

検討スケジュール(案)		STEP.1 (3～5月)			STEP.2 (6～10月)			STEP.3 (11～翌3月)						
		・課題共有・前提条件の設定 ・開発ボリュームの仮設定			・導入する機能等の広さや形状、空間イメージ など具体的な検討			・検討の深度化 ・全体事業イメージと役割分担の確認						
		2017年						2018年						
		3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
大宮グランドセントラルステーション推進会議		④(10/26)⑤(3/22)												
基盤整備推進部会(青)		①(3/28) ②(4/24) ③(5/31)												
まちづくり推進部会(黄)		①(6/5)												
基盤・まち合同部会		①(7/4)												
都市機能	(1) 導入する都市機能	⑤(8/4) ⑥(9/4) ②(10/4)												
	(2) 各街区の開発ボリュームの仮設定	③(8/24) ⑤ ⑧ ⑨												
	(3) 魅力的な空間イメージ													
	(4) 大門2等との連携方策													
歩行者ネットワーク	(1) 現状の歩行者動線の特徴	①(3/28) ②(4/24) ③(5/31) ④(10/26) ⑤(3/22)												
	(2) 東西通路の必要性と施設位置													
	(3) 将来の歩行者動線													
	(4) 歩行空間・滞留空間として必要な規模(幅員)													
	(5) 2本の東西軸の空間イメージ													
	(6) 視点場の設置箇所やイメージ													
駅前空間	(1) 導入する交通機能	①(3/28) ②(4/24) ③(5/31) ④(10/26) ⑤(3/22)												
	(2) 交流空間の必要性													
	(3) 交通・交流空間の配置													
	(4) 施設規模・必要面積													
	(5) 空間確保策													
	(6) まちとの連続性のある駅前空間イメージ													
道路ネットワーク	(1) 道路構造概略検討	①(3/28) ②(4/24) ③(5/31) ④(10/26) ⑤(3/22)												
	(2) 将来交通量推計													
	(3) 整備計画の策定													
	(4) 駐車場ルールのあるり方													
	(5) 効果的なソフト施策の抽出													
駅機能	(1) 東武駅舎の移設	①(3/28) ②(4/24) ③(5/31) ④(10/26) ⑤(3/22)												
	(2) 乗換改善策													
	(3) 事業スキームや整備主体の検討													
	(4) バス機能の活用等を含めた空港アクセス強化													

⇒3/26
シンポジウム