

## 平成 30 年度さいたま市地域公共交通協議会 第 2 回バス専門部会

## 開催結果

開催日時	平成 31 年 2 月 25 日（月）14 時 00 分～16 時 00 分
開催場所	埼玉会館 3 B 会議室
出席者名	鈴木 文彦委員、小平 隆宏委員（代理）、 山科 和仁委員、関根 康洋委員（代理）、 田沼 健一委員（代理）、鶴岡 洋委員、山本 道夫委員、 家崎 清子委員、中野 勇委員、松本 敏雄委員、 宮崎 三津子委員、北村 伸彦委員、坂本 真一委員、 戸村 順子委員、土屋 愛自委員
欠席者名	藤田 貢委員
公開又は非公開の別	公開
傍聴者の数	0 名
議題 及び審議結果	<p>(1) 岩槻区コミュニティバスの運行ルート変更について ⇒案のとおり変更することについて了承された。</p> <p>(2) 西区指扇地区乗合タクシーの本格運行の継続について ⇒本格運行継続について了承された。</p>
報告事項	<p>(1) 岩槻区和土地地区乗合タクシーの本格運行の状況について</p> <p>(2) 北区コミュニティバスの停留所名称変更について</p> <p>(3) コミュニティバス等の新規導入・既存改善の検討状況について</p> <p>(4) 地域組織・運行事業者情報交換会の開催結果について</p> <p>(5) コミュニティバス乗降調査結果（速報）について</p> <p>(6) 長距離バスターミナルについて</p>

# 岩槻区コミュニティバスの運行ルート変更について

## 1. 現在の本格運行の状況

### 本格運行の概要

運行区間	慈恩寺観音⇨岩槻北部公民館⇨東岩槻駅北口⇨岩槻城址公園⇨岩槻駅⇨丸山記念総合病院⇨府内一丁目
運行日時	月曜日から金曜日までの平日 7時台から19時台まで ※年末年始(12月29日から1月3日まで)、土・日、祝日は運行しない。
運行頻度	12便/日(1時間に1本)
車両	小型バス(乗客定員:34人※) ※運転手除く
運賃	180円から260円 ※ICカード(パスモ、スイカ)の利用可。 ※障害者、子供(小学生)については、大人運賃の半額(未就学児については、大人1名につき2名まで無料。3人目からは子供料金)
運行事業者	東武バスウエスト株式会社 岩槻営業所

### 運行ルート



### 時刻表

岩槻区役所線		府内一丁目行き		終着バス停は、到着予定時刻です。	
	1便	12便		1便	12便
●慈恩寺観音	7:35	18:35	●新曲輪	7:58	18:58
●岩槻北陵高校	7:36	18:36	●岩槻城址公園	7:59	18:59
●岩槻北部公民館	7:37	18:37	●本丸公民館南	8:00	19:00
●小溝	7:39	18:39	●渋江町	8:01	19:01
●小溝一丁目入口	7:40	18:40	●岩槻小学校南	8:02	19:02
●徳力	7:41	18:41	●本町三丁目	8:03	19:03
●東徳力	7:42	18:42	●ワッツ東館(岩槻区役所)	8:04	19:04
●県営表慈恩寺団地	7:43	18:43	●岩槻駅	8:06	19:06
●東岩槻小学校	7:45	18:45	●人形町通り	8:07	19:07
●県営諏訪山下団地	7:46	18:46	●児童センター	8:08	19:08
●東岩槻駅北口通り	7:47	18:47	●丸山記念総合病院	8:10	19:10
●東岩槻駅北口	7:48	18:48	●本町四丁目	8:10	19:10
●東岩槻駅南	7:50	18:50	●仲町通り	8:11	19:11
●ふれあいプラザ入口	7:51	18:51	●仲町郵便局	8:12	19:12
●南平野団地	7:52	18:52	●林道町	8:13	19:13
●南平野北	7:53	18:53	●竹林公園	8:14	19:14
●南平野公園	7:54	18:54	●府内一丁目	8:25	19:25
●南平野中央通り	7:55	18:55			

岩槻区役所線		慈恩寺観音行き		終着バス停は、到着予定時刻です。	
	1便	12便		1便	12便
●府内一丁目	7:35	18:35	●南平野公園	7:59	18:59
●竹林公園	7:36	18:36	●南平野北	8:00	19:00
●林道町	7:37	18:37	●南平野団地	8:01	19:01
●仲町郵便局	7:38	18:38	●ふれあいプラザ入口	8:02	19:02
●本町四丁目	7:40	18:40	●東岩槻駅南	8:03	19:03
●丸山記念総合病院	7:41	18:41	●東岩槻駅北口	8:06	19:06
●児童センター	7:44	18:44	●東岩槻駅北口通り	8:07	19:07
●人形町通り	7:45	18:45	●県営諏訪山下団地	8:08	19:08
●岩槻駅	7:48	18:48	●東岩槻小学校	8:09	19:09
●ワッツ東館(岩槻区役所)	7:49	18:49	●県営表慈恩寺団地	8:10	19:10
●本町三丁目	7:50	18:50	●東徳力	8:11	19:11
●岩槻小学校南	7:51	18:51	●徳力	8:12	19:12
●渋江町	7:52	18:52	●小溝一丁目入口	8:13	19:13
●本丸公民館南	7:53	18:53	●小溝	8:14	19:14
●岩槻城址公園	7:54	18:54	●岩槻北部公民館	8:15	19:15
●新曲輪	7:55	18:55	●岩槻北陵高校	8:16	19:16
●南平野中央通り	7:58	18:58	●慈恩寺観音	8:25	19:25

# 岩槻区コミュニティバスの運行ルート変更について

## 2. 運行ルート変更案

### ■ 運行ルート変更の目的

岩槻区やまぶき団地周辺に存する交通空白地区を解消するとともに、利用者の利便性向上を図ることを目的とする。  
 ※岩槻区やまぶき団地の住民から、コミュニティバスの停留所を近隣に設置してほしいとの声が寄せられている。

### ■ 運行ルートの変更内容

#### 運行ルートの変更案

現状	運行区間	慈恩寺観音⇨岩槻北部公民館⇨東岩槻駅北口 (⇨ふれあいプラザ入口⇨南平野団地⇨南平野北) ⇨ 岩槻城址公園⇨岩槻駅⇨丸山記念総合病院⇨ 府内一丁目
	運行距離	運行距離10.4km (運行時間50分)
ルート変更案	変更箇所	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス停の追加 (「(仮)ふれあいプラザ前」「(仮)ケーヨーデイツー前」「(仮)やまぶき団地」)</li> <li>※奇数便のみ経由</li> </ul>
	運行区間	<p>【奇数便】 慈恩寺観音⇨岩槻北部公民館⇨東岩槻駅北口 (⇨(仮)ふれあいプラザ前⇨(仮)ケーヨーデイツー前⇨ (仮)やまぶき団地) ⇨岩槻城址公園⇨岩槻駅⇨丸山記念総合病院⇨ 府内一丁目</p> <p>【偶数便】 ※現状の運行区間に同じ</p>
	運行距離	運行距離10.4km (運行時間50分) ※現状の運行距離に同じ

### 運行ルート案



# 岩槻区コミュニティバスの運行ルート変更について

## 収支率の想定

### 【試算の仮定】

- ①ルート変更により、「新規区間」の利用者が増加する
- ②ルート変更により、「廃止便」の利用者が減少する
- ③ルート変更前後で運行距離、運行時間帯等が変わらないため、運行経費は変わらないものとする

### 【①の考え方】

○3.73人/日の利用者が増加する見込み

- 「新規区間」の沿線人口は919人
- 現状のルート沿線人口 (35,839人) に対して、  
1日・12便当たりの利用者数は291.2人 (1,000人当たり8.1人の方が利用する想定)

⇒1日当たり  $919人 \times 0.81\% \times 6/12便 (\approx 3.73人)$   
の増加が見込まれる

### 【②の考え方】

○約0.66人/日の利用者が減少する見込み

- 1日当たりの岩槻区コミバス利用者数は291.2人※1
- 「廃止便」のバス停利用者数は、全体の0.23%※2

⇒1日当たり  $291.2人 \times 0.23\% (\approx 0.66人)$  の減少が見込まれる

### 【試算結果】

○1年間の運賃収入は、12,873千円となる見込み

- ①②より約3.1人/日の利用者が増加する (1日当たり利用者数は291.3人/日※1+3.1人/日)
- 1人当たりの運賃額は179.2円/人※1
- 運行日数は244日※1

⇒1年間の運賃収入は  $293.7人/日 \times 179.2円/人 \times 244日$   
( $\approx 12,873千円$ ) となることが見込まれる

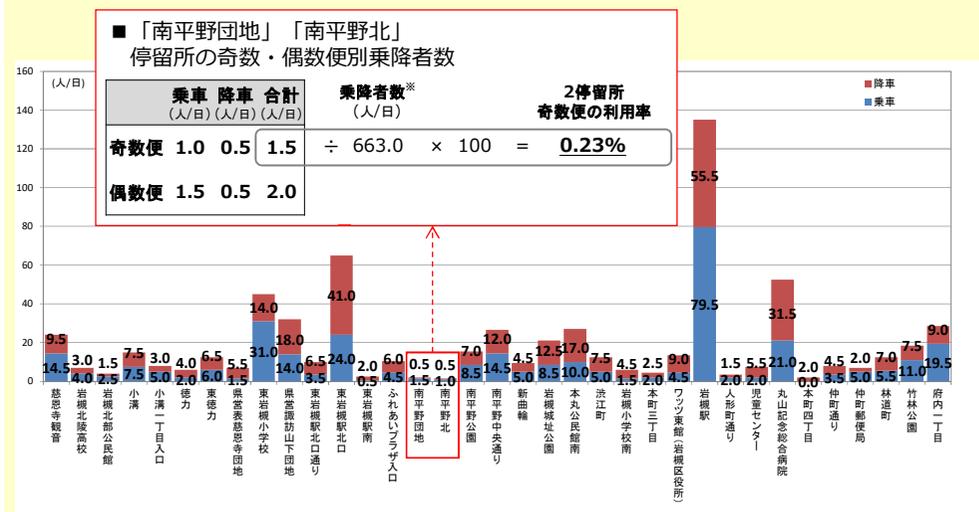
	運賃収入 (千円/年)	運行経費 (千円/年)	収支率
現状	12,737	31,393	40.6%
改善後	12,873	31,393	41.0%
差 (改善後-現状)	+136	±0	+0.4%

※1 岩槻区コミュニティバスのH29年度の実績に基づく

※2 H29年度の実績とH30.11.6,8乗降調査結果より算出 (より詳細には「(参考)停留所別利用者数」参照)

## (参考) 停留所別利用者数

- 「南平野団地」「南平野北」停留所の乗降者数は、他の停留所と比較しても非常に利用が少ない。  
⇒団地利用者があることを想定し、完全な廃止ではなく、減便 (偶数便のみの運行) とする。
- 奇数便の方が利用者数が少ないため、奇数便をやまぶき団地に振り替えることとする。



## 3. まとめと提案

- 住民・交通事業者・交通管理者と協議済みである。
- 交通空白・不便地区を經由し、生活利便施設 (ホームセンター) にも停留所ができることでコミュニティバスの利便性が向上し、その結果、利用者の増加が期待される。
- 収支率の試算では向上が見込まれる。
  - 「2.運行ルート変更案」の通り変更を行い、運行を開始することとしたい。

# 西区指扇地区乗合タクシーの本格運行の継続について

## 1. 現在の本格運行の状況

### 本格運行の概要

運行区間	<p><b>赤ルート</b> : 西楽園⇨指扇駅北口⇨西区役所⇨西大宮駅⇨清河寺温泉</p> <p><b>赤+緑ルート</b> : 西楽園⇨西大宮駅⇨清河寺温泉⇨西新井団地⇨清河寺温泉⇨西大宮駅⇨西楽園</p>
運行日時	月曜日から金曜日までの平日 7時台から18時台まで ※年末年始(12月29日から1月3日まで)、土・日、祝日は運行しない。
運行頻度	6便/日(2時間間隔) 基本ルート: 2便/日(赤ルート) 延伸ルート: 4便/日(赤+緑ルート) ※運行距離21.4~25.8km
車両	ワンボックス車両(乗客定員: 9人※1) ※1 運転手除く ※2 満車時は、予備車両として普通タクシーが運行。
運賃	一律300円/回(現金払い) ※子供(小学生)については、大人運賃の半分、障害者割引制度あり。
運行事業者	指扇交通株式会社

### 時刻表

	1便	2便	3便	4便	5便	6便
西楽園	7:30	9:25	11:09	13:12	14:56	16:59
穂積神社下	7:31	9:26	11:10	13:13	14:57	17:00
トワム指扇北	7:32	9:27	11:11	13:14	14:58	17:01
共栄織機	7:33	9:28	11:12	13:15	14:59	17:02
中宝来自治会館	7:33	9:28	11:12	13:15	14:59	17:02
指扇幼稚園	7:34	9:29	11:13	13:16	15:00	17:03
大宮ハイッ入口	7:35	9:30	11:14	13:17	15:01	17:04
指扇駅北口	7:40	9:35	11:19	13:22	15:06	17:09
田中クリニック前	7:41	9:36	11:20	13:23	15:07	17:10
やおかつ前	7:42	9:37	11:21	13:24	15:08	17:11
指扇病院	7:46	9:41	11:25	13:28	15:12	17:15
太陽ヶ丘団地	7:48	9:43	11:27	13:30	15:14	17:17
秋葉神社	7:48	9:43	11:27	13:30	15:14	17:17
秋葉の森運動公園	7:49	9:44	11:28	13:31	15:15	17:18
指扇北小学校	7:49	9:44	11:28	13:31	15:15	17:18
中釘自治会館	7:51	9:46	11:30	13:33	15:17	17:20
三惠苑	7:54	9:49	11:33	13:36	15:20	17:23
木ノ下自治会館	7:55	9:50	11:34	13:37	15:21	17:24
介護施設ひかわ	7:57	9:52	11:36	13:39	15:23	17:26
北貝戸集会所入口	7:58	9:53	11:37	13:40	15:24	17:27
若山医院前	7:59	9:54	11:38	13:41	15:25	17:28
指扇公民館	7:59	9:54	11:38	13:41	15:25	17:28
西区役所	8:01	9:56	11:40	13:43	15:27	17:30
マルエツ前	8:03	9:58	11:42	13:45	15:29	17:32
西大宮駅	8:07	10:02	11:46	13:49	15:33	17:36
西区役所	8:09		11:48		15:35	17:38
アルディージャ入口	8:10	10:04	11:49	13:51	15:36	17:39
清河寺温泉		10:09	11:53	13:56	15:40	17:43
清河寺	8:13		11:55		15:42	17:45
中原	8:13		11:55		15:42	17:45
清河寺団地入口	8:14		11:56		15:43	17:46
西新井団地	8:18		12:00		15:47	17:50
西新井自治会館	8:21		12:03		15:50	17:53
内野本郷	8:24		12:06		15:53	17:56
テニスコート前	8:25		12:07		15:54	17:57
清河寺温泉			12:12		15:59	18:02
アルディージャ入口	8:28	10:12	12:15	13:59	16:02	18:05
西区役所	8:29		12:16		16:03	18:06
マルエツ前	8:30	10:14	12:17	14:01	16:04	18:07
西大宮駅	8:34	10:18	12:21	14:05	16:08	18:11
西区役所	8:36	10:20	12:23	14:07	16:10	18:13
指扇公民館	8:38	10:22	12:25	14:09	16:12	18:15
若山医院前	8:38	10:22	12:25	14:09	16:12	18:15
北貝戸集会所入口	8:40	10:24	12:27	14:11	16:14	18:17
介護施設ひかわ	8:41	10:25	12:28	14:12	16:15	18:18
木ノ下自治会館	8:43	10:27	12:30	14:14	16:17	18:20
三惠苑	8:44	10:28	12:31	14:15	16:18	18:21
中釘自治会館	8:46	10:30	12:33	14:17	16:20	18:23
指扇北小学校	8:47	10:31	12:34	14:18	16:21	18:24
秋葉の森運動公園	8:47	10:31	12:34	14:18	16:21	18:24
秋葉神社	8:48	10:32	12:35	14:19	16:22	18:25
太陽ヶ丘団地	8:49	10:33	12:36	14:20	16:23	18:26
指扇病院	8:53	10:37	12:40	14:24	16:27	18:30
やおかつ前	8:54	10:38	12:41	14:25	16:28	18:31
田中クリニック前	8:55	10:39	12:42	14:26	16:29	18:32
指扇駅北口	9:00	10:44	12:47	14:31	16:34	18:37
大宮ハイッ入口	9:01	10:45	12:48	14:32	16:35	18:38
指扇幼稚園	9:02	10:46	12:49	14:33	16:36	18:39
中宝来自治会館	9:02	10:46	12:49	14:33	16:36	18:39
共栄織機	9:03	10:47	12:50	14:34	16:37	18:40
トワム指扇北	9:04	10:48	12:51	14:35	16:38	18:41
穂積神社下	9:05	10:49	12:52	14:36	16:39	18:42
西楽園	9:05	10:49	12:52	14:36	16:39	18:42

### 運行ルート



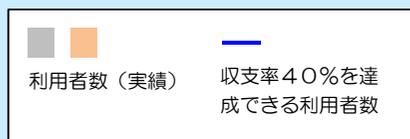
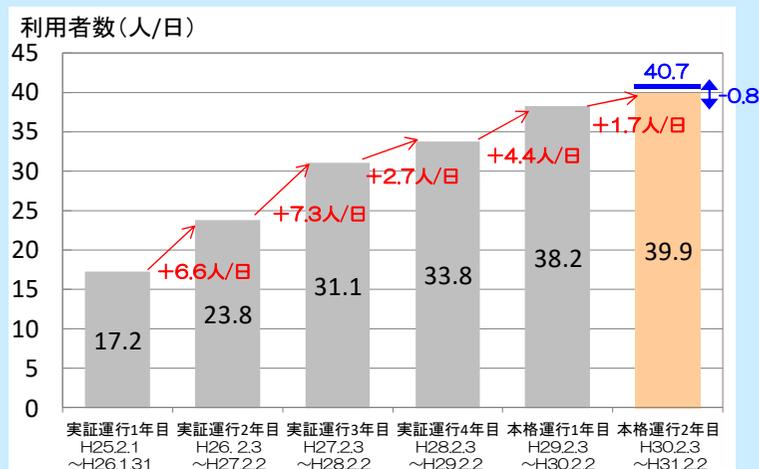
## 2. 運行継続について語る理由

- コミュニティバス等導入ガイドラインでは、本格運行後、2年間連続して収支率が40%を下回った場合は、収支率や利用推移・利用促進活動等を踏まえ、継続または廃止について、法定協議会において総合的に判断することとしている。
- 西区指扇地区乗合タクシーは本格運行後2年間が経過し、このケースに該当することから、総合的な判断をお願いするもの。

## 3. 利用状況

### ① 期間別の利用者人数

- ・利用者は、運行開始から継続して増加しており、本格運行2年目は本格運行1年目から約1.7人/日増加し、39.9人/日となっている。



### ② 収支率

- ・本格運行2年目の収支率は、本格運行1年目より1.4%増加し、39.1%となっている。

		実証運行				本格運行	
		1年目 (H25.2.1~H26.1.31)	2年目 (H26.2.3~H27.2.2)	3年目 (H27.2.3~H28.2.2)	4年目 (H28.2.3~H29.2.2)	1年目 (H29.2.3~H30.2.2)	2年目 (H30.2.3~H31.2.2)
①収入	実績	1,199千円	1,574千円	2,119千円	2,354千円	2,580千円	2,723千円
	(割引を考慮しない※1)	1,256千円	1,730千円	2,266千円	2,462千円	2,799千円	2,918千円
②運行経費※2		6,143千円	6,162千円	6,497千円	6,732千円	6,840千円	6,958千円
③収支率 (=①/②)	実績	19.5%	25.6%	32.6%	35.0%※3	37.7%	39.1%
	(割引を考慮しない※1)	(20.4%)	(28.1%)	(34.9%)	(36.6%)	(40.9%)	(41.9%)

※1 利用者数×300円、※2 人件費、燃料費等の運行維持費で、車両償却費等の初期費用は含まない

※3 実証運行から本格運行への移行には、原則として収支率40%達成が必要となる。  
西区指扇地区に関しては、実証運行4年目後半のデータで40%が確認でき、平成28年度第2回さいたま市地域公共交通会議にて了承されたことから本格運行へ移行したが、同年の収支で算出すると35%に留まっている。

### 4. 収支率向上のための取り組み

- 広報活動、運賃の補助等の地域の取り組みを継続して実施している。
- 車両の新規導入時には記念式典を行い、運賃以外の収入源についても検討中である。

#### <広報（PR）>

- チラシの全戸配布及び定期的な自治会回覧
- やおかつ（スーパー）、清河寺温泉にPRポスターを掲示
- 車内にやおかつ（スーパー）、清河寺温泉のチラシを配架
- 夏祭り等の週末イベントでの車両展示、パンフレット配布

#### <運行事業者との連携>

- 運行事業者から地域・市へ、毎日の利用状況を報告

#### <地域の全体で支える仕組み>

- 西新井団地自治会による、会員への100円補助
- シルバーカード提示者への100円補助
- 10回の乗車で清河寺温泉の平日入館券をプレゼント

#### <車両の愛称等の検討>

- 親しみやすい車両の愛称や大宮アルディージャとコラボしたラッピングデザインを採用（区の花である「あじさい号」とした）



西区指扇地区乗合タクシーあじさい号  
記念式典の様子

### 5. まとめと提案

○本格運行後の収支率は2年連続で40%を下回っているものの、次の好条件が見られる。

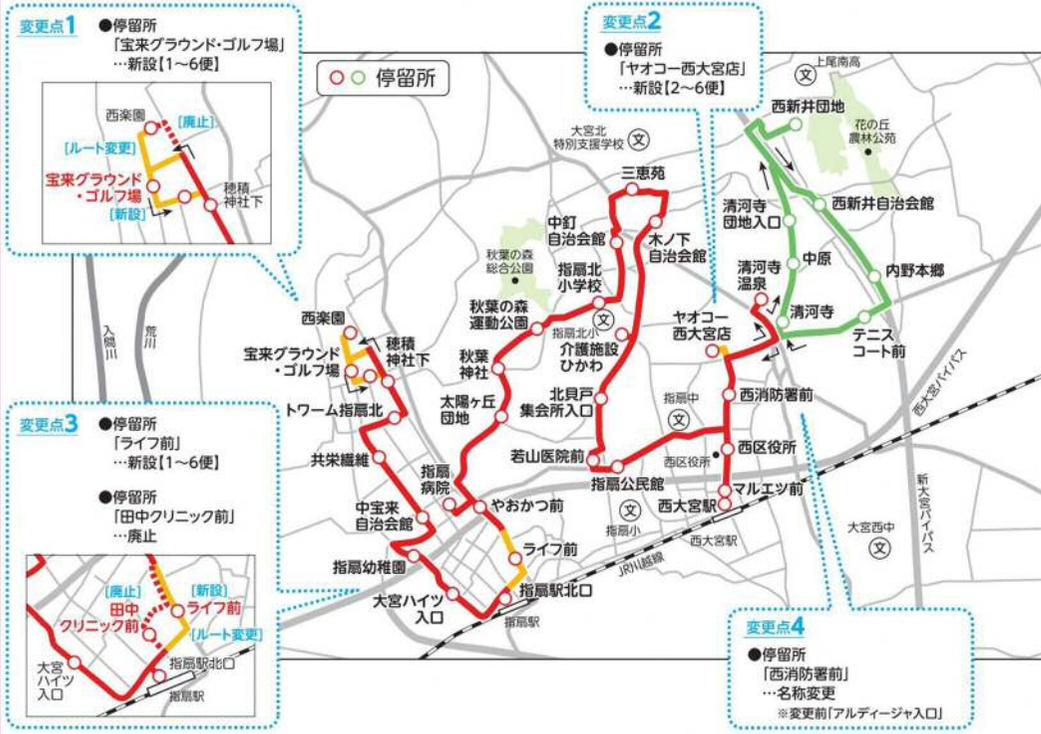
- ①本格運行1年目の収支率は37.7%、2年目は39.1%と、40%に近い数値が出ている。
- ②平成25年の運行開始から継続して収支率が向上し続けている。
- ③収支率向上のための取り組みが継続して行われている。

○今後予定している改善運行により利用者の増加及び収支率向上が見込まれている。

➤ 本格運行を継続し、引き続き利用状況を注視することとしたい。

(参考) 今後予定している時刻表及び運行ルート

## 運行ルート



## 時刻表

道路事情により遅延が生じる場合があります。

停留所名称	1便	2便	3便	4便	5便	6便
西楽園	7:30	9:26	11:14	13:19	15:07	17:17
宝来グラウンド・ゴルフ場	7:30	9:26	11:14	13:19	15:07	17:17
穂積神社下	7:31	9:27	11:15	13:20	15:08	17:18
トワーム指扇北	7:32	9:28	11:16	13:21	15:09	17:19
共栄織維	7:33	9:29	11:17	13:22	15:10	17:20
中宝来自治会館	7:33	9:29	11:17	13:22	15:10	17:20
指扇幼稚園	7:34	9:30	11:18	13:23	15:11	17:21
大宮ハイツ入口	7:36	9:32	11:20	13:25	15:13	17:23
指扇駅北口	7:41	9:37	11:25	13:30	15:18	17:28
ライフ前	7:42	9:38	11:26	13:31	15:19	17:29
やおかつ前	7:42	9:38	11:26	13:31	15:19	17:29
指扇病院	7:47	9:43	11:31	13:36	15:24	17:34
太陽ヶ丘団地	7:49	9:45	11:33	13:38	15:26	17:36
秋葉の森神社	7:49	9:45	11:33	13:38	15:26	17:36
秋葉の森運動公園	7:50	9:46	11:34	13:39	15:27	17:37
指扇北小学校	7:50	9:46	11:34	13:39	15:27	17:37
中釘自治会館	7:52	9:48	11:36	13:41	15:29	17:39
中三	7:54	9:50	11:38	13:43	15:31	17:41
木ノ下自治会館	7:56	9:52	11:40	13:45	15:33	17:43
介護施設ひかわ	7:58	9:54	11:42	13:47	15:35	17:45
北貝戸集会所入口	7:59	9:55	11:43	13:48	15:36	17:46
若山医院前	8:00	9:56	11:44	13:49	15:37	17:47
指扇公民館	8:00	9:56	11:44	13:49	15:37	17:47
西区役所	8:02	9:58	11:46	13:51	15:39	17:49
マルエツ前	8:04	10:00	11:48	13:53	15:41	17:51
西大宮駅	8:09	10:05	11:53	13:58	15:46	17:56
西区役所	8:11		11:55		15:48	17:58
西消防署	8:11	10:07	11:55	14:00	15:48	17:58
ヤオコー西大宮店			11:59		15:52	18:02
清河寺		10:12	12:03	14:05	15:56	18:06
清河寺温泉	8:14		12:05		15:58	18:08
中原	8:14		12:05		15:58	18:08
清河寺団地入口	8:15		12:06		15:59	18:09
西新井団地	8:19		12:10		16:03	18:13
西新井自治会館	8:22		12:13		16:06	18:16
内野本郷	8:25		12:16		16:09	18:19
テニスコート前	8:26		12:17		16:10	18:20
清河寺温泉			12:22		16:15	18:25
ヤオコー西大宮店		10:15	12:25	14:08	16:18	18:28
西消防署	8:29	10:17	12:27	14:10	16:20	18:30
西区役所	8:30		12:28		16:21	18:31
マルエツ前	8:31	10:19	12:29	14:12	16:22	18:32
西大宮駅	8:35	10:23	12:33	14:16	16:26	18:36
西区役所	8:37	10:25	12:35	14:18	16:28	18:38
指扇公民館	8:39	10:27	12:37	14:20	16:30	18:40
若山医院前	8:39	10:27	12:37	14:20	16:30	18:40
北貝戸集会所入口	8:41	10:29	12:39	14:22	16:32	18:42
介護施設ひかわ	8:42	10:30	12:40	14:23	16:33	18:43
木ノ下自治会館	8:44	10:32	12:42	14:25	16:35	18:45
中三	8:45	10:33	12:43	14:26	16:36	18:46
中釘自治会館	8:47	10:35	12:45	14:28	16:38	18:48
指扇北小学校	8:48	10:36	12:46	14:29	16:39	18:49
秋葉の森運動公園	8:48	10:36	12:46	14:29	16:39	18:49
秋葉の森神社	8:49	10:37	12:47	14:30	16:40	18:50
太陽ヶ丘団地	8:50	10:38	12:48	14:31	16:41	18:51
指扇病院	8:54	10:42	12:52	14:35	16:45	18:55
やおかつ前	8:55	10:43	12:53	14:36	16:46	18:56
ライフ前	8:56	10:44	12:54	14:37	16:47	18:57
指扇駅北口	9:01	10:49	12:59	14:42	16:52	19:02
大宮ハイツ入口	9:01	10:49	12:59	14:42	16:52	19:02
指扇幼稚園	9:02	10:50	13:00	14:43	16:53	19:03
中宝来自治会館	9:03	10:51	13:01	14:44	16:54	19:04
共栄織維	9:03	10:51	13:01	14:44	16:54	19:04
トワーム指扇北	9:04	10:52	13:02	14:45	16:55	19:05
穂積神社下	9:05	10:53	13:03	14:46	16:56	19:06
宝来グラウンド・ゴルフ場	9:05	10:53	13:03	14:46	16:56	19:06
西楽園	9:06	10:54	13:04	14:47	16:57	19:07

(参考) ルート変更に伴う収支率試算 (運行経費及び利用者・運賃収入の試算)

<試算方法>

• 運行経費については、運行距離が延びることに伴う燃料費・人件費等の変化を算定した。

• 運賃収入については、2つの停留所の新設に伴う運賃収入の増加を推計した。

ヤオコー西大宮店：スーパー付近の停留所乗降者数(マルエツ前、やおかつ前)を基に推計

宝来グラウンド・ゴルフ場：現在の来場者の3%の人が乗合タクシーを利用すると想定して推計

※ライフ前への移設については、現在の停留所で降りた方もライフを利用していることから、利用の純増は見込まないこととした。

■ ヤオコー西大宮店の利用回数の推計

マルエツ前の乗合タクシー乗降人数(日) ※H30.3~8	2.5①
やおかつ前の乗合タクシー乗降人数(日) ※H30.3~8	3.3②
ヤオコー西大宮店の乗合タクシー利用回数(回/日)	2.9 $\frac{③=(①+②)}{\div 2}$

■ 宝来グラウンド・ゴルフ場の利用回数の推計

宝来グラウンド・ゴルフ場の平均来場者数(人/日) ※H30.4~9	22.7①
乗合タクシー利用率(想定)	3%②
乗合タクシー利用人数(人/日)	0.7 $③=① \times ②$
利用回数(往復)	2④
宝来グラウンド・ゴルフ場の乗合タクシー利用回数(回/日)	1.4 $⑤=③ \times ④$

■ ルート変更に伴う収支率の試算結果

	現状 【H29.4.1~H30.3.31】	ルート変更 【推計】	
日平均利用回数(回/日)	39.1	43.3	①:現状+ヤオコー・宝来グラウンドの利用回数(推計値)
年間運行日数(日)	243	243	②
年間利用回数(回/年)	9,491	10,527	③=①×②
1乗車当たり支払運賃(円/回)	276	276	④
運賃収入(千円/年)	2,623	2,909	⑤=③×④
運行経費(千円/年)	6,399	6,753	⑥
収支率	41.0%	43.1%	⑦=⑤÷⑥

<試算結果>

- ヤオコー西大宮店については2.9回/日、宝来グラウンド・ゴルフ場については1.4回/日の利用が見込まれる。
- ルート変更によって運行経費も増加するが、上記の利用回数・運賃収入の増加によって、収支率が約2%増加することが見込まれる。