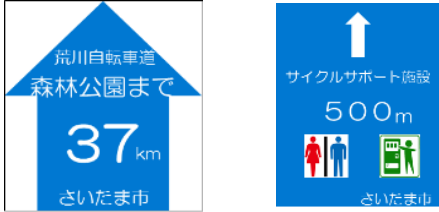




【資料1-1】平成29年度取組予定表

事業	方策及び指標	平成29年度の取り組み	課題・留意点など
<p style="text-align: center;">たのしむ</p> <p>①自転車 レースイ ベントの開催</p>	<p>①-1 国際的サイクルレースの開催</p> <p>《事業概要》 スポーツの振興及びスポーツを活用し、地域の経済の活性化などを図ることを目的に、「ツール・ド・フランス さいたまクリテリウム」を開催します。</p> <p>《活動指標》年1回の継続開催 《成果指標》来場者数10万人以上 《貢献目標》 <input type="checkbox"/>自転車利用者の増加 <input type="checkbox"/>情報提供 <input type="checkbox"/>市の取組</p>	<p>・「スポーツのまち さいたま」の実現に向けて、自転車を活用したまちづくりのシンボルとなる国際自転車競技大会「ツール・ド・フランスさいたまクリテリウム」の開催経費を補助し、本市のスポーツ振興や地域経済の活性化を図るとともに都市イメージを国内外に発信する。 【スポーツイベント課】</p> <p>開催予定日：11月4日（土） 開催地：さいたま新都心周辺 （コースの詳細は調整中）</p>	<p style="text-align: center;">事業実施に向けた課題・留意点</p> <p>・昨年度大会からのコース変更に伴い、沿道の住民対応や商業施設等との調整が必要となる。 ・大会実施主体の民間移行について、調査検討を行う。</p> <hr/> <p style="text-align: center;">協議会への意見聴取事項</p> <p>・サイクルフェスタと同日開催のため、ステージイベントやブース等における連携可能性について意見を聴取したい。</p>
	<p>①-2 市民サイクルイベントの開催・支援</p> <p>《事業概要》 「自転車によるまちづくり」を市民に身近に感じてもらうことを目的に、市民参加型のサイクルイベントを開催・支援します。</p> <p>《活動指標》イベント開催・支援数5回/年以上 《成果指標》自転車利用者増加に寄与 《貢献目標》 <input type="checkbox"/>自転車利用者の増加 <input type="checkbox"/>ルール・マナー <input type="checkbox"/>情報提供 <input type="checkbox"/>市の取組</p>	<p>・引き続き、民間主催イベントの誘致及び開催支援を行っていく。【スポーツ振興課】</p> <p>・サイクルフェスタの開催 本市の取組や自転車の魅力等を広く効果的に発信するため、2017ツール・ド・フランスさいたまクリテリウムの開催にあわせ、サイクルフェスタを開催する。【自転車まちづくり推進課】</p> <p>・サクラ・スポレクの開催 「サクラチャリフェス」「桜区親子フットサル体験」を（仮称）サクラ・スポレクへと統合する。開催内容等については、自転車関連の内容を盛り込むかどうかも含め、検討中。【桜区コミュニティ課】</p> <p>・西来るフェスタの開催 自転車をキーワードに西区の魅力を広く発信することを目的に実施する。【西区コミュニティ課】</p>	<p style="text-align: center;">事業実施に向けた課題・留意点</p> <p>・サイクリング推進のために、安全で快適な生活道路の整備等、サイクリング環境の整備の進捗状況に合わせていく必要がある。 ・今年度のサイクルフェスタの開催にあたっては、さいたまはーと推進協議会委員の実施事業と深く連携していく必要がある。 ・河川敷を会場としたステージ及びテントでの物販等のイベントの開催は、天候の影響を受けやすい。</p> <hr/> <p style="text-align: center;">協議会への意見聴取事項</p> <p>・サイクルフェスタ企画概要について（詳細は別途説明）</p>

進捗管理シート【取組結果】

事業	方策及び指標	平成29年度の取り組み	課題・留意点など
<p>たのしむ</p> <p>②サイクリングコースの環境整備</p>	<p>②-1 レクリエーションルートの整備</p> <p>《事業概要》 市内の豊かな自然や地域資源を活かして、サイクリングが楽しめるレクリエーションルートの設定を検討し、余暇のサイクリング環境の創出を図ります。</p> <p>《活動指標》平成32年度までに整備 《成果指標》快適性に関する満足度向上に寄与 《貢献目標》</p> <p><input type="checkbox"/>自転車利用者の増加 <input type="checkbox"/>快適性 <input type="checkbox"/>情報提供 <input type="checkbox"/>市の取組</p>	<p>《広域型レクリエーションルート》 ・荒川自転車道でサインを設置。 《市内回遊型レクリエーションルート》 ・昨年度作成したルート案について、住民アンケート等を行い、利用者の目線を取り入れたルートに修正する。 【自転車まちづくり推進課】</p> <div style="text-align: center;">  <p>サインイメージ</p> </div>	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <p>・緑のヘルシーロード（見沼東縁）で、どのような整備を行うか、検討が必要。</p> <p>協議会への意見聴取事項</p> <p>・市内回遊型レクリエーションルートについて、「ここを走った方が良い」など、委員のアドバイスを伺う。</p>
	<p>②-2 サイクリングマップの作成</p> <p>《事業概要》 サイクリングコースやサイクルサポート施設、観光施設の関連情報をまとめた、使いやすいマップの作成・配布を検討します。</p> <p>《活動指標》平成30年度までにマップを作成 《成果指標》情報提供に関する満足度向上に寄与 《貢献目標》</p> <p><input type="checkbox"/>自転車利用者の増加 <input type="checkbox"/>情報提供 <input type="checkbox"/>市の取組</p>	<p>・サイクリングマップの基本情報となる、市内回遊型レクリエーションルートを策定する。また、マップに掲載するサイクルサポート施設の候補を情報収集する。 【自転車まちづくり推進課】</p>	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <p>・ウェブ版マップの製作を目指し、予算確保や効果的な情報発信の手法についての検討が必要となる。</p> <p>協議会への意見聴取事項</p> <p>・より分かりやすく、市民が手に取りやすいものにするため、マップの見せ方などについて意見を伺う。</p>

進捗管理シート【取組結果】

事業	方策及び指標	平成29年度の取り組み	課題・留意点など
<p style="text-align: center;">たのしむ</p> <p>③自転車の まちの魅力 向上</p>	<p>③-1 自転車のまちの情報発信、官民連携による企画検討</p> <p>《事業概要》 ホームページやSNS等を活用して、市の自転車関連情報や市内自転車関連団体の活動等、“自転車のまち さいたま”の情報発信を行います。</p> <p>《活動指標》平成29年度までに情報発信サイトを開設 《成果指標》情報提供に関する満足度向上に寄与 《貢献目標》</p> <p><input type="checkbox"/>自転車利用者の増加 <input type="checkbox"/>事故減少 <input type="checkbox"/>ルール遵守・マナー向上 <input type="checkbox"/>情報提供 <input type="checkbox"/>市の取組</p>	<p>平成29年度の取り組み</p> <p>・今年度中に、さいたまはーとFacebookページ（仮）を開設。詳細は別途資料にて説明。【自転車まちづくり推進課】</p>	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <p>・ページの運営方針（どんな記事を投稿するか、コメントへの対応はどうか、等）を策定し、公表する必要がある。</p> <p>協議会への意見聴取事項</p> <p>・掲載希望事業などを募集したい。</p>
	<p>③-2 サイクルパークの設置</p> <p>《事業概要》 自転車の楽しさを日常的に体験できる場として、サイクルパークの設置や、既存施設を活用した自転車に親しめる環境創出を検討します。</p> <p>《活動指標》平成31年度までに基本計画を策定 《成果指標》自転車利用者増加に寄与 《貢献目標》</p> <p><input type="checkbox"/>自転車利用者の増加 <input type="checkbox"/>事故減少 <input type="checkbox"/>快適性 <input type="checkbox"/>ルール遵守・マナー向上 <input type="checkbox"/>情報提供 <input type="checkbox"/>市の取組</p>	<p>・サイクルパークの整備可能箇所など、実現可能性について検討中。 【自転車まちづくり推進課・都市公園課】</p>  	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <p>・サイクルパークの整備内容（競技場、交通公園等）やそれに応じた市内の適地について、さらなる検討調査が必要である。</p> <p>協議会への意見聴取事項</p> <p>・特になし</p>

進捗管理シート【取組結果】

事業	方策及び指標	平成29年度の取り組み	課題・留意点など
<p>たのしむ</p> <p>④コミュニティサイクル事業の推進</p>	<p>④-1 コミュニティサイクルの利用促進・エリア拡大</p> <p>《事業概要》 大宮駅周辺エリア約3km圏で実施しているコミュニティサイクルについて、自転車利用の多い鉄道駅周辺に、ポートを増設し、移動円滑化、周遊を促します。また貸出しの需要に対応するよう、運営の活性化を図ります。</p> <p>《活動指標》平成29年度までにエリア拡大を実施</p> <p>《成果指標》利用回数 30万回/年以上</p> <p>《貢献目標》</p> <p><input type="checkbox"/> 自転車利用者の増加</p> <p><input type="checkbox"/> 快適性</p> <p><input type="checkbox"/> 市の取組</p>	<p>・さいたま市コミュニティサイクル事業概要 事業区域：大宮駅周辺エリア約3km圏内 事業開始時期：平成25年5月 ポート数：24箇所 自転車台数：400台 年間利用回数：148,626回（平成28年度）</p> <p>平成29年度取組予定</p> <p>・自転車保険への加入とそれに伴う利用料金の値上げ</p> <p>・浦和駅ポートの設置に向け予算要求を行う</p> <p>・大宮駅西口駐輪場内にある拠点施設のリノベーション、コミュニティサイクルによる市内サイクリングツアーの企画検討を行い、利用促進を図る</p> <p>・自転車やサイクルポートへの広告掲載希望事業者を募集・探索する 【自転車まちづくり推進課】</p>	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <p>・浦和駅ポートは駐輪場内に予定地が存在するものの、多少の施設改修が必要なほか、既存の駐輪場スペースを奪う形になるため、利用者への配慮が必要となる。</p> <p>・浦和駅ポートの設置や利用促進・広告掲載等の収益改善効果を最大限に見込んでも収支の黒字化は未だ困難な状況だが、利用そのものは右肩上がりのため、収支改善努力を継続していく。</p> <p>協議会への意見聴取事項</p> <p>・特になし</p>
	<p>④-2 コミュニティサイクルの車両多様化</p> <p>《事業概要》 現在のコミュニティサイクルについては、多くの方に利用してもらえるよう、小径（20インチ）の自転車を採用していますが、幅広い用途の要望もあることから、車両の多様化を検討します。</p> <p>《活動指標》平成30年度までに車両多様化の導入</p> <p>《成果指標》自転車利用者増加に寄与</p> <p>《貢献目標》</p> <p><input type="checkbox"/> 自転車利用者の増加</p> <p><input type="checkbox"/> 快適性</p> <p><input type="checkbox"/> 市の取組</p>	<p>・美園地区におけるマルチモビリティシェアリングにおいては、車両の多様化として、非接触型充電ラックに対応した電動アシスト自転車、ロードバイク型自転車、大径（26インチ）の自転車、親子自転車などの導入を行い、運用実績を積み重ねていく。 【環境未来都市推進課】</p>	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <p>・非接触型充電ラックに対応した電動アシスト自転車や、多様な自転車の導入により、利用促進による収入増大、運用コストの低減等により収支改善につながるのか否か、十分な検証が必要である。</p> <p>協議会への意見聴取事項</p> <p>・特になし</p>



進捗管理シート【取組結果】

事業	方策及び指標	平成29年度の取り組み	課題・留意点など
<p style="text-align: center;">まもる</p> <p>①交通安全教育の推進</p>	<p>①-1 幅広い世代への交通安全教室の実施</p> <p>《事業概要》 交通ルールの遵守と交通マナーの向上を図ることを目的として、事故率が高い学生や、死傷率が高い高齢者を中心に、交通安全教室を実施します。</p> <p>《活動指標》250回/年、2万人/年以上に実施 《成果指標》自転車事故減少、ルール・マナー向上に寄与 《貢献目標》</p> <p><input type="checkbox"/>事故減少 <input type="checkbox"/>安全性 <input type="checkbox"/>ルール・マナー <input type="checkbox"/>情報提供 <input type="checkbox"/>市の取組</p>	<p>交通安全教室実施予定回数</p> <ul style="list-style-type: none"> ・小学生向け 155回 ・その他 95回 <p>今年度は、公民館等と連携し高齢者向けの交通安全教室開催数を拡大させていく。 【市民生活安全課】</p>	<p style="text-align: center;">事業実施に向けた課題・留意点</p> <p>・特になし</p> <hr/> <p style="text-align: center;">協議会への意見聴取事項</p> <p>・特になし</p>
	<p>①-2スケアード・ストレイト教育技法を用いた交通安全教室の実施</p> <p>《事業概要》 市内の中学生、高校生を対象に、スタントマンによる模擬の交通事故を見学し、「恐れ」を体感することで、交通安全意識の向上を図る、スケアード・ストレイト教育技法を用いた交通安全教育を実施します。</p> <p>《活動指標》3年間で全ての市立中・高等学校に実施 《成果指標》自転車事故減少、ルール・マナー向上に寄与 《貢献目標》</p> <p><input type="checkbox"/>事故減少 <input type="checkbox"/>安全性 <input type="checkbox"/>ルール・マナー <input type="checkbox"/>情報提供 <input type="checkbox"/>市の取組</p>	<p>・市立中・高等学校におけるスケアード・ストレイト教育技法を用いた交通安全教室を22校で実施する。 【健康教育課】</p>	<p style="text-align: center;">事業実施に向けた課題・留意点</p> <p>・平成29年度 22校実施後は、平成30年度 21校、平成31年度 18校実施し、3年間かけて、全ての市立中・高等学校で実施する予定である。</p> <hr/> <p style="text-align: center;">協議会への意見聴取事項</p> <p>・特になし</p>


進捗管理シート【取組結果】

事業	方策及び指標	平成29年度の取り組み	課題・留意点など
<p style="text-align: center;">まもる</p> <p>①交通安全教育の推進</p>	<p>①-3 子ども自転車運転免許制度</p> <p>《事業概要》 自転車を利用する小学生に対して、早い時期から自転車の安全な乗り方を身に付けさせ、交通安全に対する意識を高め、児童の将来にわたる長期的な交通事故防止に資することを目的とし、安全講習を開催し、子ども自転車運転免許を交付します。</p> <p>《活動指標》 全ての市立小学校で、講習の開催 《成果指標》 自転車事故減少、ルール・マナー向上に寄与 《貢献目標》</p> <p><input type="checkbox"/>事故減少 <input type="checkbox"/>安全性 <input type="checkbox"/>ルール・マナー <input type="checkbox"/>情報提供 <input type="checkbox"/>市の取組</p>	<p>・全ての市立小学校を対象（原則として小学4年生）に、安全講習の開催、免許証の交付の取組を継続する。 【健康教育課】</p> 	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <p>・小学生の自転車事故が、0件になるよう取組を継続。</p> <hr/> <p style="text-align: center;">協議会への意見聴取事項</p> <p>・特になし</p>
	<p style="text-align: center;">まもる</p> <p>②正しい自転車利用の啓発</p>	<p>②-1ルール・マナーの意識啓発のためのサイン設置</p> <p>《事業概要》 「自転車＝車両」という意識が低いことから、意識改善・啓発のために、自転車通行環境などの整備と併せ、ルール・マナー啓発に資するサインを設置します。</p> <p>《活動指標》 自転車通行環境帯の整備と併せたサイン設置 《成果指標》 ルール・マナーの改善、歩道走行台数3割減 《貢献目標》</p> <p><input type="checkbox"/>事故減少 <input type="checkbox"/>安全性 <input type="checkbox"/>ルール・マナー <input type="checkbox"/>情報提供 <input type="checkbox"/>市の取組</p>	<p>・各区くらし応援室と連携し、自転車安全利用の啓発に関する電柱巻看板を市内30箇所を設置する。 【自転車まちづくり推進課・市民生活安全課・道路環境課・各区くらし応援室】</p>  <p style="text-align: center;">看板のイメージ</p>

進捗管理シート【取組結果】

事業	方策及び指標	平成29年度の取り組み	課題・留意点など
<p style="text-align: center;">まもる</p> <p>②正しい自転車利用の啓発</p>	<p>②-2 自転車保険加入、ヘルメット着用、自転車整備方法の周知・普及促進</p> <p>《事業概要》 自転車保険の必要性、加入方法等の情報提供により、周知・普及を図るほか、児童へのヘルメット着用徹底や、高齢者への着用促進を図ります。また、普段からの自転車点検、整備方法に関する情報提供を行います。</p> <p>《活動指標》 交通安全教室等での周知 2万人/年以上 《成果指標》 自転車事故減少に寄与 《貢献目標》 <input type="checkbox"/> 事故減少 <input type="checkbox"/> 安全性 <input type="checkbox"/> ルール・マナー <input type="checkbox"/> 情報提供 <input type="checkbox"/> 市の取組</p>	<p>平成29年度の取り組み</p> <p>・交通安全教室や街頭啓発活動等において、正しい自転車利用の啓発を実施していく。 【自転車まちづくり推進課・市民生活安全課】</p>	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <p>・自転車保険の加入については、保険会社や自転車店と連携を図りながら、必要性の周知と併せ、加入しやすい制度の検討が必要。 ・ヘルメットの着用については、条例制定、補助金交付などを実施する自治体も増えていく中で、まずは「着用の必要性」を広く周知していくことが必要。</p> <p>協議会への意見聴取事項</p> <p>・特になし</p>
	<p>②-3 自転車安全利用の人材育成</p> <p>《事業概要》 自転車の安全利用を推進・啓発するため、自転車安全利用の人材育成に取組み、利用者のルール遵守、マナーの向上を目指します。</p> <p>《活動指標》 自転車利用模範推進員の任命200人/年以上 《成果指標》 自転車事故減少、ルール・マナー向上に寄与 《貢献目標》 <input type="checkbox"/> 事故減少 <input type="checkbox"/> 安全性 <input type="checkbox"/> ルール・マナー <input type="checkbox"/> 情報提供 <input type="checkbox"/> 市の取組</p>	<p>平成29年度の取り組み</p> <p>・3人乗り自転車安全利用推進事業として、3人乗り電動アシスト自転車の貸出しに先立ち、自転車安全講習会を開催。自転車の安全利用、ヘルメット着用の重要性などを周知する。また、講習を受けた者を自転車安全利用模範推進員に任命し、安全利用のPRに努めていただく。 【自転車まちづくり推進課】</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <p>・3人乗り自転車安全利用推進事業は、来年度以降の事業の方向性を判断し、予算要求を行う必要がある。 ・3人乗り自転車安全利用推進事業の他に、新規事業を開始する必要がある。</p> <p>協議会への意見聴取事項</p> <p>・新規事業候補について（詳細は別途説明）</p>


進捗管理シート【取組結果】

事業	方策及び指標	平成29年度の取り組み	課題・留意点など
<p>まもる</p> <p>②正しい自転車利用の啓発</p>	<p>②-4 自転車安全利用に関する広報・啓発</p> <p>《事業概要》 自転車利用者の交通マナーの向上と自転車に関する交通事故防止を図るために、「街頭啓発活動」を関係機関と連携し実施します。「広告媒体によるルールの周知・啓発」を行うほか、「ドライバーへの安全啓発」を検討します。</p> <p>《活動指標》 啓発活動の実施、1万3千人／年以上 《成果指標》 自転車事故減少、ルール・マナー向上に寄与 《貢献目標》 <input type="checkbox"/> 事故減少 <input type="checkbox"/> 安全性 <input type="checkbox"/> ルール・マナー <input type="checkbox"/> 情報提供 <input type="checkbox"/> 市の取組</p>	<p>交通安全教室や街頭啓発活動等において、自転車安全利用に関する広報・啓発を実施する。 【自転車まちづくり推進課・市民生活安全課・各区くらし応援室】</p> 	<p>事業実施に向けた課題・留意点 さいたまはーと推進協議会委員と連携し、新たな事業を展開していく必要がある。</p> <hr/> <p>協議会への意見聴取事項 ・新規事業候補について（詳細は別途説明）</p>

進捗管理シート【取組結果】

事業	方策及び指標	平成29年度の取り組み	課題・留意点など
<p>はしる</p> <p>①自転車通行環境の整備</p>	<p>①-1 自転車ネットワーク整備路線の整備</p> <p>《事業概要》 平成26年4月に策定した、さいたま市自転車ネットワーク整備計画に基づき、自転車交通量の多い路線や、自転車関連事故の多い路線などで、安全で安心な自転車通行環境の整備を実施します。</p> <p>《活動指標》平成35年度までに、約200kmを整備 《成果指標》自転車通行環境改善、歩道走行台数3割減 《貢献目標》</p> <p><input type="checkbox"/>自転車利用者の増加 <input type="checkbox"/>事故減少 <input type="checkbox"/>快適性 <input type="checkbox"/>安全性 <input type="checkbox"/>市の取組</p>	<p>平成29年度の取り組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車ネットワーク路線の整備 自転車利用者の多い大宮駅、北浦和駅、与野駅、東浦和駅、土呂駅、東岩槻駅などの駅周辺において、自転車ネットワーク整備計画に位置づけられた路線を整備する。 今年度は整備計画の中間目標年次であり、年度末までに目標値である整備延長累計90kmの達成を目指す。 【道路環境課】 ・整備効果の検証 今年度整備する路線において、整備前後の交通量調査を実施し、整備効果の検証を実施する。また、自転車ネットワーク整備計画の中間見直しに向け、整備困難区間の課題整理や代替区間の検討を行う。 【自転車まちづくり推進課・道路環境課】 	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一部路線において、必要な幅員が確保できないことから、自転車ネットワーク整備計画の見直しが必要である。 ・整備済み路線において、荷捌き車両等の路上駐停車により、走行中の自転車が道路の中央寄りに避けたり、歩道内への進入を余儀なくされるなど、自転車が安全で快適に走行する妨げとなっている。 <p>協議会への意見聴取事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特になし
	<p>①-2 交差点等危険箇所の重点的な改善</p> <p>《事業概要》 交差点などのクルマとの交錯危険性が高い箇所、歩行者との事故が多い箇所、幅員が狭く交通量が多い区間など、危険箇所の点検・改善を実施します。</p> <p>《活動指標》交差点等危険箇所の対策メニューの作成 《成果指標》自転車事故減少に寄与 《貢献目標》</p> <p><input type="checkbox"/>事故減少 <input type="checkbox"/>安全性 <input type="checkbox"/>市の取組</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車関連事故の統計整理 市内で発生した自転車関連事故の発生状況を整理し、事故多発箇所を把握するとともに、対策を検討するための基礎資料を作成する。 【自転車まちづくり推進課・道路環境課】 	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車関連事故の削減に向けた効果的な対策を検討する必要がある。 <p>協議会への意見聴取事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特になし

進捗管理シート【取組結果】

事業	方策及び指標	平成29年度の取り組み	課題・留意点など	
<p>はしる</p> <p>②公共交通機関との連携</p>	<p>②-1 公共交通結節点の環境整備</p> <p>《事業概要》 サイクル&バスライドの検討や、バス事業者やコミュニティバスと連携し、駐輪場やコミュニティサイクルの利用促進策を検討します。他、輸送時の自転車分解・組立スペース等、公共交通との連携可能性の検討を進めます。</p> <p>《活動指標》 平成31年度から交通事業者との連携を実施 《成果指標》 自転車利用者増加に寄与 《貢献目標》 <input type="checkbox"/> 自転車利用者の増加 <input type="checkbox"/> 快適性 <input type="checkbox"/> 市の取組</p>	<p>ソフト面の取り組みとして、以下を実施。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市が発行するバス路線マップ、コミュニティバスルートガイドにサイクルポート、駐輪場等の自転車関連情報を掲載することを検討する。 <p>【自転車まちづくり推進課・交通政策課】</p>	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <p>サイクル&バスライドについては、需要面も含めた検討が必要。</p> <p>協議会への意見聴取事項</p>	
	<p>はしる</p> <p>③自転車利用の促進</p>	<p>③-1 サイクルサポート施設の認定・設置</p> <p>《事業概要》 自転車ネットワーク路線やレクリエーションルート沿道中心に、トイレや休憩所などの「サイクルサポート施設」の設置を検討します。</p> <p>《活動指標》 平成29年度までに、市内全域のサポート施設の開設 《成果指標》 市の取組に関する満足度向上に寄与 《貢献目標》 <input type="checkbox"/> 自転車利用者の増加 <input type="checkbox"/> 快適性 <input type="checkbox"/> 市の取組</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・昨年策定した認定基準に基づき、施設の募集を開始する。 ・荒川自転車道沿いで、荒川総合運動公園事務所及びプラザウェストで先行して開設する。 <p>【自転車まちづくり推進課】</p> <div style="text-align: center;">  <p>イメージ</p> </div>	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市内全域に施設を開設するため、制度の周知方法を検討する必要がある。 ・施設を継続的に盛り上げていくため、開設後の取り組みを検討する必要がある。 <p>協議会への意見聴取事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・施設に望む機能や有望な施設候補について

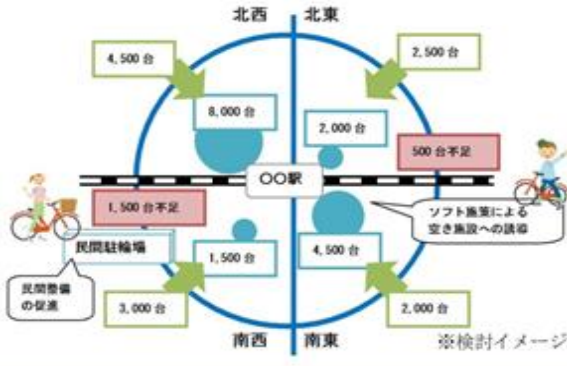
進捗管理シート【取組結果】

事業	方策及び指標	平成29年度の取り組み	課題・留意点など
<p>はしる</p> <p>③自転車利用の促進</p>	<p>③-2</p> <p>電動アシスト付き自転車等の利用啓発</p> <p>《事業概要》 近距離での移動を車に頼りがちになってしまう世代に対し、電動アシスト付自転車等の高機能な自転車の利用啓発を推進し、自転車利用の促進を行います。</p> <p>《活動指標》 電動アシスト自転車貸出し（200台/年）の実施 《成果指標》 自転車利用者増加に寄与 《貢献目標》 <input type="checkbox"/> 自転車利用者の増加 <input type="checkbox"/> 快適性 <input type="checkbox"/> 市の取組</p>	<p>平成29年度の取り組み</p> <p>・3人乗り自転車安全利用推進事業として、自転車の安全講習会の受講後に3人乗り電動アシスト自転車を貸し出す取り組みを継続して実施していく。 【自転車まちづくり推進課・子育て支援政策課】</p>	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <p>・今年度末で当初予定していた事業期間が満了となるため、来年度以降の事業の方向性を判断し、予算要求を行う必要がある。</p> <p>協議会への意見聴取事項</p> <p>・中長期的な事業の方向性について</p>
	<p>③-3</p> <p>自転車利用促進事業者認定制度の導入</p> <p>《事業概要》 環境問題や、健康増進の面から、自転車利用を推進している事業者に対し、事業者単位での取組が推進されるよう、認定制度の導入を検討します。</p> <p>《活動指標》 検討結果を踏まえ、平成32年度までに導入 《成果指標》 自転車利用者増加に寄与 《貢献目標》 <input type="checkbox"/> 自転車利用者の増加 <input type="checkbox"/> 情報提供</p>	<p>・認定制度について検討を行う。 【自転車まちづくり推進課】</p>	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <p>・自転車保険の加入促進やコミュニティサイクルの利用促進など、他の施策と連携し、有効かつ企業が興味を持てるような制度を検討する必要がある。</p> <p>協議会への意見聴取事項</p> <p>・特になし</p>

進捗管理シート【取組結果】

事業	方策及び指標	平成29年度の取り組み	課題・留意点など
<p>はしる</p> <p>③自転車利用の促進</p>	<p>③-4 自転車利用優遇制度の導入</p> <p>《事業概要》 健康増進や環境負荷軽減として、市民の自転車利用促進・啓発のために、自転車をより多く利用した方を優遇する制度の導入や、健康マイレージ制度との連携などを検討します。</p> <p>《活動指標》 検討結果を踏まえ、平成32年度までに導入 《成果指標》 自転車利用者増加に寄与 《貢献目標》 <input type="checkbox"/> 自転車利用者の増加 <input type="checkbox"/> 情報提供</p>	<p>平成29年度の取り組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ウォーキング版の健康マイレージ事業との連携可能性について、浦和美園地区でのモデル事業の効果検証をしたうえで検討していく。 <p>【自転車まちづくり推進課・健康増進課】</p>	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車に乗る個人の活動量を評価するツールやシステムの構築が課題となっている。 <hr/> <p>協議会への意見聴取事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特になし
	<p>③-5 新たな自転車車両の普及・研究</p> <p>《事業概要》 タンDEM自転車の公道での走行の検討や、環境負荷軽減に資する低炭素型パーソナルモビリティ「電動二輪モビリティ」などに関する研究開発を行います。</p> <p>《活動指標》 検討結果を踏まえ、平成32年度から活用を実施 《成果指標》 自転車利用者増加に寄与 《貢献目標》 <input type="checkbox"/> 自転車利用者の増加 <input type="checkbox"/> 快適性 <input type="checkbox"/> 情報提供 <input type="checkbox"/> 市の取組</p>	<p>平成29年度の取り組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・低炭素型パーソナルモビリティの安全性向上を図る2輪転倒防止システムの研究開発について、実験機を用いた動作検証、実証評価を実施する。 ・2輪ワイヤレス給電（非接触型給電）システムの普及に向けたPRを行う。 <p>【産業展開推進課】</p> 	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2輪転倒防止システムの実用化にあたり、小型軽量化、省エネ化を今後の課題としている。これらを実現できる技術を持つ製作協力企業の探索を要する。 <hr/> <p>協議会への意見聴取事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特になし

進捗管理シート【取組結果】

事業	方策及び指標	平成29年度の取り組み	課題・留意点など
<p>とめる</p> <p>①駐輪場の 利便性向上 (利用しやすさ)</p>	<p>①-1 駐輪場の適正配置の推進</p> <p>《事業概要》 鉄道駅への自転車通勤・通学者の利便向上のために、駐輪場の適正配置を推進します。主要駅周辺の駅へ向かう動線上への配置など、利用しやすい駐輪場の配置を検討します。</p> <p>《活動指標》平成30年度から適正配置計画の推進 《成果指標》放置自転車数 1割/年削減 《貢献目標》</p> <p><input type="checkbox"/>自転車利用者の増加 <input type="checkbox"/>快適性 <input type="checkbox"/>市の取組</p>	<p>平成29年度の取り組み</p> <p>駐輪需要に対して供給が不足している駅周辺エリアにおいて、民間活力を導入した整備の検討を行う。(駐輪場整備補助金の見直しを検討するなど) 【自転車まちづくり推進課】</p> 	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用率が低い駐輪場に優位性を持たせるなど、利用の平準化に向けた取り組みを検討する必要がある。 ・買い物など一時利用の駐輪需要の対策案を検討する必要がある。 <p>協議会への意見聴取事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特になし
	<p>①-2 民間事業者による駐輪場整備の支援</p> <p>《事業概要》 一定要件を満たす民営駐輪場の新設・増設について、その設置者に対して整備費用の一部を補助するなど、民間事業者への支援を行います。</p> <p>《活動指標》民営駐輪場の新設2箇所、300台/年以上 《成果指標》快適性に関する満足度向上に寄与 《貢献目標》</p> <p><input type="checkbox"/>自転車利用者の増加 <input type="checkbox"/>快適性</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・引き続き新設・増設される駐輪場に対して補助金を交付し、駐輪環境向上に貢献する。 【自転車まちづくり推進課】 	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・昨年度実施した駐輪場の適正配置調査結果を踏まえ、補助金交付対象の駐輪場を、整備の必要性が高い駅周辺エリアへ絞り込んでいく必要がある。 ・買い物等の短時間駐輪の需要に応えるため、小規模な駐輪場に対応した補助金要綱の見直し <p>協議会への意見聴取事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特になし

進捗管理シート【取組結果】

事業	方策及び指標	平成29年度の取り組み	課題・留意点など
<p>とめる</p> <p>①駐輪場の 利便性向上 (利用しやすさ)</p>	<p>①-3 駐輪需要を生じさせる施設等の整備に併せた、駐輪場の整備促進</p> <p>《事業概要》 「さいたま市自転車等駐車場の附置に関する条例」に基づき、駐輪需要を生じさせる集客施設や商業施設への駐輪場の附置を推進します。</p> <p>《活動指標》 附置義務条例等に応じた駐輪場の確保 《成果指標》 快適性に関する満足度向上に寄与 《貢献目標》 <input type="checkbox"/> 自転車利用者の増加 <input type="checkbox"/> 快適性</p>	<p>平成29年度の取り組み</p> <p>・引続き、条例及び基準に基づく指導の推進を行う。【自転車まちづくり推進課】</p>	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <p>・懸案事項に対する庁内の相談体制ができていない。</p> <hr/> <p>協議会への意見聴取事項</p> <p>・特になし</p>
	<p>①-4 駐輪優遇制度の導入</p> <p>《事業概要》 駐輪場利用者への店舗での割引特典の付与等、買い物客などの積極的な駐輪場利用につながる優遇制度の導入を検討します。</p> <p>《活動指標》 検討結果を踏まえ、平成32年度までに導入 《成果指標》 快適性に関する満足度向上に寄与 《貢献目標》 <input type="checkbox"/> 自転車利用者の増加 <input type="checkbox"/> 快適性</p>	<p>調査・検討中。【自転車まちづくり推進課】</p>	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <p>・自転車利用による優遇制度と併せた、検討が必要。</p> <hr/> <p>協議会への意見聴取事項</p> <p>・特になし</p>

進捗管理シート【取組結果】

事業	方策及び指標	平成29年度の取り組み	課題・留意点など
<p style="text-align: center;">とめる</p> <p>①駐輪場の 利便性向上 (利用しやすさ)</p>	<p>①-5 駐輪場の情報発信の充実</p> <p>《事業概要》 市内各駅の駐輪場の情報を様々な媒体により提供し、利用案内の充実を推進します。また、近隣の商業施設等と連携した、周辺施設案内へのリンク等の付加情報の提供など、更なる情報発信の充実を推進します。</p> <p>《活動指標》 案内システムのアクセス 1万4千件/月以上 《成果指標》 情報提供に関する満足度向上に寄与 《貢献目標》</p> <p><input type="checkbox"/>自転車利用者の増加 <input type="checkbox"/>快適性 <input type="checkbox"/>情報提供 <input type="checkbox"/>市の取組</p>	<p>・事業者と連携し本年度と同様に駐車場案内システムを運用し、駐輪場の料金等に変更があれば速やかに変更を行うことで正しい情報を発信し、自転車利用者の快適性向上に貢献する。 【自転車まちづくり推進課】</p>	<p style="text-align: center;">事業実施に向けた課題・留意点</p> <p>・現在のWEB上での情報発信は、市営駐輪場の場所及び、利用料金が主であるため、民間駐輪場も含めた情報の発信が理想。 ・また、空き状況などが発信ができれば、さらに効果的な情報となるが、施設ごとに整備、運営体系が異なるため、官民連携の情報発信には課題が残る。</p> <hr/> <p style="text-align: center;">協議会への意見聴取事項</p> <p>・特になし</p>
	<p>①-6 利用者サービスの充実</p> <p>《事業概要》 スポーツバイク等、多様な車両への駐輪への対応を、施設特性に応じて市営施設の改修等により実施します。</p> <p>《活動指標》 全市営駐輪場での付加サービス機能の向上 《成果指標》 快適性に関する満足度向上に寄与 《貢献目標》</p> <p><input type="checkbox"/>自転車利用者の増加 <input type="checkbox"/>ルール・マナー <input type="checkbox"/>市の取組</p>	<p>・付加サービス機能の向上について検討中 【自転車まちづくり推進課】</p>	<p style="text-align: center;">事業実施に向けた課題・留意点</p> <p>・指定管理者制度の規定で、駐輪以外の事業（雨具の販売、コインロッカーの設置等）は、行えないこととなっており、利用者負担を伴う、新たなサービスを行うためには、条例改正が必要。</p> <hr/> <p style="text-align: center;">協議会への意見聴取事項</p> <p>・特になし</p>

進捗管理シート【取組結果】

事業	方策及び指標	平成29年度の取り組み	課題・留意点など
<p>とめる</p> <p>②放置自転車の解消</p>	<p>②-1 放置自転車対策（指導・撤去・啓発）の強化</p> <p>《事業概要》 公共の場所における放置自転車等の対策として、放置自転車等監視・撤去業務を実施します。関係機関と連携して、放置自転車が多い大宮駅周辺等で、自転車放置禁止区域において「放置自転車警告書添付活動」を実施します。</p> <p>《活動指標》 放置自転車台数調査毎年実施 《成果指標》 放置自転車撤去数1割減/年 《貢献目標》 <input type="checkbox"/> 快適性 <input type="checkbox"/> ルール・マナー <input type="checkbox"/> 市の取組</p>	<p>（放置自転車監視） ・市内各駅周辺の自転車等放置禁止区域に監視員を配置し、駐輪場への案内・誘導及び放置自転車への撤去の警告札の取り付け等を行う。</p> <p>（放置自転車撤去） ・駅周辺を巡回。警告札が付いた自転車を順次撤去し、保管所へ移送する。 【自転車まちづくり推進課】</p>	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <p>・駐輪場の整備促進や利用者のモラルの向上もあり、放置・撤去台数とともに年々減っているが、夕方以降の時間帯は、放置自転車が多くなる傾向にあり、その対策が必要。</p> <p>協議会への意見聴取事項</p> <p>・特になし</p>
	<p>②-2 放置自転車の活用</p> <p>《事業概要》 放置自転車として撤去された、引き取り手のない自転車について、リサイクル整備による市民向けの販売や、開発途上国へ譲与する、国際貢献事業を実施します。</p> <p>《活動指標》 開発途上国への120台/年の譲与 《成果指標》 市の取組に関する満足度向上に寄与 《貢献目標》 <input type="checkbox"/> 市の取組</p>	<p>・引き取り手のない自転車の有効利用策として、再生自転車を開発途上国の母子保健活動の交通手段に活用してもらうため、「再生自転車海外譲与自治体連絡会（通称ムコーバ）」を通じて海外譲与を行う。 【自転車まちづくり推進課】</p>	<p>事業実施に向けた課題・留意点</p> <p>・撤去自転車の有効活用として、継続した譲与を行う。</p> <p>協議会への意見聴取事項</p> <p>・特になし</p>