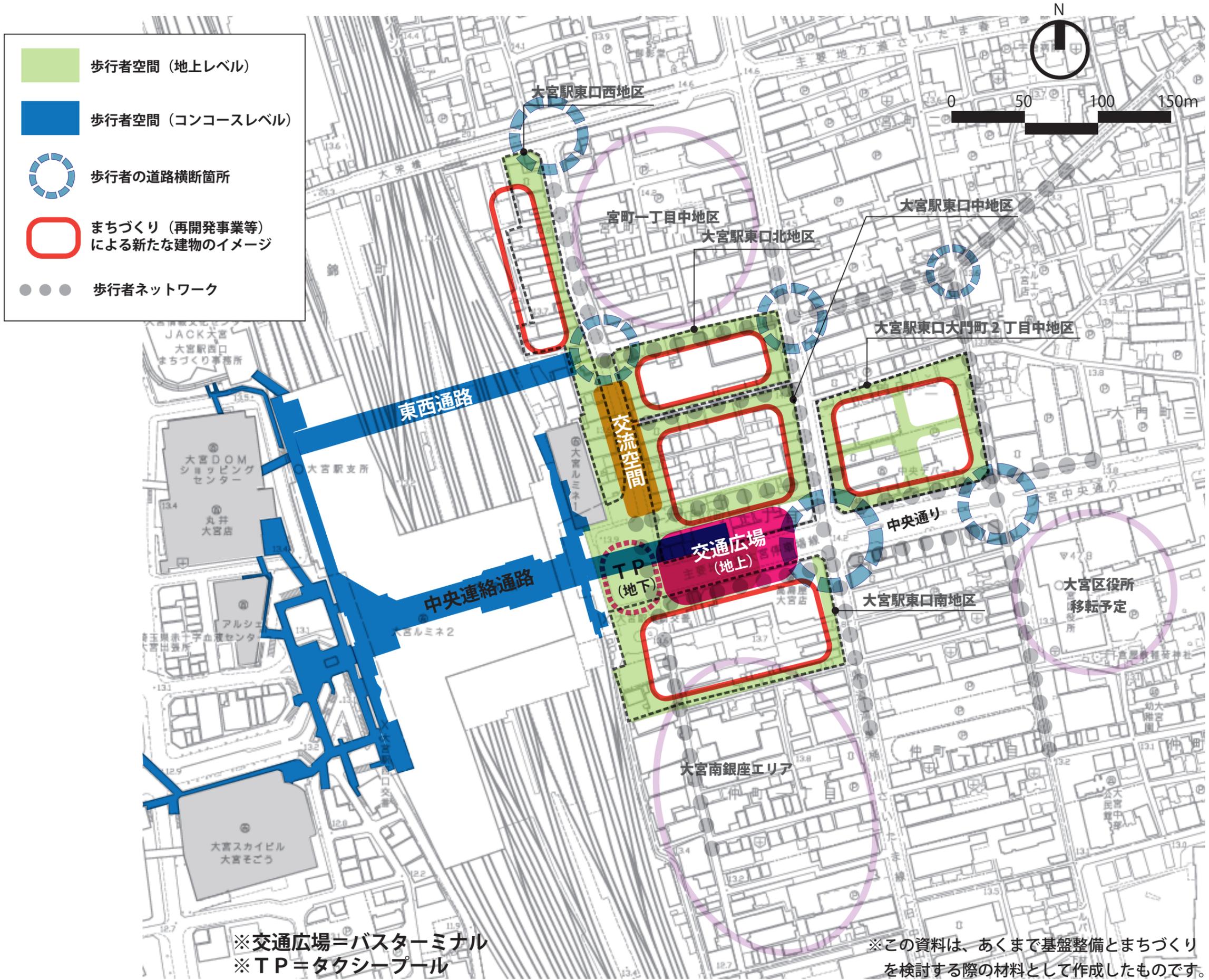


大宮駅東口駅前における  
基盤整備 × まちづくり  
スタディパターン

交通広場  
**中央通り**  
**配置案**  
交流空間  
銀座通り沿い配置案



※交通広場＝バスターミナル  
※TP＝タクシープール

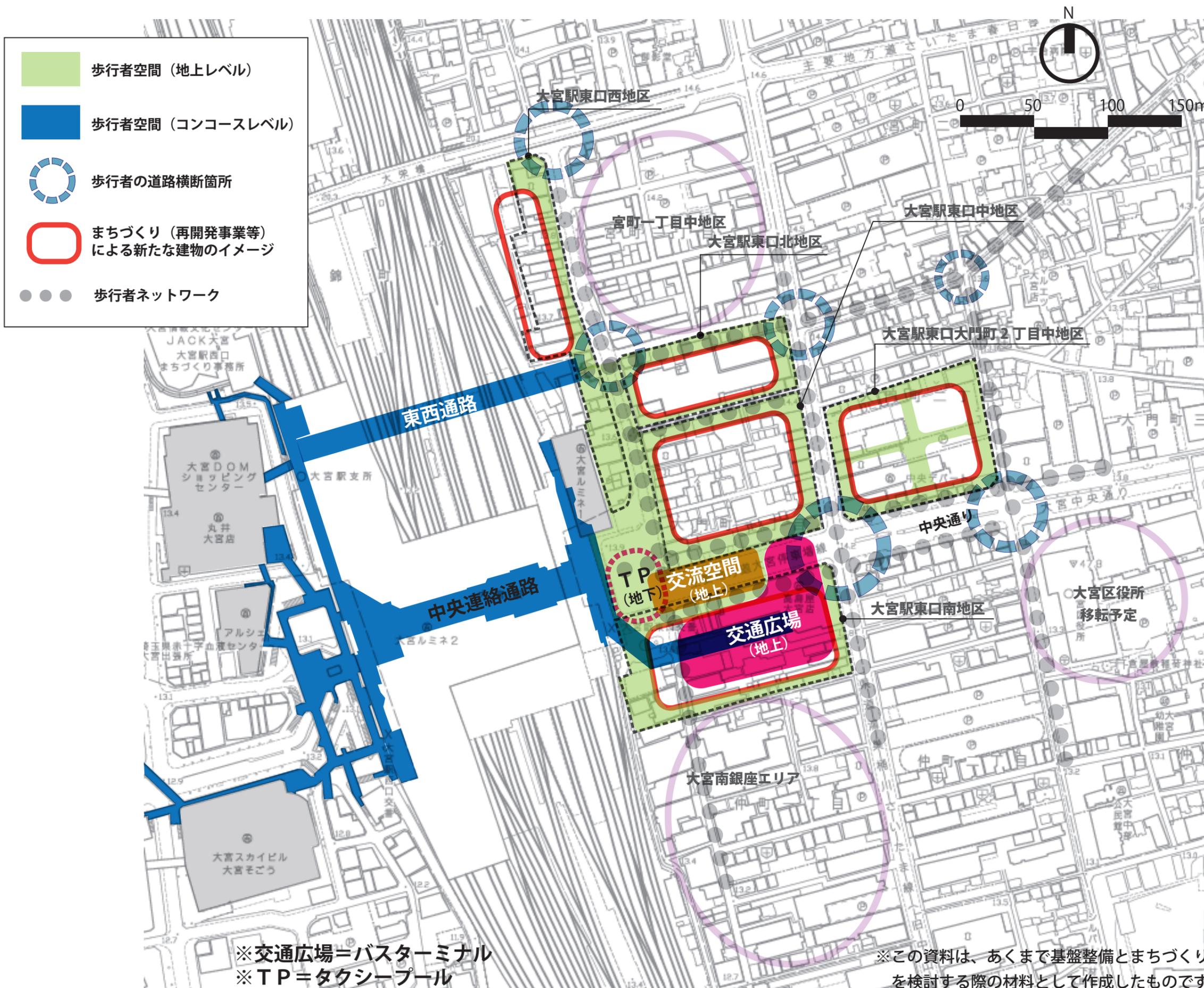
※この資料は、あくまで基盤整備とまちづくり  
を検討する際の材料として作成したものです。

※コンコースレベルの  
歩行者空間については、図上では最低限  
必要な部分を表現し  
ています。  
その幅や広がり方  
についてのイメージが  
ある場合は、この後  
の模型ワークを参考  
にご意見を下さい。

大宮駅東口駅前における  
基盤整備 × まちづくり  
スタディパターン

# 交通広場 南地区 配置案

交流空間  
中央通り配置案



※交通広場＝バスターミナル  
※TP＝タクシープール

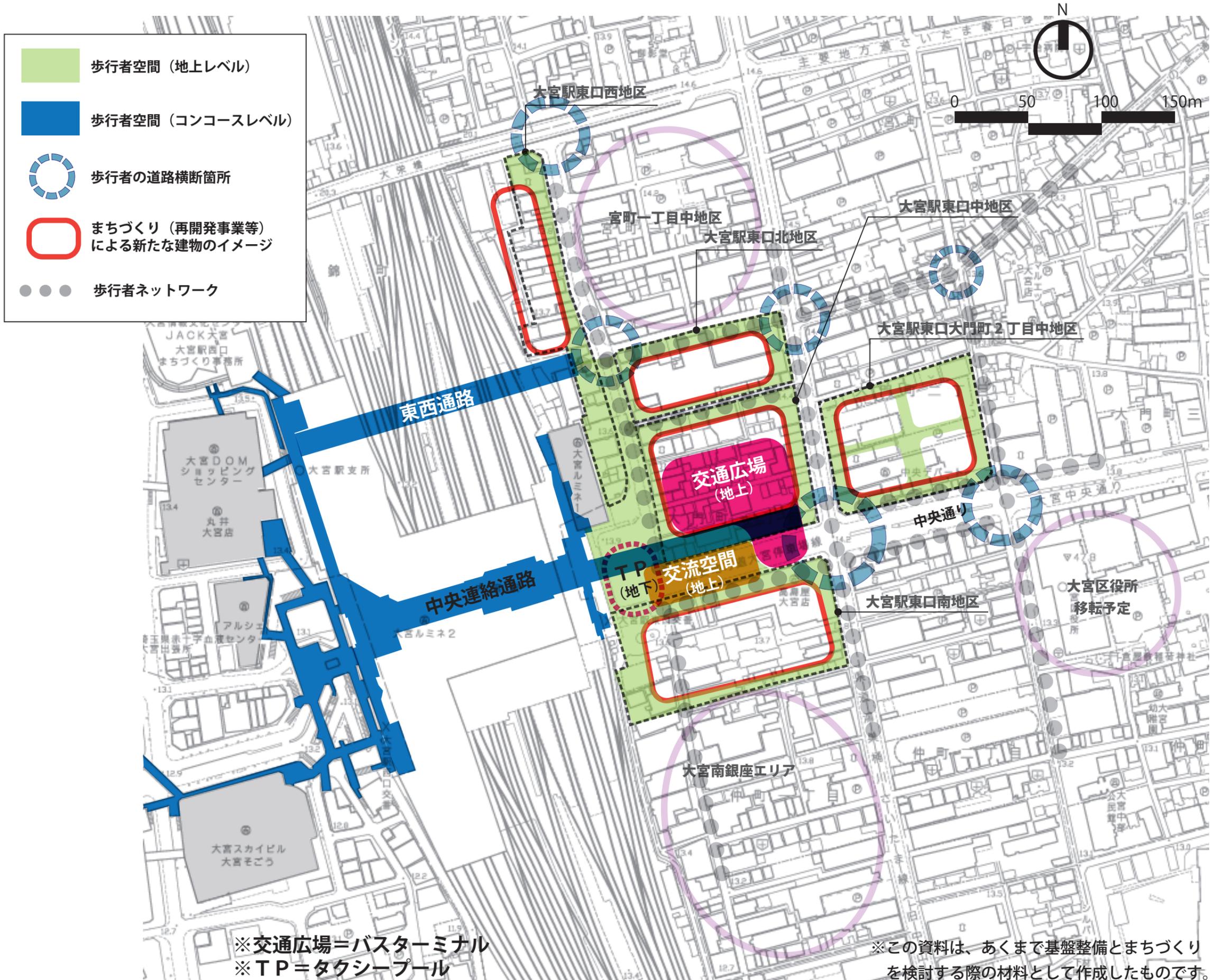
※この資料は、あくまで基盤整備とまちづくり  
を検討する際の材料として作成したものです。

※コンコースレベルの歩行者空間については、図上では最低限必要な部分を表現しています。その幅や広がり方についてのイメージがある場合は、この後の模型ワークを参考にご意見を下さい。

大宮駅東口駅前における  
基盤整備 × まちづくり  
スタディパターン

交通広場  
**中地区**  
**配置案**

交流空間  
〔中央通り配置案〕

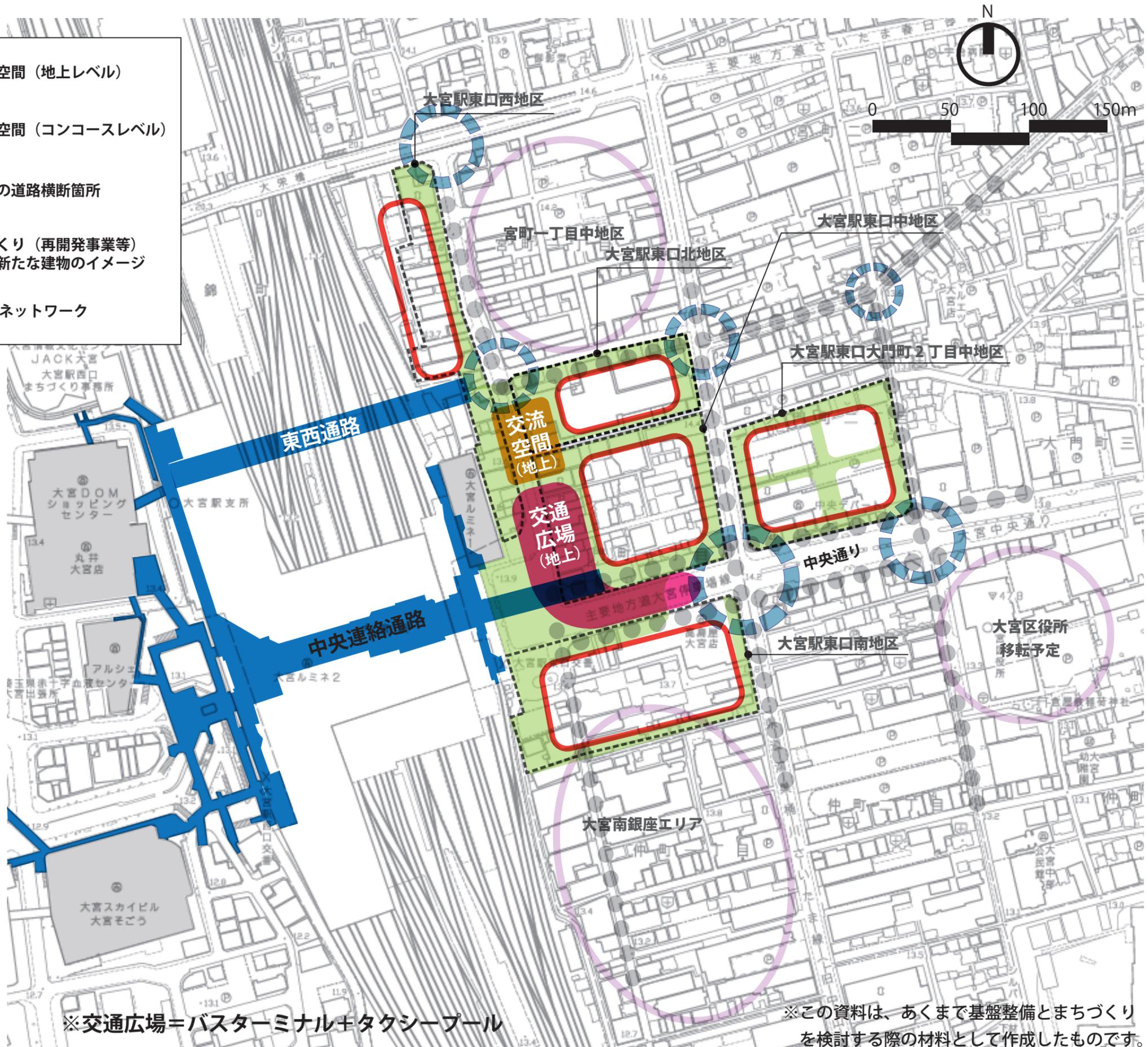


※交通広場＝バスターミナル  
※TP＝タクシープール

※この資料は、あくまで基盤整備とまちづくり  
を検討する際の材料として作成したものです。

※コンコースレベルの  
歩行者空間については、図上では最低限  
必要な部分を表現し  
ています。  
その幅や広がり方  
についてのイメージが  
ある場合は、この後  
の模型ワークを参考  
にご意見を下さい。

- 歩行者空間（地上レベル）
- 歩行者空間（コンコースレベル）
- 歩行者の道路横断箇所
- まちづくり（再開発事業等）による新たな建物のイメージ
- ● ● 歩行者ネットワーク



※交通広場＝バスターミナル＋タクシープール

※この資料は、あくまで基盤整備とまちづくりを検討する際の材料として作成したものです。

大宮駅東口駅前における  
基盤整備 × まちづくり  
スタディパターン

交通広場  
**銀座通り**  
**配置案**  
[ 交流空間  
北側配置案 ]

※コンコースレベルの歩行者空間については、図上では最低限必要な部分を表現しています。その幅や広がり方についてのイメージがある場合は、この後の模型ワークを参考にご意見を下さい。