

# 計画策定後の進捗管理の方針

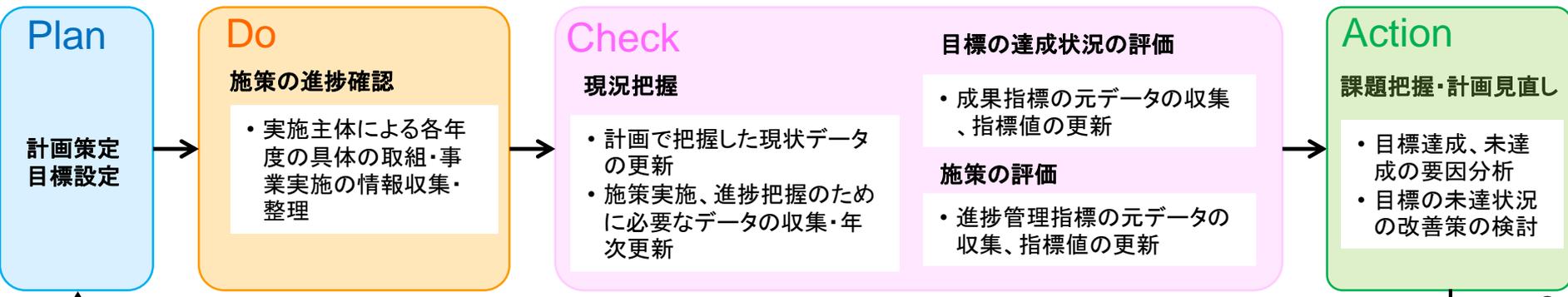
# ①計画の進捗管理について

- 地域公共交通計画は、本年（R4：2022年度）に計画を策定し、10年間で実行する
- 計画の課題に係る現況（毎年）、施策進捗（毎年）、成果指標の達成状況（5年毎）について把握しながら、必要に応じ計画の改善・見直しを図っていく

＜本市の長期スパンにおける進捗管理・評価スケジュール(案)＞

	前期					後期				
	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13
施策進捗確認	→					→				
現況把握	→									
施策進捗の評価				→	→				→	→
目標の達成状況の評価										
課題把握										
計画の改善・反映					●					●

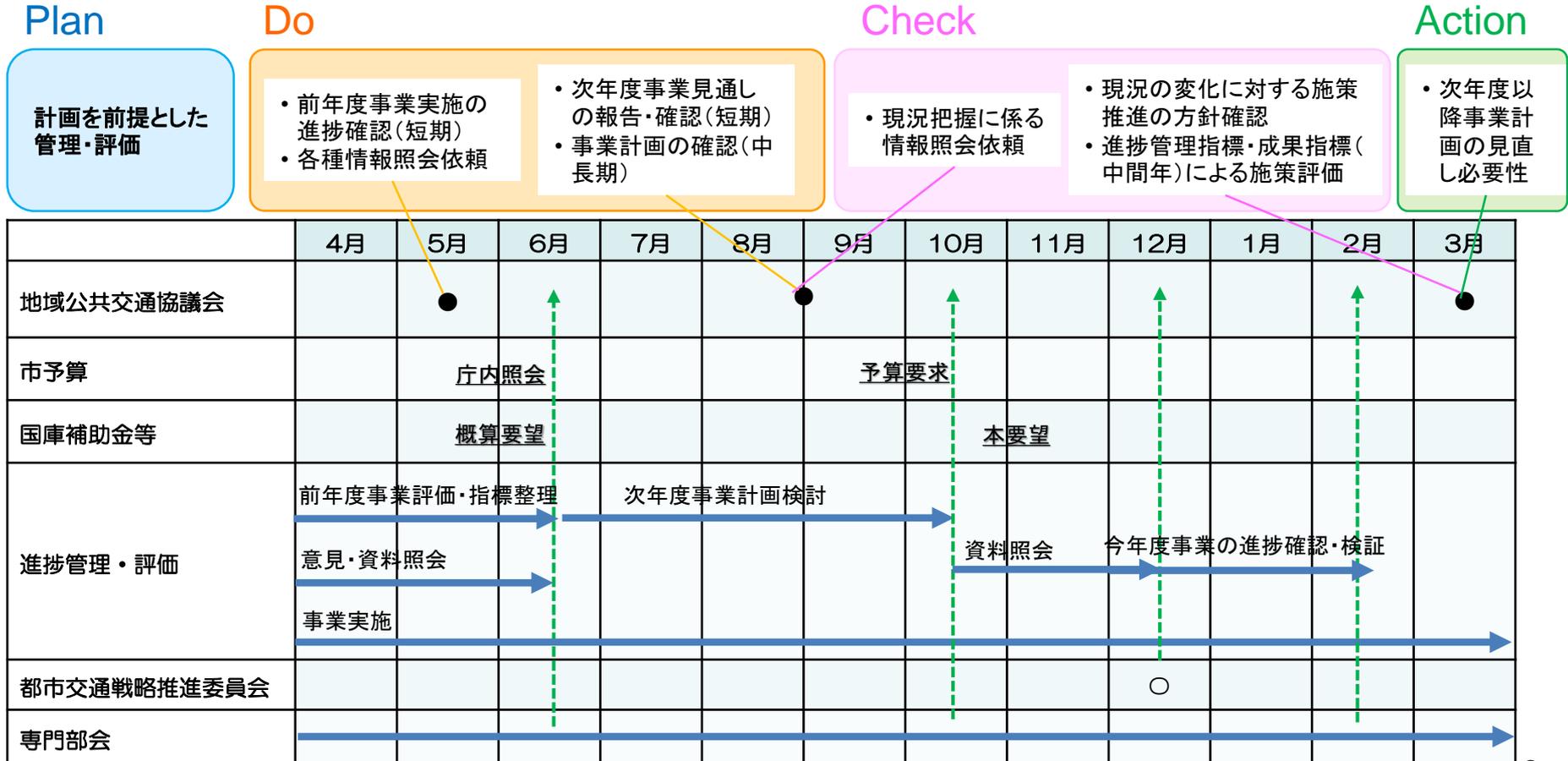
中間評価・見直し



# ①計画の進捗管理について

- 協議会を年3回程度開催し、専門部会と連携しながら、以下の観点を踏まえ、現況分析、進捗管理指標等に基づく計画の評価、事業進捗の管理を行う
  - ✓計画期間全体の長期スパン及び年間単位の短期スパンによる進捗管理・事業評価
  - ✓行政の予算・補助申請スケジュールとの連携
  - ✓各施策の実施計画の策定、次年度事業への反映

<本市の年間単位の進捗管理、評価スケジュール(案)>



# ②進捗管理の方法(案)

- 協議会において、原則毎年事業進捗の管理・交通を取り巻く環境の現状把握を行う
- 中間年に向けて、事業の進捗・ボトルネックを明らかにするとともに、交通環境の変化に応じた課題設定更新することで、計画全体の目標達成に向け、事業・施策の見直しを検討する

## <協議会における進捗管理(PDCA)の内容>

毎年確認・協議する事項

- 現況把握による公共交通の問題・課題
- 進捗管理指標による施策評価
- 事業実施状況報告
- 次年度実施事業報告

中間評価・見直し

	前期					後期				
	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13
現況把握	[Blue arrow from R4 to R12]									
施策進捗確認	[Blue arrow from R4 to R7]					[Blue arrow from R9 to R12]				
施策進捗の評価	[Blue arrow from R4 to R7]					[Blue arrow from R9 to R12]				
目標の達成状況の評価				[Blue arrow from R7 to R8]		[Blue arrow from R9 to R10]			[Blue arrow from R12 to R13]	
課題把握					[Green dashed arrow down from R7]					[Green dashed arrow down from R12]
計画の改善・反映					●					●

### ● 中間年までに検討を進める事項

- 成果指標による基本目標の達成状況
- ネットワーク再編の方針(対象エリア、課題、役割分担)
- シビルミニマムの達成に向けた検討
- コミュニティバス等ガイドラインの見直し



## ②進捗管理の方法(案)

次回協議会で確定予定

● 現況把握・分析

- 事務局において公表データによる人口・移動実態、公共交通の利用・サービスの現状を整理  
→協議会を通じ、**現況把握に必要な各種データ・情報を事業者・関係機関に照会**

	項目	データ		データ取得方法	
		データ出所	更新時期	公表	照会
人口動態	人口推移・高齢化率	国勢調査	R7 (予定)	●	
		住民基本台帳人口	毎年・毎月	●	
	人口分布	国勢調査地域メッシュ統計	R8 (予定)	●	
移動実態	市域内外移動	東京都市圏パーソントリップ調査	R10 (予定)	●	
	交通分担率				
公共交通利用	路線バス利用者数	事業者提供データ	毎年		●
	鉄道利用者数	事業者提供データ	毎年		●
	コミュニティバス等利用者数・収支率	事業者提供データ	毎年	●	
	市民意識	アンケート調査	毎年	調査実施	
公共交通サービス	区間別混雑率	都市鉄道の混雑率調査結果	毎年	●	
	バス運行本数	バス時刻表	毎年	●	●
	バス遅延状況	バスロケデータ	随時		●
	交通空白地区	国勢調査地域メッシュ統計	R8 (予定)	●	
バス路線図		毎年	●	●	
その他	人身事故発生件数	事故統計	毎年	●	
	公共交通への公的資金の投入額	事業者提供データ	毎年	● (市)	● (他)

● 進捗管理指標の更新（毎年確認・協議する事項）

- 協議会を通じ、事業者・関係機関に必要なデータを照会し、事務局による集約・進捗管理指標を更新し、計画に位置付けた施策の進捗を評価していく

項目		データ		データ取得方法		備考
		データ出所	更新時期	公表	照会	
効率的・効果的な公共交通ネットワークの形成・強化	市内道路の渋滞状況（主要渋滞箇所数等）	道路計画課	毎年		●	
	朝ピーク時における路線バス遅れ時間（大宮駅、浦和駅、北浦和駅）	バスロケデータ	随時		●	
	シェアサイクルのポート数	事業者提供データ	毎年		●	
	シェアサイクルの利用回数	事業者提供データ	毎年		●	
	コミュニティバス等の年間利用者数	事業者提供データ	毎年	●		
	コミュニティバス等の収支率	事業者提供データ	毎年	●		
	コミュニティバス等に係る補助金額	事業者提供データ	毎年	●		
	鉄道混雑率	都市鉄道の混雑率調査結果	毎年	●		
	鉄道の「車内の混雑状況」に対する市民満足度	アンケート調査	毎年		調査実施	

- 進捗管理指標の更新（毎年確認・協議する事項）
  - 協議会を通じ、事業者・関係機関に必要なデータを照会し、事務局による集約・進捗管理指標を更新し、計画に位置付けた施策の進捗を評価していく

項目		データ		データ取得方法		備考
		データ出所	更新時期	公表	照会	
公共交通相互の連携を強化する交通結節機能の向上	長距離バスの発便数（さいたま新都心バスターミナル）	バス時刻表	毎年	●		
	駅施設に対する満足度	アンケート調査	未定	調査実施		※要調整（事業者データの有無）
	バス停環境に対する満足度	アンケート調査	未定	調査実施		※要調整（事業者データの有無）
快適に利用でき、みんなで支え、育む公共交通	MaaS等のICT活用に関する取組の導入・検討件数	さいたま市関係各課	毎年		●	
	公共交通の利用促進のための教育・啓発活動の取組数	交通政策課	毎年		●	

- 成果指標の更新（中間年に向け確認・協議する事項）
  - 協議会を通じ、事業者・関係機関に必要なデータを照会し、事務局により成果指標を更新し、計画に位置付けた施策の進捗を評価していく

項目	データ		データ取得方法		備考
	データ出所	更新時期	公表	照会	
公共交通等による人口カバー率	国勢調査	R7（予定）	●		事務局の試算により毎年更新予定
	住民基本台帳人口	毎年・毎月	●		
	バス路線図、交通サービス圏域	毎年	●	●	
市内の鉄道・バス利用者数	事業者提供データ	毎年		●	
コミュニティバス等全体の収支率	事業者提供データ	毎年		●	
自動車の代表交通分担率（市内移動）	東京都市圏パーソントリップ調査	R10（予定）		●	
市民の鉄道・バスに対する満足度	さいたま市都市交通戦略推進委員会による市民意識Web調査	毎年（予定）	●		

# 計画記載の施策別の事業について

# ①計画記載の施策別の事業リスト(案)の作成

次回協議会に向けて精査

- 計画に位置付けた施策を具体的かつ着実に進めるため、施策別に実施（予定）事業をリスト化し、事業主体・実施時期等を協議会において共有し、個別の事業進捗、事業を進めるにあたっての課題を検討していく

基本方針1 効率的・効果的な公共交通ネットワークの形成・強化							
計画上の施策体系	事業内容	実施主体	実施時期	事業区分			事業No.
				着手	予定	想定	
バス路線の再編 検討	地域公共交通計画の検証	行政 交通事業者	令和8年度 ～15年度		●		1
	市内拠点・鉄道駅アクセスを確保する効率的な幹線路線バスネットワークの検討	交通事業者 行政	令和8年度 ～15年度		●		2
	路線バス・地域交通で構成する持続可能な公共交通ネットワークの検討	交通事業者 行政	令和8年度 ～15年度		●		3
幹線軸沿線のバス 走行環境の充実	バスレーンの規制 徹底・拡充	道路管理者 交通管理者	未定			●	4
	優先信号システムの導入・拡充	交通事業者 交通管理者	～令和15年度	●			5
	道路整備（道路拡幅）	道路管理者 交通管理者	～令和15年度	●			6
	道路整備（交差点改良）	交通事業者 交通管理者	～令和15年度	●			7

# ①計画記載の施策別の事業リスト(案)の作成

次回協議会に向けて精査

基本方針1.効率的・効果的な公共交通ネットワークの形成・強化

計画上の施策体系	事業内容	実施主体	実施時期	事業区分			事業No.
				着手	予定	想定	
シェアモビリティ等の利用促進	民間事業者と連携したシェアサイクルの利用促進	その他企業等 行政	～令和15年度	●			8
	複数のシェアモビリティの導入検討	交通事業者 その他企業等 行政	～令和15年度		●		9
コミュニティバス等の利用促進	「コミュニティバス等導入ガイドライン」の見直し	行政	令和5年度		●		10
	地域の交通資源の活用による交通手段の導入検討	市民 交通事業者 行政	～令和15年度			●	11
AI等を活用した新たな交通サービスの検討	AIを活用した効率的なタクシー配車の実証実験、ICTを活用した乗合交通サービス、自動運転バスの実証実験等	行政 交通事業者 その他企業等	～令和15年度		●		12
鉄道ネットワークの維持・有効活用	未定	未定	未定		●		13
地下鉄7号線延伸・東西交通の導入検討	地下鉄7号線延伸の検討	交通事業者 行政	未定	●			14
	東西交通専門部会の開催	行政 交通事業者	～令和13年度	●			15

# ①計画記載の施策別の事業リスト(案)の作成

次回協議会に向けて精査

## 基本方針2.公共交通相互の連携を強化する交通結節機能の向上

計画上の施策体系	事業内容	実施主体	実施時期	事業区分			事業No.
				着手	予定	想定	
広域交通結節点の機能高度化	高速バスにおける、乗り場の点在や、上屋・ベンチがほとんど無く、待合環境が悪い状況等を改善	交通事業者 その他企業等 行政	～令和15年度		●		16
	大宮駅西口交通結節点事業計画検討会の開催	交通事業者 行政	令和3年度～	●			17
鉄道・バスの乗り換え円滑化	ノンステップバスの導入	交通事業者 行政	～令和7年度	●			18
	七里駅橋上駅舎・南北自由通路整備	交通事業者 行政	令和5年度以降		●		19
	大和田駅舎改修整備	交通事業者 行政	令和5年度以降		●		20
	与野本町駅 駅前広場整備	交通事業者 行政	令和7年度以降		●		21
	ノンステップバス、ユニバーサルデザインタクシーの普及促進	交通事業者 行政	～令和15年度	●			22
	EV・燃料電池車両などの次世代自動車の普及促進	交通事業者 行政	～令和15年度		●		23
バス待ち環境等の充実	上屋・ベンチの設置、バスロケーションシステム等の整備	交通事業者 行政	～令和15年度	●			24
	広告付き上屋の整備やバリアフリー化の検討	交通事業者 行政	～令和15年度	●			25
	サイクルアンドライド・サイクルアンドバスライド駐輪場の整備	交通事業者 行政	～令和15年度	●			26
	主要駅周辺へのパークアンドライド駐車場の整備	交通事業者 行政	～令和15年度	●			27

# ①計画記載の施策別の事業リスト(案)の作成

次回協議会に向けて精査

基本方針3.快適に利用でき、みんなで支え、育む公共交通							
計画上の施策体系	事業内容	実施主体	実施時期	事業区分			事業No.
				着手	予定	想定	
ICT活用によるMaaS等を含めた交通システムの高度化検討	シェア型マルチモビリティの運用開始	交通事業者 行政 その他関連企業等	令和6年度		●		28
	事業者連携によるMaaSの本格運用	交通事業者 行政 その他関連企業等	令和7年度		●		29
公共交通に関する分かりやすい情報案内の提供	スマートバス停の整備	交通事業者 行政 その他関連企業	～令和15年度	●			30
	主要駅での案内表示の多言語化やピクトグラム等視覚的にわかりやすい案内表示の整備、音声案内の充実	交通事業者 行政	～令和15年度	●			31
	バスや鉄道の混雑状況をリアルタイムで情報提供するシステム等の導入	交通事業者 行政	～令和15年度		●		32
公共交通の利用促進のための教育・啓発活動	小学校等の教育施設における公共交通に関する授業の実施	交通事業者 行政 市民	～令和15年度	●			33
	バス乗車体験等の実施	交通事業者 行政 市民	～令和15年度	●			34
	転入者を対象とした公共交通の情報提供	交通事業者 行政 市民	～令和15年度	●			35
	事業者へのエコ通勤優良事業所認証取得の呼びかけ	交通事業者 行政 市民	～令和15年度	●			36
	イベント等と連携した実施	交通事業者 行政 市民	～令和15年度	●			37