

さいたまは一との主な改定内容について

さいたま市 都市局 都市計画部 自転車まちづくり推進課

さいたまは一との主な改定内容(1)

第1章 計画策定の趣旨(P1~6)

- P2. 「1-1計画策定の背景と目的」について、地方版自転車活用推進計画への位置づけについて明記
- P3. 「1-2計画の位置づけ」について、関連計画の改定状況に併せて、上位・関連計画との関係図や位置づけ内容、関連計画の期間を時点修正

第2章 自転車利用の現状と課題(P7~71)

- 掲載している各種データ(図、表、グラフ等)について、最新のデータに更新
- P10. 「4)健康面での有効性」について、現状として子どもの体力低下に関する視点を追加
- P12. 「5)震災時の有効性」について、災害時のシェアサイクルの活用に関する先進事例を追加
- P16. 「2-2社会的な動向の変化」の項目(自転車活用推進法の策定、シェアサイクルの普及拡大、スポーツサイクル・サイクルツーリズムの盛り上がり等)を新規追加
- P37. 「3)目的別の交通手段の比較」について、コロナ禍前後における自転車利用の変化等に関する視点を追加
- P50. 「1)駐輪場の状況」について、市営・公営・民営全体の駐輪需給に関するデータを追加
- P52. 「2)放置自転車の現状」について、令和2年度における各駅の放置自転車台数内訳データを追加
- P53. 自転車利用の現状として、シェアサイクルの利用状況に関するデータを追加
- P65. 「(5)自転車利用ルールの認知・遵守の状況」について、市民アンケート調査結果を追加
 - ・自転車の交通ルールの主観的認知度
 - ・自転車のルールと安全利用について、より詳しく知りたい項目
 - ・子供と高齢者に関連するヘルメット着用義務の認知度
 - ・子供と高齢者に対するヘルメットの着用状況

さいたまは一との主な改定内容(2)

第3章 計画の将来像と目標(P72~79)

- P75. 3-4計画の目標(成果指標)について、中間年の実績値を追加
- P78. 3-5計画の柱(たのしむ、まもる、はしる、とめる)について、柱ごとの推進だけでなく、それぞれの柱の施策を組み合わせて実施していく視点を追加

第4章 施策の体系(施策メニュー)(P80~82)

- 第5章「施策の展開内容」の修正に併せて、体系図を修正

第5章 施策の展開内容(P83~117)

- 各施策の説明文、掲載写真、活動指標等について、これまでの取組状況に応じて更新
- P87. 「たのしむ②」について、施策名を「サイクリングコースの環境整備」から「サイクルツーリズムの推進」に変更
- P90. 「たのしむ③自転車のまちの魅力向上」について、「③-3シェアサイクルの利用促進・エリア拡大」及び「③-4マルチモビリティとの連携」の施策を追加
- 上記施策の追加に併せて、「たのしむ④コミュニティサイクル事業の推進」の施策を削除
- P95. 「①-2スケアードストレイト教育技法を用いた交通安全教室の実施」について、取組内容の見直しに併せて、「①-2交通安全教室の実施」に修正
- P100. 「②-4自転車安全利用に関する広報・啓発」について、セーフコミュニティ推進主体等との連携による安全利用の啓発について明記
- P103. 新たに「まもる③災害時における自転車活用の推進」の施策を追加

《次ページへ続く》

さいたまはーとの主な改定内容(3)

第5章 施策の展開内容(P83~117)

- P105. 「①-1自転車ネットワーク路線の整備」について、さいたまはーと改定に併せて実施する自転車ネットワーク整備計画(令和3年度改定版)に修正 ⇒ネットワーク整備計画の主な改定内容については、資料4参照
- P109. 「③-3自転車利用促進事業者認定制度の導入」について、国等における認定制度の創設に併せて、「③-3自転車通勤の促進」に修正

第6章 計画の推進方法(P118~127)

- P121. 第5章「施策の展開内容」の修正に併せて、各施策のスケジュール表を修正
- P126. 「施策の推進体制」について、推進体制のイメージ図を追加

第7章 計画の将来像のイメージ(P128~131)

- P129. 第5章「施策の展開内容」の修正に併せて、イメージ図を修正