

浦和駅周辺まちづくりビジョン ~概要版~

1. ビジョンについて

1-1 策定の背景・目的

市民一人ひとりが更なるしあわせを実感できる都市を目指し、将来にわたり持続可能な都市であり続けるためには、さいたま市（以下、本市）を取り巻く社会経済状況に柔軟に対応し、市民協働・公民連携により浦和らしい風格ある都市づくりを推進していく必要があります。
そのため、まちの将来像やまちづくりの方針を明らかにし、浦和のまちに関わる市民、事業者、行政等の多様な主体が共有する指針として、「浦和駅周辺まちづくりビジョン」（以下、本ビジョン）を策定します。

1-2 目標年次

国が示す「国土の長期展望」や本市の「総合振興計画」等との整合を図り、
概ね 30 年後（令和 32（2050）年頃）
のまちの姿を展望し、その実現に向けたまちづくりの方針を示します。

1-3 位置付け

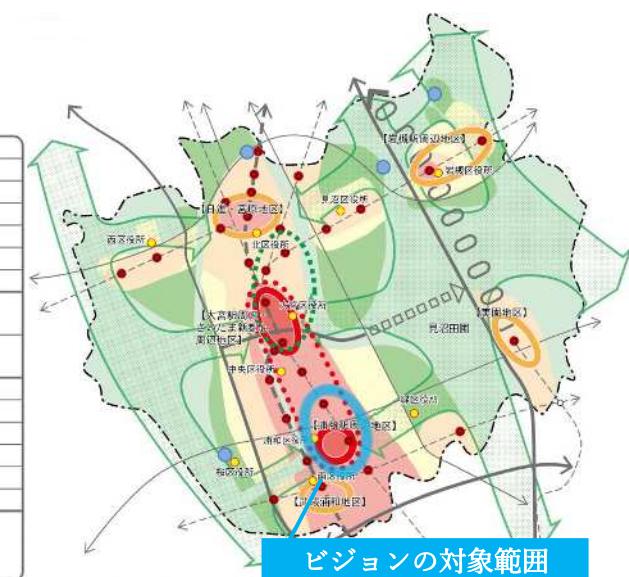
「総合振興計画」や「都市計画マスタークリーン」に位置付ける、本市の都心が目指すまちづくりの方向性に即し、作成します。



1-4 対象範囲

「都市計画マスタークリーン」の将来都市構造図に示す都心拠点（浦和駅周辺地区）及び中心市街地の範囲のうち、浦和駅、北浦和駅、埼玉県庁、浦和区役所等を包括する概ねの範囲を本ビジョンの対象とします。

概念	説明
都心	都市機能の集積を促進する拠点
副都心	地域生活拠点
地域活動拠点	産業集積拠点
みどりのシンボル核	中心市街地
交通ネットワーク	都市活動を支える総合的な幹線道路と公共交通網
主な都市空間のゾーニング	高密・複合機能ゾーン 高密・広域機能ゾーン 中高密生活ゾーン 低中密生活ゾーン 低密生活ゾーン 緑地・集落ゾーン
水とみどりのネットワーク	地域資源の活用による環境インフラ
環境インフラ	



2. 浦和駅周辺の果たすべき役割

2-1 浦和駅周辺地区の位置付け・役割

本市の上位計画である「総合振興計画」及び「都市計画マスタークリーン」より、浦和駅周辺地区の位置付けや役割を整理しました。

浦和駅周辺地区の位置付け

【総合振興計画】

行政機能を担うとともに、商業・業務機能や文化機能を中心とした機能の集積を図り、都心としての形成を進めます。
また、駅周辺における商業機能・文化機能等の集積強化・再形成や回遊性の向上などによるにぎわいの創出と、歴史文化資源や「県都」「文教都市」といったイメージを生かした、“洗練された伝統と感性豊かな文化が息づく、風格で魅了する都心地区”的形成を目指します。

【都市計画マスタークリーン】

【目標像】
行政機能、多彩な商業機能や文化・交流機能が集積し、各機能が快適な歩行者空間ネットワークとみどりのネットワークで結ばれた都心の形成を目指します。
【まちづくりの方向性】
○県及び市の行政施設の集積や文化交流施設の立地を生かし、商業業務機能、文化・交流機能、都心居住機能を充実させ、各機能のバランスのとれた都心を形成します。
○都心居住としての住環境の確保を図ります。
○鉄道高架化により市街地の分断が解消されたことを生かし、東西方向の道路の整備を進めるとともに、駅東西の機能集積を強化し、にぎわいや回遊性を高める市街地の再構築を推進します。
○中山道沿道などの歴史文化資源を生かしたまちづくりや県庁通りの道路環境整備などを推進し、風格のある景観形成を図ります。

浦和駅周辺地区のまちづくりの必要性

【まちづくりの必要性】 「多くのまちの利用者にとってメリットがあり、本市の将来都市像の実現に寄与する」

- ①これまでに培ってきた資源をアップデートし、時代に合った機能を発揮する
- ②地域経済の活性化やにぎわい・活力の創出、新しい価値の創造につながる
- ③市民等の多様なニーズやライフスタイルに応じた快適性・利便性の向上に資する

2-2 まちの将来展望

まちの将来展望として、社会情勢の変化やそれに伴う価値観の変化、将来を見据えて浦和のまちが重視すべきものについて整理しました。

浦和を取り巻く社会情勢の変化

浦和駅周辺のまちづくりの検討にあたり、注視すべき社会情勢として、以下の事項が挙げられます。

- ①持続可能な開発目標（SDGs）
- ②本格的な人口減少・超高齢時代の到来
- ③経済のグローバル化と都市間競争の激化
- ④安全・安心に対する意識の変化
- ⑤社会の多様性と市民協働・公民連携の高まり
- ⑥急速に進化する情報社会
- ⑦地球規模での環境問題の深刻化
- ⑧居心地が良く歩きたくなるまちなかの推進

将来を見据えて浦和のまちが重視すべきもの

将来を見据えて「浦和のまちが重視すべきもの」について、有識者の方々にご意見をいただきました。

①強みを伸ばすグローバルな視点

浦和のまちの住みやすさを維持し続けるためには、新技術を積極的に活用しながら、まちで活発な交流や活動が生まれる持続可能な経済のシステムを構築していくことが求められています。

②非常時の機能維持

浦和駅周辺のまちは、非常時にも市域を超えて地域社会に貢献することができる強靭性（レジリエンス）を備えることが求められています。

③浦和が誇るプライドと多様性

浦和のまちを通じて、新旧住民や幅広い世代間など、多様な人と人がつながる場や機会が重要です。

④将来に向けたスマートなまち・ひと

浦和のまちの特性を踏まえたうえで、新たなモビリティやライフスタイル等の変化を受け入れ、新技術の導入や脱炭素化したスマートなまち・ひとのあり方を検討していく必要があります。

⑤心を動かす路地性・界隈性

地域資源は守りつつ、開発と保全の両立・調和を図り、まちに面白さや新たな発見をもたらしてくれる路地性・界隈性を生かした、ウォーカブルなストリートの形成が重要です。

変化する価値観

時代の変化や技術革新等によって「ひと」と「まち」はどう変わるのが、想定される変化について整理しました。

「意識・考え方」の変化 固有の魅力・個性・特色が重視される

あらゆるものがスマートになり、共有されることで、多すぎる情報の中から認識されるために、固有の魅力・個性などの“特色”となるものがより一層重視されるようになります。人々はその“特色”を見て選択の判断をするようになると考えられます。

「ひと」の意識・考え方の変化

「感性」や「想像力」が財産になる

「感性」「想像力」など人の感受性を持って補う必要がある「芸術」や「教育」の分野において、ひとの活躍が顕著になると見えられます。

また、リアルの場で体験や交流、ひとつながりは、今後更に重要なことになると見えられます。

「まち」の環境の変化

まちなかにゆとりが生まれる

「シェアリングエコノミー」の加速により、環境にやさしくサステイナブルな社会になると考えられます。

また、自動運転や MaaS の発展によりひと中心のまちづくりが今よりも主流になると考えられます。

3. 浦和の宝

3-1 浦和のまちの歴史

浦和のまちは、江戸時代に中山道が整備され、宿場町として繁栄し、明治時代には県庁が鹿島台に置かれて県都（行政の中心地）として発展しました。戦後は、東京の衛星都市として急速に市街地が拡大。平成13（2001）年に本市が誕生し、平成15（2003）年に政令指定都市へ移行、現在に至っています。

3-2 浦和のまちの特長

浦和のまちには、浦和駅周辺の商業・業務施設の集積や西側エリアへの県庁・市役所などの公益施設の集積をはじめ、教育施設、玉蔵院や調神社・美術館などの歴史・文化施設、公園等がバランス良く立地しています。
浦和のまちの特長である7分野を切り口に、まちの現状や想い、問題・課題を整理しました。

① 文化・教育

【現状】

- 「鎌倉文士に浦和絵描き」と言われており、浦和のまちには別所沼公園をはじめとする浦和の原風景を感じられる景観や歴史ある額縁屋、画材屋などが立地しています。
- 浦和駅及び北浦和駅周辺には、県立浦和高等学校や県立浦和第一女子高等学校、市立浦和高等学校など、全国的にも著名な進学校が立地しています。
- 高砂小学校は日本で最も古い歴史ある小学校の一つであり、令和3（2021）年度に創立150周年を迎える、浦和のまちのシンボルとなっています。

【まちへの想い（市民意向・有識者意見等）】

- 浦和の歴史ある文化や芸術を後世に残し、伝えていくことが重要である。
- 良い学校が多く集積し、公教育等が充実してきたことが文教都市の礎となっている。
- 浦和のまちの教育環境の発展が、浦和のひとや地域性の醸成につながっている。

【問題・課題】

- 浦和のまちの文化・芸術資源を保全し、後世に伝承していく必要があります。
- 「文教のまち」として、浦和の公教育の水準を維持・向上していく必要があります。



高砂小学校

② スポーツ（サッカー等）

【現状】

- 明治41（1908）年に、浦和にある埼玉県師範学校に細木志朗教諭が赴任し、生徒に実技を指導したことが「埼玉サッカー」の始まりとされています。
- 平成5（1993）年のJリーグの開幕以後、浦和レッズのホームタウンとして、行政・地域住民・商店街が一体となり、サッカーによるまちづくりを推進しています。

【まちへの想い（市民意向・有識者意見等）】

- サッカーは浦和のまちに沁みついている。アイデンティティになっている。
- 浦和レッズのファン、サポーターは熱く、日本一のサポーターである。
- 浦和レッズ（サッカー）を通じて、浦和のまちの人々が一体になり、大きなエネルギーを生み出すことができる。



埼玉サッカーファームの地の碑

③ 県都・行政

【現状】

- 明治4（1871）年の埼玉県の誕生以降、埼玉県庁が立地し県都となっています。
- 浦和駅周辺の歩道圏内に県庁・市役所等の行政機関が立地し、平日の日中は就労者が多くみられています。
- 埼玉県庁やさいたま市役所、市民会館うらわ等をはじめ、行政施設の老朽化が進んでいます。

【まちへの想い（市民意向・有識者意見等）】

- 埼玉の行政の中心地であることが浦和の強み（インテリジェンス）となっている。
- 埼玉県庁の周辺は、風格が感じられる景観・まち並みが形成されている。

【問題・課題】

- 埼玉県と一体となり、県都としてのまちづくりをより一層推進していく必要があります。
- 行政施設の計画的な維持・管理、保全を進めるほか、建替えにあたり、新たな都市機能やサービスの導入を図ることが求められます。
- 埼玉県庁やさいたま市役所本庁舎周辺の県都としての風格のあるまち並みの保全や形成に取り組む必要があります。



埼玉県庁

3-3 浦和のまちの宝

『浦和のひと』 ～URAWAプライド（誇り・愛着）～

「浦和のひとが長い年月を経て培ってきた県都や文教都市、スポーツのまちなどが誇りであり、それを生み出し、育て、継承している「浦和のひと」こそが、浦和のまちにとって、何よりも輝く、将来に継承すべき“浦和のまちの宝”である」

④ 居住・交通

【現状】

- 浦和駅周辺の人口・世帯数は、令和2（2020）年時点では54,073人・25,364世帯であり、現在も増加傾向を示しています。
- 浦和駅の令和3（2021）年度の一日平均乗車人員は77,670人であり、県内第2位となっています。

【まちへの想い（市民意向・有識者意見等）】

- 浦和は居住を中心のまちであり、保育所などの居住サービスの需要が高い。
- 浦和駅に長距離電車が止まり、都心に乗り換えないで行くことができ、交通の利便性が高い。
- 町内会での活動が盛んであり、地域住民の繋がりが深い。浦和のまちが親子3世代で暮らし続けるまちになると良い。

【問題・課題】

- 「住みよいまち／住み続けたいまち」として、既存の居住・交通環境の維持や更なる機能強化に取り組む必要があります。
- マンション等の新たな住宅建設にあたり、周辺環境との調和や共存を図る必要があります。



伊勢丹浦和店、浦和コルソ

⑤ 商業・業務（地域経済）

【現状】

- 宿場町として発展し、現在も旧中山道や県庁通り、裏門通り等の沿道では江戸時代や明治時代から続く老舗が立地しています。
- 伊勢丹浦和店、浦和コルソやイトーヨーカドー浦和店は開業から40～50年が経過しており、施設の老朽化が見られています。

【まちへの想い（市民意向・有識者意見等）】

- 浦和駅周辺に商業環境が集積し、買い物に便利なまちである。
- 都会的でありながら、雑多な路地型商店街が浦和の商業の特徴である。

【問題・課題】

- 中山道沿道など、歴史ある商業のまち並みが形成されているエリアでは、開発と保全のバランスを保ちながら、浦和の歴史・文化を感じられる商業環境を保全していく必要があります。
- 「商業のまち」として、既存の商業施設・商店街の計画的な維持・保全を図るとともに、更なる機能強化に取り組む必要があります。



別所沼公園

⑥ 緑・景観

【現状】

- 浦和を代表する公園として、「別所沼公園（総合公園）」と「常盤公園（近隣公園）」等があります。
- 別所沼公園から武蔵浦和駅方面へグリーンベルトが整備されているほか、鴻沼川側道に遊歩道が整備されています。

【まちへの想い（市民意向・有識者意見等）】

- 浦和駅周辺には身近に緑を感じられ、落ち着きのあるまちとなっている。浦和のまちの水資源も貴重な地域の財産である。
- 公園等の公共空間の有効活用を促進し、市民が活動できる場を創出することが必要。

【問題・課題】

- 別所沼公園や常盤公園等において、地域の課題や特性に応じ、ポテンシャルを更に発揮するためのパークマネジメントの推進が求められています。
- 市民の憩い、交流の場として、浦和らしい景観を維持・創出していく必要があります。



別所沼公園

⑦ 防災

【現状】

- 浦和駅周辺には市役所や県庁をはじめとする中枢的な都市機能の集積があり、広域防災拠点としての機能を有しています。

【まちへの想い（市民意向・有識者意見等）】

- 浦和駅周辺（東口）は台地に位置し、比較的災害に強い（災害被害が少ない）まちである。
- 災害時の帰宅困難者について、事前の対策の検討が必要である。

【問題・課題】

- 広域防災拠点として、公共施設等の防災機能の強化・充実に取り組む必要があります。
- 浦和駅周辺の延焼リスク・避難困難リスクの高いエリアや内水氾濫リスクの高いエリアでは、地域特性を踏まえた防災対策を講じていく必要があります。

4. 浦和のまちの将来像

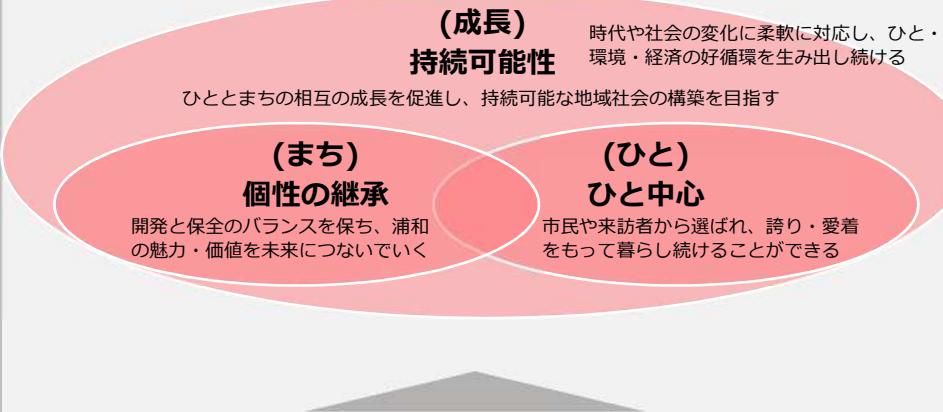
4-1 基本理念

浦和のまちの将来像に向け、まちづくりの根底として大切にしていきたい不变的な考え方として、「まち：個性の継承」、「ひと：ひと中心」、「成長：持続可能性」の3つを基本理念に設定しました。今後、この3つの基本理念に基づく、まちの将来像を実現することで、浦和のひとの『Well-being（幸福な状態・生活の豊かさ）の向上』を目指していきます。

【将来の浦和】 基本理念に基づくまちの将来像の実現により、浦和のひとの『Well-being（幸福な状態・生活の豊かさ）の向上』を目指します。

Well-being（幸福な状態・生活の豊かさ）の向上

【基本理念】 浦和のまちづくりにおいて大切にしていきたい不变的な考え方として、「まち：個性の継承」、「ひと：ひと中心」、「成長：持続可能性」の3つを基本理念に設定しました。

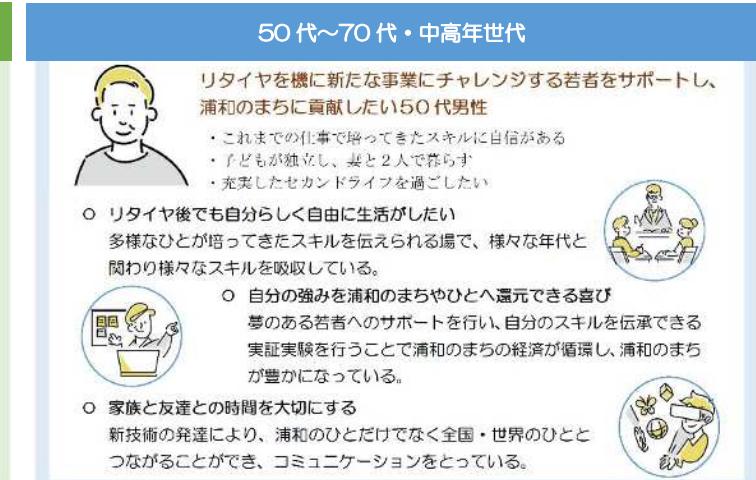
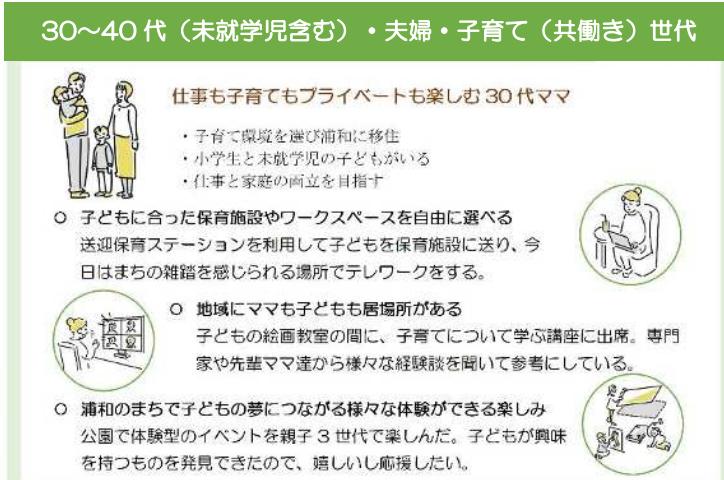
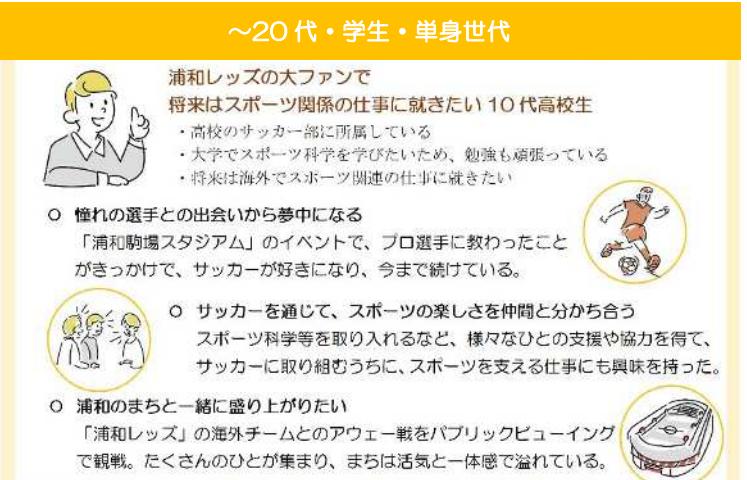


【現在の浦和】 現在の浦和として、「まちの役割」、「まちの特長」、「まちの宝」を整理し、浦和のまちづくりの根柢となる基本理念を検討しました。



4-4 将來の生活シーン

まちの将来像のコンセプトから、浦和のひとが将来どんな生活を送っているかを「将来の生活シーン」として整理しました。



4-2 将來像

浦和のまちの将来像として、総合振興計画の浦和駅周辺地区の目指す方向性からまちの将来像を『洗練された伝統と感性豊かな文化が息づく、風格で魅了する都心・浦和』と設定しました。

また、まちの将来像の実現に向けて発展の方向性を次の3つに区分し、まちの将来像のイメージを設定しました。

＜まちの将来像＞

洗練された伝統と感性豊かな文化が息づく、風格で魅了する都心・浦和

4-3 将來像のコンセプト

浦和のまちの将来像について、浦和のまちの特長である7つの分野に、まち全体をアップデートする「新技術活用（Society5.0・DX等）」と「環境・エネルギー」も含めた9つの分野毎に、目指すまちの姿（コンセプト）を設定しました。

①新技術活用（Society5.0・DX等）

＜まち×成長＞

浦和のまちの魅力や資源をリアルとバーチャルな空間で体験できる環境（デジタルツイン）が整備され、スマートシティとなっています。

＜ひと×成長＞

浦和のひとは、デジタル技術の普及により、高齢者や障害のある方、外国人など様々な人々が多様につながり、コミュニケーションを楽しむことができます。

＜まちの将来像のイメージ＞

世界に冠たる文教・スポーツのまち

浦和のまちが世界に誇る「文化・教育」や「スポーツ」について、浦和を象徴するグローバルな魅力・個性として、新技術等を積極的に取り入れながら磨き上げ、世界基準のまちを目指しています。

県都として風格ある暮らしのまち

浦和のまちが今後も市民や来街者等に選ばれ続けるまちであるために、浦和の魅力・個性である「県都」や「居住・交通環境」、「商業・業務環境（地域経済）」について、新技術等を活用し、その特長を生かしながら、誇りや愛着をもって暮らすことのできるまちを目指しています。

誰もが安全安心、快適に活動できるまち

今後も浦和のまちが都心としての都市環境・都市機能の維持・向上を図るために、浦和の魅力・個性である「緑・景観」や「安全・安心」、「環境・エネルギー」について、新技術等の活用を図りながら、その環境の維持・更新や最適化を推進し、今後も本市を代表する都心のまちを目指していきます。

②文化・教育

＜まち×成長＞

浦和のまちには、年齢を問わず、まちでの様々な体験を通して自分の特性や向いているものを見つけ、夢につながる環境があります。

＜ひと×成長＞

充実した教育環境や学び合いの機会によって、人生100年時代の生涯を通じた成長ができ、自己実現を通じて幸せを感じています。

③スポーツ

＜まち×成長＞

スポーツを「する場所」と「みる場所」が一体となった施設では、スポーツを通じたボーダーレスなコミュニティ形成が図られ、にぎわいと活気に溢れています。

＜ひと×成長＞

浦和のひとがプレイヤー・ファン・サポーターになり、リアルとバーチャルのデジタルツインで、日常的にスポーツを楽しんでいます。

④県都

＜まち×成長＞

市民・県民・国民の暮らしを維持・発展させ続けるため、埼玉県庁とさいたま新都心にある国の機関が連携し災害対応等の司令塔を担っています。

＜ひと×成長＞

県都や都心の浦和にある中枢機能を生かしながら、浦和のひとや企業は、インクルーシブなモノ・コト・情報等で協力して、地域に貢献しています。

⑤居住・交通環境

＜まち×成長＞

自動運転技術やパーソナルモビリティ等が普及し、高齢者や障害のある方、外国人の方など誰でも快適に、浦和のまちなかを移動することができます。

＜ひと×成長＞

都市空間の再構築・再整備により創出された居心地の良いまちなかで、浦和のひとは徒歩や自転車、バスのほか、パーソナルモビリティでウォーカブルに暮らしています。

⑥商業・業務環境（地域経済）

＜まち×成長＞

浦和のひとのライフスタイルにつながるサービスや、生活シーンに応じた多様なニーズに応える商業環境となっています。

＜ひと×成長＞

浦和のまちの路地や坂を舞台として、まちの界隈性を生かしたゆっくりのんびりできる空間と、偶然の出会いやひととのつながりの面白さを楽しんでいます。

⑦緑・景観

＜まち×成長＞

浦和のまちの水や緑は、エコロジカル・ネットワークでつながり、多様な生物や自然と身近にふれあえています。

＜ひと×成長＞

浦和のひとや企業が創る、都心ならではの緑や落ち着きのある景観が、ひとの想いをまちに波及させ、心地よさを日常的に感じながら暮らしています。

⑧環境・エネルギー

＜まち×成長＞

再生可能エネルギーや緑等の資源を有効活用し、脱炭素化した浦和のまちは、次世代に継承できる自然環境と、安定したエネルギー基盤を備えています。

＜ひと×成長＞

浦和のひとが浦和のまちの環境改善やエネルギーの有効活用につながる新たなサービス・ビジネスを立ち上げています。

⑨安全・安心

＜まち×成長＞

浦和は都心のまちとして、災害時でも市民生活・経済活動を継続する強靭さを持っています。

＜ひと×成長＞

災害・犯罪・事故・パンデミックや、食・健康のような心や身体に関わること等のリスクに対して、様々な対策によりストレスを軽減し、安心して暮らし続けることができます。

5 まちづくりの展開

5-1 まちづくり方針

目指すまちの将来像を実現するため、まちとひとをつなげる都市デザインの考え方から、まちづくりの方針を「浦和のまちの魅力が成長する“リ・デザイン”」と「浦和のひとが成長し続ける“サステナブル・サイクル”」の2つに設定し、この方針を踏まえ、まちづくりの展開を図ります。

【方針1】浦和のまちの魅力が成長する“リ・デザイン”

世界に誇れる魅力の創出、まちのイメージ（風格）につながる浦和の顔の形成や、ライフスタイルに応じた生活圈と交通環境創造により、更に住みやすく災害に強いまちに向か、ヒューマンスケールなまちの拠点とネットワークのリ・デザインに取り組み、全国に誇れる先進的なスマートシティを目指し進化していきます。

【方針2】浦和のひとが成長し続ける“サステナブル・サイクル”

更なる多様なつながりによって、浦和のひとたちが助け合い、学び合い、自己実現できる環境の創出を目指します。

人生100年時代に、3世代が暮らし続けられる生活環境の構築やライフステージにあわせた地域内住み替えで住み分けられる居住環境を目指すなど、デジタルツインを活用し、サステナブル・サイクルにより進化させていきます。

5-2 まちづくりの展開

まちづくりの各展開は、浦和の地域資源を生かしながら、時代の変化へ対応できるよう、市民協働・公民連携で検討、推進していきます。

また、将来にわたって持続的な成長を維持していくためには、限りある経営資源を選択と集中の視点で重点配分していく必要があることから、“フォアキャスト”と“バックキャスト”的両輪によるハイブリットの考え方から、まちづくりの段階に応じた「選択」と「集中」のまちづくりに取り組みます。

【展開1】浦和の文化・教育・スポーツを日常で体感し、楽しめる場の創出

【展開2】県都・都心にふさわしい、風格のあるまちの再構築

【展開3】浦和らしい多様なライフスタイルを実現できる居住環境の形成

【展開4】誰もが快適に移動できるネットワークの強化

【その他の展開】まちの環境の最適化



6. まちの将来像の実現に向けて

6-1 ひと中心の都市デザインの考え方

デジタル技術等を効果的に活用しつつ、地域資源を生かしながら新たな創造を生み出す、ひと中心の「都市デザイン」をまちづくり全体に共通する考え方として進めていきます。

都市デザインでは、まちの個性やひとの活動に即したまち並みの調和を図ることや、展開で示した各ゾーン、軸とそれらの中間領域で、様々な触媒（ヒト・モノ・コト・情報）を通して化学反応が起き続ける仕組みなどを検討し、浦和のひととまちの更なる成長や生活の充実を目指します。

ひと中心の都市デザインによるまちづくり

公民連携まちづくりの推進
(エリアプラットフォームの構築)

市民協働のまちづくりの推進
(情報の発信・共有／参加機会の構築)

公民連携のまちづくりの推進

● エリアプラットフォームの構築

浦和のまちにおいて、浦和のひとや企業等がまちの現状や課題、将来像を認識・共有し、同じ目標や方向性をもって共にまちづくりに取り組むために、「エリアプラットフォーム」の構築を目指します。

エリアプラットフォーム構築後のまちづくりの推進にあたっては、地域主体のまちづくり組織（エリアマネジメント）の推進も視野に検討を進めています。

市民協働のまちづくりの推進

● 多様な手法によるまちの情報の発信・共有

より多くの浦和のまちの子どもたちや親世代、来街者などに、浦和のまちの魅力や歴史・文化等を知ってもらえるよう、浦和のファンづくりを進め、様々な団体との連携やデジタル技術を活用した視覚（ビジュアル）化に取り組み、多様な手法でのまちの情報の発信・共有に努めます。

● 市民がまちづくりに参加できる機会の構築

市民等への積極的な道路・公園等の公共空間の開放や共同イベントの開催等を促進し、地元愛にあふれた浦和のひとが主体的に楽しさややりがいをもってまちづくりに参加できる機会や仕組みづくりに取り組んでいきます。

6-2 アクションプランの検討

将来像の実現に向けて取り組むべき事業（プロジェクト）を検討・抽出し、その計画概要や公民の役割分担・検討体制、事業実現に向けたスケジュール等を示すものであり、特に将来像の実現に向けて重点的に取り組むべき事業については「リーディングプロジェクト」として位置付けています。

リーディングプロジェクトは、事業の具体化に合わせ、「総合振興計画実施計画」へ位置付けるなど、PDCAサイクルによる計画的な事業の進捗管

展開毎のアクションプランの検討イメージ

【都市デザイン】浦和デザインプロジェクト（案）

【展開1】グローバル人財の育成プロジェクト（案）

【展開2】公共施設の建替え等に合わせたまちづくり検討プロジェクト（案）

【展開3】浦和らしい都心居住の推進プロジェクト（案）

【展開4】まちなかウォーカブル推進プロジェクト（案）