

岩槻区コミュニティバスの運行ルート変更について

1. 現在の本格運行の状況

本格運行の概要

運行区間	慈恩寺観音⇄岩槻北部公民館⇄東岩槻駅北口⇄岩槻城址公園⇄岩槻駅⇄丸山記念総合病院⇄府内一丁目
運行日時	月曜日から金曜日までの平日 7時台から19時台まで ※年末年始(12月29日から1月3日まで)、土・日、祝日は運行しない。
運行頻度	12便/日(1時間に1本)
車両	小型バス(乗客定員:34人※) ※運転手除く
運賃	180円から260円 ※ICカード(パスモ、スイカ)の利用可。 ※障害者、子供(小学生)については、大人運賃の半額(未就学児については、大人1名につき2名まで無料。3人目からは子供料金)
運行事業者	東武バスウエスト株式会社 岩槻営業所

運行ルート



時刻表

岩槻区役所線		府内一丁目行き		終着バス停は、到着予定時刻です。	
	1便	12便		1便	12便
①慈恩寺観音	7:35	18:35	①新曲輪	7:58	18:58
②岩槻北陵高校	7:36	18:36	②岩槻城址公園	7:59	18:59
③岩槻北部公民館	7:37	18:37	③本丸公民館南	8:00	19:00
④小溝	7:39	18:39	④渋江町	8:01	19:01
⑤小溝一丁目入口	7:40	18:40	⑤岩槻小学校南	8:02	19:02
⑥徳力	7:41	18:41	⑥本町三丁目	8:03	19:03
⑦東徳力	7:42	18:42	⑦ワッツ東館(岩槻区役所)	8:04	19:04
⑧県営表慈恩寺団地	7:43	18:43	⑧岩槻駅	8:06	19:06
⑨東岩槻小学校	7:45	18:45	⑨人形町通り	8:07	19:07
⑩県営諏訪山下団地	7:46	18:46	⑩児童センター	8:08	19:08
⑪東岩槻駅北口通り	7:47	18:47	⑪丸山記念総合病院	8:10	19:10
⑫東岩槻駅北口	7:48	18:48	⑫本町四丁目	8:10	19:10
⑬東岩槻駅南	7:50	18:50	⑬仲町通り	8:11	19:11
⑭ふれあいプラザ入口	7:51	18:51	⑭仲町郵便局	8:12	19:12
⑮南平野団地	7:52	18:52	⑮林道町	8:13	19:13
⑯南平野北	7:53	18:53	⑯竹林公園	8:14	19:14
⑰南平野公園	7:54	18:54	⑰府内一丁目	8:25	19:25
⑱南平野中央通り	7:55	18:55			

岩槻区役所線		慈恩寺観音行き		終着バス停は、到着予定時刻です。	
	1便	12便		1便	12便
⑰府内一丁目	7:35	18:35	⑰南平野公園	7:59	18:59
⑱竹林公園	7:36	18:36	⑱南平野北	8:00	19:00
⑲林道町	7:37	18:37	⑲南平野団地	8:01	19:01
⑳仲町郵便局	7:38	18:38	⑳ふれあいプラザ入口	8:02	19:02
㉑仲町通り	7:39	18:39	㉑東岩槻駅南	8:03	19:03
㉒本町四丁目	7:40	18:40	㉒東岩槻駅北口	8:06	19:06
㉓丸山記念総合病院	7:41	18:41	㉓東岩槻駅北口通り	8:07	19:07
㉔児童センター	7:44	18:44	㉔県営諏訪山下団地	8:08	19:08
㉕人形町通り	7:45	18:45	㉕東岩槻小学校	8:09	19:09
㉖岩槻駅	7:48	18:48	㉖県営表慈恩寺団地	8:10	19:10
㉗ワッツ東館(岩槻区役所)	7:49	18:49	㉗東徳力	8:11	19:11
㉘本町三丁目	7:50	18:50	㉘徳力	8:12	19:12
㉙岩槻小学校南	7:51	18:51	㉙小溝一丁目入口	8:13	19:13
㉚渋江町	7:52	18:52	㉚小溝	8:14	19:14
㉛本丸公民館南	7:53	18:53	㉛岩槻北部公民館	8:15	19:15
㉜岩槻城址公園	7:54	18:54	㉜岩槻北陵高校	8:16	19:16
㉝新曲輪	7:55	18:55	㉝慈恩寺観音	8:25	19:25
㉞南平野中央通り	7:58	18:58			

岩槻区コミュニティバスの運行ルート変更について

2. 運行ルート変更案

■ 運行ルート変更の目的

岩槻区やまぶき団地周辺に存する交通空白地区を解消するとともに、利用者の利便性向上を図ることを目的とする。

※岩槻区やまぶき団地の住民から、コミュニティバスの停留所を近隣に設置してほしいとの声が寄せられている。

■ 運行ルートの変更内容

運行ルートの変更案

現状	運行区間	慈恩寺観音⇄岩槻北部公民館⇄東岩槻駅北口 (⇄ふれあいプラザ入口⇄南平野団地⇄南平野北) ⇄ 岩槻城址公園⇄岩槻駅⇄丸山記念総合病院⇄ 府内一丁目
	運行距離	運行距離10.4km (運行時間50分)
ルート 変更案	変更箇所	・バス停の追加(「(仮)ふれあいプラザ前」「(仮)ケーヨーデイツー前」「(仮)やまぶき団地」) ※奇数便のみ経由
	運行区間	【奇数便】 慈恩寺観音⇄岩槻北部公民館⇄東岩槻駅北口 (⇄(仮)ふれあいプラザ前⇄(仮)ケーヨーデイツー前⇄ (仮)やまぶき団地) ⇄岩槻城址公園⇄岩槻駅⇄丸山記念総合病院⇄ 府内一丁目 【偶数便】 ※現状の運行区間に同じ
	運行距離	運行距離10.4km (運行時間50分) ※現状の運行距離に同じ

運行ルート案



岩槻区コミュニティバスの運行ルート変更について

収支率の想定

【試算の仮定】

- ①ルート変更により、「新規区間」の利用者が増加する
- ②ルート変更により、「廃止便」の利用者が減少する
- ③ルート変更前後で運行距離、運行時間帯等が変わらないため、運行経費は変わらないものとする

【①の考え方】

○3.73人/日の利用者が増加する見込み

- 「新規区間」の沿線人口は919人
- 現状のルート沿線人口(35,839人)に対して、1日・12便当たりの利用者数は291.2人(1,000人当たり8.1人の方が利用する想定)

⇒1日当たり $919人 \times 0.81\% \times 6/12便 (\div 3.73人)$ の増加が見込まれる

【②の考え方】

○約0.66人/日の利用者が減少する見込み

- 1日当たりの岩槻区コミバス利用者数は291.2人※1
- 「廃止便」のバス停利用者数は、全体の0.23%※2

⇒1日当たり $291.2人 \times 0.23\% (\div 0.66人)$ の減少が見込まれる

【試算結果】

○1年間の運賃収入は、12,873千円となる見込み

- ①②より約3.1人/日の利用者が増加する(1日当たり利用者数は291.3人/日※1+3.1人/日)
- 1人当たりの運賃額は179.2円/人※1
- 運行日数は244日※1

⇒1年間の運賃収入は $293.7人/日 \times 179.2円/人 \times 244日 (\div 12,873千円)$ となる見込まれる

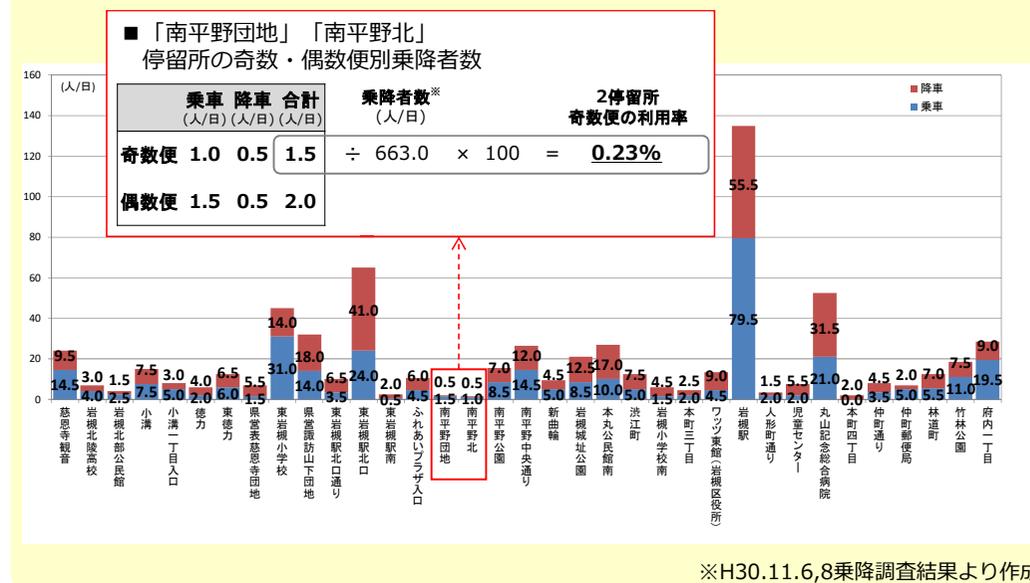
	運賃収入 (千円/年)	運行経費 (千円/年)	収支率
現状	12,737	31,393	40.6%
改善後	12,873	31,393	41.0%
差(改善後-現状)	+136	±0	+0.4%

※1 岩槻区コミュニティバスのH29年度の実績に基づく

※2 H29年度の実績とH30.11.6,8乗降調査結果より算出(より詳細には「(参考)停留所別利用者数」参照)

(参考) 停留所別利用者数

- 「南平野団地」「南平野北」停留所の乗降者数は、他の停留所と比較しても非常に利用が少ない。
⇒団地利用者があることを想定し、完全な廃止ではなく、減便(偶数便のみの運行)とする。
- 奇数便の方が利用者数が少ないため、奇数便をやまぶき団地に振り替えることとする。



3. まとめと提案

- 住民・交通事業者・交通管理者と協議済みである。
- 交通空白・不便地区を經由し、生活利便施設(ホームセンター)にも停留所ができることでコミュニティバスの利便性が向上し、その結果、利用者の増加が期待される。
- 収支率の試算では向上が見込まれる。
➢ 「2.運行ルート変更案」の通り変更を行い、運行を開始することとしたい。