

「第2次さいたま自転車まちづくりプラン～さいたまはーと～（素案）」に対する  
意見募集結果

意見 番号	ご意見の概要	該当する ページ/条項	件数	ご意見に対する市の考え方	修正等の対応
1	<p>第2次さいたま自転車まちづくりプラン～さいたまはーと～（素案）の（10）まちづくりとの連携について、もっと安全性について議論した方がよいと思います。</p> <p>自転車は車道を走るというルールになっていますが、自転車が走るスペースがほぼないところもあります。（例：本太から線路下をくぐり、仲町方向に抜ける道路など）また駅前の駐輪場の数も少なく、管理もあまり行き届いておらず、ゴミや不法駐輪も多くあります。こういったハード面をクリアせずに、ルールを強制するのは難しいと思うので、まずは街の整備が先に思われます。</p>	112～ 113、 124、126	1	<p>自転車通行・駐輪環境の整備を推進しながら自転車安全利用の啓発にも取り組んでまいりますので、事業を推進する際の参考とさせていただきます。</p>	素案のままいたします。
2	<p>サイクルステーションの整備、自転車レーンの整備、サイクルポートの設置が素晴らしいと感じました。</p> <p>特に今、自転車で走っていて自転車レーンがない、もしくはあっても車と近すぎる距離で走っていて危ないのがとても気にかかっています。</p> <p>広さ的に難しいかもしれませんが、浦和駅前のように歩道が歩行者と自転車レーンの半分ずつになっていると素晴らしいです。（南浦和駅利用）</p>	110～113	1	<p>個別具体的な取組への御指摘については、事業を推進する際の参考とさせていただきます。</p>	素案のままいたします。

■ 集計結果

意見提出者数	2名
意見項目数	2件
修正項目数	0件