

**第4回地域経済活性化拠点整備協議会**  
**「さいたま市『道の駅』基本計画(素案)」に対する意見一覧**

意見番号	該当ページ	大項目	中項目	ご意見の概要
1	17	2. 基本方針について	2.3さいたま食肉中央卸売市場・と畜場と道の駅の連携基本方針	【参考】農業及び食の流通・観光産業拠点のコンセプト 基本計画(素案)において、本論を変えることなく、環境を配慮した文言を付記した方が良い
2	31	4. 民間事業者のアンケート調査	4.3調査結果	(3)望ましい事業スキームについて 事業手法について、各手法の説明の記載は、P62以降にあるので、そちらを参照してもらうための注があると良い
3	36	5. 市民のアンケート調査	5.3市民アンケート結果	Q4. 設置する飲食施設の形態(複数回答) 設置する施設の形態については、「フードコート」が最も多く本基本計画(素案)では具体的なものが記載されていないので、設置場所を検討した方が良い
4	41	7. 道の駅の施設計画	7.1導入機能の整理	(2)導入機能の設定 地域連携：物販施設・アンテナショップ 一大ミートランドを目指すのであれば、あらゆる肉のラインナップとして、鶏肉も扱った方が良い
5	41	7. 道の駅の施設計画	7.1導入機能の整理	(2)主な意見 サイクリストの意見をよくヒアリングし、多くのサイクリストが集う場所として欲しい
6	41	7. 道の駅の施設計画	7.1導入機能の整理	(2)導入機能の設定 コロナウイルス感染症等により、施設運営に支障をきたすことのない、汎用性を持たせた施設使用方法の対応
7	41	7. 道の駅の施設計画	7.1導入機能の整理	(2)導入機能の設定 コロナウイルス感染症等により、対面販売のリスク回避や、ドライブスルー方式による販売形態などを考慮した駐車場や、テイクアウトなど飲食施設の部分修正が必要
8	43	7. 道の駅の施設計画	7.2導入規模の検討	(1)駐車場の規模算定 駐車場のスペースが十分確保されているので、利用者との不要なトラブルも防げる
9	52	7. 道の駅の施設計画	7.2導入規模の検討	(6)飲食施設 市民アンケートの結果からも、レストランよりフードコートを求める声が多いので、レストランのスペースを縮小し、フードコートのスペースを広げたい
10	53	7. 道の駅の施設計画	7.2導入規模の検討	多目的交流スペースの施設規模を350㎡としているが、550㎡として欲しい
11	55	7. 道の駅の施設計画	7.2導入規模の検討	(12)従業員用駐車場 駐車場のスペースが十分確保されているので、利用者との不要なトラブルも防げる
12	58	7. 道の駅の施設計画	7.3施設配置計画の検討	⑤農業用の用水路及び排水路 農業用の用水路及び排水路の移設等の計画については、残される田圃に影響のないよう十分に配慮してほしい
13	62~64	8. 整備手法の検討	8.1一般的な民間活力導入方式 8.2民間事業者から意見の多かった整備手法	事業手法の方式について、省略形のもともとの語を加えてあると分かりやすい
14	65	9. 今後の進め方	9.1事業スケジュール(想定)	環境影響評価の実施について、本スケジュール以外のどこかで触れるべきではないか?