

地下鉄7号線（埼玉高速鉄道線）延伸に関する検討状況について

未来都市推進部

令和元年10月24日

地下鉄7号線ルート

地下鉄7号線とは

都心へ直結の利便性が非常に高い路線

- 東京メトロ南北線と埼玉スタジアム線を併せた都心直結路線の総称
- 浦和美園駅から岩槻駅を経由して蓮田駅までの延伸計画
- 東急目黒線と相互乗り入れし横浜方面へ直通可能



※括弧内は浦和美園駅からの平均所要時間

*1 東西交通大宮ルート
交通政策審議会答申第 198 号(平成 28 年 4 月)において、
東西交通大宮ルートの新設(大宮~さいたま新都心~浦和美園
(中量軌道システム))として、答申を受けたもの。

蓮田駅西口再開発事業
【蓮田駅】



時の鐘
【岩槻駅】



目白大学
【中間駅】



埼玉スタジアム 2002
【埼玉スタジアム
浦和美園駅】



飛鳥山公園
【王子駅】



東京大学
【東大前駅】



東京ドーム
【後楽園駅】



国会議事堂
【永田町駅】



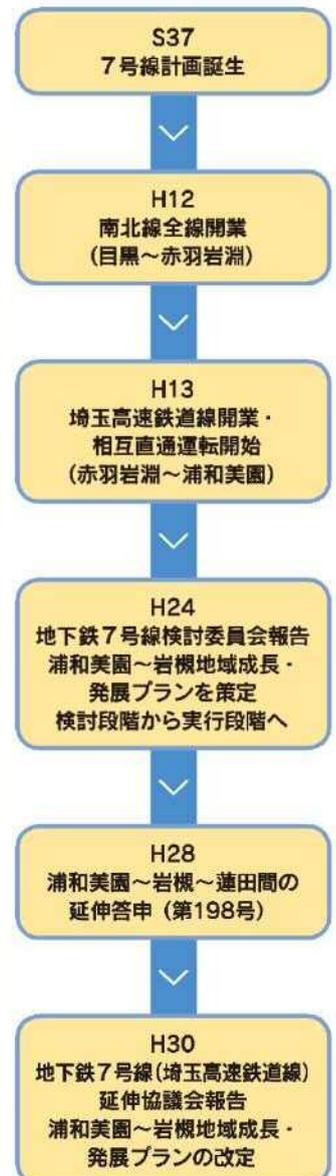
六本木ヒルズ
【六本木一丁目駅】



地下鉄7号線に関する経緯

昭和37年 (1962年)	6月	地下鉄7号線計画が誕生 目黒方面より赤羽方面に至る路線として答申(都市交通審議会答申第6号)
43年 (1968年)	4月	地下鉄7号線計画を埼玉方面に答申 終点の赤羽方面を埼玉方面に至る路線として答申(答申第10号) [昭和47年3月:浦和市東部までの耐画路線が答申(答申第15号)] [昭和60年7月:浦和市東部までの整備路線が答申(答申第7号)] 東京圏の人口集中と外延化が急速に進展し、鉄道の混雑が社会問題
44年 (1969年)	4月	地下鉄7号線誘致期成同盟会を結成 概ね首都圏50km圏の4市4町で構成し、岩槻にて結成大会を開催 (平成4年7月に名称変更 地下鉄7号線建設誘致期成同盟会 現構成:7市)
平成3年 (1991年)	11月	営団(現:東京メトロ)南北線の部分開業 駒込~赤羽岩淵間(6駅・6.8km)が開業
12年 (2000年)	1月	地下鉄7号線延伸について浦和美園~岩槻~蓮田区間が答申 平成27年までに開業することが適当な路線として答申(運輸政策審議会答申第18号) 国際アメニティタウンの都市機能の強化と都心への速達性向上への期待が背景
	9月	営団南北線全線開業 目黒~赤羽岩淵間(19駅・21.3km)が開業
13年 (2001年)	3月	埼玉高速鉄道線開業及び相互直通運転開始 赤羽岩淵~浦和美園間(7駅・14.6km)開業 埼玉高速鉄道線、営団南北線、東急目黒線が相互直通運転開始
14年 (2002年)	4月	先行整備区間の位置づけ 埼玉県及び関係自治体により浦和美園~岩槻間を先行整備区間に位置づけ
17年 (2005年)	8月	「都市鉄道等利便増進法」施行 受益活用型の上下分離方式
24年 (2012年)	3月	地下鉄7号線延伸検討委員会が埼玉県、さいたま市に報告書提出 [採算性等は厳しい結果となるものの、延伸実現に資する方策を組み合わせ、 評価を高め、将来的に延伸を実現できる可能性有りとの提言]
	9月	さいたま市地下鉄7号線延伸事業化推進期成会の設立 延伸を「オールさいたま」で応援する組織として設立
	10月	さいたま市が地下鉄7号線延伸の新たな方向性を発表 「検討」段階から、地域の成長・発展を進める「実行」段階へ 「浦和美園~岩槻地域成長・発展プラン」を推進
28年 (2016年)	4月	埼玉高速鉄道線の延伸(浦和美園~岩槻~蓮田)が答申 答申では「地域の成長に応じた鉄道ネットワークの充実に資するプロジェクト」に 位置づけられるとともに意義と課題が示された(交通政策審議会答申第198号)
30年 (2018年)	5月	地下鉄7号線(埼玉高速鉄道線)延伸協議会の報告書公表 5つの検討ケースのうち2つのケースが都市鉄道等利便増進法適用の目安に届き、 延伸事業の可能性及び課題が明らかにされた
	10月	浦和美園~岩槻地域成長・発展プランの改定 理念や目標等を明確化した基本計画と成長・発展を具体的に推進する方策の行動計画 に区分し、持続可能なまちづくりを推進する新たな成長・発展プランに改定

地下鉄7号線延伸の主な流れ



事業概要

延伸区間 浦和美園駅—(約7km)—岩槻駅—(約6km)—蓮田駅

「都市鉄道等利便増進法」の手法



都市鉄道等利便増進法に基づく費用負担模式図



お問合せ先

さいたま市 都市戦略本部 未来都市推進部

さいたま市浦和区常盤六丁目4番4号
TEL:048-829-1873(直通)
FAX:048-829-1997
ホームページ: <https://www.city.saitama.jp/>
制作年月 2019.9

地域(浦和美園~岩槻)の情報は
こちらでもご覧いただけます。

[浦和美園~岩槻ガイド](#)



● ホームページ【希望(ゆめ)を未来へつなぐ道】

令和元年度 地下鉄7号線延伸線建設に向けた計画設計業務について

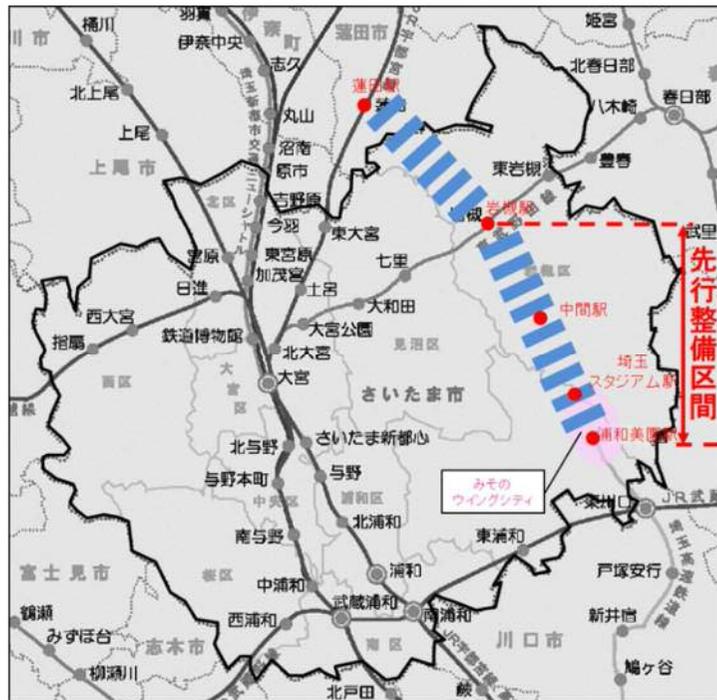
〈調査概要〉

平成28年4月の交通政策審議会答申第198号において、埼玉高速鉄道線の延伸が位置づけられた浦和美園～岩槻～蓮田のうち、先行整備区間として位置づけている浦和美園～岩槻について、地下鉄7号線（埼玉高速鉄道線）延伸協議会等から示された課題の解決のため、埼玉県と共同で建設計画や運行計画の調査・検討を実施。

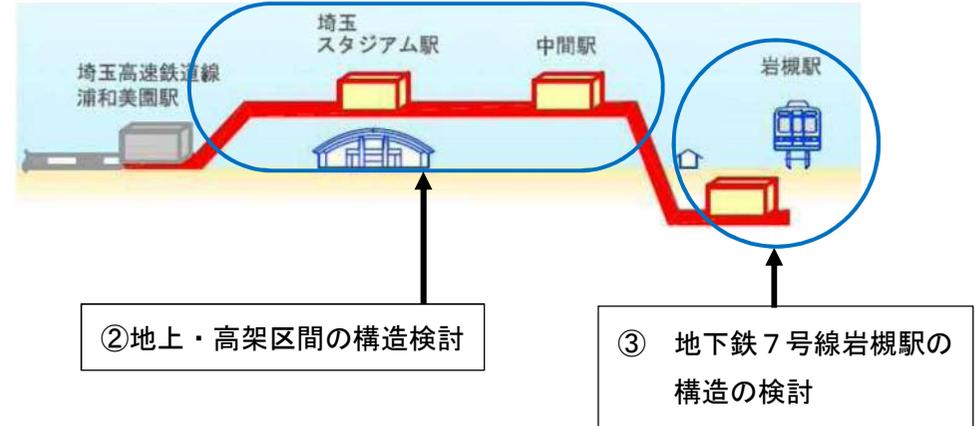
〈調査項目〉

① 快速運転の検討	既設線沿線の利便性向上及び速達性を確保した新たな快速運転パターンについて検討する。
② 地上・高架区間の構造検討	8両化への対応及びコスト縮減の観点から、地上・高架区間の構造等を検討する。
③ 地下鉄7号線岩槻駅の構造の検討	東武鉄道岩槻駅の改修工事後の状況を踏まえ、乗換構造等を検討する。
④ 建設費等のまとめ	検討を行った建設費等に関わる費用についてまとめる。

【地下鉄7号線（埼玉高速鉄道線）延伸位置図】



【地下鉄7号線整備計画 縦断図】



【令和元年度 地下鉄7号線（埼玉高速鉄道線）延伸実務関係者会議】

沿線自治体	鉄道事業に関する知見を有する者
埼玉県	埼玉高速鉄道株式会社
川口市	鉄道建設・運輸施設整備支援機構
さいたま市	東武鉄道株式会社