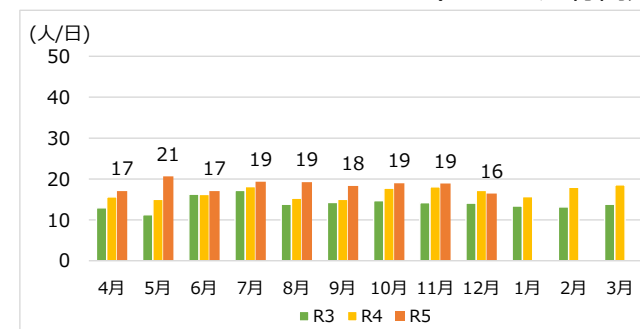
収支率
R1 : 44%
R2 : 34%
R3 : 37%
R4 : 39%
R5予測値 : 44%

見沼区片柳西地区(カワセミ号)



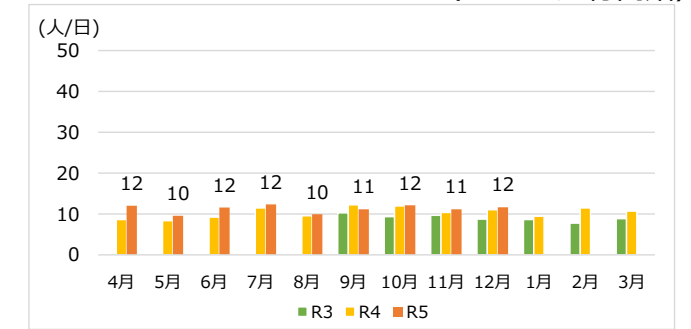
収支率
R1 : 20%
R2 : 14%
R3 : 14%
R4 : 14%
R5予測値 : 13%

北区吉野町地区(宮原なかよし号) (R3.4.1運行開始)



収支率 R3 : 10%
R4 : 11%
R5予測値 : 11%

桜区大久保・中央区西与野地区(むさし号) (R3.9.1運行開始)



収支率 R3 : 6%
R4 : 6%
R5予測値 : 6%

- ・ R5年度の利用者数は多くの路線でR3年度やR4年度から横ばいまたは減少傾向となっている。
- ・ 岩槻区並木・加倉地区では利用者数がR1年度より増加していることから、収支率予測値が40%超となる見込みである。
- ・ 引き続き、地域組織との打合せの場で利用促進活動を支援していく予定。