

平成24年度 大宮区対話集会開催概要（9月）

No.	「質問・要望・提案」の内容	「回答・見解・処理方針」の内容
1	<p>旧大宮市時代からの切実な要望です。大宮駅西口公衆トイレについて、15年以上たっても一向に設置する気配が見えないのは残念です。不特定多数の人が通行する場所にトイレがないのはまちづくりの大きな欠陥です。一刻も早く公衆トイレが設置されるように引き続きお願いします。</p> <p>【23年度回答】</p> <p>駅前公衆トイレの設置につきましては、用地の確保が大きな課題となっており、大宮駅西口については、平成21年度に設置に相応しい場所の現地調査を実施しましたが、すでに橋上デッキやロータリー等の駅前整備がされており、また、地下埋設物や地上構造物も多く、用地を確保することが難しい状況にあります。</p> <p>今後は、周辺施設整備等の状況を把握するとともに、その附帯施設としての設置を検討してまいります。</p>	<p>駅前公衆トイレの設置につきましては、用地の確保が大きな課題となっており、大宮駅西口については、平成21年度に設置に相応しい場所の現地調査を実施しましたが、すでに橋上デッキやロータリー等の駅前整備がされており、また、地下埋設物や地上構造物も多く、用地を確保することが依然として難しい状況に変わりはありません。</p> <p>また、平成23年度に実施しました、行財政改革公開審議において、市民委員からは、駅前周辺の公共施設や商業施設、また深夜営業のコンビニエンスストア等のトイレを利用させてもらうようにした方がよい等のご意見が出されましたので、今後は、これら事業者のご理解をお願いいたしますとともに、引き続き、駅周辺公共整備等の計画を把握し、その附帯施設としての設置を検討してまいります。</p> <p>【回答作成課：保健福祉局保健部生活衛生課】</p>
2	<p>1 三橋中央通りの桜木町4丁目岡田屋前付近が、大型車輦の通行に伴い激しい振動が生じるので、抜本的な補修をお願いします。</p> <p>2 さいたま春日部線の桜木町4丁目きらやか銀行大宮支店前付近が車輦通行の都度著しい振動が生じるので、路盤強化を含め全面的な補修をお願いします。</p> <p>3 さいたま春日部線の桜木町交差点の損傷が著しいので、歩行者の安全を確保するため、早急に補修をお願いします。</p>	<p>1 岡田屋前付近の補修につきましては、順次施工してまいります。</p> <p>2・3 さいたま春日部線桜木町交差点付近の補修につきましては、順次施工する予定です。</p> <p>【回答作成課：建設局北部建設事務所道路維持課】</p>
3	<p>三橋中央通り線の歩道からシーノ大宮センタープラザに行く階段が歩道と同色なので、階段とわかるように着色をお願いします。また、暗いので街路灯の設置をお願いします。</p>	<p>対話集会開催後、東京海上日動ファシリティーズ株式会社に依頼予定です。</p> <p>【回答作成課：大宮区コミュニティ課】</p>
4	<p>桜木駐車場が暫定営業を始めて20年目を迎えようとしています。</p> <p>第5地区のまちづくりの種地にしたいとの声が増え聞かえてくるが、現在進行中の第4地区のまちづくりが、平成30年の完成を目指し、第3地区のまちづくりがそのうちスタートするにても第5地区のまちづくりは20年後の事業であります。</p> <p>現実的に災害対策を優先する必要があります。当面半分を公園とし災害時の一時避難所とし、ゆくゆくは避難所としての機能を備えていただくことをお願いします。</p>	<p>桜木駐車場の活用につきまして、お答えいたします。</p> <p>さいたま市都市計画マスタープランにおきまして、施策のメニューとして、市営桜木駐車場周辺における都市基盤の整備等を掲げていることから、当該用地につきましては、大宮駅西口第五地区における、まちづくりの展開に向けて、狭隘道路の解消や防災上・防犯上の課題を解決するために必要不可欠な用地と認識しております。</p> <p>第三地区のうち一部の地区では、昨年度に再開発準備組合が発足し、数年程度での事業完了を目指し、現在は都市計画決定に向け協議を進めているところです。第五地区については、整備が進む第四地区の区画整理事業や、準備を急ぐ隣接する第三地区のまちづくりの動向を見据えながら、住民との協働によるまちづくりを推進してまいります。</p> <p>今後におきましても、まちづくりに向け、鋭意努力してまいりますので、ご理解をいただきたいと考えております。</p> <p>【回答作成課：都市局都市整備部大宮駅西口まちづくり事務所】</p> <p>平成23年6月16日付「災害時における避難場所の指定について(お願い)」に対する回答、都都心大西517号 平成23年8月1日付 同(回答)に示したとおりです。</p> <p>【回答作成課：都市局都市計画部都市交通課・総務局危機管理部防災課】</p>
5	<p>1 119番地2から121番地4の区間(道路舗装、22・23年度要望あり)</p> <p>2 139番地2から176番地の区間(道路舗装、22・23年度要望あり)</p> <p>3 271番地と278番地の間の道路(側溝改修)</p> <p>【1・2について23年度回答】</p> <p>暮らしの道路整備事業につきましては、皆様(地権者)が道路中心線から2m後退していただき、後退部分(民地)の寄付を前提に要望書を提出してもらい計画的に道路拡幅整備を行っていく制度ですので、地元の皆様から申請をいただき順次整備を進めていきたいと考えておりますので、ご理解をお願いします。</p>	<p>本市では、住みよい環境づくりを目的に、「さいたま市暮らしの道路整備事業」の制度を定め、沿道の皆様と本市が協力のもと生活道路の拡幅整備を推進しているところです。</p> <p>ご要望いただきました、区間の市道につきましては、道路整備事業を進めるにあたり、現地調査、及び要望申請等の手続きが必要となりますので、所管の建設局北部建設事務所道路安全対策課まで、ご相談いただけますようお願い申し上げます。</p> <p>【回答作成課：建設局北部建設事務所道路安全対策課】</p>
6	<p>下記の道路側溝について改修を急いでほしい。</p> <p>1 135番地から142番地1の区間</p> <p>2 119番地2から124番地の区間</p> <p>3 大谷本郷・さいたま線(三橋3丁目地内)</p>	<p>「1」の区間(市道40123号線)につきましては、平成18年度に整備完了しております。</p> <p>「2」の区間のうち県道大谷本郷さいたま線に抜ける市道40120号線につきましては、道路と民地との官民境界が確定できておらず、側溝整備できない状態にあります。</p> <p>「3」の区間(県道大谷本郷さいたま線)につきましては、車道部の舗装は良好な状態であり、側溝も整備されております。しかし、側溝は整備年度が古く、側溝蓋に劣化が見られ、目詰まりやガタツキなどが見受けられます。交通量の多い県道であることも鑑み、他の自治会の区間と併せて、年次計画を立て、改修してまいります。</p> <p>【回答作成課：建設局北部建設事務所道路維持課】</p>
7	<p>68番地先道路(東側)の一部が陥没している。</p>	<p>ご要望の箇所については、今年度舗装の打替えを予定しておりますので、今しばらくお待ちいただきたいと思います。</p> <p>【回答作成課：大宮区役所くらし応援室】</p>
8	<p>みつわ児童遊園内の滑り台付近に設置してあるベンチの間に、テーブルを設置して使いやすくしてほしい。</p> <p>【23年度回答】</p> <p>設置する方向で検討していきます。</p>	<p>平成24年度中に設置する方向で調整しております。</p> <p>【回答作成課：都市局北部都市・公園管理事務所】</p>
9	<p>142番地4と143番地の間の空き地に雑草が生い茂り、放火などが心配であり、シートなどで覆うなどの対策を講じてほしい。</p>	<p>「さいたま市空き地の環境保全に関する条例」(平成13年5月1日条例第188号)第3条(所有者の責務)でも規定されておりますが、民有地(私有地)の管理については、土地の所有者又は土地の管理者が適正に管理することとなっております。</p> <p>本市といたしましては、現況調査をしたうえで、土地の所有者又は管理者を調査特定し、現地の状況写真を添付した、現況改善依頼文書を送付しており、今回ご要望のありました土地につきましても、8月15日付けで依頼文書を送付したところであります。</p> <p>現地をシートで覆うなどの対策についてであります。行政といえども、民有地(私有地)に所有者等の許可を得ずに立ち入ることはできないこととなっておりますので、ご理解を戴きたいと思っております。</p> <p>【回答作成課：大宮区役所くらし応援室】</p>

平成24年度 大宮区対話集会開催概要（9月）

No.	「質問・要望・提案」の内容	「回答・見解・処理方針」の内容
10	92番地個人宅の角に設置されているカーブミラーが樹木で隠れ見にくい状態である。	ご指摘の、カーブミラーの視界を遮っている樹木の枝は、個人が所有している樹木であるため、行政が勝手に剪定することはできません。したがって、大宮区役所くらし応援室職員が所有者宅を訪問し、樹木の剪定をお願いしてまいりました。今後は、このような案件については、地元自治会で対応いただくと幸いです。 【回答作成課：大宮区役所くらし応援室】
11	1 128番地個人宅の角に設置されている一時停止の標識は場所を反対側等に移設してほしい。 2 267番地先交差点に一時停止の標識を設置してほしい。 3 281番地個人宅の角の一時停止の標識が傾き見えにくいので調整してほしい。	大宮西警察署へ9月5日文書により依頼しました。 【回答作成課：大宮区役所区民生活部コミュニティ課】
12	123番地個人宅前から、県道大谷本郷・さいたま線に右左折する際、カーブミラーが設置されているが、信号は見にくい。県道の車両を確認し出ようとすると、上小町のアンサンブル大宮前から左折する車両があるため、接触の危険がある。急いで対策を講じるよう要望します。	ご要望の交差点については、56番地先にある電柱（止まれの標識がある電柱）に、注意を喚起する看板を設置することで、手配中です。 【回答作成課：大宮区役所くらし応援室】
13	信号機設置について 1 336番地先交差点 2 352番地先交差点	大宮西警察署へ9月5日文書により依頼しました。 【回答作成課：大宮区役所区民生活部コミュニティ課】
14	新大宮バイパスから三橋4丁目方向に向かうバス通りの拡幅をお願いします。 この道路には西武バスが運行しており、また、近隣の高校生が自転車通学で利用しています。新大宮バイパスから三橋4丁目に向かって上り坂となっており、道幅も狭いことから大変危険な箇所です。バイパスを渡る信号の間隔も長いことあって、常に道路幅いっぱい車が信号待ちをしていて、歩行者も車の間をすり抜けるようにして通行しています。両側がいっぱいまで民地と法面になっているため歩行者や自転車のすれ違いはほとんど難しい状況です。せめて自転車が無理なく通行できるスペースを確保していただきたくご検討をお願いいたします。 【23年度回答】 道路の整備には沿線地権者のご理解とご協力が不可欠であり、ご要望のありました市道40199号線につきましても、沿線地権者のご理解ご協力が得られれば、通行スペース確保の方法について、研究してまいりたいと考えております。	本件につきましては、4月16日付けで三橋4丁目自治会長様より要望書が提出されており、現在、調査を行っております。 当該箇所の工事を行なうためには、両側の道路境界を確定する必要がありますが、現在は未確定であるため、確定するための準備を行っております（8月末）。 また、現地は道路と民有地との高低差が1m程度あるため、道路を拡幅した場合に必要な土留め擁壁を民有地側に設置する必要がありますが、建物が道路に近接して建築されているため、工事の際には建物の一部撤去も必要であることから、地権者の方のご協力を得ることが不可欠となります。 拡幅には課題の多い現場ではありますが、地権者の方のご協力が得られれば、方策を検討していきたく考えます。 【回答作成課：建設局土木部道路環境課】
15	1 鴨川堤への不法投棄が後を絶ちません。何とか対策を講じてください。 2 野鳥観察所周辺の整備も悪く、せつかくの設備も荒れ放題です。早期に修繕をお願いします。 3 大宮西高校グラウンドの地下を通して鴨川に雨水を流出させる排出口の周囲の土砂が陥没しています。現在、応急処置で網を張ってあるが、その後の改修予定はどのようなになっているのか。近くに休憩所もあり子供たちも遊びに来ているので大変危険です。早急に改修をお願いします。	埼玉県県土整備事務所へ9月5日文書により依頼しました。 【回答作成課：大宮区役所区民生活部コミュニティ課】
16	109番地6から122番地2にかけての道路について、幅員が狭いにもかかわらず、17号バイパスへの抜け道として、また、大宮西高校生の自転車通学路として、交通量が多い状況となっております。西側からの一方通行の規制をしていただくようお願いします。	大宮西警察署へ9月5日文書により依頼しました。 【回答作成課：大宮区役所区民生活部コミュニティ課】
17	櫛引町1丁目の流入人孔は現在3ヶ所の工事をしていますが、他に櫛引町1丁目内で将来5ヶ所の流入人孔が予定されていますが、いつ頃工事を行うのか。	日頃より本市下水道事業に多大なご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。 さて、今回ご質問をいただきました日進櫛引雨水1号幹線（以下、貯留管）への流入人孔の工事時期について、回答させていただきます。 貯留管への流入施設については、本年度に流域全体で11の排水分区の実施設設計を行っており、このうち櫛引町1丁目につきましては第17、18、19、21、23の5つの排水分区の設計を行っております。 工事については、前回6月22日開催の説明会でもご説明させていただいたとおり、現地状況や浸水被害の状況などを勘案し、順次着手してまいりたいと考えております。 なお、平成25年度より第17、19、21排水分区の流入施設設置工事に着手し、第18、23排水分区については平成26年度以降、順次着手していく予定としております。 【回答作成課：建設局北部建設事務所下水道建設1課】
18	鉄道博物館建設に伴い、大成駅駐輪場を大成公園内に臨時に設置していますが、公園として回復してもらえるのはいつごろになりますか。 【22年度回答】 大成公園が鉄道博物館建設に伴い、平成18年3月31日をもってJR東日本に返還した件につきましては、数回、地元自治会との説明会等で意見交換をしてきた経緯があります。こうした中、地元自治会のご要望を受け、平成18年3月30日付けでJR東日本に鉄道博物館周辺の土地利用について配慮いただきたい旨、依頼文を提出したところです。JR東日本からは、平成18年4月26日付けで鉄道博物館工事竣工後の利用方を鑑み、今後検討するとの回答を得ております。 その後、都市公園課とJR東日本との協議を定期的に行っているところですが、今のところ具体的な公園の位置について提示はございません。 今後ともJR東日本との協議を精力的に行うこととしておりますので、ご理解ご協力のほど宜しくお願いいたします。	大成公園については、平成18年3月30日付けでJR東日本に鉄道博物館周辺の土地利用について地元要望に配慮いただきたい旨、依頼文を提出しております。これに対して、平成18年4月26日付けで鉄道博物館工事竣工後の利用方を鑑み、今後検討するとの回答を得ております。 その後、JR東日本との協議を適宜進めているところですが、JR東日本から合意できるような提示は今のところございません。 今後ともJR東日本との協議を引き続き行ってまいりますので、ご理解のほどよろしくお願いたします。 【回答作成課：都市局都市計画部都市公園課】

平成24年度 大宮区対話集会開催概要（9月）

No.	「質問・要望・提案」の内容	「回答・見解・処理方針」の内容
19	<p>高度地区指定案によると吉敷町3丁目は高度20mとなっています。高階建築物のないこの地域の住環境は住民が70年かけて作り上げた結果です。高度指定は高さ制限のない現在の建築基準法の見直しを理由としていますが、建築基準法は全国一律最低限度の基準であり、各地域の事情は全く考慮していないものです。高度20mはできる限り高階とした建築業者にとっては格好の理由に使われることは明かです。住民に対し納得を得られる説明と業者に対し地域事情を考慮した高さとするよう、指導・説明を願います。</p>	<p>今回の高度地区指定は、建築基準法の見直しではなく、都市計画法の規定に基づき指定するものです。</p> <p>指定の背景の1つとして、現在指定されている用途地域による制限では、既に10m又は12mの高さ制限を定めている第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域及び風致地区を除く住居系の用途地域には、高さの最高限度が定められていないことから、高層マンション建設がもたらす周辺への影響が一部で問題となっているため、現在の土地利用の実態や将来目指すべき土地利用の方向性を踏まえ、建築物の高さに関して一定のルールの導入が求められております。このことから、良好な住環境や景観を保全し、計画的に中低層市街地の形成を誘導するため、建築物の高さを15mもしくは20mに制限する高度地区を導入するものです。</p> <p>なお、高度地区の指定による高さの最高限度以外に、地域の事情を考慮したまちづくりを行う手法として、地区計画という制度があり、地区の特性に応じたきめの細かいルールを定めることができます。高度地区の指定による高さの最高限度では不十分なケースや、景観や街並みの統一を目指す上で、よりきめ細かな規制誘導が必要となるケースについては、地区の皆様意向を踏まえながら地区計画を導入することが有効と考えられますので、ご検討いただけますようお願い申し上げます。</p> <p>【回答作成課：都市局都市計画部都市計画課】</p>
20	<p>大宮中央通りは十数年ほど前、アーケードを取り外し現在に至っております。街路灯・防犯等に40Wのナトリウム燈が設置され、色が暗く、歩行者の安全・安心に不安を持つように感じられます。照度はあるようですが、日頃、住民・歩行者より暗いという苦情が寄せられております。水銀灯またはLEDの白色系照明に変えていただきたく存じます。</p> <p>そしてまた、大宮中央通りは東口のシンボルで、参道に通ずる通りでもあり、参道の雰囲気醸し出す明るい形の街路灯に変えていただきたくさらにも願います。</p> <p>さらに、駅前広場、高島屋中央通りにも少し緑を増やして頂けるようお願いいたします。</p>	<p>大宮駅東口における街路灯につきましては、設置当時の基準により整備されたものと思われることから、照明灯(街路灯)本体も含め、現在のところ、新たなものへ変える予定はございません。</p> <p>また、駅前広場及び中央通りにおける大宮高島屋から駅前広場に向かう区間では、現在暫定的な整備状況となっていることや、バスの乗降場等もあり、植樹帯の設置は困難な状況です。</p> <p>【回答作成課：建設局土木部道路環境課】</p>
21	<p>大宮区役所建て替えについて、役所は利用施設としてでなく、地域の核として機能している。人の集う地区集会所、祭事関連施設等、建て替えにあたっては関係する自治会の活動支援に配慮をお願いしたい。</p>	<p>大宮区役所庁舎につきましては、区役所などの様々な行政手続を所管する施設であると同時に、地域のコミュニティの核であり、大宮区全域の防災中核拠点であると認識しております。新庁舎への導入機能につきましては、今後検討を進めてまいります。安心・安全で、多くの方が集い、憩える、区民に親しまれるような区役所づくりを目指してまいります。</p> <p>【回答作成課：都市局都心整備部大宮駅東口まちづくり事務所】</p>
22	<p>大宮区役所建て替えについて、記者発表以降の進捗状況を説明してください。</p>	<p>5月に大宮区役所庁舎の建て替えについて記者会見させていただいた後、本市では、大宮駅周辺公共施設再編推進本部を設置し、区役所庁舎の建て替え候補地の比較検討や大宮駅東口に点在する老朽化等に課題を抱える公共施設の再編の方向性について案を作成いたしました。</p> <p>その後、6月中旬から7月中旬にかけ、大宮区役所庁舎の建て替えと公共施設再編について、各区役所や区内の図書館・公民館などでのリーフレットの配布や、自治会連合会や区民会議、商店街連合会、まちづくり団体などへの出前説明や、まちづくりフォーラムの開催を通じ、市民の皆様からご意見を募集いたしました。</p> <p>寄せられたご意見を踏まえ、大宮駅周辺地域全体のまちづくりについて検討を行う「大宮駅周辺地域戦略ビジョン推進懇談会」にて議論していただき、「まちづくりの視点からは大宮区役所庁舎の建て替え位置は市民会館おみやや敷地周辺が望ましい」というご意見を多数いただきました。</p> <p>こうしたご意見を踏まえ、至急、大宮区役所庁舎の建て替え位置や公共施設再編の方向性の確定に向け、検討を進めてまいります。</p> <p>【回答作成課：都市局都心整備部大宮駅東口まちづくり事務所】</p>
23	<p>居住者でない昼間市民と地区自治会との防災などの連携を支援してほしい。</p>	<p>大宮区は本市の都心地区として、商業・業務機能が集約され、通勤者、買い物客が非常に多く、昼夜間人口比率はさいたま市内では10区中最も高くなっています。</p> <p>東日本大震災時にも、大宮駅では多くの帰宅困難者が発生しました。この対策として、本市では駅周辺ホテルや事業所などと災害時の帰宅困難者受入の協定を結ぶほか、鉄道事業者や埼玉県と「大宮駅周辺帰宅困難者対策協議会」を設置しました。今後地域の皆様と連携して訓練等を行ってまいります。</p> <p>また、避難場所においても、地区自治会の皆様と本市、避難場所施設管理者等で構成される避難場所運営委員会が組織されましたので、災害時に避難者及び帰宅困難者を円滑に受け入れることができるよう支援してまいります。</p> <p>【回答作成課：大宮区役所区民生活部総務課】</p>
24	<p>単身居住者、埼玉都民、高齢者等、孤立しやすい住民の地区自治活動参加協力を更に要請支援してほしい。</p>	<p>自治会の皆様には、日頃から住み良い地域社会の実現に向け、様々な問題に取り組まれ、住民相互のコミュニケーションづくりなどにご尽力いただいているところでありますが、本市の自治会加入率は、平成24年4月1日現在67.1%(大宮区では66.2%)となっており、自治会加入率は減少傾向にあります。</p> <p>こうした状況の中、「孤立しやすい住民の自治会活動への参加協力を要請支援してほしい」につきましては、まずは、多くの地域住民が自治会に加入していただくことが大切であると考えております。</p> <p>そこで、本市と市自治会連合会では、自治会加入促進のリーフレットを作成し、転入や転居される方々や新たに建築確認申請の際に建築事業者にもリーフレットを配布し、自治会加入の呼びかけを行うとともに、本年10月号の市報大宮区版には自治会加入促進の記事を掲載することとしております。</p> <p>また、本市では本年5月に「さいたま市自治会等の振興に通じた地域社会の活性化に推進に関する条例」の制定や、さらなる自治会活動の充実が図られるよう、本年度から自治会運営に対する補助金を増額したところです。</p> <p>今後とも、自治会の自主性、自立性、独自性を尊重しながら区自治会連合会と連携し、多くの機会を通じて自治会加入の必要性や自治会の魅力ある活動をPRし自治会活動を支援してまいります。</p> <p>【回答作成課：大宮区役所区民生活部コミュニティ課】</p>

平成24年度 大宮区対話集会開催概要（9月）

No.	「質問・要望・提案」の内容	「回答・見解・処理方針」の内容
25	防災倉庫の設置場所を確保してもらいたい。	防災倉庫の設置場所につきましては、申し訳ありませんが、本市で確保することはできませんのでご了承いただきたいと思っております。 なお、都市公園に置くような場合には、一定の条件はありますが、総務局危機管理部防災課が窓口となり公園管理事務所と協議させていただきますので、その際はご相談いただきたいと思っております。 【回答作成課：総務局危機管理部防災課】
26	旧中仙道の歩道整備が予定を大幅に遅れているが、進捗状況を説明してほしい。また、歩道整備時に案内板や掲示板を設置してほしい。	旧中仙道の歩道整備事業につきましては、主要地方道大宮停車場線との交差点（大宮高島屋デパート）から南方向へ、約180mの区間が未整備となっております。 当該路線は、自動車及び歩行者の通行量が非常に多い幹線道路であり、難易度の高い現場であることから工事着手に難航しており、現在、残工事の早期発注に向けて準備を進めているところです。 今後も、旧中仙道の歩道整備事業に、ご理解とご協力をいただきますようお願い申し上げます。 【回答作成課：建設局北部建設事務所道路安全対策課】 仲町1丁目に面する中山道については、歩道上への車両乗り上げ防止用車止めの設置や歩車道照明灯の設置、さらには、荷さばき車両用作業スペースの確保等、今後整備されていくこととなります。 ご要望の掲示板設置については、中山道整備の過程において、道路としての機能を損なわない箇所への設置についてはもちろんのこと、PR効果の高い箇所への設置を見据えて、自治会とも相談しながら設置してまいりたいと考えております。 【回答作成課：大宮区役所区民生活部コミュニティ課】
27	氷川緑道西通線整備推進事業の進捗状況について説明してください。	氷川緑道西通線は、大宮中央通線から南大通線までの区間を南区間、大宮中央通線から大宮岩槻線（旧16号）までの区間を北区間として、事業に取り組んでおります。 南区間につきましては、平成20年12月に事業認可を取得し、用地買収を進め、平成24年8月現在、用地買収率は面積ベースで約63%となっております。今年度は用地買収に加え、道路と電線共同溝の詳細設計を行っており、早期の供用開始に向け取り組んで参ります。 北区間につきましては、昨年10月、現地測量に関する説明会を行っており、今後は、平成26年度の事業認可の取得に向け、道路予備設計や用地測量を行って参ります。 【回答作成課：都市局都心整備部大宮駅東口まちづくり事務所】
28	宮町1丁目区域内に避難場所を設けた。非常時、自主避難場所への避難者に対する緊急支援物資の支給は受けられるのでしょうか。	本市では、原則として、指定避難所において物資の支給を行います。 指定避難所以外の場所に避難している方についても、指定避難所に物資を取りに来ていただければ、お渡しすることは可能ですので、物資を必要とする場合は、指定避難所へ取りに来ていただくか、一時集合場所に集合した後、指定避難所へ移動くださいますようお願いいたします。 【回答作成課：総務局危機管理部防災課】
29	氷川の杜まちづくり協議会より、「会則を変更して、正会員、賛助会員の区別を設定した上で、正会員から年会費、1口500円（複数口可）を徴収し、会費制による協議会運営に移行することが決定したので協力してほしい」との案内をいただきました。会費制への移行の主たる理由は、さいたま市のまちづくり支援補助金は、「会員の会費等を活動等に要する経費に充当している団体」に限って支給されているので、会費を徴収していない氷川の杜まちづくり協議会は、まちづくり支援補助金が受けられなくなるからとのことです。大宮駅周辺地域戦略ビジョン、大宮駅東口都市再生プランにおいて、「氷川参道歴史文化軸」、「氷川参道の再生 緑と文化・歴史の環境軸」として位置づけられている氷川参道の環境整備、保全に積極的に取り組まれ、多くの実績（歩車分離道路整備等）を積み重ねている氷川の杜まちづくり協議会の活動に会費を徴収していない団体だからとの理由で、まちづくり支援補助金を支給しないことが理解できません。公的に支援を行うべきだと考えます。	日頃より、本市政にご協力を賜り誠に有難うございます。 ご質問いただきました、氷川の杜まちづくり協議会の「会費制による協議会運営への移行」につきましては、今年度総会において決定されたものです。 今回、協議会から会員の皆様にお配りした通知におきまして、会費制への移行の理由が、「まちづくり支援補助金が受けられなくなるため」となっておりますが、協議会の自主的な財源を確保するとともに、持続的かつ自立的なまちづくり活動を行っていくことを主な目的とし、また、事務局につきましては、引続き都市局都心整備部計画管理課氷川参道対策室が行い、協議会の支援を行って行きたいと考えております。 尚、さいたま市まちづくり支援補助金につきましては、市民の自主的なまちづくり活動を促進することを目的とし、団体の活動費の一部を助成するものであり、交付要綱において「会員の会費等を活動等に要する経費に充当している団体であること」等、交付に対する要件が定められておりますので、ご理解賜りますようお願い申し上げます。 【回答作成課：都市局都心整備部計画管理課氷川参道対策室】
30	中央通り参道交番をすぎた歩道に駐輪している自転車を撤去してください。	本市では、放置禁止区域内の公共の場所に自転車等が放置され、他の手段によっては住民の生活環境を保持することができないと認められるときに、必要な限度において、当該自転車を撤去できることとなっております。 今回、ご要望いただいたエリアは放置禁止区域外であるため、条例を適用した撤去はできません。 当該エリアについて、本市では放置されている自転車に対して、駐輪場利用を促し、放置をしないようお願いする札やシールを貼付したり、長期間放置され、乗り捨てられていると思われる自転車については警察に連絡をしたりする等の方策を粘り強く継続しておりますので、ご理解いただきますようお願いいたします。 【回答作成課：都市局都市計画部都市交通課】
31	消火器の市道設置を許可していただきたい。消火器は町内にて用意いたします。他の町内には市道に設置している消火器が見受けられますが。	他の町内で設置している事例があるとのことですが、これについては、どのような状況に基づいて設置されたのか分かりかねますが、現状では、消火器の市道上への設置は認めておりませんので、ご理解いただきますようお願いいたします。 【回答作成課：建設局北部建設事務所土木管理課】
32	氷川神社信号から参道交番への一方通行の道路5か所にくぼみがあり、直していただきたい。 【23年度質問】（下線部分） 主要地方道さいたま春日部線にひび割れの箇所があり、特に交通量の少ない夜間において、高速走行の大型車が通行すると地震のように揺れるため、補修していただきたい。また、歩道に設置してあるネットフェンスが所々損傷しているため補修していただきたい。 さらに、天満神社前面道路とその先十字路口において、ひび割れと窪みがあり、水はねの原因となっているため、補修していただきたい。 【23年度回答】（下線部分） 平成24年度から工事を行っていく予定です。 ネットフェンスの補修も同時時期に施工する予定です。 天満神社の前面道路の補修についても、随時施工をする予定です。	平成24年度後期より補修工事を行っていく予定です。 【回答作成課：建設局北部建設事務所土木道路維持課】

平成24年度 大宮区対話集会開催概要（9月）

No.	「質問・要望・提案」の内容	「回答・見解・処理方針」の内容
33	<p>産業道路バイパス計画について、進捗状況を説明してほしい。片側二車線となるようだが、片側一車線でのよいのでは。右折車線の設置や広い歩道の設置を強く希望します。さらに、歩道上には植栽を設置しないでほしい。設置するのであれば、バス停付近のみに設置願いたい。</p>	<p>○進捗状況について 産業道路の進捗状況ですが、北袋町1丁目及び2丁目地内の都市計画道路赤山東線から東西中央幹線付近の区間(約1,001m)につきましては、拡幅された4車線で供用が開始されております。現在事業中である東西中央幹線付近から天沼町2丁目地内の天沼循環バス通りの芝川小入口交差点までの区間(約670m)につきましては、平成23年度末時点での用地買収率は約69%であり、引き続き、平成28年度末完成に向けて事業を進めているところです。</p> <p>○車線数、右折車線の設置及び広い歩道の設置について 産業道路の計画幅員は25.0mであり、その内訳は中央分離帯1.0m、車道部3.25m(片側2車線の両側4車線で13.0m)、路肩0.5m(両側で1.0m)、植樹樹1.0m(両側で2.0m)、歩道部4.0m(両側で8.0m)となっております。</p> <p>車線数につきましては、平成22年度道路交通量調査によると産業道路の天沼1丁目付近での交通量は17,207(台/日)と非常に交通量が多く、また、産業道路はバイパス機能を有する路線であることから4車線での整備を計画しております。</p> <p>右折車線の設置につきましては、主要な幹線道路との交差点部においては渋滞対策のため、右折車線の設置を計画しております。</p> <p>広い歩道の設置につきましては、歩道の有効復員を4.0m確保し、歩行者と自転車が交錯しないようライン分離で計画しております。</p> <p>○植栽について 植栽につきましては、連続した植樹帯ではなく、部分的な植樹帯で考えており、駐車場からの出入り、横断歩道等の通行を阻害しない箇所において適切な間隔で配置を検討してまいります。</p> <p>【回答作成課:建設局土木部道路計画課】</p>
34	<p>大宮中央通りについて 1 街路樹の根張り度で歩道が凸凹になっているため修繕をお願いします。また、街路樹の枝に歩道用照明灯が遮られているため、照明灯の位置変更か下枝の剪定をお願いします。 2 植栽帯そのものを撤去し、その分歩道を拡幅することはできないでしょうか。</p>	<p>1 ご要望の箇所については、平成21年度に街路樹の根切りを伴う修繕を行っており、今年度下枝の剪定を予定しております。なお、下枝の剪定で対処できないような場合は、照明灯の位置変更なども検討してまいります。</p> <p>【回答作成課:大宮区役所くらし応援室】</p> <p>2 植樹帯は、景観の向上、大気浄化、緑陰形成、交通安全、防災など様々な機能を有しております。また、緑化による「親しみ」、「潤い」、「やすらぎ」など、他の道路施設に見られない特徴があることから、「さいたま市緑の基本計画」に基づき、整備に努めることとしており、現在のところ撤去することは考えておりませんが、適正な維持管理に努め、歩行空間の確保に努めてまいります。</p> <p>【回答作成課:建設局土木部道路環境課】</p>
35	<p>天沼町2丁目897番地先交差点は押しボタン信号機のみ設置しているが、通行量が多く車両用信号機の設置を希望します。</p>	<p>この件については、平成18年度に天沼町2丁目東部自治会より大宮警察署あてに『押しボタン式信号機より定期式信号機へ変更してほしい。』旨の要望書が提出され、その後平成21年度に再度要望しております。大宮警察署では条件整備を待ちつつ継続案件となっております。</p> <p>【回答作成課:大宮区役所くらし応援室】</p>
36	<p>新聞閲覧場所について、「立ち読み」スタイルとなっています。閲覧室を設置するか、椅子・テーブルを設置してじっくり読めるよう改善してほしいです。</p>	<p>このたびは、大宮図書館に関する貴重なご意見をいただきまして、ありがとうございます。</p> <p>大宮図書館では、朝日、毎日、読売、埼玉、東京、日本経済の各紙は朝刊・夕刊の最新分を専用の閲覧台に固定してご利用いただいております。</p> <p>当日の新聞はたくさんの方がご利用になるために、来館してすぐに目のつく図書館エントランス部分にコーナーを設けました。多くの方にご利用いただくため一人1紙ずつ読んでいただけるよう台に固定しており、ご不便をおかけしますが、どうぞご理解くださいますようお願いいたします。</p> <p>なお、前日以前の新聞は2階の公開図書室の閲覧席にて、着席してご利用いただけますのでご案内いたします。</p> <p>【回答作成課:教育委員会大宮図書館】</p>
37	<p>芝川新橋の架け替え工事に伴い、今年の秋頃、芝川公園西側の一部が削り取られます。このことから、芝川公園が狭くなり、公園利用に支障をきたします。現在、公園の東側にさいたま市所有の未利用の土地がありますので、この土地を整備し、公園の土地として利用できるよう強く要望します。</p>	<p>現在、芝川公園は約1600㎡の都市公園ですが、新橋架け替え工事の作業ヤード、工事資材の搬入場所として、公園の一部を一時的に使用するとともに、芝川拡幅事業により埼玉県に約350㎡の公園用地が買収されるため、公園面積が減少することになっております。</p> <p>これを受けて、芝川公園東側に隣接した市有地約550㎡について、敷地造成を行って広場として整備し、工事完了後には約1800㎡の公園として開設する予定でありますので、ご理解いただきたいと思います。</p> <p>【回答作成課:都市局都市計画部都市公園課】</p>
38	<p>平成広場は、春夏秋冬多くの区民が集い憩いの場として親しまれています。ことに夏場は森林浴や涼を求め癒しの場として賑わい親しまれています。しかしここ数年、何本もの樹木が枯れ伐採されたままとなっています。伐採したものと同等の樹木を早急に植樹補充し景観維持に努めてください。</p>	<p>ご指摘のとおり平成広場の樹木が立枯れし、倒木・枯れ枝の落下等の危険が生じていることから伐採を余儀なくしております。広場の景観維持には樹木が必要ですが、枯れた樹木と同等の大きさの樹木を植えるには、再度樹木が枯れる危険性がありますので、平成広場に適応した樹種、大きさを検討し、計画的に補植していきたいと思っております。</p> <p>【回答作成課:都市局北部都市・公園管理事務所管理課】</p>
39	<p>大宮北公民館に設置の印刷機について、従前の使用可能時間に戻してください。 現行使用可能時間 月～金曜日 午前9時～午後5時 土・日曜日、祝祭日 使用不可 要望使用可能時間(22年度まで使用できた時間) 月～金曜日 午前9時～午後9時 土・日曜日、祝祭日 午前9時～午後9時</p>	<p>標記の件についてお答えいたします。</p> <p>ご要望の大宮北公民館の印刷機の利用時間については、会計規則第26条の規定を受け、平成23年度に現金取扱いを適正に処理するため、大宮区地区館7館の使用内部基準として利用時間を改めたところです。</p> <p>現在、さいたま市内生涯学習総合センターを含めた59公民館全ての公民館が地域住民の自主的学習活動を援助する目的に沿った形で、統一利用基準等を新たに制定するため現在検討しているところです。</p> <p>検討に際しては、利用できる団体や時間について明確化するほか、さいたま市の会計規則に従い適正な事務処理を進める上で、利用者の方には領収書の交付や使用料金の払い込みについて新たにご協力をお願いすることも含め、進めております。</p> <p>大宮北公民館の利用者の方には、統一運用基準が制定されるまでもう少しお待ちください。</p> <p>今後も、公民館の積極的な利用や、地域の公民館として公民館活動への協力方よろしくお願いたします。</p> <p>【回答作成課:教育委員会生涯学習総合センター】</p>

平成24年度 大宮区対話集会開催概要（9月）

No.	「質問・要望・提案」の内容	「回答・見解・処方針」の内容
40	宮町2-74-2〜高鼻町1-68の道路については、裏道としてタクシーなどがかなりのスピードで走行しています。子供にとって危険なためグリーンベルトの標示をお願いします。	ご要望いただきました。市道10141号線につきましては、大宮北小学校の通学路にも指定されており、歩行者の安全な通行を確保することを目的にグリーンベルトの設置について、今後、交通管理者である警察と共に協議及び検討を進めていきたいと考えております。 【回答作成課：建設局北部建設事務所道路安全対策課】
41	23年度に大宮公園ポット池の浄化工事がありましたが、現在2/3がまこもに覆われている状況において、冬場に枯れた場合、ヘドロの原因になると考えられるので、早急に対策を講じてほしい。	対話集会開催後、大宮公園事務所へ依頼予定です。 【回答作成課：大宮区役所区民生活部コミュニティ課】
42	NACK5スタジアム東側自転車置き場にホームレスが3・4名おり、異臭があり、ネズミもいます。大宮公園や水川神社への散歩道にもなっており、女性・子供から退去依頼がでていますので対策をお願いします。	ホームレス対策については現状、指定管理者（公益財団法人 さいたま市公園緑地協会）にてホームレスへの退去の声がけや、異臭の原因やネズミの餌となり得る散乱されたゴミの回収を実施しております。 また度が過ぎる場合については退去命令を出し、後に荷物等が放置されている場合は荷物等を撤去しております。 しかしながら、退去したホームレスはまた戻ってきてしまうのが現状です。 今後もホームレスが滞在しないように声がけを粘り強く続け、良好な環境が維持できるように努めてまいります。 【回答作成課：都市局北部都市・公園管理事務所管理課】
43	三橋小学校通学路（歩道）にガードレールを設置されたい（三橋1丁目歩道橋〜三橋公民館入口）。	本市では、市内通学路の交通事故防止の徹底を図るため、教育委員会、警察、及び道路管理者が連携し、通学路の緊急合同点検を実施しているところであります。 ご提案いただきました当該道路につきましては、現況の歩道幅員が狭いことからガードレールの設置が困難であり、今後は、区画線表示、及びポストコーン等の安全施設を設置することにより、安全対策を図ってまいりたいと考えております。 【回答作成課：建設局北部建設事務所道路安全対策課】
44	信号機設置について 1 都市計画街路荒川左岸通り線大平公園北側3つ目（35番地付近）ないし4つ目（27番地付近）交差点（22年度要望あり） 2 1333番地1先交差点（三橋公民館入口）	大宮西警察署へ9月26日文書により依頼しました。 【回答作成課：大宮区役所区民生活部コミュニティ課】
45	小中学校生徒通学の安全対策として、三橋公園通り（317番地付近）に横断歩道を新設されたい。	大宮西警察署へ9月26日文書により依頼しました。 【回答作成課：大宮区役所区民生活部コミュニティ課】
46	駐車しないようにという立て看板があるにもかかわらず、内野橋及び付近の公道に廃棄物処理業者の車両が駐車されており、歩行者・自転車・自動車の運転者から危ないとの苦情が寄せられているので善処していただきたい。	大宮西警察署へ9月26日文書により依頼しました。 【回答作成課：大宮区役所区民生活部コミュニティ課】
47	県道さいたま春日部線の抜本的な雨水対策について、高地になっている土地が全て宅地になり、道路整備に伴い側溝が敷設され一挙に三方向から集中する雨水の量が増加し、低地になっているため、道路冠水が生じている。また、溢れた水が、近くの西大宮病院玄関付近まで達することがあり、救急指定病院として地域医療を担っている役割から早急な対策が求められている。	この地域の浸水被害の軽減のため、現在調査を進めており、課題を整理しながら雨水対策を進めてまいりたいと考えております。 【回答作成課：建設局土木部道路環境課・河川課】
48	大宮三橋霊園について、2009年12月17日受付の駆け込み大宮三橋霊園計画は虚偽記載が明らかになり、事前申請の予算計画は頓挫しており却下すべきであります。 問題点 1 さいたま市地方務局大宮支局発行の土地区画の図面によれば、霊園計画地東側南北の公道（市道第30085号線）は、道路幅員が約3.6mと狭く道路幅員に問題がある。 2 計画地付近は、田畑が耕作されており、市道第30085号線西側の1603・1604番地は用水路として確保されるべきである。 3 計画地周辺地権者及び地域住民の全てが霊園については、反対であり、行政は関係者の声を聞くべきである。 4 墓地審査会のあり方については、公募して市民代表者等を入れ、地域の混乱を回避すべきである。 5 行政の許認可事務においては、厳格で厳しいといわれていますが、何故さいたま市のこの墓地問題は特別な扱いをしているのか理解できません。	この度の三橋1丁目自治会様からご提出いただきましたご意見・ご要望につきまして回答いたします。 1の道路幅員の問題につきましては、さいたま市墓地等の経営の許可等に関する条例第22条におきまして「(5)墓地の面積が、3000平方メートルを超えるものにあつては、墓地及び駐車場の入口が幅員4.5メートル以上の道路に接続していること。」という規定がありますが、三橋霊園の計画は2カ所での申請であり、各々3000平方メートルを超えないことから、幅員の規定は当てはまりません。 2の用水路につきましては、今後も用水路として確保されるものと考えます。 3の地域住民の皆様の声の声を聞くべきであるというご指摘につきましては、これまでも数回住民の方々と直接お話しをさせていただく機会がございましたが、今後についても同様に対応させていただきます。 4の墓地等設置計画審査会につきましては、さいたま市墓地等の経営の許可等に関する条例に基づき、学識経験者及び市職員を持って設置し、本市の職員以外に学識経験者として弁護士、公認会計士の2名を委員としております。この審査会は、許認可にかかるとして専門的な知識と客観的な判断により審査するため、公募市民等の委員参加は考えておりません。 なお、計画地近隣住民の意見の反映につきましては、条例により計画者には、墓地の敷地の境界線から水平距離が100m以内の土地及び建築物の所有者又は使用者に対し説明会を開催することを義務付け、所有者等に対しては墓地の計画者に対し意見を述べることができることを規定しており、加えて所有者から出された意見については、計画者に対して十分協議した上で、所有者及び市長へ見解書を提出することを義務付けております。このことから、住民の声は計画者にも行政にも届く仕組みとなっております。 最後に5の、こちらの霊園計画について本市が特別な扱いをしているのご指摘につきましては、条例に規定された内容に従って執り行っておりますので、そのようなことは全くありません。 【回答作成課：保健福祉局保健所環境薬事課】
49	鴨川について、三橋中の生徒と三橋1丁目自治会で清掃活動を行いつつ不法投棄防止に努めているが、鴨川東側沿道の舗装工事を施し、散歩道として有効利用を図っていただきたい。	大宮西警察署へ9月26日文書により依頼しました。 【回答作成課：大宮区役所区民生活部コミュニティ課】
50	下記路線の全区間において、振動や路面の損傷があり、陳情が寄せられていますので、抜本的な道路整備を講じてください。 1 三橋1-1225-2から1124-8の区間 2 三橋1-1367-2から1418の区間 3 さいたま春日部線三橋1丁目地内 4 さいたま春日部線から大平公園までの区間	1.4については道路維持課の年次計画と位置付け、要望順に補修整備を行ってまいります。 2につきましては、個別に自治会長へ回答済みとなっております。 3につきましては、道路維持課緊急工事と位置付けさせていただき、要望順に整備を行ってまいります。 【回答作成課：建設局北部建設事務所道路維持課】

平成24年度 大宮区対話集会開催概要（9月）

No.	「質問・要望・提案」の内容	「回答・見解・処理方針」の内容
51	<p>民生児童委員について、民生児童委員の増員を図るとともに年齢制限（現行75歳を78歳に）の緩和をすべきである。</p>	<p>民生委員・児童委員の委嘱にあたっては、さいたま市社会福祉審議会で審議・決定した「さいたま市民生委員・児童委員推薦方針」に基づき、さいたま市民生委員推薦会が、候補者の適否を審査しております。</p> <p>民生委員・児童委員の増員につきましては、現任委員の任期満了に伴う平成25年12月1日の一斉改選に向け、本年4月から8月にかけて、単位民生委員児童委員協議会（地区民生委員児童委員協議会）へ定数変更の意向調査を実施いたしました。その際、各自治会長様に対しまして、単位民生委員児童委員協議会からの相談についてご協力をお願いいたしました。</p> <p>年齢制限につきましては、「さいたま市民生委員・児童委員推薦方針」の年齢要件に、「民生委員・児童委員が地域社会の信頼を得て、住民の期待に応えていくためには、活発な行動力と市民生活の実態に即した柔軟な指導力が求められています」と明記され、「現在の民生委員・児童委員（区域担当委員）を引続き推薦（再任）する場合は、満75歳未満の者」と定められております。</p> <p>しかしながら、規定の上限年齢を超えた方でも十分な委員活動を期待できる方がいらっしゃることで、多くの自治会が地域における民生委員・児童委員の成り手不足に苦慮していることを踏まえ、今回ご要望いただきました上限年齢の引き上げ（緩和）につきまして、本市の民生委員・児童委員事務事業を所管する福祉総務課へ伝達し、検討するよう働きかけてまいります。</p> <p>【回答作成課：大宮区役所健康福祉部福祉課】</p>
52	<p>町内に「大栄橋西臨時駐車場」（駐輪場）がありますが、そごう南側に駐輪場ができれば閉鎖するとのことで、当時の大宮駅西口まちづくり事務所職員と自治会役員との間で約束事となっていました。その後なんら通知が来ません。文書で回答願いたい。</p>	<p>「大栄橋西臨時自転車駐車場」につきましては、「大宮駅西口自転車駐車場」が新たに開設するまでの暫定措置として、平成20年11月1日に供用開始となり、「大宮駅西口自転車駐車場」の供用開始にあわせ、閉鎖をすることとしておりました。</p> <p>しかしながら、大宮駅西口周辺の自転車や原付・自動二輪車の駐車需要は増加の傾向にあり、現在、「大栄橋西臨時自転車駐車場」の利用台数のすべてを「大宮駅西口自転車駐車場」で収容することは困難となっております。</p> <p>つきましては、大宮駅西口周辺の放置自転車対策や自動二輪車の駐輪対策に寄与している「大栄橋西臨時自転車駐車場」について、大宮駅西口の新たなまちづくりが行われるまでの間、引き続き利用させていただきますよう、ご理解のほどお願い申し上げます。</p> <p>【回答作成課：都市局都市計画部都市交通課】</p>
53	<p>南海トラフ地震発生時、見沼田圃周辺における液状化現象の影響について、その被害想定について教えてほしい。</p>	<p>ご質問の件についてお答えいたします。</p> <p>現在、国（内閣府）が発表している南海トラフの巨大地震に関する被害想定は、マクロの被害を把握する目的で実施しており、都道府県の被害数値については、ある程度の幅をもって見る必要があるとの注釈がございます。</p> <p>従いまして、ご質問の見沼田圃周辺のように詳細な地域の液状化被害については、国（内閣府）に確認をとりましたが、上記の理由により把握することはできませんでした。</p> <p>しかしながら、本市におきましても、さいたま市直下地震の想定ではございますが、本年6月に改定したさいたま市地域防災計画に併せ、より具体的な地域を確認できるよう、区別ごとの詳細な液状化危険度マップを作成いたしました。</p> <p>こちらにつきましては、各区の情報公開コーナーに閲覧・貸出用を配置しているほか、本市ホームページにも公開しておりますので、ご参考くださいますようお願いいたします。</p> <p>【回答作成課：総務局危機管理部防災課】</p>
54	<p>平成20年に当自治会において、地区計画を申請しております。その後、どうなったのか区長から市長へ確認してほしい。</p> <p>また、当自治会近接地にソフトバンクモバイルの50m級電波塔建設計画があるようだが、低層住宅地域の隣に建つとはどういうことか。</p>	<p>今、話しがありました地区計画制度をご利用されて、今まで議会等に出席されているということですので、調べさせていただいて、私、大宮区役所としても地元天沼台みな月会の会長からお話しがございましたので、要望していきたいと思っておりますのでよろしく願います。それから、電波塔の話があることを確認させていただいて、土木局の方にその件について私の方から要望があったことを伝えていきたい。</p> <p>【回答作成課：大宮区長】</p>