

### 3 市民の皆様からのご意見をお聞かせください



#### ■さいたま市出前講座

今年度より「大宮の未来を考える～大宮駅GCS構想～」として、出前講座を開設し、整備方針（案）や現在の検討内容を詳しくご案内しています。会議資料の詳しい説明をお聞きになりたい方はぜひご活用ください。職員がお伺いし、資料の説明をさせていただくとともに、進捗状況のご報告や、意見交換をさせていただきます。



▲出前講座の様子



#### ■PI (Public Involvement)

PI (Public Involvement) とは、施策の立案や事業の計画・実施などの課程で、関係する住民や利用者などに情報を公開した上で、広く意見をお聞きし、それらに反映することを言います。

市では以下のイベント等を通じて、積極的にPIを実施していきます。

[鉄道ふれあいフェア・防災フェア・区民祭り 等]



▲PI (鉄道ふれあいフェア) の様子



#### ■オープン会議

さいたま市では、これまでのGCS推進会議や基盤整備推進部会・まちづくり推進部会での検討状況を広く市民の皆さまと共有し、意見交換をすることを目的としたオープン会議を第4回まちづくり推進部会の一部として開催します。

※なお、GCS推進会議は、傍聴としての参加が可能です。

##### 第4回まちづくり推進部会オープン会議

【開催日時】平成29年8月30日(水)

16時00分～17時30分

【開催場所】まちラボおおみや (大宮ラクーン8階)



▲開催場所



#### ■会議資料の公開

これまでの会議資料については、多くの市民の皆さまに関心を持っていただき、ご意見を伺うため、市ホームページで公開しています。

[GCS推進会議ホームページ]

<http://www.city.saitama.jp/006/008/002/012/004/013/p049634.html>

QRコード▶



◎GCS構想やまちづくりへのご質問・ご意見等がございましたら、下記までご連絡ください。

◎さいたま市出前講座の受付もお待ちしております。

連絡先：さいたま市 都市局 都心整備部 東日本交流拠点整備課 拠点施設整備係

[TEL] 048-829-1449 [FAX] 048-829-1937

資料5 創刊号

※現在作成中のため、変更となる可能性があります。

# Grand Central Station NEWS

## 大宮駅グランドセントラルステーション化構想 ニュース

発行 平成29年7月 さいたま市

盛夏の候、ますますご健勝のこととお喜び申し上げます。

さて、さいたま市では、大宮駅の駅前広場を中心とした交通基盤整備、駅前広場に隣接する街区的まちづくり、乗換改善等を含めた駅機能の更なる高度化を推進する『大宮駅グランドセントラルステーション化構想（GCS構想）』の策定に取り組んでいます。

この《GCS NEWS》では、GCS構想の進捗状況のご報告や、皆さまが関心や興味を持たれる、大宮に関係するさまざまな動向や話題を掲載し、皆さまとまちづくりに対する情報共有を目指していきます。

### 1 大宮グランドセントラルステーション推進会議 (GCS 推進会議) とは

大宮駅周辺地域では、平成22年度に「大宮駅周辺地域戦略ビジョン」を策定し、東日本の玄関口となるような地域を目指して、民・官協働のまちづくりを進めているところです。GCS構想は、この「大宮駅周辺地域戦略ビジョン」の検討対象である大宮駅周辺地域（約190ha）のうち、駅、駅周辺交通基盤、及び駅周辺街区からなる「ターミナル街区」におけるアクションプランとなるものです。

GCS構想の策定に向けて、都市計画を専門とする学識経験者、公共交通を担う鉄道やバス、タクシーの事業者、交通管理者である警察や県などの行政団体、そして、事業への協力が必要となる地元権利者等で構成される「大宮グランドセントラルステーション推進会議（GCS推進会議）」を設置し、昨年度、目指す姿と取組の方向性を整備方針（案）として整理しました。

現在、GCS推進会議の下に、基盤整備推進部会とまちづくり推進部会を設置して、「都市機能」や「歩行者ネットワーク」、「駅前空間」等について検討を進めているところです。今後は、GCS推進会議と並行して、出前講座やオープン会議により、広く市民の皆さまと情報を共有し、様々なご意見を伺っていきます。



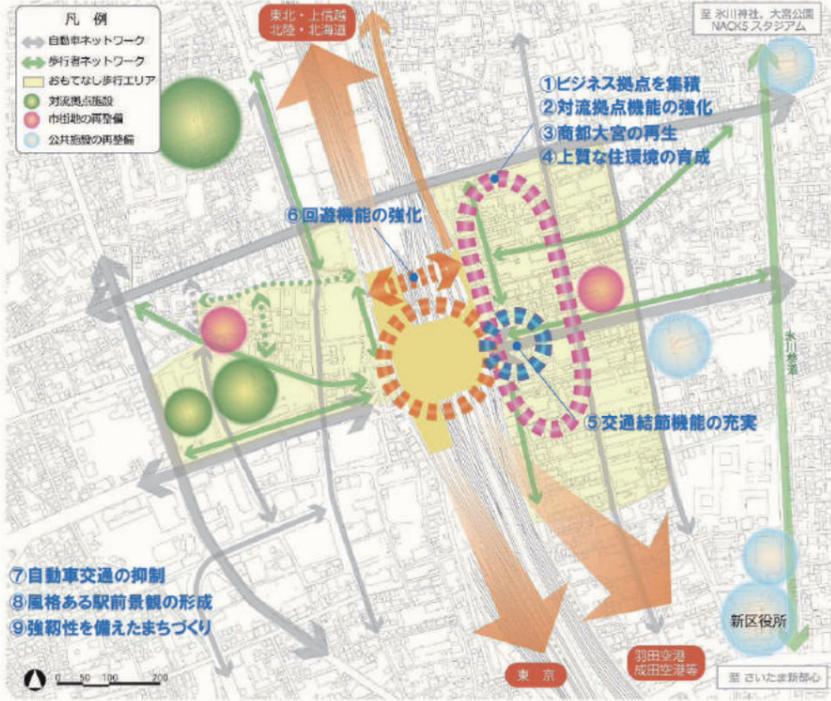
▲会議体制

## 2 GCS 推進会議及び両部会（基盤部会推進部会・まちづくり推進部会）の検討の予定

### POINT 1

#### 第3回 GCS 推進会議（平成 29 年 1 月 17 日開催）

第3回 GCS 推進会議では、今後、幅広く意見を伺うための整備方針（案）を整理いたしました。  
大宮駅グランドセントラルステーション化構想は、「首都圏広域地方計画」で重要視している眼前の「運命の 10 年」を逃すことなく、東日本の玄関口である大宮、ひいてはさいたま市のプレゼンスを飛躍的に向上させ、日本の誇るべき都市として地位を確立させていくことを目的に検討しています。



▲整備方針図

#### 【大宮の果たすべき役割 —国や社会経済の動きからみた、大宮の役割—】

- 「東日本の玄関口」として、東日本全体を牽引する役割
- 東京一極集中に伴う日本経済のリスク軽減とともに、安心安全な市民生活を持続させる役割
- 多彩な地域資源や空間の良さを活かしながら、これからの働き方やライフスタイルを先導・提案し、市域全域に波及させる役割



合同部会の様子▶

### POINT 2

#### 第1回合同部会（平成 29 年 7 月 4 日開催）

第1回合同部会には、基盤整備推進部会とまちづくり推進部会の両部会の委員の皆さまにご出席いただきました。今回は、交流空間・交通広場・歩行者空間の配置について、右図のスタディパターンとそれを立体化した模型を用いて、皆さまに意見交換をしていただきました。  
交流空間については、お祭りの場として活用すべきとのご意見や、周辺のまちづくりと調和した歩行者ネットワークについてのご意見などが上がりました。

