

(案)

平成30年3月14日

地下鉄7号線（埼玉高速鉄道線）延伸協議会  
報告書

平成30年3月 日  
さいたま市

## 目 次

- 1 地下鉄7号線延伸に関する経緯・検討過程・・・・・・・・・・・・・・・・
- （1）地下鉄7号線延伸の背景
- （2）地下鉄7号線延伸に向けた取組経緯
- （3）地下鉄7号線延伸検討過程概要
  - 1）平成23年度地下鉄7号線延伸検討委員会
  - 2）平成26年度地下鉄7号線延伸検討会議
  - 3）平成29年度地下鉄7号線（埼玉高速鉄道線）延伸協議会
- （4）まちづくりの取組経緯
  
- 2 地下鉄7号線（埼玉高速鉄道線）延伸協議会・・・・・・・・・・・・・・・・
- （1）目 的
- （2）協議過程
  
- 3 延伸計画・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
- （1）延伸事業前提
- （2）整備計画
- （3）運行計画
  
- 4 さいたま市の延伸に向けた取組・・・・・・・・・・・・・・・・
- （1）地下鉄7号線延伸の新たな方向性
- （2）方策のマネジメント
- （3）浦和美園～岩槻地域成長・発展プランの進捗状況・成果
- （4）まちづくりの評価
  - 1）評価方法
  - 2）評価結果
  - 3）評価分析
  
- 5 地下鉄7号線（埼玉高速鉄道線）の取り巻く状況・・・・・・・・
- （1）人口減少・少子高齢化・沿線人口
- （2）交通政策審議会答申第198号
- （3）2020年 東京オリンピック・パラリンピック競技大会の開催

(4) 主な他路線の動向

(5) 市民団体の活動

6 地下鉄7号線延伸（浦和美園～岩槻～蓮田）の意義・必要性・・・・・・・・・・

(1) 鉄道ネットワークの効果

1) リダンダンシー（代替路線）

2) 利便性の向上

3) 混雑緩和

(2) まちづくりとの連携

(3) 高齢社会への対応

(4) 高速道路と延伸線の連携

(5) 環境負荷の軽減

7 地下鉄7号線延伸の定性的な評価・・・・・・・・・・

(1) 評価対象

(2) 評価

(3) 沿線まちづくりの留意事項

8 さいたま市東部地域のまちづくり・・・・・・・・・・

9 地下鉄7号線延伸の需要予測・事業性評価・・・・・・・・・・

(1) 需要予測

1) 需要予測

2) 需要予測の流れ

(2) 需要予測モデルの検証（現況再現）

(3) 事業性の評価（B/C：費用便益比・採算性：累積資金収支黒字転換年）

(4) B/C・採算性の試算

1) B/C

2) 採算性

10 各ケースの前提条件概要・結果・・・・・・・・・・

11 各ケースの需要予測・B/C・採算性・・・・・・・・・・

(1) すう勢ケース

1) 需要予測の前提条件概要

2) 概算建設費（消費税10%）

- 3) 整備主体・営業主体の前提条件概要
- 4) 試算結果
- 5) 結果分析
- 6) 需要予測の交通政策審議会答申198号との比較
- 7) B/Cの交通政策審議会答申198号との比較
- 8) 課題・留意事項
- (2) 沿線開発ケース
  - 1) 需要予測の前提条件概要
  - 2) 整備主体・営業主体の前提条件概要
  - 3) 試算結果
  - 4) 結果分析
  - 5) 課題・留意事項
- (3) 沿線開発+埼玉スタジアム駅常設化ケース
  - 1) 埼玉スタジアム駅常設化提案の背景・理由
  - 2) 需要予測の前提条件概要
  - 3) 整備主体・営業主体の前提条件概要
  - 4) 試算結果
  - 5) 結果分析
  - 6) 課題・留意事項
- (4) 沿線開発+快速運転ケース
  - 1) 快速運転ケースの選考
  - 2) 需要予測の前提条件概要
  - 3) 整備主体・営業主体の前提条件概要
  - 4) 試算結果
  - 5) 結果分析
  - 6) 課題・留意事項
- (5) 沿線開発+埼玉スタジアム駅常設化+快速運行ケース
  - 1) 需要予測の前提条件概要
  - 2) 整備主体・営業主体の前提条件概要
  - 3) 試算結果
  - 4) 結果分析
  - 5) 課題・留意事項

1 2 さいたま市東部地域のまちづくり目標・・・・・・・・・・・・・・・・

1 3 主な課題整理・・・・・・・・・・・・・・・・

1 4 協議の総括・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・

参考資料

- 1 交通政策審議会答申第198号の概要
- 2 埼玉県とさいたま市の上位計画における地下鉄7号線の位置づけ
  - (1) 埼玉県上位計画
  - (2) さいたま市上位計画
- 3 都市鉄道等利便増進法フロー
- 4 神奈川東部方面線
- 5 神奈川東部方面線 計画経緯
- 6 整備・運営主体の想定鉄道事業者の概要