

(仮称) マミーマートさいたま見沼東新井店 新設に伴う 交通報告書

目 次

1. 概要

- (1) 目的1
- (2) 店舗計画の概要1

2. 交通量予測

- (1) 交通量調査.....1
- (2) 交通量調査の結果.....2

3. 交通計画

- (1) 来店交通量の予測.....6
- (2) 方面別来店台数の予測.....7
- (3) 交差点需要率及び交通容量の算出.....10
 - 1) 交通量の算出.....10
 - 2) 交差点需要率の算出.....14

<別表①> 交差点需要率の算出

<資料> 交通調査結果

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について該当店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

(2) 店舗計画の概要

交通に関連する（仮称）マミーマートさいたま見沼東新井店の店舗計画概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1. 店舗計画の概要

店 舗 名	(仮称) マミーマートさいたま見沼東新井店
主な販売品目	食料品等
営業時間	9:00~21:45(繁忙期は 7:00~21:45)
店舗面積	1,880 m ²
必要駐車台数	60 台
駐車場台数	100 台
所在地	埼玉県さいたま市見沼区東新井 574-4

2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

(1) 交通量調査

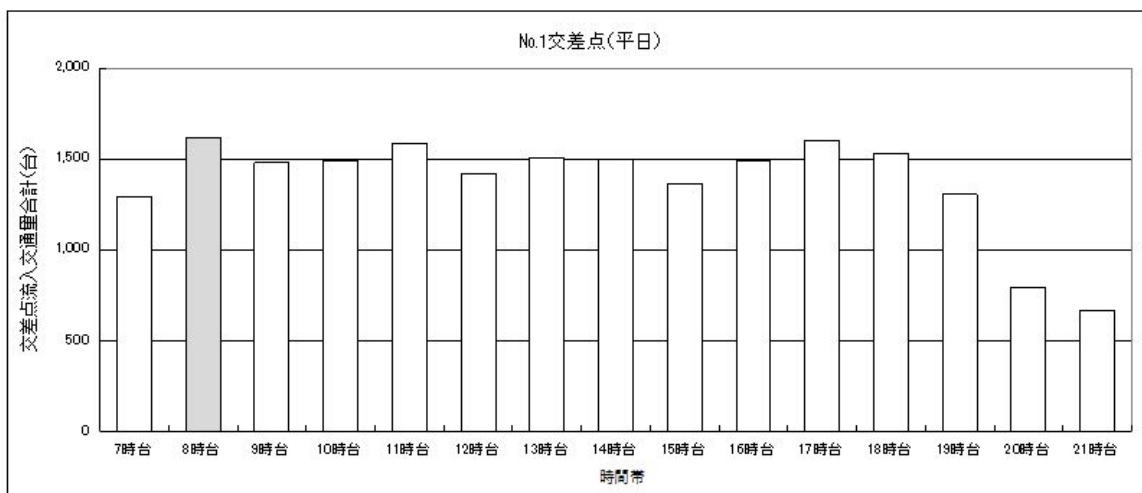
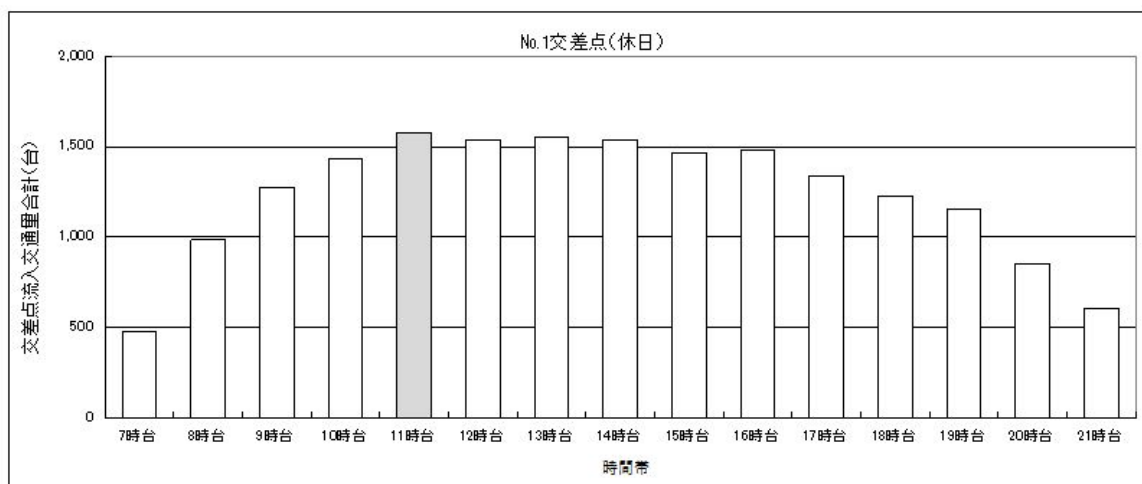
調査の概要は下記のとおりです。

調 査 年 月 日	休日：令和 8 年 3 月 22 日（日）7:00～22:00（15 時間調査） 平日：令和 8 年 3 月 23 日（月）7:00～22:00（15 時間調査）			
調 査 場 所	計画地周辺の№ 1 交差点～№ 4 交差点の 4 ヶ所			
調 査 方 法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。			
	車種別			
	車 種		内 容	車頭番号
	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7
		小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6
	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2
		大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0
	二 輪 車		原付、自動二輪車	-
車頭番号 8 の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する				

(2) 交通量調査の結果

交差点名：№1 交差点

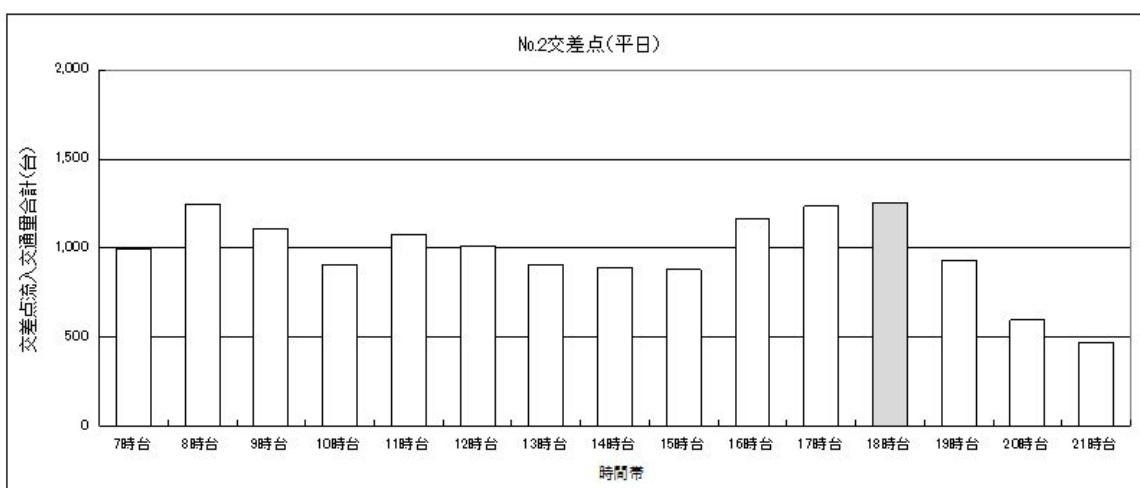
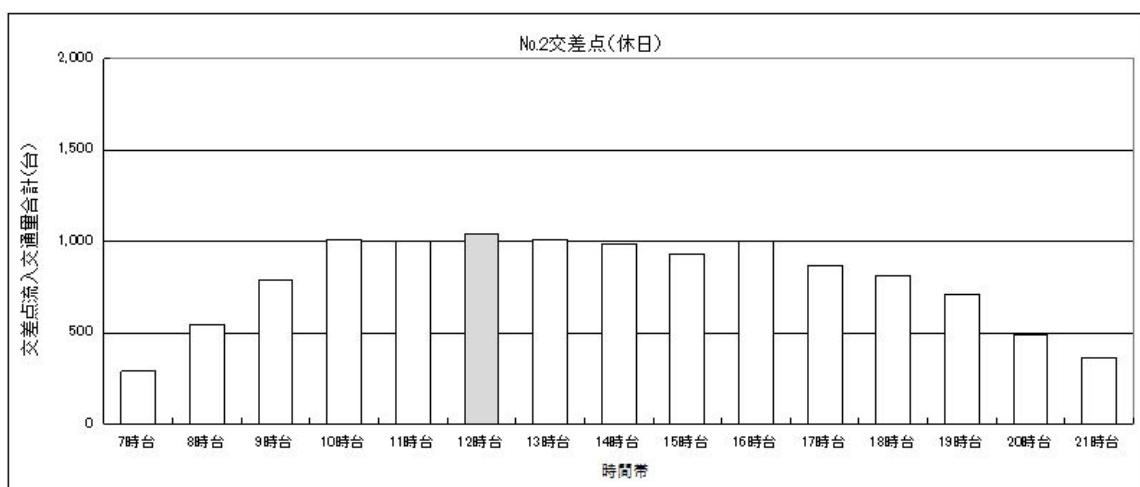
(休日)						(平日)						(単位：台)	
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計			
7時台	71	144	67	193	475	274	372	178	473	1,295			
8時台	182	285	126	391	984	407	412	283	519	1,621			
9時台	197	443	163	469	1,272	289	382	190	621	1,482			
10時台	267	472	163	534	1,436	276	455	188	570	1,489			
11時台	266	529	199	581	1,575	324	501	204	555	1,584			
12時台	246	508	191	592	1,537	243	493	194	490	1,420			
13時台	299	511	182	563	1,555	234	489	192	593	1,508			
14時台	310	534	132	559	1,535	270	448	163	617	1,498			
15時台	225	540	179	519	1,463	234	446	141	543	1,364			
16時台	234	423	166	662	1,485	253	419	212	606	1,490			
17時台	241	409	142	548	1,340	284	459	283	574	1,600			
18時台	159	435	88	545	1,227	246	445	280	560	1,531			
19時台	139	370	113	534	1,156	193	453	249	410	1,305			
20時台	125	306	84	397	852	137	279	82	294	792			
21時台	82	221	47	257	607	135	246	46	236	663			
合計	3,043	8,130	2,042	7,284	18,499	3,799	8,299	2,883	7,661	20,642			



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：№2 交差点

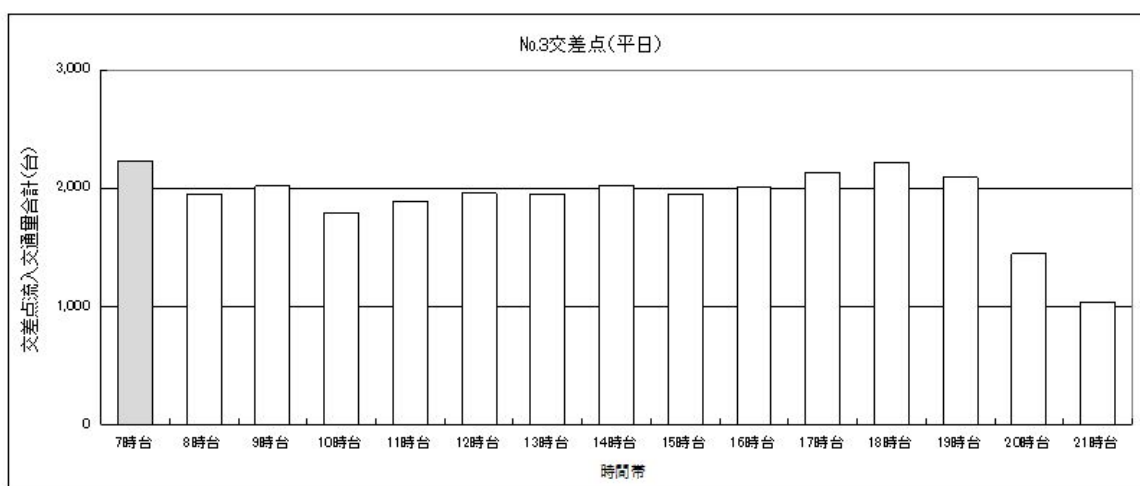
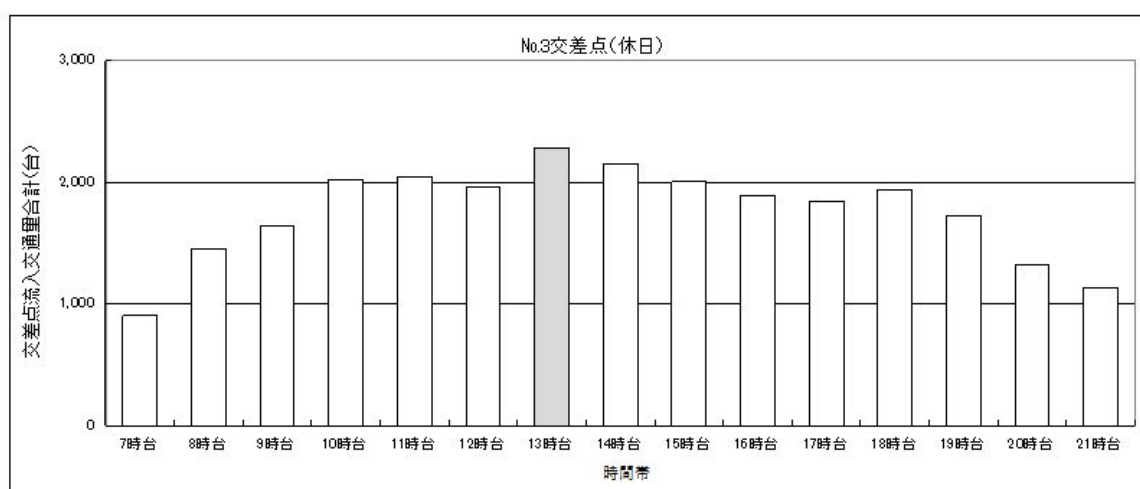
(休日)						(平日)					(単位：台)				
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計					
7時台	29	50	61	148	288	166	69	210	550	995					
8時台	48	70	163	264	545	236	155	331	527	1,249					
9時台	62	141	255	327	785	133	171	370	435	1,109					
10時台	54	249	291	414	1,008	94	202	316	295	907					
11時台	79	263	297	361	1,000	90	296	352	341	1,079					
12時台	73	291	310	366	1,040	110	267	355	283	1,015					
13時台	73	298	331	306	1,008	79	209	348	271	907					
14時台	102	262	294	327	985	83	225	300	280	888					
15時台	61	287	294	291	933	78	227	265	308	878					
16時台	77	263	330	330	1,000	125	264	443	336	1,168					
17時台	55	222	271	322	870	104	310	484	336	1,234					
18時台	56	276	251	229	812	117	310	527	301	1,255					
19時台	48	169	286	205	708	63	269	412	185	929					
20時台	18	158	161	153	490	58	179	196	164	597					
21時台	20	132	115	95	362	42	170	142	112	466					
合計	855	3,131	3,710	4,138	11,834	1,578	3,323	5,051	4,724	14,676					



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：№3 交差点

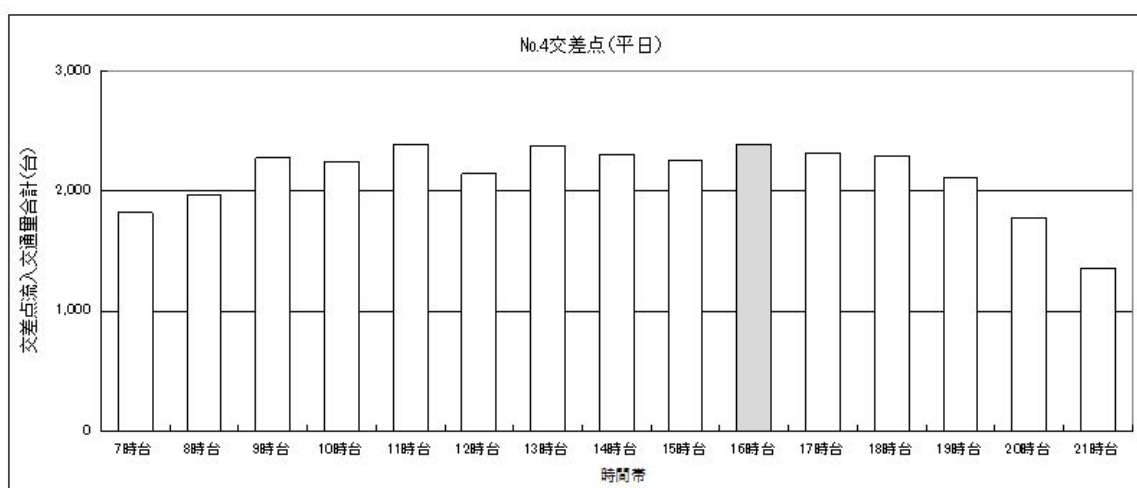
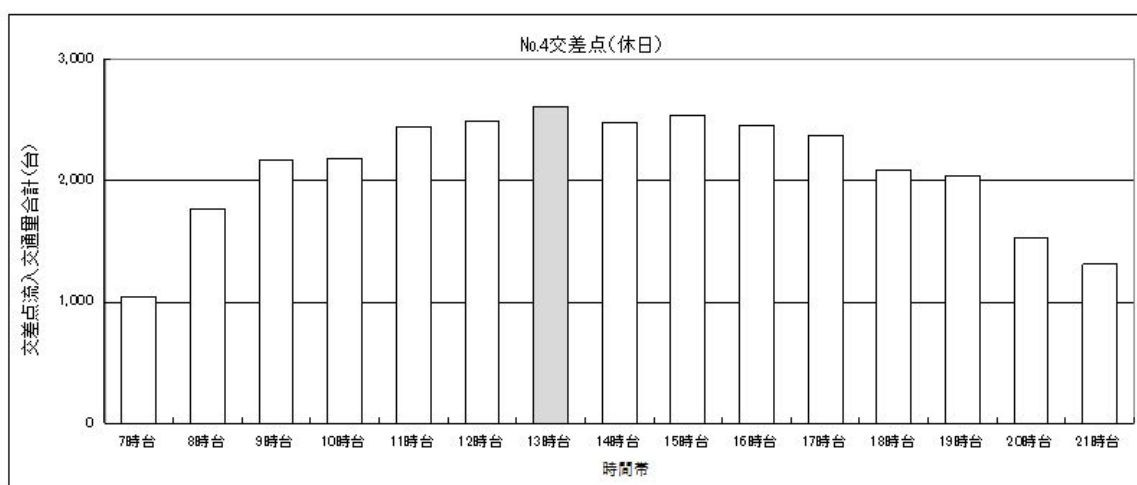
(休日)					(平日)				
流入方向 時間帯	A 北より	B 南より	C 東より	計	A 北より	B 南より	C 東より	計	(単位：台)
7時台	353	412	139	904	937	879	408	2,224	
8時台	614	599	239	1,452	705	777	472	1,954	
9時台	647	707	283	1,637	815	841	363	2,019	
10時台	798	835	390	2,023	757	765	266	1,788	
11時台	804	863	377	2,044	809	750	330	1,889	
12時台	841	865	258	1,964	861	806	293	1,960	
13時台	876	1,005	397	2,278	781	885	303	1,949	
14時台	897	880	376	2,153	804	886	332	2,022	
15時台	764	886	354	2,004	804	858	282	1,944	
16時台	723	825	338	1,886	821	827	361	2,009	
17時台	783	739	324	1,846	866	910	357	2,133	
18時台	808	797	335	1,940	883	958	377	2,218	
19時台	723	720	279	1,722	804	1,004	282	2,090	
20時台	561	593	175	1,329	541	718	187	1,446	
21時台	508	535	96	1,139	434	491	107	1,032	
合計	10,700	11,261	4,360	26,321	11,622	12,335	4,720	28,677	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：№4交差点

(休日)						(平日)					
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	(単位：台)
7時台	404	158	345	135	1,042	549	210	706	354	1,819	
8時台	639	313	536	282	1,770	619	312	681	360	1,972	
9時台	697	452	686	334	2,169	760	460	673	382	2,275	
10時台	771	473	645	297	2,186	800	454	623	365	2,242	
11時台	835	504	660	442	2,441	746	549	724	371	2,390	
12時台	782	538	756	416	2,492	701	474	609	359	2,143	
13時台	851	510	803	441	2,605	850	481	670	371	2,372	
14時台	850	516	673	439	2,478	840	506	606	358	2,310	
15時台	946	520	672	401	2,539	821	482	594	363	2,260	
16時台	957	484	599	431	2,451	877	480	683	353	2,393	
17時台	856	473	626	415	2,370	800	469	656	388	2,313	
18時台	741	404	576	368	2,089	772	435	727	358	2,292	
19時台	683	425	607	324	2,039	661	429	687	332	2,109	
20時台	526	316	436	247	1,525	567	322	672	216	1,777	
21時台	498	315	347	150	1,310	494	322	375	166	1,357	
合計	11,036	6,381	8,967	5,122	31,506	10,857	6,385	9,686	5,096	32,024	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

3. 交通計画

(1) 来店交通量の予測

	各項目算出のための計算式等	
行政人口	1,355,338 人	さいたま市ホームページより 令和 8 年 3 月 1 日現在
地区の区分	その他地区	第一種中高層住居専用地域 第一種住居地域
S：店舗面積 (小数点第 4 位四捨五入)	1.880 千 m^2	
A：店舗面積当たり 日來客数原単位	1,325 人/千 m^2	人口 40 万人以上 店舗面積 5 千 m^2 未満：1,400-40 S
B：ピーク率	14.4%	指針による
L：駅からの距離	2,950m	JR 東北本線 さいたま新都心駅
C：自動車分担率	50%	人口 100 万人以上 その他地区：50
D：平均乗車人員	2.0 人/台	10,000 m^2 未満：2.0
E：平均駐車時間係数	0.67	10,000 m^2 未満： $(30+5.5 S) \div 60$
日來店台数	618 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク 1 時間來店台数	90 台	$A \times S \times B \times C \div D$
必要駐車台数 (小数点以下四捨五入)	60 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

(2) 方面別来店台数の予測

商圈を半径 1Km 以内と考え、エリアを 10 方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数（構成比）	予測来店数
①方面	2,735(22.9%)	21
②方面	3,103(26.0%)	23
③方面	891(7.5%)	7
④方面	2,226(18.6%)	17
⑤方面	657(5.5%)	5
⑥方面	718(6.0%)	5
⑦方面	400(3.3%)	3
⑧方面	584(4.9%)	4
⑨方面	307(2.6%)	2
⑩方面	325(2.7%)	3
計	11,946(100.0%)	90

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図に、図 2. 車両経路図に示します。

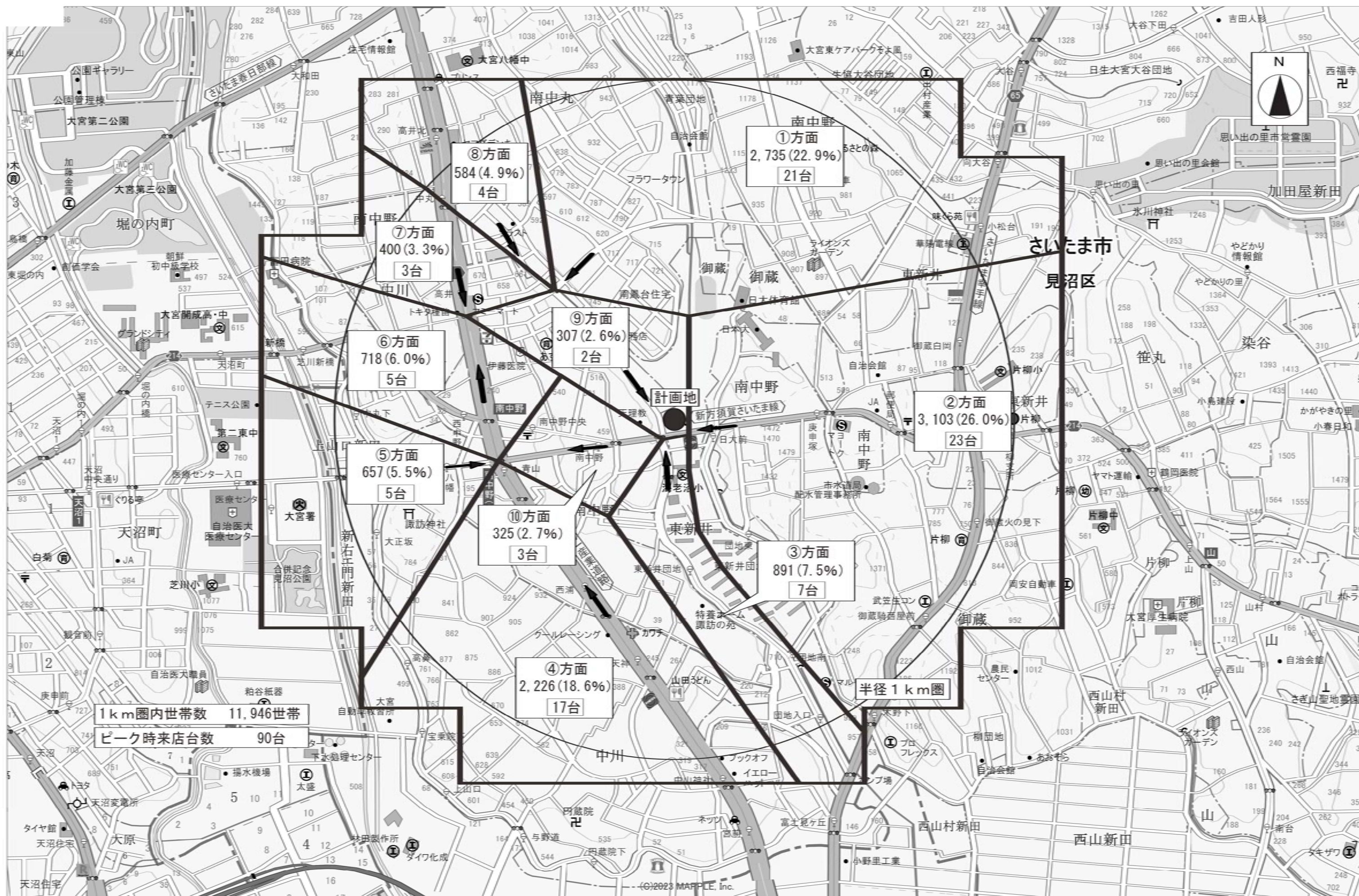


図1. 方面別来店予測範囲図(1 : 10,000) (仮称) マミーマートさいたま見沼東新井店

(3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店・退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

1) 交通量の算出

各交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方向別交通量比較は図3.開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

№1 交差点

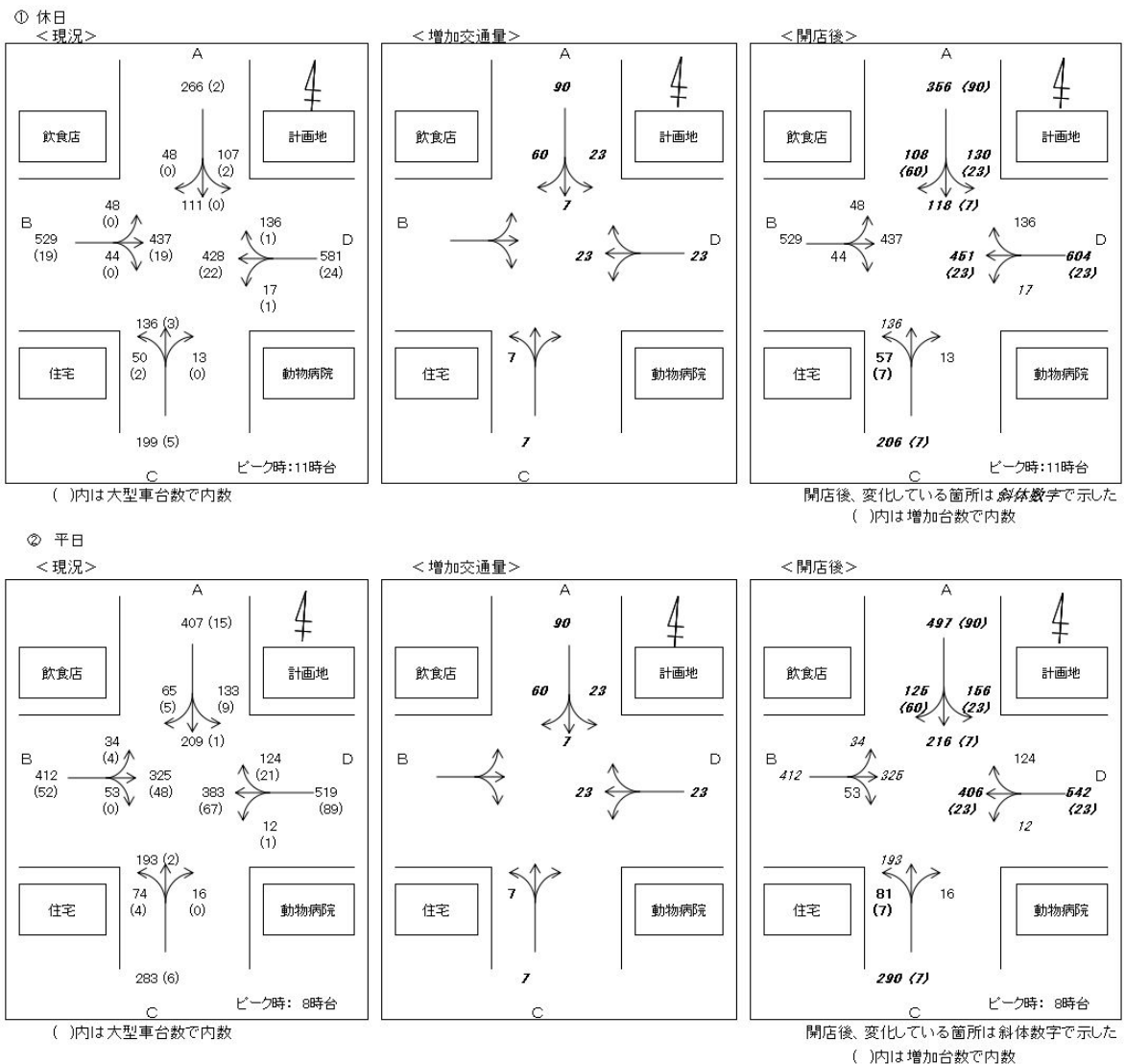
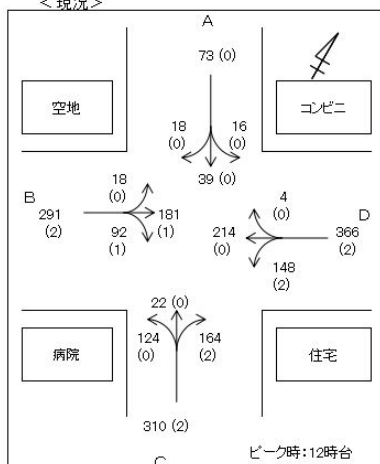


図3 (1) 開店前後の交差点方向別交通量比較

№2 交差点

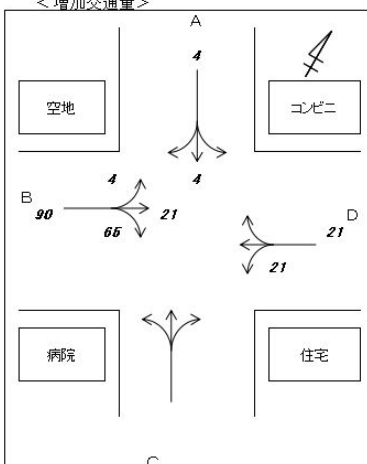
① 休日

< 現況 >

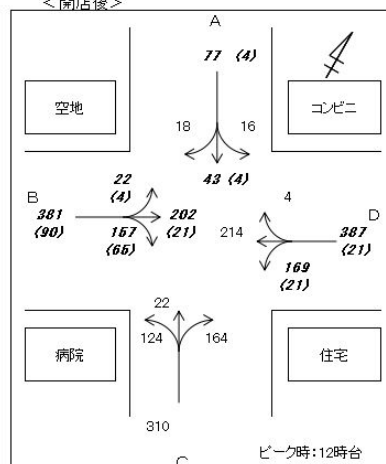


()内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



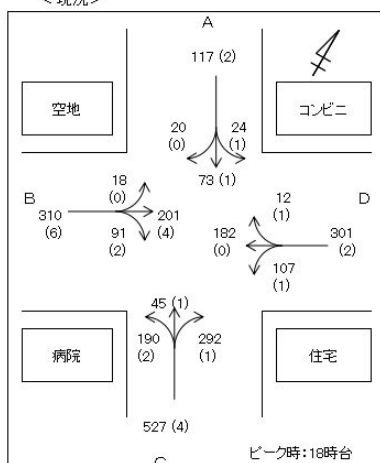
< 開店後 >



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

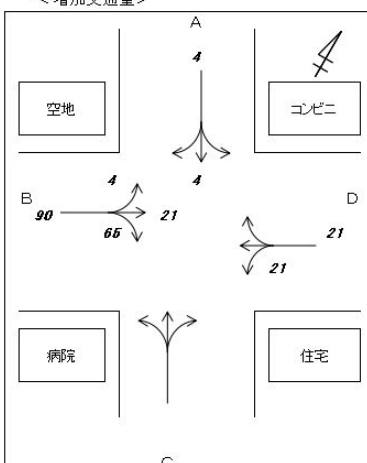
② 平日

< 現況 >

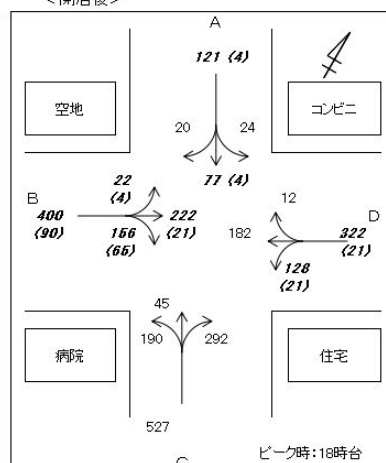


()内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



< 開店後 >



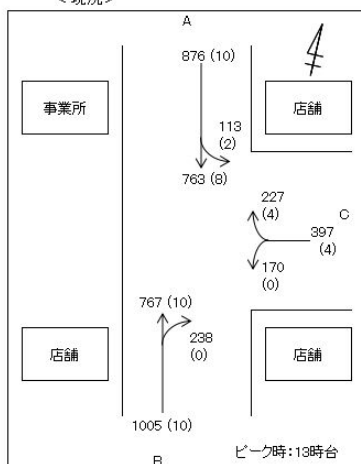
開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図 3 (2) 開店前後の交差点方向別交通量比較

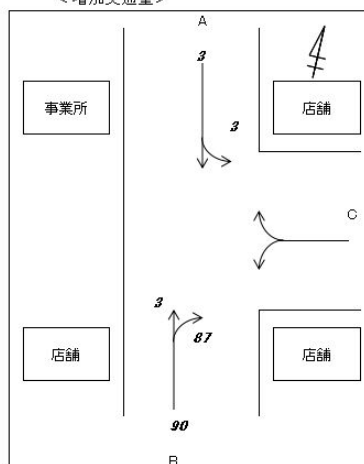
№3 交差点

① 休日

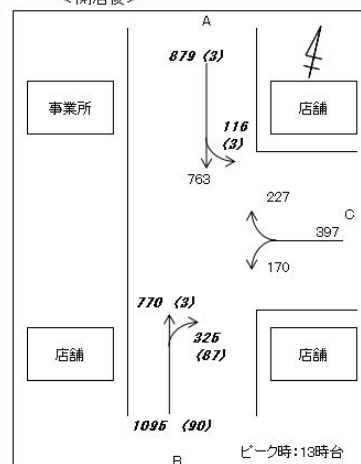
< 現況 >



< 増加交通量 >



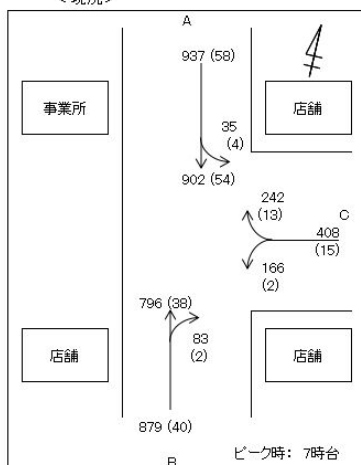
< 開店後 >



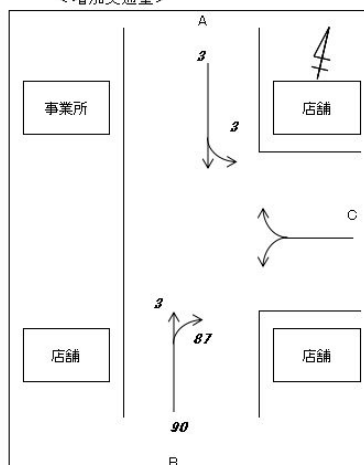
開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

② 平日

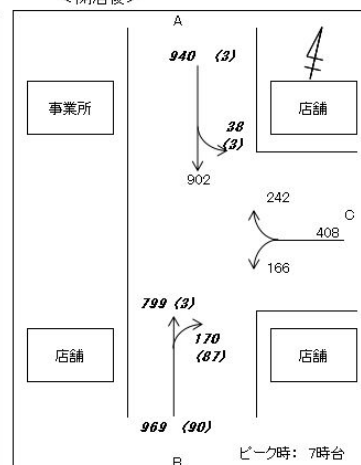
< 現況 >



< 増加交通量 >



< 開店後 >

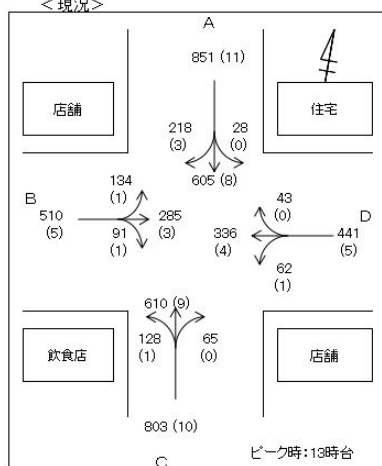


開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図 3 (2) 開店前後の交差点方向別交通量比較

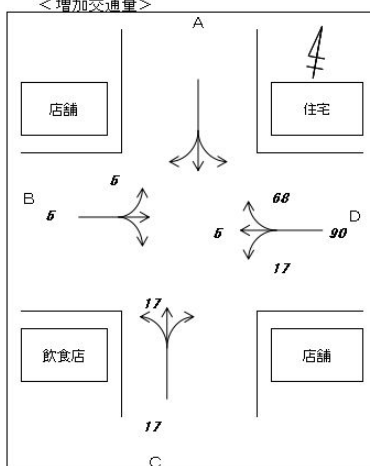
Nº 4 交差点

① 休日
< 現況 >

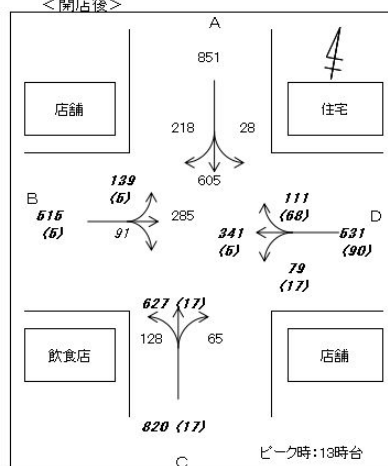


()内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >

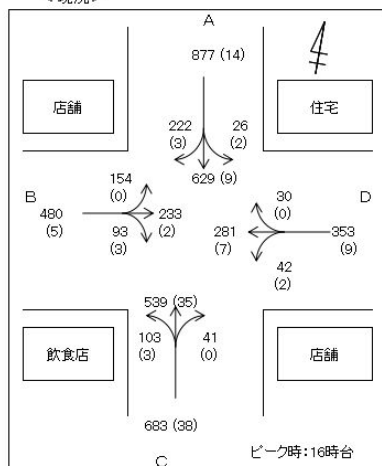


< 開店後 >



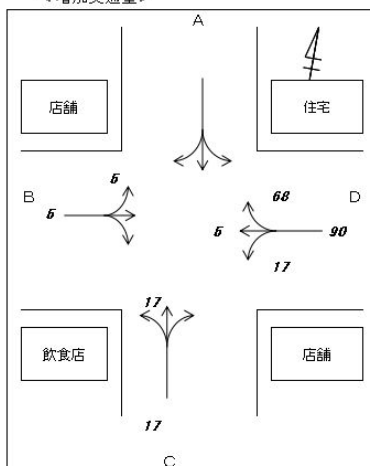
開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

② 平日
< 現況 >

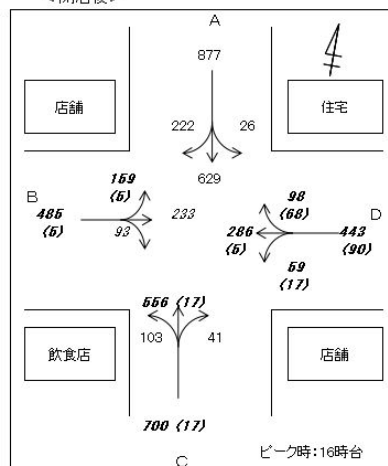


()内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



< 開店後 >



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図 3 (2) 開店前後の交差点方向別交通量比較

2) 交差点需要率の算出

来店車両が各交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び車線混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

① 検討結果

需要率の算出結果は表 3. に、交差点需要率の計算は＜別表①＞に示すとおりです。

表 3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
№ 1 交差点	A より	直左	0.50	0.57	0.398	0.417
		右折	0.11	0.25		
	B より	直左	0.51	0.51		
		右折	0.07	0.07		
	C より	直右左	0.43	0.45		
	D より	直左	0.44	0.46		
		右折	0.22	0.22		
№ 2 交差点	A より	直右左	0.10	0.10	0.299	0.312
		直左	0.24	0.27		
	B より	右折	0.15	0.25		
		直左	0.21	0.21		
	C より	右折	0.19	0.19		
		直左	0.49	0.52		
№ 3 交差点	A より	直左	0.40	0.41	0.404	0.405
		直進	0.40	0.41		
	B より	直進	0.30	0.30		
		右折	0.43	0.59		
	C より	左折	0.43	0.43		
		右折	0.59	0.59		
№ 4 交差点	A より	直左	0.54	0.54	0.460	0.471
		直進	0.54	0.54		
		右折	0.49	0.50		
	B より	直左	0.65	0.65		
		右折	0.22	0.22		
		直左	0.64	0.65		
	C より	直進	0.64	0.65		
		右折	0.14	0.14		
	D より	直左	0.58	0.62		
		右折	0.09	0.23		

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
№ 1 交差点	A より	直左	0.64	0.70	0.42	0.45
		右折	0.16	0.29		
	B より	直左	0.44	0.44		
		右折	0.09	0.09		
	C より	直右左	0.52	0.53		
	D より	直左	0.45	0.48		
		右折	0.20	0.20		
№ 2 交差点	A より	直右左	0.15	0.16	0.325	0.340
		直左	0.27	0.30		
	B より	右折	0.14	0.24		
		直左	0.33	0.33		
	C より	右折	0.36	0.36		
		直左	0.38	0.42		
№ 3 交差点	A より	直左	0.44	0.44	0.436	0.437
		直進	0.44	0.44		
	B より	直進	0.32	0.32		
		右折	0.18	0.36		
	C より	左折	0.43	0.43		
		右折	0.64	0.64		
№ 4 交差点	A より	直左	0.55	0.55	0.409	0.420
		直進	0.55	0.55		
		右折	0.47	0.48		
	B より	直左	0.61	0.62		
		右折	0.21	0.21		
		直左	0.56	0.58		
	C より	直進	0.56	0.58		
		右折	0.09	0.09		
	D より	直左	0.48	0.51		
		右折	0.06	0.19		

〈別表①〉

交差点需要率の算定

検計用資料 『No.1 交差点 現況 休日』

表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	A		B		C		D	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α _w 1,000 (3.50)	1,000 (2.80)	0.950 (2.90)	1,000 (2.80)	1,000 (3.70)	1,000 (2.80)	1,000 (4.10)	1,000 (2.80)
縦断勾配による補正率	α _G 1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
大型車混入による補正率	α _T 0.994 (0.92)	1,000 (0.00)	0.973 (3.92)	1,000 (0.00)	0.983 (2.51)	0.965 (5.17)	0.995 (0.74)	0.995 (0.74)
左折車混入による補正率	α _{L T} (左折率) 0.854 (49.1)		0.970 (9.9)		0.930 (25.1)	0.992 (3.8)		
(左折車の通過確率)	f _L 0.85		0.85		0.85	0.85		
(有効青時間)	秒 23		48		23	48		
(歩行者現示時間)	秒 21		46		21	46		
右折車混入による補正率	α _{R T} (右折率) R %				0.988 (6.5)			
(右折車の通過確率)	f _R				0.895			
(有効青時間)	秒				23			
(サイクル長)	秒				90			
飽和交通流率	S	1,698	1,800	1,793	1,800	1,806	1,915	1,791
設計交通量	q	218 (107+111)	48 (48+437)	44 (48+437)	199 (50+136+13)	445 (17+428)	136	136
流入部各車線の需要率		0.128	0.027	0.270	0.110	0.232	0.000	0.000
現示の需要率	1Φ 2Φ 3Φ	0.128 23.0 23.0	0.027 23.0 23.0	0.270 48.0 48.0	0.110 23.0 23.0	0.232 48.0 48.0	0.000 48.0 48.0	0.000 8.5 8.5
有効青時間(秒)	1Φ 2Φ 3Φ	23.0 434 434	23.0 429 429	48.0 956 956	23.0 462 462	48.0 1,021 1,021	48.0 0.436 0.436	48.0 OK OK
可能交通容量	C _i	0.502	0.112	0.507	0.431	0.431	0.436	0.218
交通容量比	q / C _i	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L S (m)	15.8	15.8	14.5	14.5	14.5	40.3	40.3

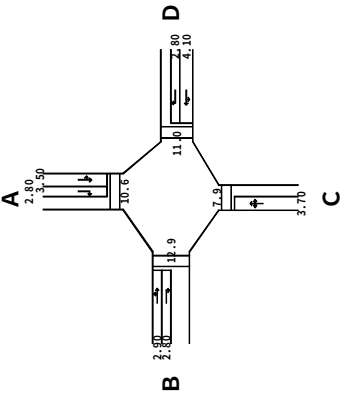
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (90 - 14) / 90 = 0.844$$

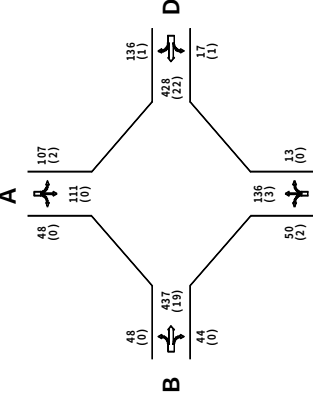
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1Φ	2Φ	3Φ
現示			
表示時間	G:23 Y:4 AR:2	G:48 Y:4 AR:0	G:5 Y:2 AR:2
有効青時間	23	48	5
損失時間	6	4	4
現示時間	21	46	0

検討用資料『№1交差点 開店後 休日』

表－1 交差点の需要率の算出

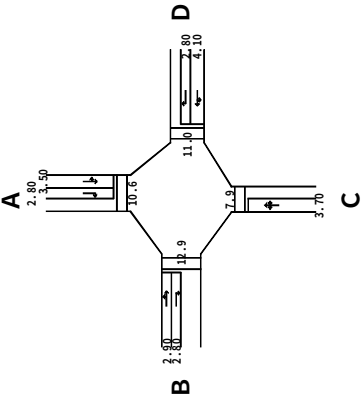
流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.50)	(2.80)	(2.90)	(2.80)	(3.70)	(4.10)	(2.80)	(2.80)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.994	1.000	0.973	1.000	0.983	0.967	0.983	0.995
(大型車混入率)	%	(0.81)	(0.00)	(3.92)	(0.00)	(2.43)	(4.91)	(4.91)	(0.74)
左折車混入による補正率	α L T	0.850		0.970		0.919	0.993		
(左折率)	L %	(52.4)		(9.9)		(27.7)	(3.6)		
(左折車の通過確率)	f L	0.85		0.85		0.85	0.85		
(有効青時間)	秒	23		48		23	48		
(歩行者現示時間)	秒	21		46		21	46		
右折車混入による補正率	α R T					0.987			
(右折率)	R %					(6.3)			
(右折車の通過確率)	f R					0.888			
(有効青時間)	秒					23			
(サイクル長)	秒					90			
飽和交通流率	S	1,690	1,800	1,793	1,800	1,783	1,920	1,791	1,36
設計交通量	q	248 (130+118)	108	485 (48+437)	44	206 (57+136+13)	468 (17+451)	136	136
流入部各車線の需要率		0.147	0.060	0.270	0.000	0.116	0.244	0.000	0.000
現示の需要率	1Φ 2Φ 3Φ	0.147 	0.060 	0.270 	0.000 	0.116 	0.244 	0.000 	0.000
有効青時間(秒)	1Φ 2Φ 3Φ	23.0 	23.0 	48.0 	 	23.0 	48.0 	 	8.5
可能交通容量	C i	432	429	956	601	456	1,024	624	624
交通容量比	q / C i	0.574	0.252	0.507	0.073	0.452	0.457	0.218	0.218
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		33.4		14.5				40.3

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (90 - 14) / 90 = 0.844$

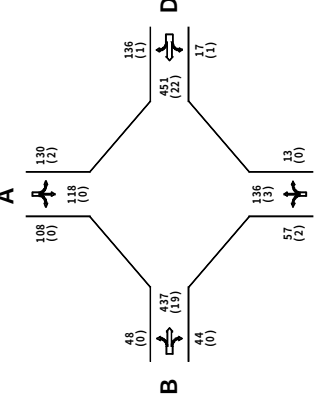
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1Φ	2Φ	3Φ	A	B	C
表示時間	G:23 Y:4 AR:2	G:48 Y:4 AR:0	G:5 Y:2 AR:2	c=90		
有効青時間	23	48	5	G=76		
損失時間	6	4	4	L=14		
歩行者現示時間	21	46	0			

検討用資料 『№1 交差点 現況 平日』

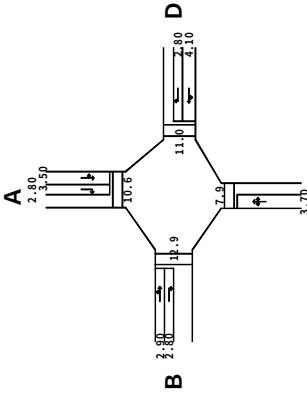
表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	A		B		C		D	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α _w	1,000 (3.50)	0,950 (2.80)	1,000 (2.80)	1,000 (3.70)	1,000 (2.80)	1,000 (4.10)	1,000 (2.80)
縦断勾配による補正率	α _G	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
(縦断勾配)	%							
大型車混入による補正率	α _T	0,980 (2.92)	0,949 (7.69)	1,000 (14.48)	0,985 (2.12)	1,000 (17.22)	0,894 (16.94)	0,894 (16.94)
(大型車混入率)	%							
左折車混入による補正率	α _{L T}	0,884 (38.9)		0,972 (9.5)	0,926 (26.1)	0,994 (3.0)		
(左折率)	L %							
(左折車の通過確率)	f _L	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
(有効青時間)	秒	34	54	54	34	54	54	54
(歩行者現示時間)	秒	32	52	52	32	52	52	52
右折車混入による補正率	α _{R T}				0,971 (5.7)			
(右折率)	R %				0,803 (34)			
(右折車の通過確率)	f _R				110			
(有効青時間)	秒							
(サイクル長)	秒							
飽和交通流量	S	1,733	1,708	1,677	1,800	1,771	1,773	1,609
設計交通量	q	342 (133+209)	65	359 (34+325)	53	283 (74+193+16)	395 (12+383)	124
流入部各車線の需要率		0,197	0,038	0,214	0,000	0,160	0,223	0,000
現示の需要率		0,197	0,038	0,214			0,223	
	1Φ						0,420	
	2Φ						0,223	
	3Φ						0,000	
							≤0.873	
							サイクル長(秒)	
有効青時間(秒)		34.0	34.0			34.0		
	1Φ							
	2Φ							
	3Φ							
可能交通容量	C _i	536	414	823	620	547	870	616
交通容量比	q/C _i	0.638	0.157	0.436	0.085	0.517	0.454	0.201
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L _s (m)		28.2		21.4			51.0

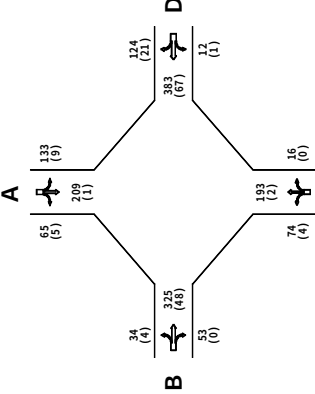
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (110 - 14)/110 = 0.873
C : サイクル長(秒)、L : 損失時間(秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1Φ	2Φ	3Φ	A	B	C
表示時間	G:34 Y:4 AR:2	G:54 Y:4 AR:0	G:8 Y:2 AR:2	C=110	G=96	L=14
有効青時間	34	54	8			
損失時間	6	4	4			
歩行者現示時間	32	52	0			

検討用資料 『№1 交差点 開店後 平日』

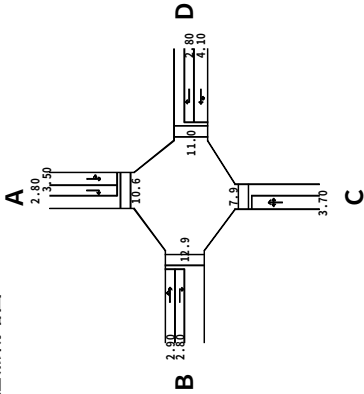
表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	A		B		C		D	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α _w	1,000 (3.50)	0.950 (2.90)	1,000 (2.80)	1,000 (3.70)	1,000 (2.80)	1,000 (4.10)	1,000 (2.80)
縦断勾配による補正率	α _G	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
大型車混入による補正率	α _T	0.982 (2.69)	0.973 (4.00)	1,000 (14.48)	0.986 (2.07)	0.894 (16.27)	0.894 (16.94)	0.894 (16.94)
左折車混入による補正率	α _L	0.876 (41.9)	0.972 (9.5)	0.972 (9.5)	0.918 (27.9)	0.994 (2.9)	0.994 (2.9)	0.994 (2.9)
(左折率)	L %	(41.9)	(9.5)	(9.5)	(27.9)	(2.9)	(2.9)	(2.9)
(左折車の通過確率)	f _L	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	f _L	34	54	54	34	54	54	54
(歩行者現示時間)	秒	32	52	52	32	52	52	52
右折車混入による補正率	α _R				0.970 (5.5)			
(右折率)	R %				(5.5)			
(右折車の通過確率)	f _R				0.797			
(有効青時間)	秒				34			
(サイクル長)	秒				110			
飽和交通流量	S	1,720	1,751	1,677	1,800	1,756	1,785	1,609
設計交通量	q	372 (156+216)	125	359 (34+325)	53	290 (81+193+16)	418 (12+406)	124
流入部各車線の需要率		0.216	0.071	0.214	0.000	0.165	0.234	0.000
現示の需要率		0.216	0.071	0.214		0.165	0.234	
	1φ							0.450
	2φ							0.234
	3φ							0.000
								サイクル長(秒)
有効青時間(秒)		34.0	34.0			34.0		
	1φ							
	2φ							
	3φ							
可能交通容量	C _i	532	426	823	598	543	876	616
交通容量比	q/C _i	0.699	0.293	0.436	0.089	0.534	0.477	0.201
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L S(m)		45.8		21.4			51.0

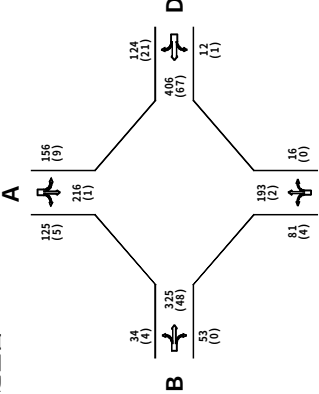
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (110 - 14)/110 = 0.873
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:34 Y:4 AR:2	G:54 Y:4 AR:0	G:8 Y:2 AR:2
有効青時間	34	54	8
損失時間	6	4	4
歩行者 現示時間	32	52	0

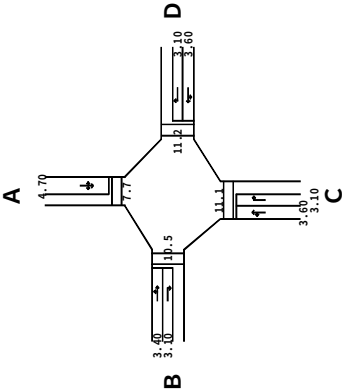
検討用資料 『№2 交差点 現況 休日』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進・右折		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1		1		1		1	
飽和交通流率の基本値	S B	2,000		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(4.70)		(3.40)	(3.10)	(3.60)	(3.10)	(3.60)	(3.10)
縦断勾配による補正率	α G	1,000		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	1,000		0.997	0.992	1,000	0.992	0.996	1,000
(大型車混入率)	%	(0.00)		(0.50)	(1.09)	(0.00)	(1.22)	(0.55)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.936		0.974		0.850		0.878	
(左折率)	L %	(21.9)		(9.0)		(84.9)		(40.9)	
左折車の通過確率	f L	0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	31		32		31		32	
(歩行者現示時間)	秒	31		32		31		32	
右折車混入による補正率	α R T	0.974							
(右折率)	R %	(24.7)							
右折車の通過確率	f R	0.979							
(有効青時間)	秒	31							
(サイクル長)	秒	75							
飽和交通流率	S	1,823		1,942	1,786	1,700	1,786	1,749	1,800
設計交通量	q	73 (16+39+18)		199 (18+181)	92 (124+22)	146 (148+214)	164	362 (148+214)	4
流入部各車線の需要率		0.040		0.102	0.052	0.086	0.092	0.207	0.002
現示の需要率		0.040				0.086	0.092		
有効青時間(秒)		31.0		0.102	0.052	31.0	31.0	0.207	0.002
可能交通容量	C i	754		32.0	32.0			32.0	32.0
交通容量比	q / C i	0.097		0.240	0.630	0.703	0.849	0.746	695
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L S(m)				25.6		40.7		1.1

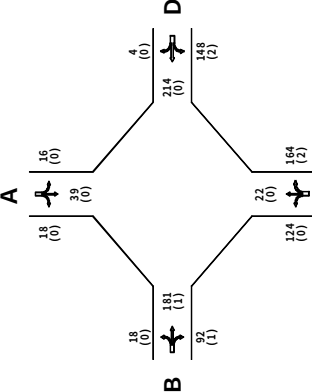
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (75 - 12) / 75 = 0.840
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:31 V:4 AR:2	G:32 V:4 AR:2	C:75
有効青時間	31	32	6=63
損失時間	6	6	L=12
歩行者現示時間	31	32	

上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

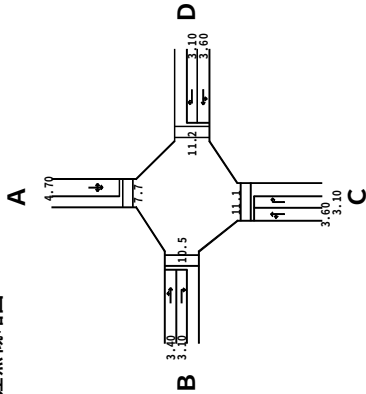
検討用資料 『№2 交差点 開店後 休日』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進・右折		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1		1		1		1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(4.70)		(3.40)	(3.10)	(3.60)	(3.10)	(3.60)	(3.10)
縦断勾配による補正率	α G	1,000		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	1,000		0.997	0.996	1,000	0.992	0.996	1,000
(大型車混入率)	%	(0.00)		(0.45)	(0.64)	(0.00)	(1.22)	(0.52)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.938		0.971		0.850		0.872	
(左折率)	L %	(20.8)		(9.8)		(84.9)		(44.1)	
左折車の通過確率	f L	0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	31		32		31		32	
(歩行者現示時間)	秒	29		30		29		30	
右折車混入による補正率	α R T	0.975							
(右折率)	R %	(23.4)							
右折車の通過確率	f R	0.979							
(有効青時間)	秒	31							
(サイクル長)	秒	75							
飽和交通流率	S	1,829		1,936	1,793	1,700	1,786	1,737	1,800
設計交通量	q	77 (16+43+18)		224 (22+202)	157	146 (124+22)	164	383 (169+214)	4
流入部各車線の需要率		0.042		0.116	0.088	0.086	0.092	0.220	0.002
現示の需要率		0.042				0.086	0.092		
有効青時間(秒)		31.0		0.116	0.088	31.0	31.0	0.220	0.002
可能交通容量	C i	756		32.0	32.0			32.0	32.0
交通容量比	q / C i	0.102		0.271	0.248	0.208	0.194	0.517	0.006
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L S(m)				38.9		40.7		1.1

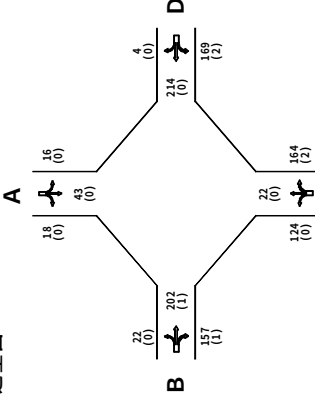
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (75 - 12) / 75 = 0.840
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:31 Y:4 AR:2	G:32 Y:4 AR:2	C:75
有効青時間	31	32	G:43
損失時間	6	6	L:12
歩行者 現示時間	29	30	

上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

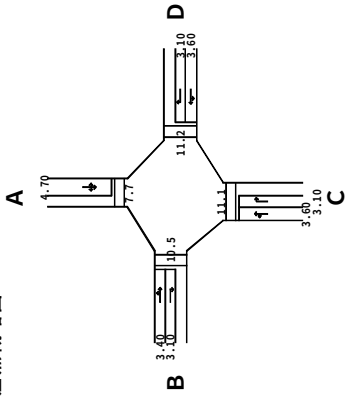
検討用資料 『№2 交差点 現況 平日』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	A				B				C				D			
	左折・直進・右折	左折・直進	右折	1	左折・直進	左折・直進	右折	1	左折・直進	左折・直進	右折	1	左折・直進	左折・直進	右折	1
車線の種類																
車線数																
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(4.70)	(3.40)	(3.10)	(3.40)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.40)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.40)	(3.10)	(3.10)	(3.10)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.988	0.987	0.985	0.987	0.985	0.985	0.985	0.991	0.998	0.998	0.998	0.998	0.998	0.945	0.945
(大型車混入率)	%	(1.71)	(1.83)	(2.20)	(1.83)	(2.20)	(2.20)	(2.20)	(1.28)	(0.34)	(0.35)	(0.35)	(0.35)	(0.35)	(8.33)	(8.33)
左折車混入による補正率	α L T	0.939	0.977		0.977				0.850				0.892			
(左折率)	L %	(20.5)	(8.2)		(8.2)				(80.9)				(37.0)			
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85		0.85				0.85				0.85			
(有効量時間)	秒	34	34		34				34				34			
(歩行者現示時間)	秒	32	32		32				32				32			
右折車混入による補正率	α R T	0.982														
(右折率)	R %	(17.1)														
(右折車の通過確率)	f R	0.957														
(有効量時間)	秒	34														
(サイクル長)	秒	80														
飽和交通流率	S	1,822	1,929	1,773	1,929	1,773	1,685	1,796	1,685	1,796	1,780	1,780	1,685	1,796	1,701	1,701
設計交通量	q	117 (24+73+20)	219 (18+201)	91	219 (18+201)	91	235 (190+45)	292	235 (190+45)	292	289 (107+182)	289	289 (107+182)	235 (190+45)	12	12
流入部各車線の需要率		0.064	0.114	0.051	0.114	0.051	0.139	0.163	0.139	0.163	0.162	0.162	0.162	0.162	0.007	0.007
現示の需要率		1Φ 2Φ	0.064				0.163		0.163				0.163		0.325	
有効量時間(秒)		34.0	0.114	0.051	0.114	0.051	34.0	34.0	0.162	34.0	0.162	0.162	0.162	0.162	80	80
可能交通容量	C i	774	820	649	820	649	716	823	716	823	757	757	716	823	621	621
交通容量比	q / C i	0.151	0.267	0.140	0.267	0.140	0.328	0.355	0.328	0.355	0.382	0.382	0.328	0.355	0.019	0.019
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L S(m)			27.3				66.4							3.8	3.8

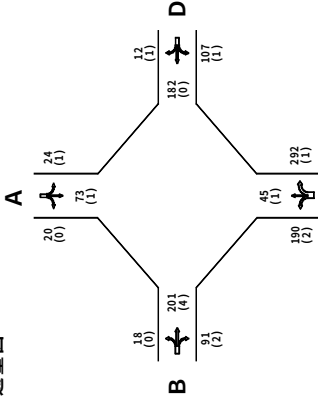
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 12) / 80 = 0.850
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1Φ	2Φ	AR:2	C=80
表示時間	G:34 Y:4	G:34 Y:4	AR:2	C=80
有効量時間	34	34		C=80
損失時間	6	6		L=12
歩行者 現示時間	32	32		

上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

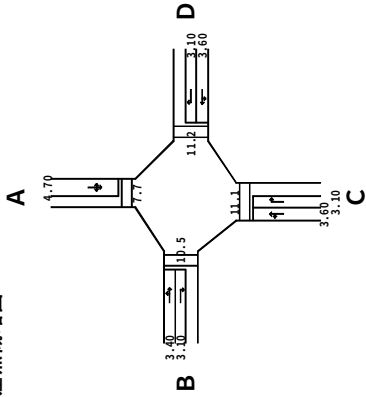
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	A		B		C		D	
	左折・直進・右折	1	左折・直進	1	左折・直進	1	左折・直進	1
車線の種類								
車線数								
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(4.70)	(3.40)	(3.10)	(3.60)	(3.10)	(3.60)	(3.10)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.989	0.989	0.989	0.991	0.991	0.998	0.945
(大型車混入率)	%	(1.65)	(1.64)	(1.28)	(0.34)	(0.32)	(8.33)	
左折車混入による補正率	α L T	0.941	0.974		0.850		0.877	
(左折率)	L %	(19.8)	(9.0)		(80.9)		(41.3)	
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85		0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	34	34		34		34	
(歩行者現示時間)	秒	32	32		32		32	
右折車混入による補正率	α R T	0.982						
(右折率)	R %	(16.5)						
(右折車の通過確率)	f R	0.957						
(有効青時間)	秒	34						
(サイクル長)	秒	80						
飽和交通流率	S	1,828	1,927	1,784	1,685	1,796	1,750	1,701
設計交通量	q	121 (24+77+20)	244 (22+222)	156	235 (190+45)	292	310 (128+182)	12
流入部各車線の需要率		0.066	0.127	0.087	0.139	0.163	0.177	0.007
現示の需要率		0.066			0.139	0.163		
有効青時間(秒)		34.0	0.127	0.087	34.0	34.0	0.177	0.007
可能交通容量	C i	777	34.0	34.0			34.0	34.0
交通容量比	q / C i	0.156	0.298	0.239	0.328	0.357	0.417	0.020
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L S(m)			41.1		66.4		3.8

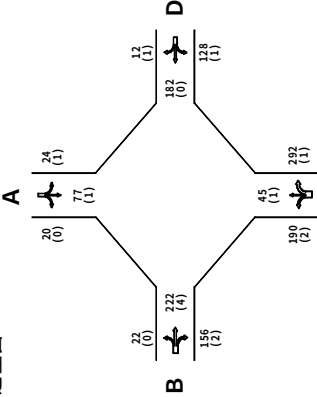
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 12) / 80 = 0.850
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1Φ	2Φ	1Φ	2Φ
表示時間	G:34 Y:4 AR:2	G:34 Y:4 AR:2	G:34 Y:4 AR:2	G:34 Y:4 AR:2
有効青時間	34	34	34	34
損失時間	6	6	6	6
歩行者現示時間	32	32	32	32

上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

検討用資料 『№3 交差点 現況 休日』

表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C	
車線の種類		左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折
車線数		1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000 (3.00)	1,000 (3.10)	0,950 (2.90)	1,000 (2.80)	1,000 (3.60)	1,000 (3.00)
縦断勾配による補正率	α G	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
大型車混入による補正率	α T	0,991 (1.23)	0,993 (1.05)	0,991 (1.30)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	0,988 (1.76)
左折車混入による補正率	α L T	0,927 (25.8)				0,859 (0.00)	0,859 (0.00)
左折率	L %						
(左折車の通過確率)	f L	0.85				0.85	0.85
(有効青時間)	秒	82				33	33
(歩行者現示時間)	秒	82				31	31
右折車混入による補正率	α R T						
右折率	R %						
(右折車の通過確率)	f R						
(有効青時間)	秒						
(サイクル長)	秒						
飽和交通流率	S	1,654	1,787	3,865	1,800	1,546	1,528
設計交通量	q	876 (113+763)		767	238	170	227
流入部各車線の需要率		現示の需要率 交差点の需要率					
現示の需要率	1φ	0.255		0.198	0.000	0.110	0.149
	2φ	0.255		0.198	0.000		
	3φ			****	0.000		
有効青時間(秒)	1φ	82.0		82.0		0.110	0.149
	2φ			5.0	7.8		
	3φ						
可能交通容量	C i	2,170		2,587	555	393	387
交通容量比	q / C i	0.404		0.296	0.429	0.433	0.587
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)				81.0	63.4	79.6

※ 交差点需要率 上限値

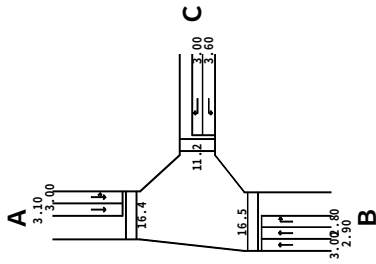
$$(C-L)/C = (130 - 10) / 130 = 0.923$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

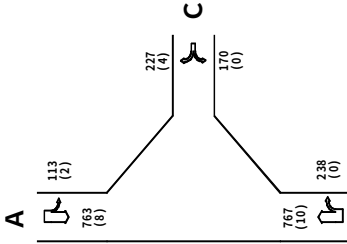
※ * : 交通容量(台/実1時間)

※ **** : 連続で使用する現示

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:78 Y:4 AR:0	G:5 Y:2 AR:2	G:33 Y:4 AR:2
有効青時間	78	5	33
損失時間	4	4	6
歩行者現示時間	76	0	33

上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

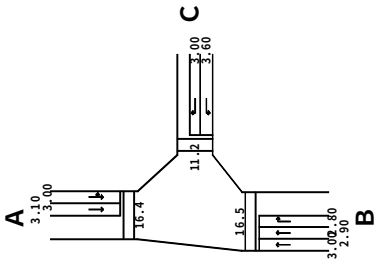
検討用資料 『№3 交差点 現況 平日』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C	
車線の種類		左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折
車線数		1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000 (3.00)	1,000 (3.10)	0,950 (2.90)	1,000 (2.80)	1,000 (3.60)	1,000 (3.00)
縦断勾配による補正率	α G	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
大型車混入による補正率	α T	0,957 (6.39)	0,960 (5.99)	0,968 (4.77)	0,983 (2.41)	0,992 (1.20)	0,964 (5.37)
左折車混入による補正率	α L・T	0,980 (7.5)				0,859 (1.20)	0,859
左折率	L %						
(左折車の通過確率)	f L	0.85				0.85	0.85
(有効青時間)	秒	82				33	33
(歩行者現示時間)	秒	82				31	31
右折車混入による補正率	α R・T						
右折率	R %						
(右折車の通過確率)	f R						
(有効青時間)	秒						
(サイクル長)	秒						
飽和交通流率	S	1,688	1,728	3,775	1,769	1,534	1,491
設計交通量	q	937 (35+902)		796	83	166	242
流入部各車線の需要率		0.274		0.211	0.000	0.108	0.162
	1φ	0.274		0.211			
	2φ			****			
	3φ				0.000		
現示の需要率							
	1φ					0.108	0.162
	2φ						
	3φ						
有効青時間(秒)		82.0		82.0			
	1φ						
	2φ			5.0	7.8		
	3φ					33.0	33.0
可能交通容量	C・i	2,155		2,526	473	389	379
交通容量比	q / C・i	0.435		0.315	0.175	0.427	0.639
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)				36.8	63.0	86.2

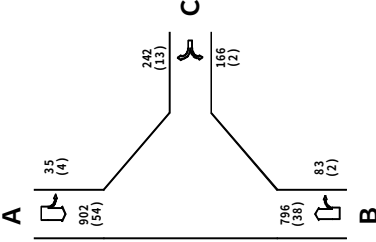
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (130 - 10) / 130 = 0.923
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)
※ **** : 連続で使用する現示

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:78 Y:4 AR:0	G:5 Y:2 AR:2	G:33 Y:4 AR:2
有効青時間	78	5	33
損失時間	4	4	6
歩行者現示時間	76	0	33

検討用資料 『№3 交差点 開店後 平日』

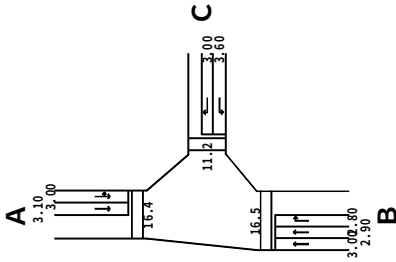
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C	
車線の種類		左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折
車線数		1	1	2	1	1	1
飽和交通流量の基本値	S B	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000 (3.00)	1,000 (3.10)	0.950 (2.90)	1,000 (2.80)	1,000 (3.60)	1,000 (3.00)
縦断勾配による補正率	α G	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.957 (6.35)	0.960 (5.99)	0.968 (4.76)	0.992 (1.18)	0.992 (1.20)	0.964 (5.37)
左折車混入による補正率	α L T	0.978 (8.1)				0.859 (1.20)	0.859
左折率	L %					0.85	0.85
左折車の通過確率	f L	0.85				33	33
(有効青時間)	秒	82				31	31
(歩行者現示時間)	秒	82					
右折車混入による補正率	α R T						
右折率	R %						
右折車の通過確率	f R						
(有効青時間)	秒						
(サイクル長)	秒						
飽和交通流量	S	1,685	1,728	3,775	1,786	1,534	1,491
設計交通量	q	940 (38+902)		799	170	166	242
流入部各車線の需要率		0.275		0.212	0.000	0.108	0.162
	1φ	0.275		0.212			
	2φ			****			
	3φ				0.000		
現示の需要率						0.108	0.162
	1φ	82.0		82.0			
	2φ			5.0	7.8		
	3φ						
有効青時間(秒)							
可能交通容量	C i	2,153		2,526	478	339	379
交通容量比	q / C i	0.437		0.316	0.356	0.427	0.639
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)				64.1	63.0	86.2

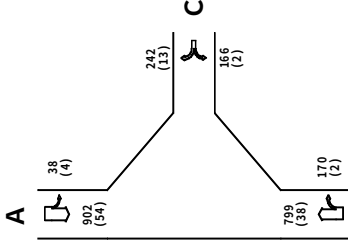
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (130 - 10) / 130 = 0.923
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)
※ **** : 連続で使用する現示

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:78 Y:4 AR:0	G:5 Y:2 AR:2	G:33 Y:4 AR:2
有効青時間	78	5	33
損失時間	4	4	6
歩行者 現示時間	76	0	33

検討用資料 『№4 交差点 現況 休日』

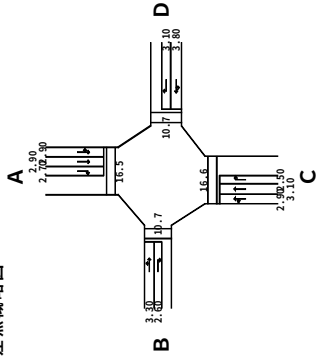
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	A		B		C		D	
	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流量による補正率	0.950 (2.90)	0.950 (2.90)	0.950 (2.70)	1,000 (3.30)	0.950 (2.90)	0.950 (2.60)	1,000 (3.10)	1,000 (3.10)
縦断勾配による補正率	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
大型車混入による補正率	0.992 (1.21)	0.991 (1.32)	0.990 (1.38)	0.993 (0.95)	0.991 (1.23)	0.992 (1.10)	1,000 (1.48)	1,000 (0.00)
左折車混入による補正率	0.975 (8.8)			0.906 (32.0)	0.901 (34.7)		0.958 (15.6)	
左折率								
(左折車の通過確率)								
(有効青時間)	41			47	41		47	
(歩行者表示時間)	39			45	39		45	
右折車混入による補正率								
右折率								
(右折車の通過確率)								
(有効青時間)								
(サイクル長)								
飽和交通流量	1,838	1,883	1,693	1,799	1,696	1,710	1,899	1,800
設計交通量	633 (28+605)		218	419 (134+285)	738 (128+610)	65	398 (62+336)	43
流入部各車線の需要率	0.170		0.026	0.233	0.201	0.000	0.210	0.000
現示の需要率	0.170		0.026		0.201	0.000		
				0.233			0.210	
	41.0				41.0			
			20.5			21.0		
有効青時間 (秒)				47.0			47.0	
可能交通容量	1,174		441	650	1,159	454	687	10.5
交通容量比	0.539		0.494	0.645	0.637	0.143	0.579	0.088
交通容量の照査結果	OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長			77.1			39.3		20.5

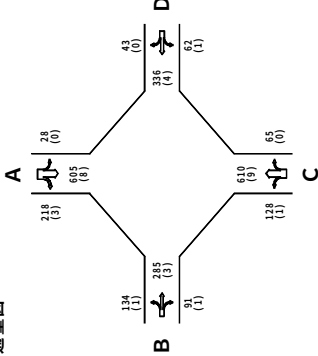
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (130 - 16) / 130 = 0.877$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ
表示時間	G:41 Y:4 AR:0	G:18 Y:2 AR:2	G:47 Y:4 AR:10	G:18 Y:2 AR:2
有効青時間	41	18	47	8
損失時間	4	4	4	4
滞留時間	39	0	45	0

検討用資料 『№4 交差点 開店後 休日』

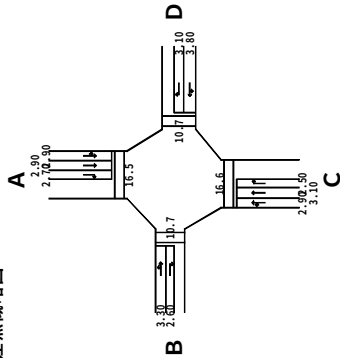
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	A		B		C		D	
	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	I		I	I	I	I	I	I
車線数	2,000		1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流量の基本値	0.950		0.950	1,000	1,000	0.950	1,000	1,000
α w	(2.90)		(2.70)	(3.30)	(2.90)	(2.60)	(3.10)	(3.10)
m	1,000		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α G	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
(縦断勾配)	0.992		0.990	0.993	0.992	0.990	0.992	1,000
α T	(1.21)		(1.38)	(0.94)	(1.21)	(1.44)	(1.19)	(0.00)
(大型車混入率)	0.975		0.904	0.902	0.902	0.945	0.945	(0.00)
α L T	(8.8)		(32.8)	(33.9)	(33.9)	(18.8)	(18.8)	(0.00)
L %	0.85		0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	(0.00)
f L	41		47	41	41	47	47	(0.00)
(有効青時間)	39		45	39	39	45	45	(0.00)
(歩行者表示時間)								
右折車混入による補正率 α R T								
(右折率)								
R %								
f R								
(有効青時間)								
(サイクル長)								
飽和交通流量	1,838	1,883	1,693	1,795	1,700	1,710	1,875	1,800
S	633	218	91	424	755	65	420	111
(28+605)			(139+285)		(128+627)		(79+341)	
設計交通量	0.170	0.030	0.000	0.236	0.205	0.000	0.224	0.000
流入部各車線の需要率	0.170	0.030	0.000	0.236	0.205	0.000	0.224	0.000
1φ	0.170	0.030			0.205			
2φ				0.236			0.224	
3φ								
4φ								
現示の需要率								
0.205								
0.030								
0.236								
0.000								
サイクル長(秒)	41.0				41.0			
有効青時間(秒)		20.5		47.0		21.0	47.0	
可能交通容量	1,174	435	10.8	649	1,161	454	678	10.5
C i	0.539	0.501	0.220	0.653	0.650	0.143	0.619	0.228
交通容量比	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長		77.1	39.3			30.0		45.7
L s (m)								

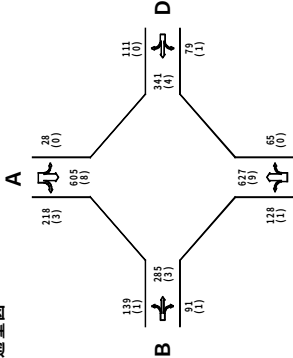
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (130 - 16)/130 = 0.877
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示				
表示時間	G:41 Y:4 AR:0	G:18 Y:2 AR:2	G:47 Y:4 AR:0	G:8 Y:2 AR:2
有効青時間	41	18	47	8
損失時間	4	4	4	4
滞留時間	39	0	45	0

検討用資料 『№4 交差点 現況 平日』

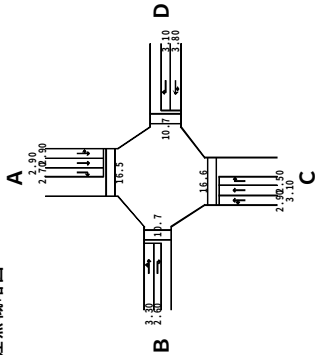
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	A		B		C		D	
	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	I		I	I	I	I	I	I
車線数	2,000		1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流量の基本値	0.950		0.950	1.000	0.950	1.000	0.950	1.000
車線幅員による補正率	(2.90)		(2.70)	(3.30)	(2.90)	(2.60)	(3.10)	(3.10)
車線幅員	m		m	m	m	m	m	m
縦断勾配による補正率	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.987		0.990	0.996	0.964	0.978	0.981	1.000
大型車混入率	(1.93)		(1.43)	(0.52)	(5.34)	(3.23)	(2.79)	(0.00)
左折車混入による補正率	0.978		0.881	0.881	0.906	0.964	0.964	0.964
左折率	(7.9)		(39.8)	(39.8)	(32.1)	(13.0)	(13.0)	(13.0)
(左折車の通過確率)	0.85		0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	秒		秒	秒	秒	秒	秒	秒
(歩行者現示時間)	秒		秒	秒	秒	秒	秒	秒
右折車混入による補正率	α R T							
右折率	R %							
(右折車の通過確率)	f R							
(有効青時間)	秒							
(サイクル長)	秒							
飽和交通流量	S		1,834	1,881	1,695	1,672	1,914	1,891
設計交通量	q		655	387	642	93	323	30
	(26+629)		(15+233)	(103+539)	(42+281)			
流入部各車線の需要率	現示の需要率		0.176	0.221	0.180	0.000	0.171	0.000
	0.176		0.180	0.180	0.180	0.000	0.171	0.000
現示の需要率	0.180		0.008	0.221	0.000	0.000	0.171	0.000
	0.008		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	0.000		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	0.000		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	0.000		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
有効青時間 (秒)	131		131	131	131	131	131	131
可能交通容量	C i		1,191	630	1,146	449	678	531
交通容量比	q / C i		0.550	0.614	0.560	0.091	0.476	0.056
交通容量の照査結果	OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		78.6	41.1	19.7	19.7	14.4	14.4

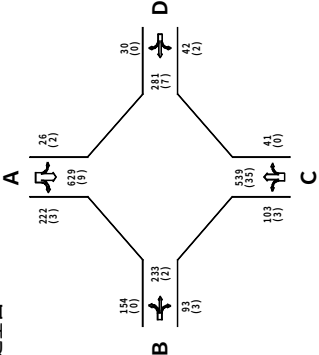
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (131 - 16) / 131 = 0.878
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]
下段：(大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:42 Y:4 AR:0	G:18 Y:2 AR:2	G:47 Y:4 AR:0	G:8 Y:2 AR:2
有効青時間	42	18	47	8
損失時間	4	4	4	4
青信号時間	40	0	45	0

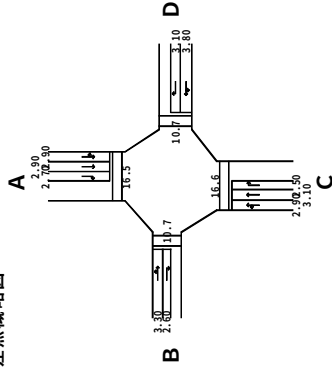
検討用資料 『№4 交差点 現況 平日』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	A		B		C		D	
	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	0.950	0.950	0.950	1,000	0.950	1,000	1,000	1,000
α w (車線幅員)	(2.90)	(2.90)	(2.70)	(3.30)	(2.90)	(2.50)	(3.10)	(3.10)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α G (縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.987	0.990	0.991	0.996	0.965	1,000	0.982	1,000
α T (大型車混入率)	(1.93)	(1.43)	(1.35)	(0.51)	(5.24)	(0.00)	(2.61)	(0.00)
左折車混入による補正率	0.978			0.879	0.907		0.952	
α L T (左折率)	(7.9)			(40.6)	(31.3)		(17.1)	
L % (左折車の通過確率)	0.85			0.85	0.85		0.85	
f L (有効青時間)	42			47	42		47	
(歩行者現示時間)	40			45	40		45	
右折車混入による補正率								
α R T (右折率)								
R % (右折車の通過確率)								
f R (有効青時間)								
(サイクル長)								
飽和交通流率	1,834	1,881	1,695	1,751	1,663	1,710	1,870	1,800
S (設計交通量)	655	(26+629)	222	392	659	41	345	98
q (流入部各車線の需要率)	0.176	0.176	0.012	0.224	0.184	0.000	0.184	0.000
現示の需要率	0.176	0.176	0.012	0.224	0.184	0.000	0.184	0.000
有効青時間(秒)	42.0	42.0	20.5	47.0	42.0	21.0	47.0	10.5
可能交通容量	1,191	1,191	467	628	1,147	449	671	531
C i (交通容量比)	0.550	0.550	0.475	0.624	0.575	0.091	0.514	0.185
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長			78.6			19.7		41.5
L s (m)								

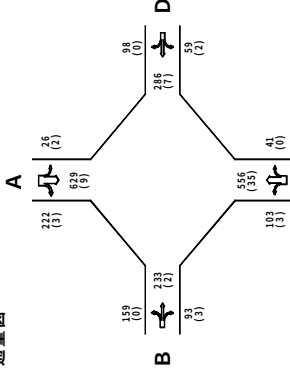
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (131 - 16) / 131 = 0.878$
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：市街別全社交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:42 Y:4 AR:0	G:18 Y:2 AR:2	G:47 Y:4 AR:0	G:8 Y:2 AR:2
有効青時間	42	18	47	8
損失時間	4	4	4	4
表示時間	40	0	45	0

資料（交通調査結果）

① 自動車類交通量調査結果

・ No. 1 交差点～No. 4 交差点 1

② 歩行者類交通量調査結果

・ No. 1 交差点～No. 4 交差点 9

③ 信号現示調査結果

・ No. 1 交差点～No. 4 交差点 13

④ 交差点現況図

・ No. 1 交差点～No. 4 交差点 17

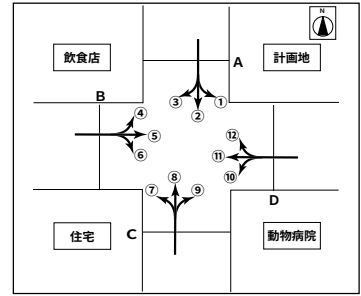
① 自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和8年3月22日(日)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	4	31	35	11.4%	12	0	25	25	0.0%	4	1	10	11	9.1%	0	5	66	71	7.0%	16
8時台	0	93	93	0.0%	3	1	60	61	1.6%	3	1	27	28	3.6%	6	2	180	182	1.1%	12
9時台	1	88	89	1.1%	4	3	82	85	3.5%	1	1	22	23	4.3%	1	5	192	197	2.5%	6
10時台	3	132	135	2.2%	0	3	97	100	3.0%	3	1	31	32	3.1%	0	7	260	267	2.6%	3
11時台	2	105	107	1.9%	2	0	111	111	0.0%	6	0	48	48	0.0%	0	2	264	266	0.8%	8
12時台	0	121	121	0.0%	10	1	96	97	1.0%	10	0	28	28	0.0%	0	1	245	246	0.4%	20
13時台	4	123	127	3.1%	1	2	135	137	1.5%	7	0	35	35	0.0%	0	6	293	299	2.0%	8
14時台	1	136	137	0.7%	3	0	135	135	0.0%	3	1	37	38	2.6%	1	2	308	310	0.6%	7
15時台	3	109	112	2.7%	6	0	93	93	0.0%	1	1	19	20	5.0%	6	4	221	225	1.8%	13
16時台	2	97	99	2.0%	2	1	111	112	0.9%	6	1	22	23	4.3%	0	4	230	234	1.7%	8
17時台	7	85	92	7.6%	10	0	114	114	0.0%	10	1	34	35	2.9%	1	8	233	241	3.3%	21
18時台	0	64	64	0.0%	1	1	78	79	1.3%	3	0	16	16	0.0%	0	1	158	159	0.6%	4
19時台	1	55	56	1.8%	0	1	67	68	1.5%	3	0	15	15	0.0%	0	2	137	139	1.4%	3
20時台	1	63	64	1.6%	1	0	52	52	0.0%	3	0	9	9	0.0%	0	1	124	125	0.8%	4
21時台	0	28	28	0.0%	1	0	54	54	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	0	82	82	0.0%	2
合 計	29	1,330	1,359	2.1%	56	13	1,310	1,323	1.0%	63	8	353	361	2.2%	16	50	2,993	3,043	1.6%	135

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	0	3	3	0.0%	0	25	106	131	19.1%	9	3	7	10	30.0%	1	28	116	144	19.4%	10
8時台	1	12	13	7.7%	1	19	213	232	8.2%	6	7	33	40	17.5%	1	27	258	285	9.5%	8
9時台	1	31	32	3.1%	1	33	343	376	8.8%	9	1	34	35	2.9%	1	35	408	443	7.9%	11
10時台	1	36	37	2.7%	0	18	388	406	4.4%	9	4	25	29	13.8%	3	23	449	472	4.9%	12
11時台	0	48	48	0.0%	2	19	418	437	4.3%	6	0	44	44	0.0%	2	19	510	529	3.6%	10
12時台	1	60	61	1.6%	3	19	355	374	5.1%	10	0	73	73	0.0%	1	20	488	508	3.9%	14
13時台	1	63	64	1.6%	6	17	384	401	4.2%	11	0	46	46	0.0%	0	18	493	511	3.5%	17
14時台	0	55	55	0.0%	6	22	408	430	5.1%	16	0	49	49	0.0%	4	22	512	534	4.1%	26
15時台	3	52	55	5.5%	3	18	414	432	4.2%	9	1	52	53	1.9%	0	22	518	540	4.1%	12
16時台	3	50	53	5.7%	0	16	307	323	5.0%	17	2	45	47	4.3%	0	21	402	423	5.0%	17
17時台	0	48	48	0.0%	4	24	282	306	7.8%	19	1	54	55	1.8%	0	25	384	409	6.1%	23
18時台	0	84	84	0.0%	0	21	273	294	7.1%	15	0	57	57	0.0%	3	21	414	435	4.8%	18
19時台	0	45	45	0.0%	3	16	259	275	5.8%	31	1	49	50	2.0%	1	17	353	370	4.6%	35
20時台	0	61	61	0.0%	0	13	193	206	6.3%	16	0	39	39	0.0%	0	13	293	306	4.2%	16
21時台	0	18	18	0.0%	1	9	186	195	4.6%	7	1	7	8	12.5%	1	10	211	221	4.5%	9
合 計	11	666	677	1.6%	30	289	4,529	4,818	6.0%	190	21	614	635	3.3%	18	321	5,809	6,130	5.2%	238

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	0	19	19	0.0%	0	0	40	40	0.0%	0	1	7	8	12.5%	1	1	66	67	1.5%	1
8時台	0	28	28	0.0%	0	3	79	82	3.7%	9	1	15	16	6.3%	0	4	122	126	3.2%	9
9時台	1	43	44	2.3%	0	4	108	112	3.6%	3	0	7	7	0.0%	3	5	158	163	3.1%	6
10時台	0	46	46	0.0%	10	3	96	99	3.0%	3	0	18	18	0.0%	0	3	160	163	1.8%	13
11時台	2	48	50	4.0%	1	3	133	136	2.2%	4	0	13	13	0.0%	0	5	194	199	2.5%	5
12時台	0	54	54	0.0%	3	0	112	112	0.0%	4	0	25	25	0.0%	1	0	191	191	0.0%	8
13時台	0	50	50	0.0%	1	2	122	124	1.6%	4	0	8	8	0.0%	1	2	180	182	1.1%	6
14時台	0	42	42	0.0%	1	0	81	81	0.0%	4	0	9	9	0.0%	0	0	132	132	0.0%	5
15時台	1	64	65	1.5%	0	4	97	101	4.0%	6	0	13	13	0.0%	4	5	174	179	2.8%	10
16時台	0	29	29	0.0%	1	0	100	100	0.0%	8	1	36	37	2.7%	0	1	165	166	0.6%	9
17時台	0	27	27	0.0%	4	0	108	108	0.0%	9	1	6	7	14.3%	1	1	141	142	0.7%	14
18時台	1	19	20	5.0%	7	1	58	59	1.7%	7	0	9	9	0.0%	1	2	86	88	2.3%	15
19時台	0	18	18	0.0%	1	4	88	92	4.3%	3	0	3	3	0.0%	0	4	109	113	3.5%	4
20時台	1	19	20	5.0%	1	1	51	52	1.9%	6	0	12	12	0.0%	1	2	82	84	2.4%	8
21時台	0	9	9	0.0%	1	1	30	31	3.2%	3	0	7	7	0.0%	1	1	46	47	2.1%	5
合 計	6	515	521	1.2%	31	26	1,303	1,329	2.0%	73	4	188	192	2.1%	14	36	2,006	2,042	1.8%	118

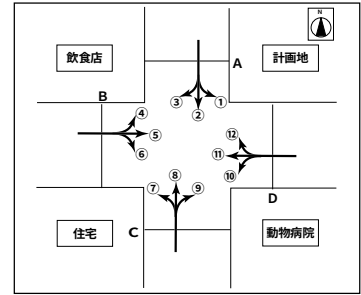
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	0	3	3	0.0%	1	33	123	156	21.2%	10	1	33	34	2.9%	4	34	159	193	17.6%	15
8時台	0	7	7	0.0%	4	15	289	304	4.9%	24	7	73	80	8.8%	4	22	369	391	5.6%	32
9時台	0	19	19	0.0%	0	34	304	338	10.1%	22	10	102	112	8.9%	1	44	425	469	9.4%	23
10時台	0	27	27	0.0%	3	22	373	395	5.6%	15	1	111	112	0.9%	0	23	511	534	4.3%	18
11時台	1	16	17	5.9%	0	22	406	428	5.1%	8	1	135	136	0.7%	10	24	557	581	4.1%	18
12時台	1	21	22	4.5%	0	19	430	449	4.2%	18	1	120	121	0.8%	3	21	571	592	3.5%	21
13時台	0	25	25	0.0%	4	18	386	404	4.5%	15	2	132	134	1.5%	4	20	543	563	3.6%	23
14時台	1	22	23	4.3%	3	9	379	388	2.3%	6	0	148	148	0.0%	4	10	549	559	1.8%	13
15時台	0	16	16	0.0%	0	15	357	372	4.0%	6	7	124	131	5.3%	3	22	497	519	4.2%	9
16時台	0	26	26	0.0%	3	24	445	469	5.1%	13	0	167	167	0.0%	2	24	638	662	3.6%	18
17時台	0	25	25	0.0%	6	27	388	415	6.5%	13	0	108	108	0.0%	7	27	521	548	4.9%	26
18時台	0	9	9	0.0%	1	16	403	419	3.8%	22	0	117	117	0.0%	13	16	529	545	2.9%	36
19時台	0	18	18	0.0%	0	22	375	397	5.5%	25	1	118	119	0.8%	3	23	511	534	4.3%	28
20時台	0	15	15	0.0%	3	13	244	257	5.1%	13	4	61	65	6.2%	0	17	320	337	5.0%	16
21時台	0	7	7	0.0%	1	21	168	189	11.1%	18	0	61	61	0.0%	1	21	236	257	8.2%	20
合 計	3	256	259	1.2%	29	310	5,070	5,380	5.8%	228	35	1,610	1,645	2.1%	59	348	6,936	7,284	4.8%	316

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和8年3月23日(月)

天候: 晴



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	6	100	106	5.7%	9	4	106	110	3.6%	7	1	57	58	1.7%	3	11	263	274	4.0%	19
8時台	9	124	133	6.8%	2	1	208	209	0.5%	5	5	60	65	7.7%	5	15	392	407	3.7%	12
9時台	10	117	127	7.9%	0	3	97	100	3.0%	3	1	61	62	1.6%	0	14	275	289	4.8%	3
10時台	31	87	118	26.3%	0	7	102	109	6.4%	1	4	45	49	8.2%	0	42	234	276	15.2%	1
11時台	15	145	160	9.4%	0	3	124	127	2.4%	6	1	36	37	2.7%	1	19	305	324	5.9%	7
12時台	3	103	106	2.8%	4	3	102	105	2.9%	3	1	31	32	3.1%	1	7	236	243	2.9%	8
13時台	22	64	86	25.6%	0	4	103	107	3.7%	3	1	40	41	2.4%	1	27	207	234	11.5%	4
14時台	13	112	125	10.4%	0	9	102	111	8.1%	7	1	33	34	2.9%	0	23	247	270	8.5%	7
15時台	21	66	87	24.1%	0	1	115	116	0.9%	1	3	28	31	9.7%	3	25	209	234	10.7%	4
16時台	10	105	115	8.7%	4	0	94	94	0.0%	6	4	40	44	9.1%	4	14	239	253	5.5%	14
17時台	5	94	99	5.1%	0	5	145	150	3.3%	3	0	35	35	0.0%	0	10	274	284	3.5%	3
18時台	1	87	88	1.1%	2	3	130	133	2.3%	5	1	24	25	4.0%	2	5	241	246	2.0%	9
19時台	6	82	88	6.8%	0	4	73	77	5.2%	10	1	27	28	3.6%	0	11	182	193	5.7%	10
20時台	1	66	67	1.5%	4	1	66	67	1.5%	1	0	3	3	0.0%	0	2	135	137	1.5%	5
21時台	3	49	52	5.8%	1	3	67	70	4.3%	1	0	13	13	0.0%	0	6	129	135	4.4%	2
合 計	156	1,401	1,557	10.0%	26	51	1,634	1,685	3.0%	62	24	533	557	4.3%	20	231	3,568	3,799	6.1%	108

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	0	24	24	0.0%	3	61	241	302	20.2%	19	0	46	46	0.0%	3	61	311	372	16.4%	25
8時台	4	30	34	11.8%	1	48	277	325	14.8%	7	0	53	53	0.0%	2	52	360	412	12.6%	10
9時台	1	31	32	3.1%	4	54	238	292	18.5%	7	1	57	58	1.7%	0	56	326	382	14.7%	11
10時台	3	33	36	8.3%	4	36	340	376	9.6%	6	0	43	43	0.0%	7	39	416	455	8.6%	17
11時台	3	72	75	4.0%	4	55	312	367	15.0%	4	1	58	59	1.7%	4	59	442	501	11.8%	12
12時台	7	52	59	11.9%	0	43	336	379	11.3%	9	3	52	55	5.5%	1	53	440	493	10.8%	10
13時台	4	57	61	6.6%	0	31	342	373	8.3%	7	1	54	55	1.8%	1	36	453	489	7.4%	8
14時台	0	36	36	0.0%	3	40	316	356	11.2%	22	1	55	56	1.8%	0	41	407	448	9.2%	25
15時台	4	55	59	6.8%	3	39	297	336	11.6%	3	0	51	51	0.0%	1	43	403	446	9.6%	7
16時台	0	66	66	0.0%	1	28	273	301	9.3%	28	1	51	52	1.9%	6	29	390	419	6.9%	35
17時台	2	78	80	2.5%	5	35	296	331	10.6%	16	0	48	48	0.0%	2	37	422	459	8.1%	23
18時台	1	82	83	1.2%	2	32	276	308	10.4%	16	0	54	54	0.0%	2	33	412	445	7.4%	20
19時台	0	55	55	0.0%	1	28	334	362	7.7%	10	0	36	36	0.0%	1	28	425	453	6.2%	12
20時台	1	57	58	1.7%	0	28	175	203	13.8%	16	0	18	18	0.0%	0	29	250	279	10.4%	16
21時台	1	28	29	3.4%	1	16	181	197	8.1%	13	1	19	20	5.0%	1	18	228	246	7.3%	15
合 計	31	756	787	3.9%	32	574	4,234	4,808	11.9%	183	9	695	704	1.3%	31	614	5,685	6,299	9.7%	246

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	0	16	16	0.0%	0	3	157	160	1.9%	6	0	0	0	0.0%	0	3	173	176	1.7%	6
8時台	4	70	74	5.4%	0	2	191	193	1.0%	1	0	16	16	0.0%	0	6	277	283	2.1%	1
9時台	3	27	30	10.0%	7	12	135	147	8.2%	7	1	12	13	7.7%	1	16	174	190	8.4%	15
10時台	4	72	76	5.3%	6	4	94	98	4.1%	3	1	13	14	7.1%	0	9	179	188	4.8%	9
11時台	1	64	65	1.5%	4	4	115	119	3.4%	3	1	19	20	5.0%	0	6	198	204	2.9%	7
12時台	10	48	58	17.2%	1	1	126	127	0.8%	4	0	9	9	0.0%	4	11	183	194	5.7%	9
13時台	1	48	49	2.0%	1	7	117	124	5.6%	3	4	15	19	21.1%	0	12	180	192	6.3%	4
14時台	1	36	37	2.7%	3	4	87	91	4.4%	4	1	34	35	2.9%	1	6	157	163	3.7%	8
15時台	0	39	39	0.0%	4	3	85	88	3.4%	3	1	13	14	7.1%	4	4	137	141	2.8%	11
16時台	0	39	39	0.0%	12	3	156	159	1.9%	3	1	13	14	7.1%	0	4	208	212	1.9%	15
17時台	1	55	56	1.8%	2	0	213	213	0.0%	11	2	12	14	14.3%	2	3	280	283	1.1%	15
18時台	0	53	53	0.0%	2	0	221	221	0.0%	8	0	6	6	0.0%	1	0	280	280	0.0%	11
19時台	3	40	43	7.0%	3	1	193	194	0.5%	3	0	12	12	0.0%	3	4	245	249	1.6%	9
20時台	3	24	27	11.1%	0	0	55	55	0.0%	1	0	0	0	0.0%	1	3	79	82	3.7%	2
21時台	0	4	4	0.0%	0	1	37	38	2.6%	3	0	4	4	0.0%	1	1	45	46	2.2%	4
合 計	31	635	666	4.7%	45	45	1,982	2,027	2.2%	63	12	178	190	6.3%	18	88	2,795	2,883	3.1%	126

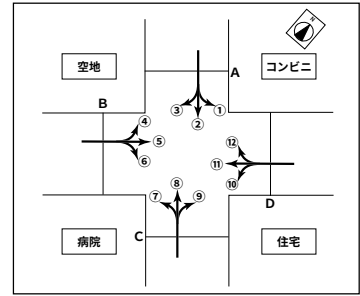
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	0	10	10	0.0%	1	114	282	396	28.8%	10	4	63	67	6.0%	0	118	355	473	24.9%	11
8時台	1	11	12	8.3%	0	67	316	383	17.5%	16	21	103	124	16.9%	3	89	430	519	17.1%	19
9時台	1	16	17	5.9%	1	69	387	456	15.1%	12	3	145	148	2.0%	6	73	548	621	11.8%	19
10時台	0	25	25	0.0%	0	36	370	406	8.9%	12	12	127	139	8.6%	0	48	522	570	8.4%	12
11時台	1	27	28	3.6%	1	52	363	415	12.5%	16	15	97	112	13.4%	4	68	487	555	12.3%	21
12時台	0	10	10	0.0%	1	25	312	337	7.4%	9	7	136	143	4.9%	7	32	458	490	6.5%	17
13時台	0	12	12	0.0%	1	30	388	418	7.2%	3	18	145	163	11.0%	1	48	545	593	8.1%	5
14時台	0	36	36	0.0%	1	42	369	411	10.2%	16	16	154	170	9.4%	4	58	559	617	9.4%	21
15時台	0	15	15	0.0%	3	37	373	410	9.0%	10	3	115	118	2.5%	4	40	503	543	7.4%	17
16時台	0	28	28	0.0%	1	45	333	378	11.9%	4	4	196	200	2.0%	3	49	557	606	8.1%	8
17時台	0	18	18	0.0%	2	32	381	413	7.7%	15	7	136	143	4.9%	3	39	535	574	6.8%	20
18時台	0	21	21	0.0%	0	29	357	386	7.5%	16	4	149	153	2.6%	6	33	527	560	5.9%	22
19時台	4	22	26	15.4%	0	18	258	276	6.5%	4	3	105	108	2.8%	4	25	385	410	6.1%	8
20時台	0	13	13	0.0%	0	16	181	197	8.1%	12	0	84	84	0.0%	6	16	278	294	5.4%	18
21時台	0	0	0	0.0%	1	4	171	175	2.3%	4	0	61	61	0.0%	4	4	232	236	1.7%	9
合 計	7	264	271	2.6%	13	616	4,841	5,457	11.3%	159	117	1,816	1,933	6.1%	55	740	6,921	7,661	9.7%	227

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和8年3月22日(日)

天候: 晴



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	0	0	0	0.0%	1	3	13	16	18.8%	10	1	12	13	7.7%	0	4	25	29	13.8%	11
8時台	0	1	1	0.0%	1	0	37	37	0.0%	4	0	10	10	0.0%	0	0	48	48	0.0%	5
9時台	0	13	13	0.0%	1	1	30	31	3.2%	1	0	18	18	0.0%	0	1	61	62	1.6%	2
10時台	1	9	10	10.0%	0	3	28	31	9.7%	1	1	12	13	7.7%	0	5	49	54	9.3%	1
11時台	1	9	10	10.0%	1	1	46	47	2.1%	0	0	22	22	0.0%	1	2	77	79	2.5%	2
12時台	0	16	16	0.0%	0	0	39	39	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0	0	73	73	0.0%	0
13時台	0	15	15	0.0%	1	1	45	46	2.2%	3	0	12	12	0.0%	0	1	72	73	1.4%	4
14時台	1	13	14	7.1%	1	0	60	60	0.0%	0	0	28	28	0.0%	3	1	101	102	1.0%	4
15時台	0	6	6	0.0%	1	1	31	32	3.1%	3	1	22	23	4.3%	0	2	59	61	3.3%	4
16時台	1	10	11	9.1%	1	2	43	45	4.4%	2	0	21	21	0.0%	0	3	74	77	3.9%	3
17時台	1	10	11	9.1%	0	3	19	22	13.6%	7	1	21	22	4.5%	0	5	50	55	9.1%	7
18時台	0	3	3	0.0%	0	1	31	32	3.1%	3	0	21	21	0.0%	3	1	55	56	1.8%	6
19時台	0	1	1	0.0%	0	1	36	37	2.7%	0	3	7	10	30.0%	0	4	44	48	8.3%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	0	15	15	0.0%	0	0	18	18	0.0%	1
21時台	0	1	1	0.0%	1	1	10	11	9.1%	0	1	7	8	12.5%	1	2	18	20	10.0%	2
合 計	5	107	112	4.5%	9	18	471	489	3.7%	35	8	246	254	3.1%	8	31	824	855	3.6%	52

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	1	4	5	20.0%	1	1	31	32	3.1%	4	1	12	13	7.7%	4	3	47	50	6.0%	9
8時台	0	3	3	0.0%	0	0	37	37	0.0%	0	0	30	30	0.0%	1	0	70	70	0.0%	1
9時台	0	16	16	0.0%	0	0	79	79	0.0%	1	1	45	46	2.2%	0	1	140	141	0.7%	1
10時台	0	13	13	0.0%	1	3	144	147	2.0%	10	4	85	89	4.5%	0	7	242	249	2.8%	11
11時台	0	4	4	0.0%	0	6	178	184	3.3%	7	3	72	75	4.0%	3	9	254	263	3.4%	10
12時台	0	18	18	0.0%	1	1	180	181	0.6%	6	1	91	92	1.1%	3	2	289	291	0.7%	10
13時台	0	15	15	0.0%	0	0	163	163	0.0%	4	2	118	120	1.7%	2	2	296	298	0.7%	6
14時台	1	13	14	7.1%	3	4	160	160	0.0%	10	1	87	88	1.1%	4	2	260	262	0.8%	17
15時台	1	9	10	10.0%	3	4	160	164	2.4%	4	1	112	113	0.9%	4	6	281	287	2.1%	11
16時台	0	18	18	0.0%	0	0	167	167	0.0%	6	1	77	78	1.3%	4	1	262	263	0.4%	10
17時台	0	10	10	0.0%	0	1	148	149	0.7%	4	0	63	63	0.0%	7	1	221	222	0.5%	11
18時台	0	12	12	0.0%	1	4	207	211	1.9%	7	1	52	53	1.9%	0	5	271	276	1.8%	8
19時台	4	13	17	23.5%	0	0	105	105	0.0%	0	1	46	47	2.1%	0	5	164	169	3.0%	0
20時台	0	10	10	0.0%	0	0	96	96	0.0%	13	1	51	52	1.9%	1	1	157	158	0.6%	14
21時台	1	10	11	9.1%	9	4	96	100	4.0%	1	0	21	21	0.0%	1	5	127	132	3.8%	11
合 計	8	168	176	4.5%	19	24	1,951	1,975	1.2%	77	18	962	980	1.8%	34	50	3,081	3,131	1.6%	130

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	1	28	29	3.4%	3	1	13	14	7.1%	0	3	15	18	16.7%	1	5	56	61	8.2%	4
8時台	3	82	85	3.5%	0	1	9	10	10.0%	3	4	64	68	5.9%	1	8	155	163	4.9%	4
9時台	7	120	127	5.5%	4	1	12	13	7.7%	1	3	112	115	2.6%	4	11	244	255	4.3%	9
10時台	3	141	144	2.1%	4	1	19	20	5.0%	3	4	123	127	3.1%	0	8	283	291	2.7%	7
11時台	3	135	138	2.2%	6	1	10	11	9.1%	3	3	145	148	2.0%	3	7	290	297	2.4%	12
12時台	0	124	124	0.0%	4	0	22	22	0.0%	2	2	162	164	1.2%	9	2	308	310	0.6%	15
13時台	4	135	139	2.9%	4	0	24	24	0.0%	0	0	168	168	0.0%	10	4	327	331	1.2%	14
14時台	0	127	127	0.0%	4	1	19	20	5.0%	1	0	147	147	0.0%	6	1	293	294	0.3%	11
15時台	4	121	125	3.2%	4	0	7	7	0.0%	1	6	156	162	3.7%	18	10	284	294	3.4%	23
16時台	3	136	139	2.2%	3	0	26	26	0.0%	2	0	165	165	0.0%	3	3	327	330	0.9%	8
17時台	0	93	93	0.0%	9	1	24	25	4.0%	3	0	153	153	0.0%	7	1	270	271	0.4%	19
18時台	1	82	83	1.2%	0	0	27	27	0.0%	4	0	141	141	0.0%	10	1	250	251	0.4%	14
19時台	1	94	95	1.1%	0	1	18	19	5.3%	4	7	165	172	4.1%	3	9	277	286	3.1%	7
20時台	0	34	34	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	1	123	124	0.8%	4	1	160	161	0.6%	4
21時台	1	39	40	2.5%	0	0	1	1	0.0%	1	1	73	74	1.4%	1	2	113	115	1.7%	2
合 計	31	1,491	1,522	2.0%	45	8	234	242	3.3%	28	34	1,912	1,946	1.7%	80	73	3,637	3,710	2.0%	153

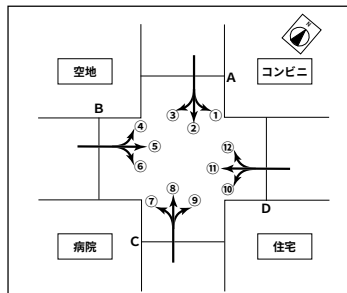
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	1	33	34	2.9%	4	7	106	113	6.2%	4	0	1	1	0.0%	1	8	140	148	5.4%	9
8時台	4	99	103	3.9%	7	7	151	158	4.4%	6	0	3	3	0.0%	1	11	253	264	4.2%	14
9時台	1	127	128	0.8%	1	4	190	194	2.1%	10	1	4	5	20.0%	0	6	321	327	1.8%	11
10時台	0	133	133	0.0%	10	1	271	272	0.4%	15	0	9	9	0.0%	0	1	413	414	0.2%	25
11時台	0	115	115	0.0%	4	1	240	241	0.4%	13	1	4	5	20.0%	1	2	359	361	0.6%	18
12時台	2	146	148	1.4%	5	0	214	214	0.0%	8	0	4	4	0.0%	0	2	364	366	0.5%	13
13時台	1	117	118	0.8%	6	2	183	185	1.1%	7	0	3	3	0.0%	1	3	303	306	1.0%	14
14時台	0	126	126	0.0%	1	1	190	191	0.5%	13	0	10	10	0.0%	0	1	326	327	0.3%	14
15時台	1	84	85	1.2%	3	6	192	198	3.0%	7	1	7	8	12.5%	1	8	283	291	2.7%	11
16時台	1	124	125	0.8%	9	0	200	200	0.0%	8	0	5	5	0.0%	0	1	329	330	0.3%	17
17時台	0	138	138	0.0%	6	9	153	162	5.6%	1	3	19	22	13.6%	1	12	310	322	3.7%	8
18時台	1	58	59	1.7%	7	3	157	160	1.9%	10	1	9	10	10.0%	1	5	224	229	2.2%	18
19時台	1	64	65	1.5%	1	0	139	139	0.0%	16	0	1	1	0.0%	1	1	204	205	0.5%	18
20時台	1	63	64	1.6%	0	1	87	88	1.1%	1	0	1	1	0.0%	0	2	151	153	1.3%	1
21時台	1	42	43	2.3%	4	3	49	52	5.8%	1	0	0	0	0.0%	1	4	91	95	4.2%	6
合 計	15	1,469	1,484	1.0%	68	45	2,522	2,567	1.8%	120	7	80	87	8.0%	9	67	4,071	4,138	1.6%	197

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.2交差点

調査年月日:令和8年3月23日(月)

天候:晴



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	4	6	10	40.0%	0	3	124	127	2.4%	10	4	25	29	13.8%	1	11	155	166	6.6%	11
8時台	5	25	30	16.7%	0	6	170	176	3.4%	3	4	26	30	13.3%	0	15	221	236	6.4%	3
9時台	0	18	18	0.0%	1	16	69	85	18.8%	4	0	30	30	0.0%	0	16	117	133	12.0%	5
10時台	1	27	28	3.6%	7	18	33	51	35.3%	1	3	12	15	20.0%	0	22	72	94	23.4%	8
11時台	1	27	28	3.6%	3	0	43	43	0.0%	1	1	18	19	5.3%	4	2	88	90	2.2%	8
12時台	1	42	43	2.3%	1	3	46	49	6.1%	1	0	18	18	0.0%	0	4	106	110	3.6%	2
13時台	4	6	10	40.0%	1	6	42	48	12.5%	4	0	21	21	0.0%	1	10	69	79	12.7%	6
14時台	1	16	17	5.9%	0	13	39	52	25.0%	3	1	13	14	7.1%	1	15	68	83	18.1%	4
15時台	1	18	19	5.3%	1	9	31	40	22.5%	4	0	19	19	0.0%	3	10	68	78	12.8%	8
16時台	0	22	22	0.0%	3	4	55	59	6.8%	7	1	43	44	2.3%	1	5	120	125	4.0%	11
17時台	0	19	19	0.0%	1	3	62	65	4.6%	2	0	20	20	0.0%	0	3	101	104	2.9%	3
18時台	1	23	24	4.2%	0	1	72	73	1.4%	2	0	20	20	0.0%	0	2	115	117	1.7%	2
19時台	1	12	13	7.7%	1	0	42	42	0.0%	0	1	7	8	12.5%	1	2	61	63	3.2%	2
20時台	0	7	7	0.0%	0	1	40	41	2.4%	1	1	9	10	10.0%	0	2	56	58	3.4%	1
21時台	0	4	4	0.0%	4	0	37	37	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	42	42	0.0%	4
合 計	20	272	292	6.8%	23	83	905	988	8.4%	43	16	282	298	5.4%	12	119	1,459	1,578	7.5%	78

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	1	10	11	9.1%	0	3	42	45	6.7%	0	3	10	13	23.1%	3	7	62	69	10.1%	3
8時台	1	15	16	6.3%	0	10	99	109	9.2%	1	0	30	30	0.0%	1	11	144	155	7.1%	2
9時台	0	16	16	0.0%	1	12	79	91	13.2%	7	7	57	64	10.9%	1	19	152	171	11.1%	9
10時台	3	13	16	18.8%	1	9	112	121	7.4%	7	4	61	65	6.2%	0	16	186	202	7.9%	8
11時台	0	0	0	0.0%	0	19	172	191	9.9%	6	6	99	105	5.7%	1	25	271	296	8.4%	7
12時台	0	7	7	0.0%	0	4	159	163	2.5%	4	10	87	97	10.3%	1	14	253	267	5.2%	5
13時台	1	4	5	20.0%	1	9	121	130	6.9%	0	7	67	74	9.5%	1	17	192	209	8.1%	2
14時台	0	25	25	0.0%	0	0	130	130	0.0%	4	3	67	70	4.3%	1	3	222	225	1.3%	5
15時台	6	19	25	24.0%	0	0	111	111	0.0%	3	12	79	91	13.2%	1	18	209	227	7.9%	4
16時台	0	9	9	0.0%	1	7	154	161	4.3%	4	4	90	94	4.3%	4	11	253	264	4.2%	9
17時台	1	18	19	5.3%	2	3	200	203	1.5%	8	4	84	88	4.5%	0	8	302	310	2.6%	10
18時台	0	18	18	0.0%	0	4	197	201	2.0%	7	2	89	91	2.2%	2	6	304	310	1.9%	9
19時台	1	13	14	7.1%	0	10	181	191	5.2%	27	3	61	64	4.7%	3	14	255	269	5.2%	30
20時台	0	10	10	0.0%	0	1	103	104	1.0%	12	1	64	65	1.5%	3	2	177	179	1.1%	15
21時台	1	12	13	7.7%	0	4	105	109	3.7%	4	0	48	48	0.0%	1	5	165	170	2.9%	5
合 計	15	189	204	7.4%	6	95	1,965	2,060	4.6%	94	66	993	1,059	6.2%	23	176	3,147	3,323	5.3%	123

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	4	144	148	2.7%	0	0	9	9	0.0%	0	4	49	53	7.5%	0	8	202	210	3.8%	0
8時台	10	142	152	6.6%	3	1	35	36	2.8%	1	13	130	143	9.1%	3	24	307	331	7.3%	7
9時台	18	130	148	12.2%	6	1	36	37	2.7%	1	16	169	185	8.6%	10	35	335	370	9.5%	17
10時台	10	145	155	6.5%	1	0	19	19	0.0%	0	3	139	142	2.1%	6	13	303	316	4.1%	7
11時台	12	147	159	7.5%	4	4	28	32	12.5%	1	4	157	161	2.5%	9	20	332	352	5.7%	14
12時台	4	124	128	3.1%	16	4	18	22	18.2%	3	4	201	205	2.0%	9	12	343	355	3.4%	28
13時台	3	133	136	2.2%	1	1	16	17	5.9%	4	9	186	195	4.6%	6	13	335	348	3.7%	11
14時台	9	111	120	7.5%	1	0	22	22	0.0%	0	1	157	158	0.6%	9	10	290	300	3.3%	10
15時台	7	94	101	6.9%	4	1	21	22	4.5%	3	3	139	142	2.1%	9	11	254	265	4.2%	16
16時台	1	180	181	0.6%	3	1	18	19	5.3%	0	15	228	243	6.2%	0	17	426	443	3.8%	3
17時台	4	166	170	2.4%	1	0	45	45	0.0%	6	4	265	269	1.5%	12	8	476	484	1.7%	19
18時台	2	188	190	1.1%	5	1	44	45	2.2%	4	1	291	292	0.3%	8	4	523	527	0.8%	17
19時台	3	123	126	2.4%	6	0	19	19	0.0%	4	3	264	267	1.1%	10	6	406	412	1.5%	20
20時台	1	54	55	1.8%	4	0	12	12	0.0%	4	0	129	129	0.0%	3	1	195	196	0.5%	11
21時台	4	30	34	11.8%	1	1	12	13	7.7%	3	1	94	95	1.1%	6	6	136	142	4.2%	10
合 計	92	1,911	2,003	4.6%	56	15	354	369	4.1%	34	81	2,598	2,679	3.0%	100	188	4,863	5,051	3.7%	190

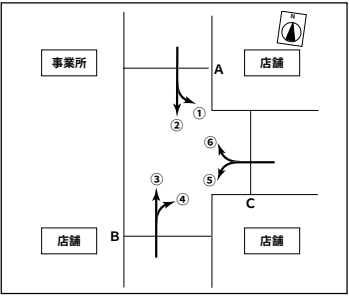
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	4	280	284	1.4%	12	7	253	260	2.7%	21	0	6	6	0.0%	0	11	539	550	2.0%	33
8時台	10	247	257	3.9%	5	12	232	244	4.9%	13	3	23	26	11.5%	0	25	502	527	4.7%	18
9時台	4	207	211	1.9%	1	16	193	209	7.7%	10	3	12	15	20.0%	0	23	412	435	5.3%	11
10時台	6	124	130	4.6%	1	6	153	159	3.8%	0	0	6	6	0.0%	4	12	283	295	4.1%	5
11時台	9	156	165	5.5%	6	10	150	160	6.3%	9	4	12	16	25.0%	1	23	318	341	6.7%	16
12時台	1	138	139	0.7%	10	7	124	131	5.3%	3	1	12	13	7.7%	1	9	274	283	3.2%	14
13時台	4	85	89	4.5%	3	10	169	179	5.6%	10	0	3	3	0.0%	3	14	257	271	5.2%	16
14時台	7	124	131	5.3%	9	4	138	142	2.8%	9	0	7	7	0.0%	0	11	269	280	3.9%	18
15時台	3	145	148	2.0%	4	6	138	144	4.2%	16	1	15	16	6.3%	0	10	298	308	3.2%	20
16時台	6	145	151	4.0%	3	10	168	178	5.6%	10	0	7	7	0.0%	0	16	320	336	4.8%	13
17時台	3	135	138	2.2%	3	7	176	183	3.8%	9	0	15	15	0.0%	0	10	326	336	3.0%	12
18時台	1	106	107	0.9%	8	0	182	182	0.0%	9	1	11	12	8.3%	1	2	299	301	0.7%	18
19時台	6	87	93	6.5%	7	0	82	82	0.0%	13	4	6	10	40.0%	0	10	175	185	5.4%	20
20時台	0	60	60	0.0%	1	0	103	103	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	164	164	0.0%	2
21時台	3	30	33	9.1%	0	4	70	74	5.4%	7	1	4	5	20.0%	0	8	104	112	7.1%	7
合 計	67	2,069	2,136	3.1%	73	99	2,331	2,430	4.1%	140	18	140	158	11.4%	10	184	4,540	4,724	3.9%	223

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和8年3月22日(日)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					A断面流入合計(①+②)									
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	0	16	16	0.0%	6	13	324	337	3.9%	34						13	340	353	3.7%	40
8時台	1	34	35	2.9%	0	12	567	579	2.1%	21						13	601	614	2.1%	21
9時台	0	49	49	0.0%	1	12	586	598	2.0%	24						12	635	647	1.9%	25
10時台	1	60	61	1.6%	0	10	727	737	1.4%	24						11	787	798	1.4%	24
11時台	1	80	81	1.2%	4	13	710	723	1.8%	22						14	790	804	1.7%	26
12時台	1	87	88	1.1%	7	9	744	753	1.2%	31						10	831	841	1.2%	38
13時台	2	111	113	1.8%	1	8	755	763	1.0%	28						10	866	876	1.1%	29
14時台	1	88	89	1.1%	1	9	799	808	1.1%	34						10	887	897	1.1%	35
15時台	1	67	68	1.5%	1	6	690	696	0.9%	7						7	757	764	0.9%	8
16時台	4	48	52	7.7%	1	7	664	671	1.0%	10						11	712	723	1.5%	11
17時台	0	73	73	0.0%	2	7	703	710	1.0%	14						7	776	783	0.9%	16
18時台	1	76	77	1.3%	1	7	724	731	1.0%	9						8	800	808	1.0%	10
19時台	0	37	37	0.0%	0	13	673	686	1.9%	21						13	710	723	1.8%	21
20時台	1	52	53	1.9%	3	3	505	508	0.6%	9						4	557	561	0.7%	12
21時台	1	36	37	2.7%	0	24	447	471	5.1%	10						25	493	508	4.9%	10
合 計	15	914	929	1.6%	28	153	9,618	9,771	1.6%	298						168	10,532	10,700	1.6%	326

方向 種別 時間帯																				
7時台																				
8時台																				
9時台																				
10時台																				
11時台																				
12時台																				
13時台																				
14時台																				
15時台																				
16時台																				
17時台																				
18時台																				
19時台																				
20時台																				
21時台																				
合 計																				

方向 種別 時間帯						③					④					B断面流入合計(⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台						21	363	384	5.5%	15	0	28	28	0.0%	3	21	391	412	5.1%	18
8時台						16	543	559	2.9%	22	6	34	40	15.0%	0	22	577	599	3.7%	22
9時台						16	577	593	2.7%	21	0	114	114	0.0%	1	16	691	707	2.3%	22
10時台						12	660	672	1.8%	24	3	160	163	1.8%	4	15	820	835	1.8%	28
11時台						18	685	703	2.6%	19	2	158	160	1.3%	4	20	843	863	2.3%	23
12時台						4	709	713	0.6%	28	1	151	152	0.7%	7	5	860	865	0.6%	35
13時台						10	757	767	1.3%	21	0	238	238	0.0%	6	10	995	1,005	1.0%	27
14時台						12	724	736	1.6%	40	0	144	144	0.0%	4	12	868	880	1.4%	44
15時台						3	712	715	0.4%	7	0	171	171	0.0%	9	3	883	886	0.3%	16
16時台						10	691	701	1.4%	16	1	123	124	0.8%	6	11	814	825	1.3%	22
17時台						14	593	607	2.3%	14	1	131	132	0.8%	2	15	724	739	2.0%	16
18時台						10	657	667	1.5%	19	4	126	130	3.1%	4	14	783	797	1.8%	23
19時台						6	622	628	1.0%	22	1	91	92	1.1%	7	7	713	720	1.0%	29
20時台						7	489	496	1.4%	16	0	97	97	0.0%	9	7	586	593	1.2%	25
21時台						9	445	454	2.0%	0	0	81	81	0.0%	10	9	526	535	1.7%	10
合 計						168	9,227	9,395	1.8%	284	19	1,847	1,866	1.0%	76	187	11,074	11,261	1.7%	360

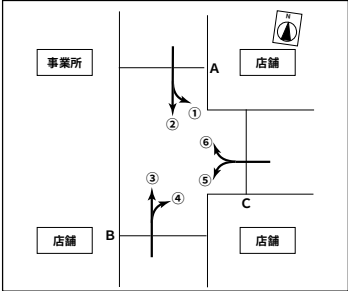
方向 種別 時間帯	⑤					⑥					C断面流入合計(⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	3	84	87	3.4%	0	1	51	52	1.9%	3	4	135	139	2.9%	3
8時台	1	115	116	0.9%	3	9	114	123	7.3%	4	10	229	239	4.2%	7
9時台	0	126	126	0.0%	4	7	150	157	4.5%	6	7	276	283	2.5%	10
10時台	1	162	163	0.6%	4	4	223	227	1.8%	7	5	385	390	1.3%	11
11時台	1	192	193	0.5%	2	2	182	184	1.1%	10	3	374	377	0.8%	12
12時台	0	115	115	0.0%	1	4	139	143	2.8%	3	4	254	258	1.6%	4
13時台	0	170	170	0.0%	1	4	223	227	1.8%	5	4	393	397	1.0%	6
14時台	1	163	164	0.6%	1	1	211	212	0.5%	18	2	374	376	0.5%	19
15時台	1	145	146	0.7%	1	4	204	208	1.9%	6	5	349	354	1.4%	7
16時台	0	160	160	0.0%	1	4	174	178	2.2%	10	4	334	338	1.2%	11
17時台	1	173	174	0.6%	1	2	148	150	1.3%	8	3	321	324	0.9%	9
18時台	3	156	159	1.9%	0	1	175	176	0.6%	13	4	331	335	1.2%	13
19時台	0	109	109	0.0%	0	4	166	170	2.4%	6	4	275	279	1.4%	6
20時台	0	61	61	0.0%	0	0	114	114	0.0%	1	0	175	175	0.0%	1
21時台	1	34	35	2.9%	0	4	57	61	6.6%	1	5	91	96	5.2%	1
合 計	13	1,965	1,978	0.7%	19						51	2,331	2,382	2.1%	101

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日:令和8年3月23日(月)

天候:晴



方向 種別 時間帯	①					②					A面流入合計 (①+②)							
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車			
7時台	4	31	35	11.4%	2	54	848	902	6.0%	44				58	879	937	6.2%	46
8時台	1	37	38	2.6%	0	48	619	667	7.2%	22				49	656	705	7.0%	22
9時台	0	55	55	0.0%	0	34	726	760	4.5%	9				34	781	815	4.2%	9
10時台	6	72	78	7.7%	0	73	606	679	10.8%	9				79	678	757	10.4%	9
11時台	7	103	110	6.4%	1	51	648	699	7.3%	6				58	751	809	7.2%	7
12時台	7	97	104	6.7%	1	52	705	757	6.9%	12				59	802	861	6.9%	13
13時台	4	67	71	5.6%	3	34	676	710	4.8%	10				38	743	781	4.9%	13
14時台	3	88	91	3.3%	3	40	673	713	5.6%	21				43	761	804	5.3%	24
15時台	13	79	92	14.1%	0	28	684	712	3.9%	12				41	763	804	5.1%	12
16時台	10	90	100	10.0%	4	40	681	721	5.5%	12				50	771	821	6.1%	16
17時台	3	92	95	3.2%	1	32	739	771	4.2%	18				35	831	866	4.0%	19
18時台	1	80	81	1.2%	2	25	777	802	3.1%	21				26	857	883	2.9%	23
19時台	7	79	86	8.1%	1	22	696	718	3.1%	6				29	775	804	3.6%	7
20時台	1	57	58	1.7%	10	12	471	483	2.5%	19				13	528	541	2.4%	29
21時台	1	58	59	1.7%	0	27	348	375	7.2%	28				28	406	434	6.5%	28
合 計	68	1,085	1,153	5.9%	28	572	9,897	10,469	5.5%	249				640	10,982	11,622	5.5%	277

[illegible]

方向 種別 時間帯	③					④					B断面流入合計(⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	38	758	796	4.8%	28	2	81	83	2.4%	3	40	839	879	4.6%	31
8時台	49	573	622	7.9%	13	7	148	155	4.5%	4	56	721	777	7.2%	17
9時台	90	618	708	12.7%	28	7	126	133	5.3%	4	97	744	841	11.5%	32
10時台	57	564	621	9.2%	4	6	138	144	4.2%	7	63	702	765	8.2%	11
11時台	55	546	601	9.2%	21	31	118	149	20.8%	4	86	664	750	11.5%	25
12時台	61	595	656	9.3%	18	0	150	150	0.0%	3	61	745	806	7.6%	21
13時台	52	678	730	7.1%	10	9	126	135	6.7%	1	61	804	865	7.1%	11
14時台	42	711	753	5.6%	4	0	133	133	0.0%	7	42	844	886	4.7%	11
15時台	61	655	716	8.5%	24	4	138	142	2.8%	10	65	793	858	7.6%	34
16時台	37	652	689	5.4%	10	0	138	138	0.0%	3	37	790	827	4.5%	13
17時台	26	690	716	3.6%	33	1	193	194	0.5%	5	27	883	910	3.0%	38
18時台	11	760	771	1.4%	30	1	186	187	0.5%	6	12	946	958	1.3%	36
19時台	18	762	780	2.3%	16	4	220	224	1.8%	19	22	982	1,004	2.2%	35
20時台	15	573	588	2.6%	16	1	129	130	0.8%	13	16	702	718	2.2%	29
21時台	16	379	395	4.1%	12	3	93	96	3.1%	7	19	472	491	3.9%	19
合 計	628	9,514	10,142	6.2%	267	76	2,117	2,193	3.5%	96	704	11,631	12,335	5.7%	363

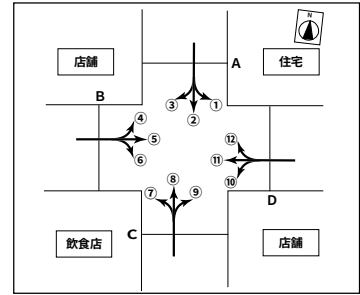
方向 種別 時間帯	⑤										⑥					C断面流入合計(⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車						大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	2	164	166	1.2%	4						13	229	242	5.4%	11	15	393	408	3.7%	15
8時台	9	115	124	7.3%	6						24	324	348	6.9%	18	33	439	472	7.0%	24
9時台	13	135	148	8.8%	7						10	205	215	4.7%	9	23	340	363	6.3%	16
10時台	1	99	100	1.0%	1						13	153	166	7.8%	0	14	252	266	5.3%	1
11時台	13	114	127	10.2%	4						7	196	203	3.4%	7	20	310	330	6.1%	11
12時台	0	115	115	0.0%	1						3	175	178	1.7%	13	3	290	293	1.0%	14
13時台	6	147	153	3.9%	0						3	147	150	2.0%	4	9	294	303	3.0%	4
14時台	3	130	133	2.3%	4						10	189	199	5.0%	4	13	319	332	3.9%	8
15時台	3	88	91	3.3%	1						4	187	191	2.1%	7	7	275	282	2.5%	8
16時台	6	144	150	4.0%	4						0	211	211	0.0%	7	6	355	361	1.7%	11
17時台	2	140	142	1.4%	3						4	211	215	1.9%	11	6	351	357	1.7%	14
18時台	0	137	137	0.0%	6						3	237	240	1.3%	11	3	374	377	0.8%	17
19時台	1	103	104	1.0%	6						0	178	178	0.0%	7	1	281	282	0.4%	13
20時台	0	69	69	0.0%	0						1	117	118	0.8%	4	1	186	187	0.5%	4
21時台	0	45	45	0.0%	7						4	58	62	6.5%	1	4	103	107	3.7%	8
合 計	59	1,745	1,804	3.3%	54						99	2,817	2,916	3.4%	114	158	4,562	4,720	3.3%	169

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和8年3月22日(日)

天候: 晴



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	0	3	3	0.0%	0	15	306	321	4.7%	19	1	79	80	1.3%	13	16	388	404	4.0%	32
8時台	1	15	16	6.3%	1	7	417	424	1.7%	9	4	195	199	2.0%	4	12	627	639	1.9%	14
9時台	1	27	28	3.6%	3	10	478	488	2.0%	19	7	174	181	3.9%	1	18	679	697	2.6%	23
10時台	1	33	34	2.9%	4	6	556	562	1.1%	13	1	174	175	0.6%	6	8	763	771	1.0%	23
11時台	0	27	27	0.0%	0	13	534	547	2.4%	15	0	261	261	0.0%	4	13	822	835	1.6%	19
12時台	2	32	34	5.9%	1	8	533	541	1.5%	21	2	205	207	1.0%	5	12	770	782	1.5%	27
13時台	0	28	28	0.0%	0	8	597	605	1.3%	21	3	215	218	1.4%	2	11	840	851	1.3%	23
14時台	1	21	22	4.5%	7	10	642	652	1.5%	4	1	175	176	0.6%	3	12	838	850	1.4%	14
15時台	1	31	32	3.1%	0	7	681	688	1.0%	10	1	225	226	0.4%	4	9	937	946	1.0%	14
16時台	1	16	17	5.9%	0	16	720	736	2.2%	18	3	201	204	1.5%	1	20	937	957	2.1%	19
17時台	3	18	21	14.3%	4	22	597	619	3.6%	13	0	216	216	0.0%	3	25	831	856	2.9%	20
18時台	0	12	12	0.0%	1	10	538	548	1.8%	3	0	181	181	0.0%	0	10	731	741	1.3%	4
19時台	1	4	5	20.0%	0	15	484	499	3.0%	3	1	178	179	0.6%	1	17	666	683	2.5%	4
20時台	1	7	8	12.5%	7	3	424	427	0.7%	0	1	90	91	1.1%	0	5	521	526	1.0%	7
21時台	3	25	28	10.7%	0	21	349	370	5.7%	4	3	97	100	3.0%	1	27	471	498	5.4%	5
合 計	16	299	315	5.1%	28	171	7,856	8,027	2.1%	172	28	2,666	2,694	1.0%	48	215	10,821	11,036	1.9%	248

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	0	49	49	0.0%	0	10	82	92	10.9%	1	7	10	17	41.2%	3	17	141	158	10.8%	4
8時台	1	64	65	1.5%	1	6	184	190	3.2%	6	1	57	58	1.7%	4	8	305	313	2.6%	11
9時台	1	106	107	0.9%	4	10	253	263	3.8%	10	4	78	82	4.9%	4	15	437	452	3.3%	18
10時台	1	106	107	0.9%	3	4	253	257	1.6%	3	0	109	109	0.0%	4	5	468	473	1.1%	10
11時台	2	131	133	1.5%	2	4	276	280	1.4%	9	6	85	91	6.6%	1	12	492	504	2.4%	12
12時台	0	131	131	0.0%	2	3	284	287	1.0%	9	0	120	120	0.0%	4	3	535	538	0.6%	15
13時台	1	133	134	0.7%	2	3	282	285	1.1%	4	1	90	91	1.1%	8	5	505	510	1.0%	14
14時台	1	148	149	0.7%	4	6	280	286	2.1%	16	0	81	81	0.0%	1	7	509	516	1.4%	21
15時台	0	126	126	0.0%	3	6	255	261	2.3%	12	0	133	133	0.0%	9	6	514	520	1.2%	24
16時台	0	160	160	0.0%	0	1	219	220	0.5%	1	0	84	84	0.0%	4	1	463	464	0.2%	5
17時台	0	159	159	0.0%	3	6	210	216	2.8%	7	1	97	98	1.0%	4	7	466	473	1.5%	14
18時台	4	121	125	3.2%	1	3	202	205	1.5%	7	1	73	74	1.4%	7	8	396	404	2.0%	15
19時台	0	121	121	0.0%	1	4	202	206	1.9%	13	1	97	98	1.0%	4	5	420	425	1.2%	18
20時台	0	97	97	0.0%	1	1	172	173	0.6%	3	0	46	46	0.0%	3	1	315	316	0.3%	7
21時台	0	90	90	0.0%	1	1	148	149	0.7%	3	1	75	76	1.3%	3	2	313	315	0.6%	7
合 計	11	1,742	1,753	0.6%	28	68	3,302	3,370	2.0%	104	23	1,235	1,258	1.8%	63	102	6,279	6,381	1.6%	195

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	10	60	70	14.3%	3	15	243	258	5.8%	10	1	16	17	5.9%	0	26	319	345	7.5%	13
8時台	1	100	101	1.0%	0	13	393	406	3.2%	12	4	25	29	13.8%	1	18	518	536	3.4%	13
9時台	3	139	142	2.1%	7	21	472	493	4.3%	10	6	45	51	11.8%	0	30	656	686	4.4%	17
10時台	6	105	111	5.4%	7	15	474	489	3.1%	7	0	45	45	0.0%	1	21	624	645	3.3%	15
11時台	4	96	100	4.0%	3	15	504	519	2.9%	13	1	40	41	2.4%	1	20	640	660	3.0%	17
12時台	4	131	135	3.0%	2	2	538	540	0.4%	11	0	81	81	0.0%	2	6	750	756	0.8%	15
13時台	1	127	128	0.8%	3	9	601	610	1.5%	10	0	65	65	0.0%	5	10	793	803	1.2%	18
14時台	4	90	94	4.3%	3	18	517	535	3.4%	21	4	40	44	9.1%	7	26	647	673	3.9%	31
15時台	1	107	108	0.9%	7	9	504	513	1.8%	8	0	51	51	0.0%	0	10	662	672	1.5%	15
16時台	0	74	74	0.0%	2	7	472	479	1.5%	8	0	46	46	0.0%	0	7	592	599	1.2%	10
17時台	1	72	73	1.4%	0	12	498	510	2.4%	3	0	43	43	0.0%	6	13	613	626	2.1%	9
18時台	1	67	68	1.5%	0	12	400	412	2.9%	15	0	96	96	0.0%	0	13	563	576	2.3%	15
19時台	1	63	64	1.6%	1	6	486	492	1.2%	4	0	51	51	0.0%	1	7	600	607	1.2%	6
20時台	1	46	47	2.1%	1	6	358	364	1.6%	12	1	24	25	4.0%	1	8	428	436	1.8%	14
21時台	0	43	43	0.0%	3	6	280	286	2.1%	0	0	18	18	0.0%	1	6	341	347	1.7%	4
合 計	38	1,320	1,358	2.8%	42	166	6,740	6,906	2.4%	144	17	686	703	2.4%	26	221	8,746	8,967	2.5%	212

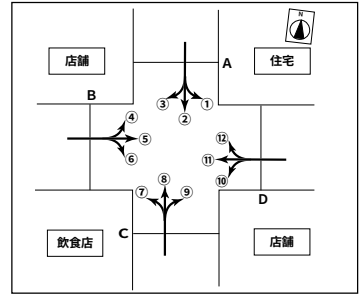
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	1	9	10	10.0%	1	6	118	124	4.8%	4	0	1	1	0.0%	1	7	128	135	5.2%	6
8時台	1	21	22	4.5%	0	1	240	241	0.4%	31	0	19	19	0.0%	1	2	280	282	0.7%	32
9時台	1	28	29	3.4%	10	7	261	268	2.6%	21	0	37	37	0.0%	0	8	326	334	2.4%	31
10時台	0	33	33	0.0%	4	4	231	235	1.7%	16	4	25	29	13.8%	1	8	289	297	2.7%	21
11時台	4	39	43	9.3%	1	13	354	367	3.5%	6	1	31	32	3.1%	1	18	424	442	4.1%	8
12時台	1	48	49	2.0%	2	5	317	322	1.6%	11	0	45	45	0.0%	1	6	410	416	1.4%	14
13時台	1	61	62	1.6%	1	4	332	336	1.2%	14	0	43	43	0.0%	1	5	436	441	1.1%	16
14時台	0	57	57	0.0%	6	0	327	327	0.0%	4	0	55	55	0.0%	0	0	439	439	0.0%	10
15時台	2	47	49	4.1%	2	0	300	300	0.0%	11	0	52	52	0.0%	1	2	399	401	0.5%	14
16時台	1	35	36	2.8%	2	4	328	332	1.2%	8	0	63	63	0.0%	0	5	426	431	1.2%	10
17時台	0	54	54	0.0%	7	16	324	340	4.7%	6	0	21	21	0.0%	3	16	399	415	3.9%	16
18時台	0	60	60	0.0%	0	1	276	277	0.4%	9	0	31	31	0.0%	0	1	367	368	0.3%	9
19時台	0	37	37	0.0%	0	6	253	259	2.3%	9	1	27	28	3.6%	1	7	317	324	2.2%	10
20時台	1	30	31	3.2%	1	7	201	208	3.4%	3	1	7	8	12.5%	1	9	238	247	3.6%	5
21時台	1	9	10	10.0%	1	3	127	130	2.3%	6	1	9	10	10.0%	0	5	145	150	3.3%	7
合 計	14	568	582	2.4%	38	77	3,989	4,066	1.9%	159	8	466	474	1.7%	12	99	5,023	5,122	1.9%	209

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和8年3月23日(月)

天候: 晴



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	0	3	3	0.0%	1	18	303	321	5.6%	21	6	219	225	2.7%	9	24	525	549	4.4%	31
8時台	0	16	16	0.0%	1	6	423	429	1.4%	13	6	168	174	3.4%	0	12	607	619	1.9%	14
9時台	0	30	30	0.0%	3	9	453	462	1.9%	10	16	252	268	6.0%	0	25	735	760	3.3%	13
10時台	1	34	35	2.9%	3	7	531	538	1.3%	9	19	208	227	8.4%	1	27	773	800	3.4%	13
11時台	0	30	30	0.0%	1	9	516	525	1.7%	13	13	178	191	6.8%	4	22	724	746	2.9%	18
12時台	0	40	40	0.0%	6	10	519	529	1.9%	13	3	129	132	2.3%	3	13	688	701	1.9%	22
13時台	1	22	23	4.3%	0	6	598	604	1.0%	24	1	222	223	0.4%	0	8	842	850	0.9%	24
14時台	4	22	26	15.4%	1	9	609	618	1.5%	7	9	187	196	4.6%	1	22	818	840	2.6%	9
15時台	0	28	28	0.0%	0	4	624	628	0.6%	10	3	162	165	1.8%	1	7	814	821	0.9%	11
16時台	2	24	26	7.7%	1	9	620	629	1.4%	13	3	219	222	1.4%	4	14	863	877	1.6%	18
17時台	1	11	12	8.3%	2	9	595	604	1.5%	10	8	176	184	4.3%	4	18	782	800	2.3%	16
18時台	0	13	13	0.0%	0	9	525	534	1.7%	6	3	222	225	1.3%	3	12	760	772	1.6%	9
19時台	0	3	3	0.0%	1	16	474	490	3.3%	4	3	165	168	1.8%	1	19	642	661	2.9%	6
20時台	0	6	6	0.0%	7	4	399	403	1.0%	0	4	154	158	2.5%	1	8	559	567	1.4%	8
21時台	0	25	25	0.0%	1	22	328	350	6.3%	0	7	112	119	5.9%	9	29	465	494	5.9%	10
合 計	9	307	316	2.8%	28	147	7,517	7,664	1.9%	153	104	2,773	2,877	3.6%	41	260	10,597	10,857	2.4%	222

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	1	49	50	2.0%	1	10	81	91	11.0%	0	6	63	69	8.7%	1	17	193	210	8.1%	2
8時台	3	63	66	4.5%	1	6	183	189	3.2%	7	0	57	57	0.0%	4	9	303	312	2.9%	12
9時台	1	106	107	0.9%	3	12	253	265	4.5%	10	6	82	88	6.8%	3	19	441	460	4.1%	16
10時台	4	111	115	3.5%	1	4	256	260	1.5%	7	4	75	79	5.1%	0	12	442	454	2.6%	8
11時台	1	105	106	0.9%	4	7	314	321	2.2%	6	7	115	122	5.7%	4	15	534	549	2.7%	14
12時台	0	105	105	0.0%	0	4	264	268	1.5%	3	10	91	101	9.9%	7	14	460	474	3.0%	10
13時台	4	136	140	2.9%	4	4	267	271	1.5%	7	1	69	70	1.4%	6	9	472	481	1.9%	17
14時台	3	139	142	2.1%	7	7	276	283	2.5%	16	0	81	81	0.0%	0	10	496	506	2.0%	23
15時台	0	126	126	0.0%	3	6	244	250	2.4%	12	1	105	106	0.9%	7	7	475	482	1.5%	22
16時台	0	154	154	0.0%	3	2	231	233	0.9%	11	3	90	93	3.2%	3	5	475	480	1.0%	17
17時台	1	143	144	0.7%	2	3	218	221	1.4%	6	2	102	104	1.9%	5	6	463	469	1.3%	13
18時台	3	121	124	2.4%	1	0	199	199	0.0%	12	1	111	112	0.9%	7	4	431	435	0.9%	20
19時台	0	127	127	0.0%	1	4	205	209	1.9%	13	3	90	93	3.2%	7	7	422	429	1.6%	21
20時台	1	88	89	1.1%	1	0	166	166	0.0%	3	0	67	67	0.0%	7	1	321	322	0.3%	11
21時台	1	88	89	1.1%	0	1	150	151	0.7%	1	0	82	82	0.0%	4	2	320	322	0.6%	5
合 計	23	1,661	1,684	1.4%	32	70	3,307	3,377	2.1%	114	44	1,280	1,324	3.3%	65	137	6,248	6,385	2.1%	211

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	4	58	62	6.5%	0	42	580	622	6.8%	19	0	22	22	0.0%	0	46	660	706	6.5%	19
8時台	3	124	127	2.4%	10	51	472	523	9.8%	13	3	28	31	9.7%	3	57	624	681	8.4%	26
9時台	6	132	138	4.3%	7	67	435	502	13.3%	31	0	33	33	0.0%	0	73	600	673	10.8%	38
10時台	4	72	76	5.3%	4	61	445	506	12.1%	30	4	37	41	9.8%	1	69	554	623	11.1%	35
11時台	0	105	105	0.0%	1	61	471	532	11.5%	6	15	72	87	17.2%	1	76	648	724	10.5%	8
12時台	3	70	73	4.1%	4	57	408	465	12.3%	18	7	64	71	9.9%	0	67	542	609	11.0%	22
13時台	0	87	87	0.0%	4	61	476	537	11.4%	4	0	46	46	0.0%	0	61	609	670	9.1%	8
14時台	1	81	82	1.2%	3	51	418	469	10.9%	1	0	55	55	0.0%	1	52	554	606	8.6%	5
15時台	3	73	76	3.9%	1	63	408	471	13.4%	9	1	46	47	2.1%	1	67	527	594	11.3%	11
16時台	3	100	103	2.9%	2	35	504	539	6.5%	6	0	41	41	0.0%	2	38	645	683	5.6%	10
17時台	2	87	89	2.2%	0	24	498	522	4.6%	12	1	44	45	2.2%	0	27	629	656	4.1%	12
18時台	1	106	107	0.9%	1	10	556	566	1.8%	16	3	51	54	5.6%	1	14	713	727	1.9%	18
19時台	6	54	60	10.0%	7	30	546	576	5.2%	9	0	51	51	0.0%	1	36	651	687	5.2%	17
20時台	1	76	77	1.3%	1	15	540	555	2.7%	9	0	40	40	0.0%	3	16	656	672	2.4%	13
21時台	3	49	52	5.8%	0	13	285	298	4.4%	3	1	24	25	4.0%	1	17	358	375	4.5%	4
合 計	40	1,274	1,314	3.0%	45	641	7,042	7,683	8.3%	186	35	654	689	5.1%	15	716	8,970	9,686	7.4%	246

方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	3	21	24	12.5%	0	60	265	325	18.5%	25	1	4	5	20.0%	0	64	290	354	18.1%	25
8時台	1	6	7	14.3%	1	33	297	330	10.0%	46	4	19	23	17.4%	1	38	322	360	10.6%	48
9時台	3	33	36	8.3%	0	33	297	330	10.0%	16	0	16	16	0.0%	1	36	346	382	9.4%	17
10時台	3	30	33	9.1%	0	21	292	313	6.7%	15	4	15	19	21.1%	0	28	337	365	7.7%	15
11時台	7	36	43	16.3%	1	34	271	305	11.1%	10	1	22	23	4.3%	7	42	329	371	11.3%	18
12時台	1	54	55	1.8%	0	9	255	264	3.4%	15	0	40	40	0.0%	4	10	349	359	2.8%	19
13時台	7	42	49	14.3%	1	9	282	291	3.1%	7	4	27	31	12.9%	0	20	351	371	5.4%	8
14時台	1	48	49	2.0%	1	28	259	287	9.8%	8	1	21	22	4.5%	4	30	328	358	8.4%	13
15時台	0	37	37	0.0%	0	21	277	298	7.0%	17	0	28	28	0.0%	0	21	342	363	5.8%	17
16時台	2	40	42	4.8%	0	7	274	281	2.5%	8	0	30	30	0.0%	3	9	344	353	2.5%	11
17時台	1	34	35	2.9%	0	12	310	322	3.7%	17	0	31	31	0.0%	1	13	375	388	3.4%	18
18時台	0	30	30	0.0%	1	15	288	303	5.0%	15	1	24	25	4.0%	0	16	342	358	4.5%	16
19時台	1	46	47	2.1%	0	13	256	269	4.8%	10	1	15	16	6.3%	1	15	317	332	4.5%	11
20時台	1	15	16	6.3%	0	6	177	183	3.3%	12	1	16	17	5.9%	1	8	208	216	3.7%	13
21時台	1	21	22	4.5%	0	1	130	131	0.8%	4	1	12	13	7.7%	0	3	163	166	1.8%	4
合 計	32	493	525	6.1%	5	302	3,930	4,232	7.1%	225	19	320	339	5.6%	23	353	4,743	5,096	6.9%	253

② 歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

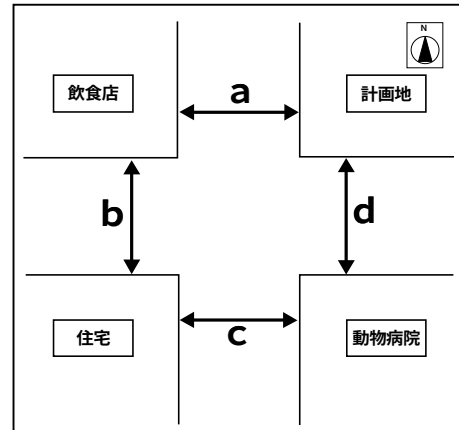
調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和8年3月22日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和8年3月23日(月)

天候: 晴



(休日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
7時台	17	23	7	12
8時台	57	28	72	31
9時台	121	37	54	42
10時台	60	30	67	28
11時台	62	30	109	63
12時台	50	25	65	49
13時台	88	39	65	37
14時台	80	17	42	34
15時台	125	33	81	56
16時台	102	27	45	43
17時台	82	35	49	21
18時台	81	49	42	26
19時台	49	20	73	17
20時台	51	10	43	10
21時台	34	11	28	28
合計	1,059	414	842	497

(平日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
7時台	44	47	70	31
8時台	123	72	138	65
9時台	40	40	60	40
10時台	50	30	46	28
11時台	60	36	49	43
12時台	36	37	108	45
13時台	46	49	59	56
14時台	70	28	64	49
15時台	79	22	55	49
16時台	69	29	43	35
17時台	108	54	58	77
18時台	80	44	55	67
19時台	60	10	33	33
20時台	49	18	24	29
21時台	66	2	19	7
合計	980	518	881	654

歩行者交通量調査表

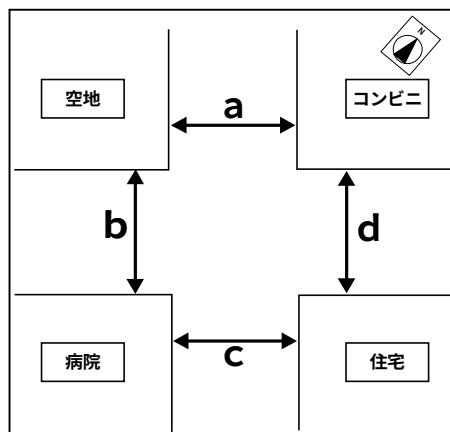
調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和8年3月22日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和8年3月23日(月)

天候: 晴



(休日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
7時台	13	16	13	16
8時台	19	11	22	20
9時台	62	28	25	36
10時台	45	32	40	24
11時台	80	20	28	46
12時台	65	26	51	55
13時台	38	14	32	69
14時台	65	34	31	56
15時台	56	49	45	46
16時台	68	32	35	36
17時台	55	43	58	59
18時台	68	39	47	28
19時台	28	43	31	23
20時台	48	13	13	22
21時台	7	13	11	9
合計	717	413	482	545

(平日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
7時台	35	10	39	34
8時台	86	45	104	76
9時台	36	20	19	22
10時台	48	19	40	50
11時台	49	25	31	44
12時台	47	41	43	70
13時台	82	46	25	72
14時台	45	46	37	28
15時台	55	47	31	33
16時台	82	70	34	31
17時台	64	57	46	67
18時台	105	63	42	90
19時台	57	12	12	13
20時台	45	14	16	16
21時台	43	10	14	17
合計	879	525	533	663

歩行者交通量調査表

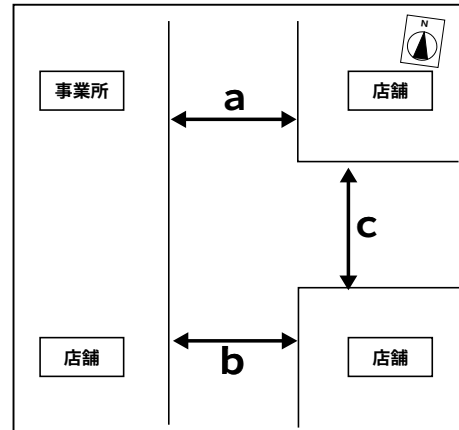
調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和8年3月22日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和8年3月23日(月)

天候: 晴



(休日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	
時間帯				
7時台	25	10	26	
8時台	28	34	42	
9時台	91	19	56	
10時台	139	28	140	
11時台	148	24	98	
12時台	100	35	115	
13時台	199	64	87	
14時台	142	35	54	
15時台	116	48	96	
16時台	94	48	116	
17時台	113	41	102	
18時台	76	52	89	
19時台	75	61	90	
20時台	59	23	71	
21時台	23	13	30	
合計	1,428	535	1,212	

(平日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	
時間帯				
7時台	65	16	44	
8時台	136	59	97	
9時台	56	30	62	
10時台	85	26	106	
11時台	110	30	121	
12時台	83	78	104	
13時台	75	31	45	
14時台	88	55	97	
15時台	115	85	98	
16時台	112	51	145	
17時台	124	55	154	
18時台	121	76	139	
19時台	60	28	85	
20時台	82	15	48	
21時台	73	19	19	
合計	1,385	654	1,364	

歩行者交通量調査表

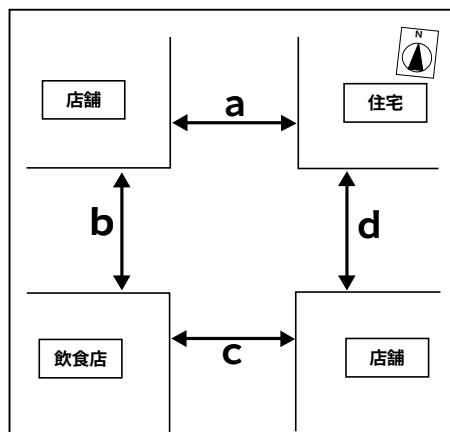
調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和8年3月22日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和8年3月23日(月)

天候: 晴



(休日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
7時台	10	13	18	9
8時台	36	16	68	21
9時台	55	40	61	14
10時台	37	37	69	37
11時台	53	48	95	45
12時台	49	25	72	22
13時台	59	122	93	69
14時台	56	58	59	27
15時台	73	49	47	41
16時台	58	52	80	61
17時台	65	49	55	41
18時台	42	35	53	40
19時台	26	21	55	13
20時台	33	18	23	25
21時台	25	20	16	9
合計	677	603	864	474

(平日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
7時台	20	40	121	4
8時台	35	117	284	13
9時台	46	7	80	12
10時台	34	36	61	36
11時台	44	74	64	36
12時台	40	63	79	27
13時台	54	49	107	72
14時台	113	44	68	94
15時台	62	19	78	37
16時台	55	40	58	58
17時台	67	79	76	42
18時台	34	54	64	34
19時台	27	37	30	17
20時台	40	26	37	28
21時台	24	23	37	8
合計	695	708	1,244	518

③ 信号現示調査結果

信号現示調査表

調査地点: No.1 交差点

調査年月日:令和8年3月22日(日)

天候:晴

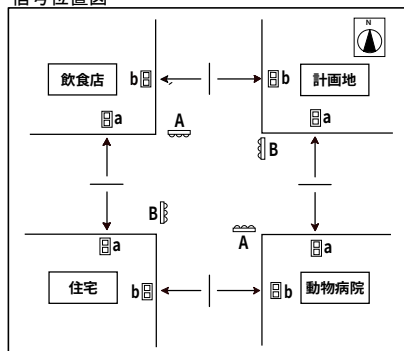
調査年月日:令和8年3月23日(月)

天候:晴

凡例

	: 青		: 右折青矢
	: 步行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進左折青矢
			: 直進右左折青矢

信号位置図

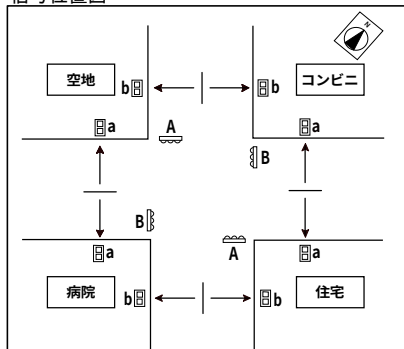
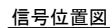
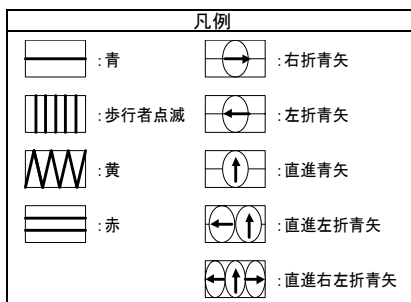


階段		信号												合計											
信号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12												
A																									
B																									
a																									
b																									
休日																									
7:00		12	6	2	4	2	64	6	2	4	5	2	2										111		
8:00		15	6	2	4	2	60	6	2	4	5	2	2										110		
9:00		15	6	2	4	2	40	6	2	4	5	2	2										90		
10:00		15	6	2	4	2	40	6	2	4	5	2	2										90		
11:00		15	6	2	4	2	40	6	2	4	5	2	2										90		
12:00		15	6	2	4	2	40	6	2	4	5	2	2										90		
13:00		15	6	2	4	2	40	6	2	4	5	2	2										90		
14:00		15	6	2	4	2	40	6	2	4	5	2	2										90		
15:00		15	6	2	4	2	39	6	2	4	5	2	2										89		
16:00		15	6	2	4	2	50	6	2	4	5	2	2										100		
17:00		15	6	2	4	2	49	6	2	4	5	2	2										99		
18:00		15	6	2	4	2	50	6	2	4	5	2	2										100		
19:00		15	6	2	4	2	49	6	2	4	5	2	2										99		
20:00		12	6	2	4	2	43	6	2	4	5	2	2										90		
21:00		12	6	2	4	2	43	6	2	4	5	2	2										90		
平日																									
7:00		26	6	2	4	2	46	6	2	4	8	2	2										110		
8:00		26	6	2	4	2	46	6	2	4	8	2	2										110		
9:00		15	6	2	4	2	40	6	2	4	5	2	2										90		
10:00		15	6	2	4	2	40	6	2	4	5	2	2										90		
11:00		15	6	2	4	2	40	6	2	4	5	2	2										90		
12:00		15	6	2	4	2	40	6	2	4	5	2	2										90		
13:00		15	6	2	4	2	40	6	2	4	5	2	2										90		
14:00		15	6	2	4	2	40	6	2	4	5	2	2										90		
15:00		15	6	2	4	2	40	6	2	4	5	2	2										90		
16:00		18	6	2	4	2	44	6	2	4	8	2	2										100		
17:00		18	6	2	4	2	44	6	2	4	8	2	2										100		
18:00		18	6	2	4	2	44	6	2	4	8	2	2										100		
19:00		12	6	2	4	2	43	6	2	4	5	2	2										90		
20:00		12	6	2	4	2	43	6	2	4	5	2	2										90		
21:00		12	6	2	4	2	43	6	2	4	5	2	2										90		
現示番号		1φ					2φ					3φ													
現示図																									
1φ							2φ							3φ											

信号現示調査表

調査地点: No.2交差点
調査年月日: 令和8年3月22日(日)
天候: 晴

調査年月日:令和8年3月23日(月)
天候:晴

[illegible]

信号現示調査表

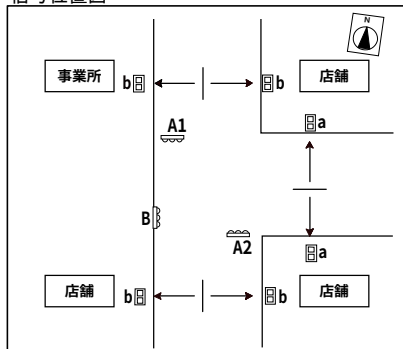
調査地点: No.3交差点
調査年月日: 令和8年3月22日(日)
天候: 晴

調査年月日:令和8年3月23日(月)
天候:晴

凡例

	: 青		: 右折青矢
	: 步行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進左折青矢
			: 直進右左折青矢

信号位置図



階段	階号																								合計
番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12													
A1				〰		〰																			
A2				〰																					
B											〰														
a																									
b																									
休日																									
7:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
8:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
9:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
10:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
11:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
12:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
13:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
14:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
15:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
16:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
17:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
18:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
19:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
20:00	60	9	2	4	5	2	2	20	8	2	4	2											120		
21:00	60	9	2	4	5	2	2	20	8	2	4	2											120		
平日																									
7:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
8:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
9:00	20	9	2	4	5	2	2	10	8	2	4	2											70		
10:00	61	9	2	4	5	2	2	20	8	2	4	2											121		
11:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
12:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
13:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
14:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
15:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
16:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
17:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
18:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
19:00	67	9	2	4	5	2	2	23	8	2	4	2											130		
20:00	60	9	2	4	5	2	2	20	8	2	4	2											120		
21:00	60	9	2	4	5	2	2	20	8	2	4	2											120		
現示番号	1φ				2φ				3φ																
現示図																									
1φ						2φ						3φ													

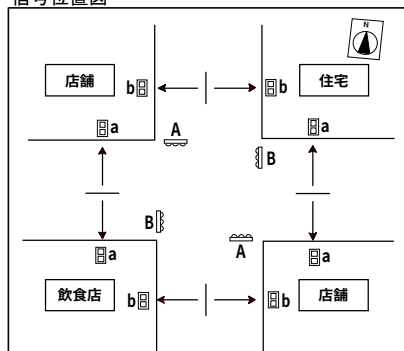
信号現示調査表

調査地点: No.4交差点
調査年月日: 令和8年3月22日(日)
天候: 晴

調査年月日: 令和8年3月23日(月)
天候: 晴

凡例	
	: 青
	: 右折青矢
	: 歩行者点滅
	: 左折青矢
	: 黄
	: 直進青矢
	: 赤
	: 直進左折青矢
	: 直進右左折青矢

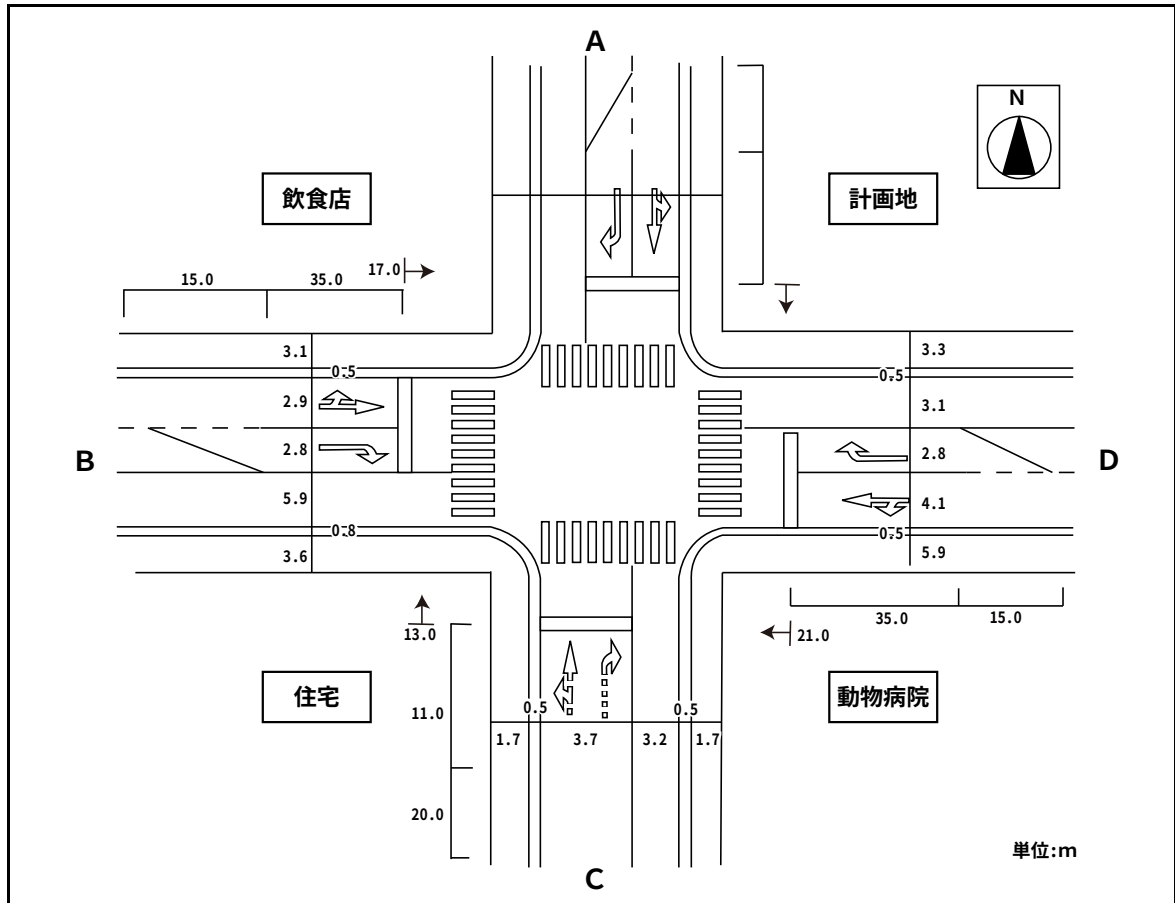
信号位置図



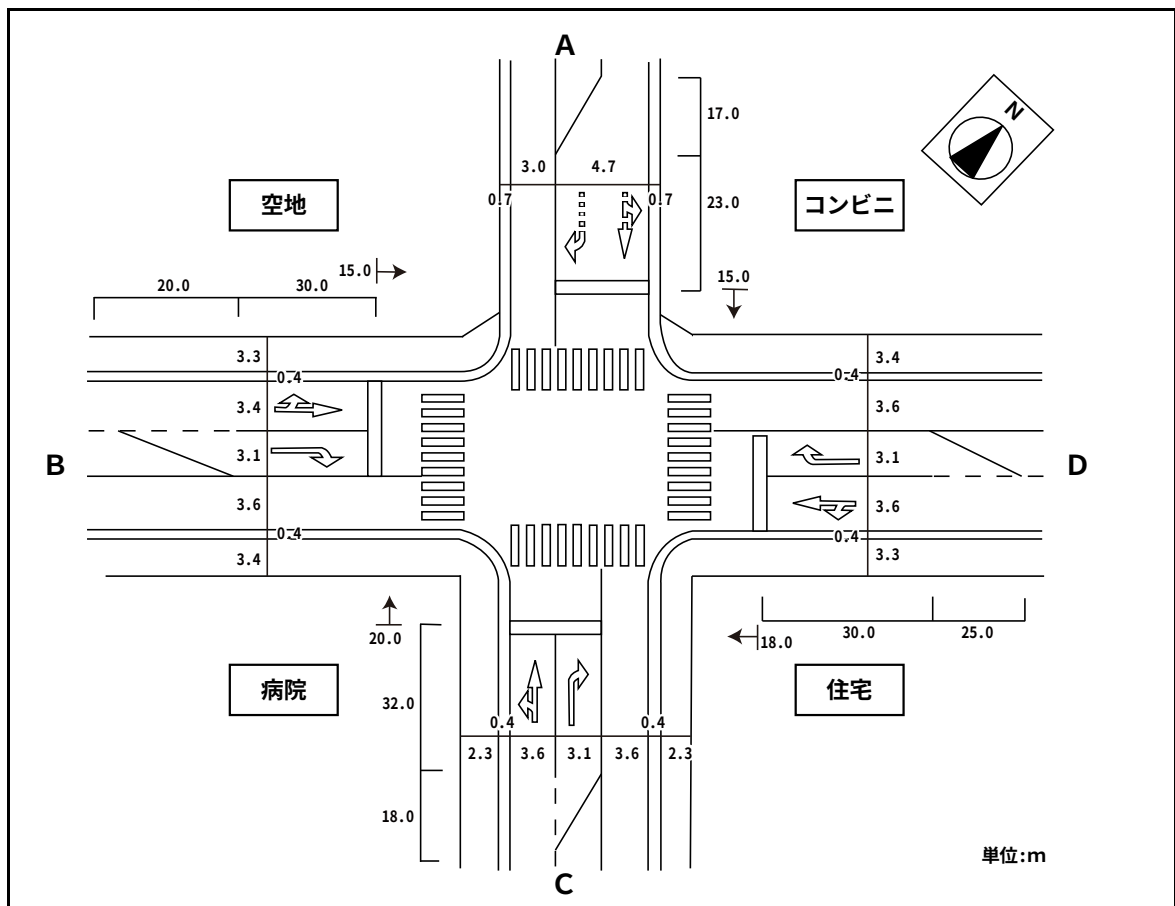
信号	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14									合計
A																								
B																								
a																								
b																								
休日																								
7:00		44	8	2	4	5	2	2	36	9	2	4	8	2	2									130
8:00		35	8	2	4	18	2	2	36	9	2	4	8	2	2									134
9:00		31	8	2	4	18	2	2	36	9	2	4	8	2	2									130
10:00		37	8	2	4	16	2	2	36	9	2	4	8	2	2									134
11:00		36	8	2	4	18	2	2	31	9	2	4	8	2	2									130
12:00		31	8	2	4	18	2	2	36	9	2	4	8	2	2									130
13:00		31	8	2	4	18	2	2	36	9	2	4	8	2	2									130
14:00		31	8	2	4	18	2	2	36	9	2	4	8	2	2									130
15:00		44	8	2	4	12	2	2	36	9	2	4	8	2	2									137
16:00		36	8	2	4	18	2	2	36	9	2	4	8	2	2									135
17:00		31	8	2	4	18	2	2	36	9	2	4	8	2	2									130
18:00		31	8	2	4	9	2	2	36	9	2	4	8	2	2									121
19:00		41	8	2	4	19	2	2	37	9	2	4	5	2	2									139
20:00		41	8	2	4	10	2	2	27	9	2	4	5	2	2									120
21:00		41	8	2	4	10	2	2	27	9	2	4	5	2	2									120
平日																								
7:00		31	8	2	4	18	2	2	36	9	2	4	8	2	2									130
8:00		31	8	2	4	18	2	2	36	9	2	4	8	2	2									130
9:00		49	8	2	4	18	2	2	36	9	2	4	8	2	2									148
10:00		31	8	2	4	18	2	2	36	9	2	4	8	2	2									130
11:00		31	8	2	4	18	2	2	36	9	2	4	8	2	2									130
12:00		31	8	2	4	18	2	2	36	9	2	4	8	2	2									130
13:00		36	8	2	4	18	2	2	36	9	2	4	8	2	2									135
14:00		41	8	2	4	18	2	2	36	9	2	4	8	2	2									140
15:00		31	8	2	4	18	2	2	36	9	2	4	8	2	2									130
16:00		32	8	2	4	18	2	2	36	9	2	4	8	2	2									131
17:00		31	8	2	4	18	2	2	36	9	2	4	8	2	2									130
18:00		31	8	2	4	18	2	2	36	9	2	4	8	2	2									130
19:00		44	8	2	4	13	2	2	37	9	2	4	5	2	2									136
20:00		41	8	2	4	12	2	2	27	9	2	4	5	2	2									122
21:00		41	8	2	4	15	2	2	27	9	2	4	5	2	2									125
現示番号		1φ			2φ			3φ			4φ													
現示図																								
1φ					2φ					3φ					4φ									

④ 交差点現況図

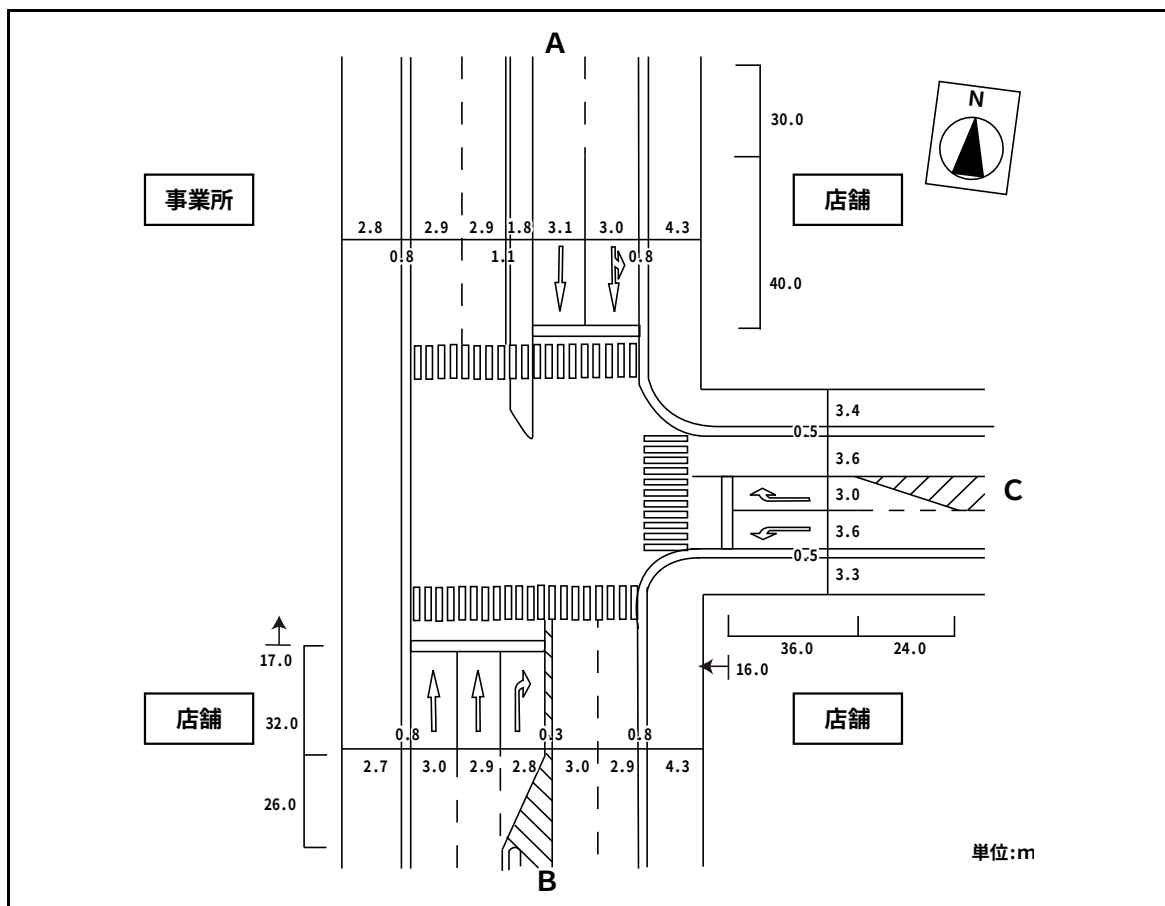
No.1交差点



No.2交差点



No.3交差点



No.4交差点

