

## 10月31日 がつ にち さいたま市長 しちょう メッセージ

【市長】

きょう から、さいたま市 し じどううんてん じつしょうじっけん の こ おも の 実証実験がスタートします。

これから乗り込みたいと思います。

【係員】

いま しゅどう うんてん 今ちょうど手動(運転)です。

【係員】

じどう うんてん ここから自動(運転)です。

【係員】

たいこうしゃ いろ あお で 対向車の色は青でちゃんと出ています。

【市長】

ほんとう 本当だ。

【係員】

ほこうしゃ いろ で 歩行者とかはピンク色で出たりしています。

かかりいん  
【係員】

すべ にんしき すす ほうこう けいろ よ みどりいろ  
こういったものを全て認識しながら進む方向の経路と呼ばれているものが緑色  
せん ひ おも すず はんだん  
で線が引かれていると思いますがこれは進んでいいよという判断をしています。

かかりいん  
【係員】

うご かん たいおう  
こういう動きがちよくちよくこんな感じで対応することがあります。

しちょう  
【市長】

じてんしゃ はし  
自転車も端によってくれていればいいですけれどね。

しちょう  
【市長】

なん ある いっしゅん  
何キロで歩いているかまで一瞬にしてわかるんだ。

かかりいん  
【係員】

はし こうつうかんきょう いろいろくふう  
走らせると交通環境で色々工夫しないといけません。

しちょう  
【市長】

しゅどう うんてん  
ここは手動(運転)でね。

かかりいん  
【係員】

いちばん かだい  
一番のレベル4の課題はロータリーです。

【市長】

うご ちが じょうようしゃ うご  
そうか、動きがちょっと違いますよね、乗用車の動きとね(タクシーは)。

【市長】

どうもありがとうございました。

【係員】

じかんと もうわけ  
お時間取ってしまい申し訳ございません。

【市長】

いま じどううんてん しじょう ひじょう はっしゃ  
今ちょうど自動運転バスに試乗させていただきました。非常にスムーズに発車、ま  
うんてん ひじょう あんしん  
たたずみができます。運転については非常に安心をしたところであります。

ほこうしゃ にんち じてんしゃ ろじょうちゅうしゃ もんだい  
ただ、やはり歩行者の認知あるいは自転車、またさらには路上駐車の問題なども  
あります。

にんしき あんぜん うんこう  
これからいろんなケースのことを認識しながら、より安全な運行ができるのかなど  
かん  
いうふうに感じたところです。

みな の じどううんてん の ごこち  
ぜひ皆さんにも乗っていただいて、この自動運転の乗り心地であるとか、あるいは  
あんしんかん みな じしん たいかん おも  
安心感みたいなことを皆さん自身でも体感していただければなというふうに思  
ます。