

第 28 回 氷川参道歩行者専用化検討協議会

① 開催概要

日時	令和 8 年 2 月 18 日 (水) 10 時 00 分～11 時 45 分
場所	大宮区役所 1 階 研修室 A・B
出席者	<p>【学識】 ・埼玉大学 理工学研究科 名誉教授 久保田 尚</p> <p>【交通管理者】 ・埼玉県警察本部 交通規制課 課長 小野瀬 孝 谷 賢治 (代理) ・大宮警察署 交通課 課長 村上 崇 山崎 章裕 (代理)</p> <p>【道路管理者】 ・さいたま市 建設局 北部建設事務所 所長 安倍 勝仁 大和谷 敦史主査 (代理)</p> <p>【沿線自治会】 ・吉敷町 1 丁目自治会 会長 関口 彰一 ・ 橋本 洋子 (代理) ・吉敷町 2 丁目自治会 会長 星野 弘 ・吉敷町 3 丁目自治会 会長 松雪 三十二 ・浅間町 1 丁目自治会 会長 土屋 剛 ・浅間町 2 丁目自治会 会長 宮野 豊之 ・大門町 3 丁目自治会 会長 逸見 裕一 ・仲町三丁目自治会 会長 岡部 昌寿 ・東町 1 丁目自治会 会長 小林 正利</p> <p>【協議会】 ・氷川の杜まちづくり協議会 会長 山田 とも子 ・ " 会員 西岡 康一 ・ " 会員 桑田 仁 ・ 大川 信子 (代理) ・ " 会員 染谷 伊久夫 ・ " 会員 森下 喜弘</p>
欠席者	・埼玉大学 理工学研究科 准教授 小嶋 文 ・吉敷町 4 丁目自治会 会長 駒林 哲也 ・下町明美会長 会長 井上 健悟
配布資料	・次第 ・委員名簿、席次表 ・資料 第 28 回氷川参道歩行者専用化検討協議会資料 ・参考資料 氷川参道歩行者専用化検討協議会設置要綱

②議事要旨

発言者	内容
議題1 歩行者専用化の実施内容について	
●看板の文言について	
委員	・「歩行者専用化になる」という言葉は表現として違和感がある。歩行者専用になるのだから「化」は不要だと考える。
座長	・市には「化」を消す方向で検討をお願いしたい。
事務局	・了解した。
議題2 車止め看板について	
●車止めのプレートについて	
委員	・サインプレートは、一目見て分かるようにするべき。いまの表現は情報量が多くなっている。
委員	・3段書きの最上段は不要ではないか。（「歩行者専用道路につき/歩行者優先！/自転車は徐行！」のうち、歩行者専用道路につき）
委員	・今回の交通規制の内容は「歩行者専用化/自転車を除く」である。 ・「歩行者専用道路/自転車は徐行」だと矛盾が生じる。 ・「歩行者優先/自転車徐行」は自転車に対するメッセージとなりシンプルで矛盾が無い。
委員	・「徐行」というのはどういうことか。
委員	・徐行というのはクルマがすぐ止まれる速度での走行であり、クルマが1mで止まれる速度で、極めて遅い速度(10km/hを下回る)である。法律で何km/hと決まっているものではない。自転車にはメーター装着の義務が無いので、何km/hと書いても効果が薄い。分かりやすい表現は文字数が増えることになるので、妥協点が議論できると良い。
委員	・自転車が交通ルールを守って無いという所感がある。
委員	・ピクトグラムの趣旨はもともと訪日外国人等に対して伝えるためではないか。 ・「自転車は徐行」とピクトグラムで伝えるのは難しいのか。今の内容では読み取りづらい。
委員	・3枚看板の場合、真ん中の看板にグレーの部分が多くもったいない。 ・ピクトグラムを寄せて、自転車の絵に「SLOW」の文字を並記しても良いのではないか。
委員	・「車道あり、自動車注意」の看板は、「この先車道あり」とし、クルマのピクトグラムを一つにした方がよいのではないか。
委員	・地点5に2枚の車止めを置いた文言看板は、参道から見た看板としては、その向こうは車道なので違和感がある。
委員	・参道から見たものはクルマが来ることを示す必要がある。
委員	・規制がかかっているので歩行者専用化後は、許可車両のみが進入となる。 ・地点2、地点5に設置する車止めの文言看板の1行目は歩行者専用道路につき、の「につき」を削除したものはどうか。さらに残り歩行者優先、徐行の全部で3行が必要と考える。なお、交通規制の標識も設置される。

発言者	内容
委員	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制の標識とは、どのようなものが設置されているのか。
委員	<ul style="list-style-type: none"> 歩行者専用の規制看板に補助標識として自転車は除くあるいは自転車は徐行という表示も可能である。
委員	<ul style="list-style-type: none"> ピクトグラムについて、子供や杖をつく人はもっと大きくて良いと考える。また、木や鳥居などは遠方としてデフォルメできないか。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ピクトグラムについては、デザインの一部を修正する。
委員	<ul style="list-style-type: none"> 一の鳥居前の看板は茶色よりも緑の方が参道らしいと感じるがどうか。
委員	<ul style="list-style-type: none"> 緑色はスクールゾーンや通学路のイメージと重なるため、混同する可能性がある。 景観配慮でグレーや茶色にされているが、夜間も視認できるように配慮して欲しい。特に一の鳥居部分はその必要があると考えている。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> 反射材など夜間の視認性を考える。
委員	<ul style="list-style-type: none"> 道路交通法のマークだけで周知できるのか。進入できてしまう箇所には一般の人に分かるように通行止めと書けないか。
委員	<ul style="list-style-type: none"> この先行き止まりと書く方法もある。
委員	<ul style="list-style-type: none"> 車止めがあれば通行止めということは伝わるのではないか。
委員	<ul style="list-style-type: none"> 規制標識とサインを組み合わせると良い。
委員	<ul style="list-style-type: none"> 一の鳥居の中山道側表示は、誰に向けて「歩行者優先」と示しているのか。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> 参道に入ってくる自転車・歩行者やクルマの運転手に対して「歩行者優先」と示している。
委員	<ul style="list-style-type: none"> 一の鳥居前の文言看板に氷川参道と表示する必要があるのか。
委員	<ul style="list-style-type: none"> 氷川参道の文言看板を1枚とし、ピクトグラム看板を2枚としてはどうか。
座長	<ul style="list-style-type: none"> 3枚タイプの看板について 文言看板は「歩行者専用道路につき／歩行者優先！／自転車は徐行！」のうち、最上段の「歩行者専用道路につき」は削除し、「歩行者優先！」「自転車は徐行！」を残すこととする。 ピクトグラム看板について 現在のピクトグラムを調整して配置を寄せ、自転車のピクトグラムを追加する。 その下部に「SLOW」の文字を入れる。また、あわせてデザインの一部修正することとする。 参道から見た看板について

発言者	内容
	<p>表示文言を「この先車道あり」に変更することとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一の鳥居の看板について 「氷川参道」の文言看板を1枚、ピクトグラム看板を2枚とする。 <p>なお、氷川参道の雰囲気にあさわしく、スクールゾーンや通学路と混同しない色彩とする。</p>
議題3 自転車の走行位置について	
委員	<ul style="list-style-type: none"> ・工事までの間は自転車が分離とあるが、工事後も分離されるのか。 ・自転車と歩行者を分けるとますますスピードが出ると考えられる。また、電動アシスト等の増加で速度が上がっている。 ・一番街は自転車の抜け道になっていたが、大きな看板を3箇所出したことで押し歩きしてもらえるようになった。住民が意識を持てば変えることができると感じている。
委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ヨーロッパには自転車専用道路がありスピードも速い、自転車の専用空間は危険という所感がある。
委員	<ul style="list-style-type: none"> ・参道に関するチラシイラストを看板化することも考えられる。
座長	<ul style="list-style-type: none"> ・今後、議論する事項として記録する。
委員	<ul style="list-style-type: none"> ・「自転車の違反に青切符導入」に関するチラシには、歩行者専用道路の徐行違反も対象とある。取り締まりにより、抑止になるのではないか。
委員	<ul style="list-style-type: none"> ・令和8年4月1日から、自転車が交通違反をした場合も、クルマやバイクと同様に青切符が交付される。ただし、自転車に関するルールそのものが変更されるわけではない。 ・徐行違反については、場面により歩行者の状況や、歩行者に危険が及ぶかどうかなど、ケースごとに判断されるため、一概に違反と判断できない。また、自転車は「車両」であるため、速度規制の対象にもなる。
その他	
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・市の他部署と協力して安全対策を行っている。 ・秋の歩行者専用化となる前に協議会をもう一度開き、最終確認を皆さんにお願いする。 ・ねんりんピックの前に歩行者専用化を開始する予定である。
座長	<ul style="list-style-type: none"> ・今後大宮警察署長へ協議会としてのお願いを書面にして提出することについて意義はないか。
委員一同	<ul style="list-style-type: none"> ・異議なし。