

都市局 令和2年度 局運営方針

1. 主な現状と課題

現在、東京圏では流入超過等により人口が増加しているものの、我が国では既に人口減少局面を迎えています。本市においても人口はいまだ増加傾向にありますが、将来的に減少に転じることが予測されています。

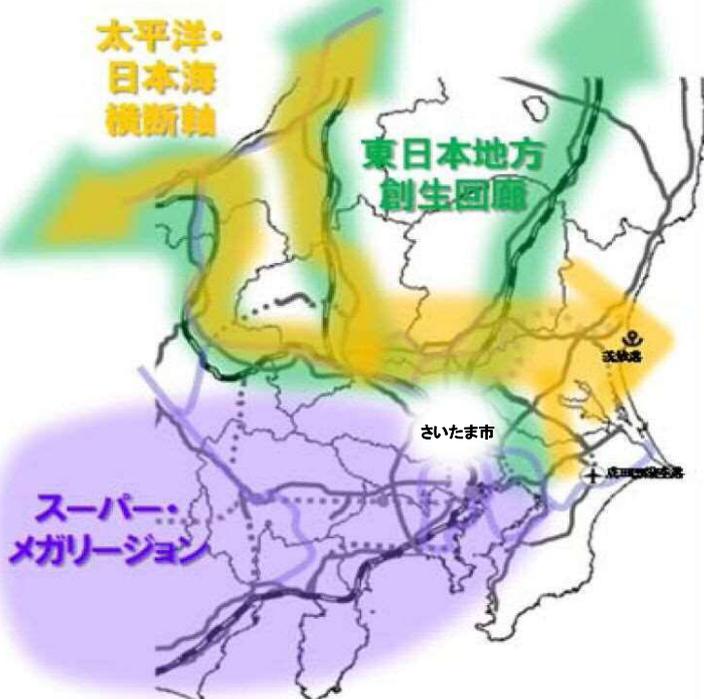
本格的な人口減少社会の到来、また、ヒト、モノ、情報等が一極集中する現状を踏まえ、国では、東京圏の機能強化と併せて、地域に活力を生じさせ、イノベーションの創出を促すため、多様な個性を持つ様々な地域間のヒト、モノ、情報等の双方向の「対流」の促進に取り組んでいます。

本市は、国の首都圏広域地方計画において、東日本の玄関口として、東日本各地とスーパー・メガリージョン※の両地域の対流を促進し、その効果を東日本各地に波及させる役割と、首都直下地震の発災時に首都圏の機能をバックアップするための最前線としての役割が位置づけられており、計画実現に向けた取組を進めていくことが求められています。

本市において、スーパー・メガリージョンの成長を引き込み、自らも成長して、東日本の対流拠点としての役割を果たしていくためには、中長期的な視点に立って、将来の成長基盤となるような取組を戦略的に展開し、拠点機能の充実・強化を図る必要があります。

さらに、本市が将来都市構造として掲げる「水とみどりに囲まれた集約・ネットワーク型都市構造」の形成、そして「住み続けたくなるまち」、「訪れたいまち」の実現を目指し、これまで積み上げてきた既存ストックや本市の多彩な地域資源を活用しながら、かつ、安全・安心の確保、スマートシティの構築、東京2020大会の開催など様々な視点から、各取組を総合的かつ着実に推進していく必要があります。

【首都圏広域地方計画の広域連携プロジェクト】



資料：国土交通省 関東地方整備局HP

【人口移動・対流の状況】

| 2018年 | 三大都市圏 | | |
|-------|--------|--------|--------|
| | 東京圏 | 名古屋圏 | 大阪圏 |
| 転入 | 53.0万人 | 13.8万人 | 21.7万人 |
| 転出 | 39.0万人 | 14.5万人 | 22.6万人 |
| 転入超過数 | 14.0万人 | ▲0.7万人 | ▲0.9万人 |

資料：総務省統計局 住民基本台帳人口移動報告

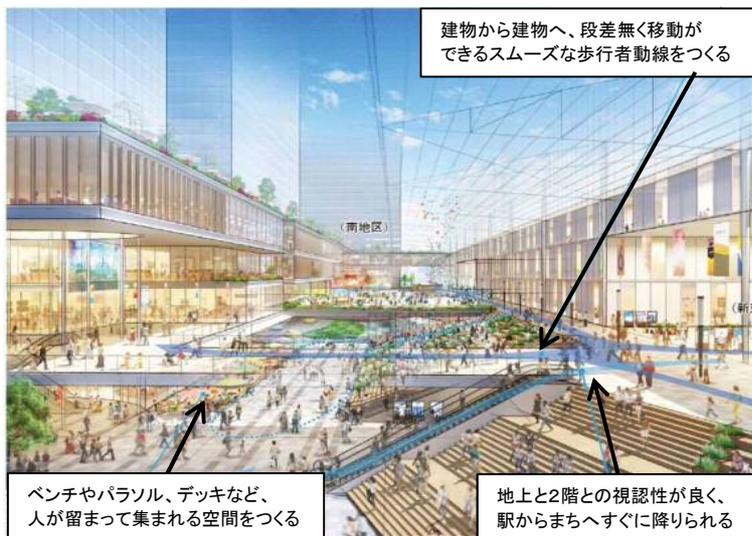
※スーパー・メガリージョン：東京圏、名古屋圏、関西圏の3大都市圏がそれぞれの特色を発揮しつつ一体化し、世界からヒト、モノ、カネ、情報を引き付け、世界を先導する巨大経済圏

(1) 都心における都市機能の充実・強化

本市は、首都圏広域地方計画において、首都圏と東北、上信越、北陸圏及び北海道の連携・融合だけでなくスーパー・メガリージョンの機能をより強化する対流拠点としての役割を果たすことが求められています。また、首都直下地震の発災時には首都圏の機能をバックアップするための最前線となることが位置づけられており、本市の都心である大宮駅周辺・さいたま新都心周辺地区、浦和駅周辺地区を中心に拠点機能の充実・強化が求められています。

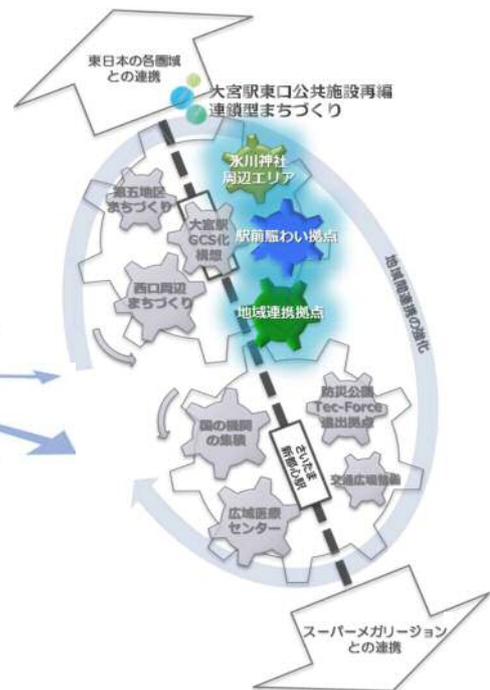
これらの都心では、東日本の玄関口として、ヒト・モノ・情報等の集結・交流機能の更なる向上に向けて、鉄道駅及び駅周辺におけるポテンシャルをより一層生かしていく必要があります。そのため、駅機能の高度化、交通基盤の再編・強化をはじめ、公共施設再編による連鎖型まちづくり、市街地開発事業等を着実に推進することにより、防災性の向上と合わせ、交通機能、商業・業務機能、交流機能、回遊機能、街なか居住機能など多様な都市機能の充実や、賑わいの更なる創出を図っていくことが重要です。

【 大宮駅グランドセントラルステーション化構想 (仮称)アーバン・パレットの活動イメージ 】



(仮称)GCSプラン骨子案より

【 連鎖型まちづくりと周辺のまちづくりとの連携イメージ 】



(2) 魅力ある住環境の形成

岩槻地区や与野本町駅周辺地区等の古くから市街地が形成されてきた地域では、地域の活気・魅力の低下が懸念されています。また、美園地区等の都市基盤整備を行いながら拠点づくりを進めている地域では、早期の定住人口・交流人口の増加と土地活用の促進が課題となっています。

これらの課題に対応し、今後も良好で魅力ある住環境を維持・形成していくためには、今あるストックや各地域の多彩な地域資源を効果的に活用し、地域の持つ様々な魅力や個性をより一層引き出す必要があります。

このような地域の特徴を生かしたまちづくりを推進していくため、市民、企業、大学、行政等の多様な主体が、魅力ある住環境の創造・形成に向けた認識を共有しつつ、それぞれの役割分担のもと連携・協働し、市街地の整備・改善、及び施設ストックの活用により、地域の価値を向上させていくことが重要です。

(3) 安全・安心の確保

本市で想定される災害リスクのうち、地震災害における災害リスクを評価すると、火災が発生し燃え広がる可能性がある延焼リスクと、倒壊する建築物が避難路をふさいだ場合などの避難困難リスクが重なり、重点的、優先的に対応することが必要な地区の存在が確認されています。そのため、リスクを継続的に把握し、市民や事業者へ情報発信していくとともに、災害リスクが高い地区においては地域住民の主体的な活動を促しつつ、地区特性に合わせた施策を展開していくことが重要です。

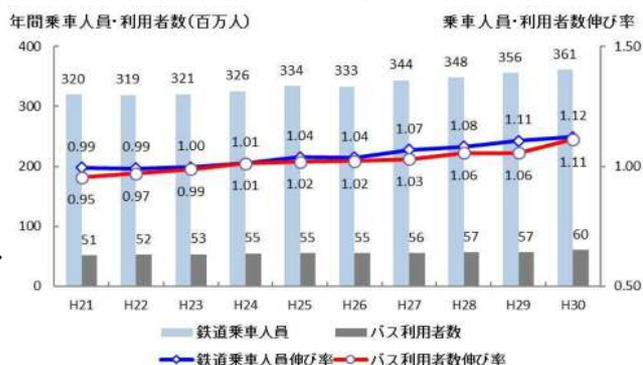
また、都市全体の防災性や安全性の向上を図るため、災害に強く有効な土地利用を支える都市基盤整備を進めていく必要があることから、土地区画整理事業等を効果的・効率的に推進していくことが重要です。

(4) 移動環境の向上

本市の鉄道・バスといった公共交通の利用者数は増加傾向にありますが、将来的には、利用者の減少や運転士不足等による公共交通ネットワークの縮小が懸念されています。

【市内の鉄道・バスの年間利用者数の推移】

市民や来訪者にとって、使いやすく移動しやすい交通環境を形成していくためには、次世代移動サービスを研究しつつ、まちづくりと連携した駅周辺の交通結節機能の強化、公共交通ネットワークの充実及び身近な交通手段である自転車の利用環境の向上等により、多様な交通手段を確保していくことが重要です。



(5) 「みどり」のオープンスペースの確保

本市の市街地は見沼田圃や荒川をはじめとした水とみどりに囲まれた都市構造となっており、河川やそれに沿って広がる緑地等は首都圏の環境インフラとして貴重な資産となっています。

見沼田圃やその周辺においては、地域資源を活用しながら、情報発信や散策拠点となる広場の整備に取り組むとともに、交流の場の創出や、市民が自然に親しみやすく広域的な防災機能も有する都市公園の整備などを進め、魅力ある空間を創出していくことが重要です。

また、市街地において、身近な「みどり」は良好な住環境形成に欠かせないものとなっています。そのため、貴重な樹林地・農地の保全・活用の取組とともに、公園については遊具の更新等による安全・安心の確保、さらに公民連携手法といった民間活力による新たな整備・管理手法も活用した公園整備・維持管理・機能更新を進めていくことが必要です。

これらの取組による憩いやレクリエーション、防災等の機能を有する「みどり」のオープンスペースの確保と合わせ、「みどり」の豊かさを実感できる取組を市民と協働で進めていくことが重要です。

【さいたま新都心公園】



2. 基本方針・区分別主要事業

東日本の対流拠点として多様な都市機能の充実・強化を図るため、都心における基盤整備や駅周辺のまちづくりを推進していくとともに、魅力ある住環境の創造・形成のため、市街地の整備・改善及び既存ストックの活用を推進していきます。また、安全・安心の都市づくりのため、地区特性に応じた取組や市街地開発事業を推進するとともに、移動しやすい交通環境の形成のため、交通結節機能の強化や多様な交通手段を確保する施策を展開していく一方、みどりのオープンスペースの確保のため、樹林地・農地の保全・活用や公園整備等を推進し、魅力ある空間を創出していきます。

(1) 東日本の対流拠点都市にふさわしい都市機能の充実・強化を図るまちづくりを推進します。

*()内は一般財源

(単位:千円)

| No. | 区分 | 事業名 | 令和2年度 | 令和元年度 | 説明 |
|-----|----------------------|--|------------------------|------------------------|---|
| 1 | 総振 成長 創生 | さいたま新都心エリア マネジメント推進事業 〔都心整備課〕 | 1,752 (1,752) | 7,588 (7,588) | 地域価値を高め持続可能なまちづくりを実現するため、さいたま新都心地区において、地元主体のエリアマネジメントの導入を支援 |
| 2 | 拡大 総振 成長 創生 | 大宮駅グランドセントラル ステーション化構 想推進事業 〔東日本交流拠点整備 課〕 | 146,438 (140,238) | 137,152 (129,382) | 大宮駅周辺地域戦略ビジョンのターミナル街区を中心にまちづくりの具体化を図るため、大宮駅グランドセントラルステーション化構想に基づき、交通基盤整備、駅周辺のまちづくり、駅機能の高度化を一体的に推進 |
| 3 | 総振 成長 創生 | 桜木駐車場用地活用事 業 〔東日本交流拠点整備 課〕 | 16,419 (16,419) | 12,341 (12,341) | 公有財産を有効活用するとともに、東日本の中枢都市としてのプレゼンスやブランド力の向上及び地域の活性化を図るために、桜木駐車場用地の具体的な活用方法の検討を行い、公募要項を作成 |
| 4 | 総振 成長 | 氷川参道環境整備 〔氷川参道対策室〕 | 105,852 (13,452) | 202,819 (28,419) | 氷川参道の一部区間を歩行空間として整備し、全線整備に向けた問題解決のため、交通実態調査等を実施 |
| 5 | 総振 成長 創生 | 市街地再開発推進事業 〔浦和駅周辺まちづく り事務所〕 | 156,873 (67,034) | 158,999 (28,509) | 浦和駅西口南高砂地区市街地再開発事業を推進するとともに、浦和西口停車場線等の整備を実施 |
| 6 | 総振 成長 創生 | 大宮駅東口大門町2丁 目中地区第一種市街地 再開発事業 〔大宮駅東口まちづく り事務所〕 | 2,871,098 (154,398) | 2,990,200 (149,600) | 都心としての拠点性の向上を図るとともに、交通機能の強化、歩行者ネットワークの形成等を図るため、市街地再開発事業等を推進 |

〔区分〕 新規 … 新規事業 拡大 … 拡大事業 総振 … 総合振興計画後期基本計画後期実施計画事業
 倍増 … しあわせ倍増プラン2017事業 成長 … 成長加速化戦略事業 創生 … まち・ひと・しごと創生総合戦略事業

*()内は一般財源

(単位:千円)

| No. | 区分 | 事業名 | 令和2年度 | 令和元年度 | 説明 |
|-----|----------------|--|------------------------|------------------------|--|
| 7 | 総振 創生 | 大宮駅東口公共施設再 編推進事業 〔大宮駅東口まちづく り事務所〕 | 7,886 (0) | 17,941 (17,941) | 「大宮駅東口周辺公共施設再編／公共施設跡 地活用全体方針」に基づき、官民連携事業の 導入に向けた調査・検討を実施 |
| 8 | 総振 成長 創生 | 大宮駅西口まちづくり 推進事業 〔大宮駅西口まちづく り事務所〕 | 2,143,505 (193,291) | 899,471 (97,495) | 大宮駅西口の未整備地区について、狭あい道 路の解消や居住環境の向上等の課題を解決す るため、市街地再開発事業等を推進 |
| 9 | 総振 成長 創生 | 大宮駅西口第四土地区 画整理事業 〔大宮駅西口まちづく り事務所〕 | 1,146,000 (931,843) | 1,178,000 (939,997) | 業務・商業機能の集積及び都心地区にふさわ しい市街地形成を図るため、建物移転や区画 道路整備等の面的基盤整備を行い、土地利用 の転換を促進 |

(2) 風格や賑わいを創出させる魅力あるまちづくりを推進します。

*()内は一般財源

(単位:千円)

| No. | 区分 | 事業名 | 令和2年度 | 令和元年度 | 説明 |
|-----|----------------------|---|--------------------|--------------------|--|
| 10 | 新規 | 氷川参道おもてなし事 業 〔都心整備課〕 | 17,705 (17,705) | 0 (0) | 東京2020大会に合わせ、一体的な都心で あるさいたま新都心と大宮駅周辺の賑わいや 回遊性向上につなげる取組として、氷川参道 等の地域資源のPRや山丸公園で来街者をお もてなしするイベント等を実施 |
| 11 | 新規 総振 成長 創生 | 大門上池調節池底面広 場を活用したおもてな し事業 〔浦和東部まちづくり 事務所〕 | 39,732 (0) | 0 (0) | 東京2020大会における埼玉スタジアム2 〇〇2でのサッカー開催日に合わせ、大門上 池調節池底面広場を活用し、市のPRや競技 開催会場としてのおもてなしのイベントを開 催 |
| 12 | 総振 成長 | 中央区役所周辺の公共 施設再編事業 〔まちづくり総務課〕 | 14,636 (0) | 6,000 (0) | 中央区役所周辺の公共施設再編方針を策定す るとともに、事業スキームや各施設の配置等 の検討を実施 |
| 13 | 総振 成長 | 与野本町駅周辺地区ま ちづくり事業 〔与野まちづくり事務 所〕 | 14,842 (14,842) | 19,335 (19,335) | 「歴史を伝える本町通りのまちづくり」を推 進するため、本町通りにおいて歩行者等の安 全対策や景観に配慮した修景等を検討すると ともに、地域が主体となる協議会の運営支援 を実施 |

〔区分〕 新規 … 新規事業 拡大 … 拡大事業
倍増 … しあわせ倍増プラン2017事業総振 … 総合振興計画後期基本計画後期実施計画事業
成長 … 成長加速化戦略事業 創生 … まち・ひと・しごと創生総合戦略事業

*()内は一般財源

(単位:千円)

| No. | 区分 | 事業名 | 令和2年度 | 令和元年度 | 説明 |
|-----|----------------|---|---------------|----------------|---|
| 14 | 総振 成長 創生 | まちづくり推進事業 (岩槻まちづくり事務所) 〔岩槻まちづくり事務所〕 | 11,368 (0) | 161,087 (0) | 岩槻駅周辺地区におけるまちづくりの方向性を示す「岩槻まちづくりマスタープラン」等に基づき、歴史的・文化的資源を生かしたまちづくりを推進 |

(3) 災害に強い都市環境整備を効率的・効果的に推進します。

*()内は一般財源

(単位:千円)

| No. | 区分 | 事業名 | 令和2年度 | 令和元年度 | 説明 |
|-----|----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------|--|
| 15 | 拡大 総振 成長 創生 | 防災都市づくり計画推進事業 〔都市総務課〕 | 15,632 (9,612) | 10,131 (8,031) | 防災を明確に意識した都市づくりのため、災害リスクの高い地区において住民が主体となった取組や地籍調査を推進 |
| 16 | 総振 成長 | 組合施行等土地区画整理支援事業 〔区画整理支援課〕 | 10,115,006 (450,454) | 12,173,374 (561,297) | 健全な市街地を形成するため、組合が行う土地区画整理事業に対して補助金を交付 |
| 17 | 総振 成長 創生 | 西大宮駅周辺まちづくり推進事業 〔日進・指扇周辺まちづくり事務所〕 | 32,297 (0) | 35,349 (31,796) | 指扇土地区画整理事業と連携し、「アクセス道路」の整備を推進 |
| 18 | 総振 成長 創生 | 浦和東部第一特定土地区画整理事業 〔浦和東部まちづくり事務所〕 | 1,228,000 (1,016,255) | 1,649,000 (47,132) | 副都心にふさわしい良好な市街地を形成するため、道路、公園等の都市基盤施設の整備・改善を推進 |
| 19 | 総振 成長 創生 | 大門下野田特定土地区画整理事業 〔浦和東部まちづくり事務所〕 | 106,000 (105,998) | 81,000 (76,998) | 副都心にふさわしい良好な市街地を形成するため、道路、公園等の都市基盤施設の整備・改善を推進 |
| 20 | 総振 成長 | 東浦和第二土地区画整理事業 〔東浦和まちづくり事務所〕 | 1,307,000 (946,877) | 1,581,000 (955,728) | 良好な市街地を形成するため、上下水道や道路などの基盤整備を推進 |

〔区分〕新規…新規事業 拡大…拡大事業
増倍…しあわせ増倍プラン2017事業総振…総合振興計画後期基本計画後期実施計画事業
成長…成長加速化戦略事業 創生…まち・ひと・しごと創生総合戦略事業

*()内は一般財源

(単位:千円)

| No. | 区分 | 事業名 | 令和2年度 | 令和元年度 | 説明 |
|-----|----------------|--------------------------------------|----------------------|----------------------|---|
| 21 | 総振 成長 創生 | 武蔵浦和駅周辺地区まちづくり推進事業 〔浦和西部まちづくり事務所〕 | 2,596 (0) | 2,300 (2,300) | 都市再開発の方針において再開発を促進すべき地区に位置付けられている武蔵浦和駅周辺地区について、市街地再開発事業等によるまちづくりを推進 |
| 22 | 総振 成長 | 与野駅西口土地区画整理事業 〔与野まちづくり事務所〕 | 248,760 (25,575) | 441,998 (35,167) | 良好な市街地を形成するため、建物移転や道路などの基盤整備を推進 |
| 23 | 総振 成長 | 南与野駅西口土地区画整理事業 〔与野まちづくり事務所〕 | 978,000 (429,093) | 574,000 (364,544) | 良好な市街地を形成するため、建物移転や道路などの基盤整備を推進 |
| 24 | 総振 成長 創生 | 岩槻駅西口土地区画整理事業 〔岩槻まちづくり事務所〕 | 587,532 (41,211) | 452,205 (31,980) | 岩槻駅西口の商業活性化と潤いのある住環境を形成するため、建物移転や道路などの基盤整備を推進 |
| 25 | 総振 成長 創生 | 江川土地区画整理事業 〔岩槻まちづくり事務所〕 | 184,000 (183,694) | 159,000 (158,928) | 良好な市街地を形成するため、調整池排水機場の築造の着手や都市計画道路の舗装修繕などを実施 |

(4) 誰もが使いやすく移動しやすい交通環境を形成するまちづくりを推進します。

*()内は一般財源

(単位:千円)

| No. | 区分 | 事業名 | 令和2年度 | 令和元年度 | 説明 |
|-----|----------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|---|
| 26 | 新規 | スマートシティの推進 〔都市総務課〕 | 4,730 (4,730) | 0 (0) | 複数の交通サービスをつなぎあわせ、交通手段の最適化を図る新たなモビリティサービス「MaaS」等の導入に向けた検討の実施等、ICTをまちづくりに取り入れるスマートシティの取組を推進 |
| 27 | 総振 増倍 創生 | コミュニティバス等の導入及び改善支援 〔交通政策課〕 | 21,882 (21,882) | 17,980 (17,980) | コミュニティバス等の導入及び改善検討の支援を行うとともに、次世代型乗合交通の試験運行に向けた検討を実施 |

〔区分〕 新規 … 新規事業 拡大 … 拡大事業
増倍 … しあわせ増倍プラン2017事業総振 … 総合振興計画後期基本計画後期実施計画事業
成長 … 成長加速化戦略事業 創生 … まち・ひと・しごと創生総合戦略事業

*()内は一般財源

(単位:千円)

| No. | 区分 | 事業名 | 令和2年度 | 令和元年度 | 説明 |
|-----|----------------------|--------------------------------------|---------------------|----------------------|--|
| 28 | 総振 | 都市計画道路見直し事業 〔都市計画課〕 | 8,284 (8,284) | 9,451 (9,451) | 「さいたま市道路網計画」において類型化した未整備の都市計画道路について、事業課や地元等の要請により、関係権利者の合意形成を図りながら、事業計画の変更手続を推進 |
| 29 | 総振 成長 創生 | 地域公共交通施策検討 調査業務 〔交通政策課〕 | 5,467 (5,467) | 7,864 (7,864) | 地域公共交通協議会において、地域公共交通網形成計画を策定するとともに、東西交通大宮ルートにおける課題等について検討 |
| 30 | 総振 創生 | 長距離バスターミナル 整備推進事業 〔交通政策課〕 | 70,115 (10,115) | 451,606 (132,006) | さいたま新都心バスターミナルの全面供用を開始するとともに、長距離バスターミナルの整備基本計画を検討 |
| 31 | 拡大 総振 倍増 創生 | さいたまは一と推進事 業 〔自転車まちづくり推 進課〕 | 84,385 (83,017) | 73,640 (71,951) | シェアサイクル普及事業実証実験の検証、パパ・ママ自転車安全推進サポーター募集事業等を実施するほか、自転車関連の取組を広く発信する全国会議「自転車利用環境向上会議」を開催 |
| 32 | 総振 | 七里駅舎改修事業 〔区画整理支援課〕 | 138,803 (35,903) | 2,416 (2,416) | 七里駅の橋上駅舎化及び南北自由通路の整備を進め、地域の利便性や安全性を向上 |

(5) さいたま市らしい豊かな自然環境の保全・活用と身近な緑の空間の創出を推進します。

*()内は一般財源

(単位:千円)

| No. | 区分 | 事業名 | 令和2年度 | 令和元年度 | 説明 |
|-----|----------------|---------------------------------|------------------------|----------------------|---|
| 33 | 総振 倍増 創生 | 身近な公園整備事業 〔都市公園課〕 | 1,315,028 (145,338) | 514,783 (142,333) | 都市公園の適正な配置・整備に向けて、公園が不足する地域を重点に、歩いて行ける身近な公園を整備 |
| 34 | 新規 | 公園遊具安全性向上事 業 〔都市公園課〕 | 194,086 (101,344) | 0 (0) | 子どもにとって安全で楽しい遊び場を確保するため、公園遊具について安全性の向上を図る修繕や更新等の対策を実施 |
| 35 | 総振 成長 創生 | (仮称)セントラルパ ーク整備事業 〔都市公園課〕 | 6,941 (6,941) | 6,248 (6,248) | 見沼田圃の自然・歴史・文化を次世代に引き継ぐとともに、さいたま新都心公園の広域防災・医療拠点機能を補完するオープンスペースを確保するため、都市計画決定手続きに必要な資料を作成 |

〔区分〕新規…新規事業 拡大…拡大事業
倍増…しあわせ倍増プラン2017事業総振…総合振興計画後期基本計画後期実施計画事業
成長…成長加速化戦略事業 創生…まち・ひと・しごと創生総合戦略事業

*（ ）内は一般財源

(単位:千円)

| No. | 区分 | 事業名 | 令和2年度 | 令和元年度 | 説明 |
|-----|----------------------------|--|----------------------|----------------------|--|
| 36 | 総振 創生 | 指定緑地等設置・保全 事業 〔みどり推進課〕 | 359,830 (192,326) | 474,619 (198,515) | オープン型・クローズ型緑地の保全事業、緑地保全ボランティア活動の推進により、良好な自然環境を有する緑地の保全を推進 |
| 37 | 拡大 総振 倍増 成長 創生 | 見沼田圃基本計画の推 進と新たな活用 〔見沼田圃政策推進 室〕 | 70,092 (50,792) | 47,504 (35,704) | 見沼田圃の保全・活用・創造を図るため、見沼田圃基本計画アクションプランに基づき、見沼散策の拠点となる(仮称)三崎広場を整備するとともに、ガイドブック等による情報発信力を強化 |

〔区分〕新規…新規事業 拡大…拡大事業 総振…総合振興計画後期基本計画後期実施計画事業
 倍増…しあわせ倍増プラン2017事業 成長…成長加速化戦略事業 創生…まち・ひと・しごと創生総合戦略事業

3. 見直し事業一覧

(単位：千円)

| 課名 | 見直し事業名 | 見直しの理由及び内容 (代替事業等があれば記載) | コスト 削減額 |
|---------------|-----------------|---|------------|
| 自転車まちづくり推進課 | 消耗品費の見直し | 夜間金庫を解約し、入金帳の購入を削減したことにより、予算額を縮小する。 | △ 692 |
| 自転車まちづくり推進課 | 印刷製本費の見直し | 撤去注意札等について、放置自転車台数が減少傾向であることを踏まえ、印刷部数を見直し、予算額を縮小する。 | △ 276 |
| 自転車まちづくり推進課 | 通信運搬費の見直し | 放置自転車撤去台数の減少に伴い、利用者への返還通知の発送率が減少していることを踏まえ、葉書の購入量を見直し、予算額を縮小する。 | △ 37 |
| 自転車まちづくり推進課 | 委託料の見直し | 放置自転車の監視や撤去に係る委託について、一部業務委託区分を統廃合することにより、予算額を縮小する。 | △ 2,284 |
| 自転車まちづくり推進課 | 賃借料の見直し | 夜間金庫を解約したことにより、予算額を縮小する。 | △ 623 |
| 自転車まちづくり推進課 | 消耗品費の見直し | サイクルサポート施設貸与品購入数を見直し、予算額を縮小する。 | △ 161 |
| 都市公園課 | 補助金の見直し | 施設整備におけるアンケートの結果、請求件数の減少が見込まれることから、予算額を縮小する。 | △ 300 |
| みどり推進課 | 消耗品費の見直し | 記念樹の配布見込本数、花壇の維持管理方法について、見直しを行い、予算額を縮小する。 | △ 1,517 |
| みどり推進課 | 委託料の見直し | 緑化ボランティアの視察研修会について、内容の見直しを行い、予算額を縮小する。 | △ 247 |
| みどり推進課 | 使用料の見直し | 会議会場について、無料施設に変更することにより、予算額を縮小する。 | △ 54 |
| みどり推進課 | 使用料の見直し | 説明会会場について、無料施設に変更することにより、予算額を縮小する。 | △ 140 |
| みどり推進課 | 補助金の見直し | (公財) さいたま市公園緑地協会に対する補助金について、実績を踏まえ、予算額を縮小する。 | △ 1,300 |
| 見沼田圃政策推進室 | 工事請負費の見直し | 憩いの場整備工事について、ベンチ等の設置数量を見直し、予算額を縮小する。 | △ 2,354 |
| 市街地整備課 | 印刷製本費の見直し | 事業のパンフレットについて、在庫を踏まえて印刷数を見直し、予算額を縮小する。 | △ 305 |
| 区画整理支援課 | 使用料の見直し | コピー使用料について、過去の実績を踏まえ、予算額を縮小する。 | △ 60 |
| 与野まちづくり事務所 | 光熱水費の見直し | 高沼用水路西縁用水供給ポンプの光熱水費について、過去の実績を踏まえ、予算額を縮小する。 | △ 163 |
| 都心整備課 | 通信運搬費の見直し | ふれあいプラザの郵送料、電話料金、ネット料金について、前年度の実績を踏まえ、予算額を縮小する。 | △ 88 |
| 東日本交流拠点整備課 | 印刷製本費・通信運搬費の見直し | 桜木駐車場用地活用に向けた検討状況等の周知に関して、周知方法を見直し、予算額を縮小する。 | △ 243 |
| 浦和駅周辺まちづくり事務所 | 消耗品費の見直し | 購入内容を精査し、予算額を縮小する。 | △ 76 |
| 浦和駅周辺まちづくり事務所 | 燃料費の見直し | 公用車の燃料費について、過去の実績を踏まえ、予算額を縮小する。 | △ 39 |
| 浦和駅周辺まちづくり事務所 | 光熱水費の見直し | 事務所の光熱水費について、過去の実績を踏まえ、予算額を縮小する。 | △ 42 |
| 浦和駅周辺まちづくり事務所 | 通信運搬費の見直し | 電話料について、過去の実績を踏まえ、予算額を縮小する。 | △ 93 |

他8件