

「さいたま市道路整備計画（令和6年4月）（素案）」に対する意見募集結果

意見番号	ご意見の概要	該当するページ/条項	件数	ご意見に対する市の考え方	修正等の対応
1	近年多発している豪雨災害への対策として、幹線道路の地下を貯水槽として活用する事例が存在する。豪雨災害という観点も道路整備計画の方針に加えたほうが良いのではないかと。	P8	1	豪雨災害については、流域治水として河川・下水道などの「あらゆる関係者（国、県、市町村、企業、住民）」が協働し、流域全体で水害を軽減させる取組を行っています。その取組の一環として、本市では道路整備にあわせて雨水貯留施設の整備を行い浸水被害の軽減を推進しています。	・道路の取組紹介に雨水貯留施設の整備を追記しました。
2	整備する道路がいつ供用されるのかの目安が記載されているとわかりやすい。	P8	1	事業化予定路線及び事業中路線の進捗状況、供用予定などをさいたま市HPにて公表してまいります。	・素案のとおりいたします。
3	駅前など交通量が多いところが人が多く事故の危険性が高いと感じているので、優先的に整備してほしい。	P3	1	基本方針3「安全・安心な都市生活に資する道路整備」において、将来の自動車交通量、事故件数、歩行者や自転車交通量が多い路線を評価しています。	・素案のとおりいたします。
4	第二産業道路の東大宮工区の問題は陸橋に至る地上道路は相当の用地買収と区画整理が必要である。同工区は地下トンネル化し、地域の防災に寄与するため、地上部分は大規模災害に備えた備蓄庫や仮設住居建設を想定した広場・緑地帯として活用してはどうか。	P5、6	1	第二産業道路（東大宮工区）については、事業化予定路線（継続路線）として位置づけております。いただいたご意見については、道路整備を進める上で、参考とさせていただきます。	・素案のとおりいたします。
5	第二産業道路の東大宮工区は、慢性的な渋滞や歩行者の安全面からも整備優先度を高め、供用を目指してほしい。	P5、6	1	第二産業道路（東大宮工区）については、事業化予定路線（継続路線）として位置づけております。いただいたご意見については、道路整備を進める上で、参考とさせていただきます。	・素案のとおりいたします。
6	六辻の交差点から辻南小学校までの路線が図面から消えているので、未整備路線として加筆修正してもらいたい。	P5、6	1	都市計画道路中山道の六辻交差点～国道298号までの区間については、「さいたま市道路網計画」において、廃止候補路線として位置づけているため、本計画の対象外の路線となります。国道298号～辻南小学校までの区間は、本計画の対象の路線となります。	・素案のとおりいたします。
7	辻南小学校から蕨市側へ文蔵川を渡る橋を整備してほしい。	P5、6	1	本市が抱える課題や、近年の社会経済情勢を踏まえて、道路整備計画の基本方針を設定し、事業化予定路線の選定を行っております。当該箇所については、事業化予定路線として位置づけておりません。いただいたご意見については、今後の取組の参考とさせていただきます。	・素案のとおりいたします。
8	加茂宮広路線を整備してほしい。	P5、6	1	加茂宮広路線の未整備区間につきましては、継続的に事業を進めることとしております。	・素案のとおりいたします。
9	指扇宮ヶ谷塔線（産業道路から第二産業道路の間）を整備してほしい。	P5、6	1	本市が抱える課題や、近年の社会経済情勢を踏まえて、道路整備計画の基本方針を設定し、事業化予定路線の選定を行っております。当該箇所については、事業化予定路線として位置づけておりません。いただいたご意見については、今後の取組の参考とさせていただきます。	・素案のとおりいたします。

10	道路整備計画に新大宮上尾道路にアクセスする道路を整備する考え方はあるか。	P3	1	基本方針1「都市の機能強化を図る道路整備」において、高速道路にアクセスする道路を評価しています。	・素案のとおりいたします。
11	ステラタウン周辺の道路を整備してほしい。	P5、6	1	本市が抱える課題や、近年の社会経済情勢を踏まえて、道路整備計画の基本方針を設定し、事業化予定路線の選定を行っております。 当該箇所については、事業化予定路線として位置づけておりません。 いただいたご意見については、今後の取組の参考とさせていただきます。	・素案のとおりいたします。

■ 集計結果

意見提出者数	7名
意見項目数	11件
修正項目数	1件