

大規模小売店舗立地法手続きに係る 交差点処理計画

桜木PPJ

<添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号>

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

目次

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該計画店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	5
3. 交通量調査	6
3.1. 交通量調査概要	6
4. 現況と開店後における交通量の比較	7
4.1. 交差点処理能力の検討	7
4.2. 方向別交通量	8
4.3. 交差点需要率の比較	15
資 料	17
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数	18
<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	19
<3> 交通量調査結果	47
・ 方向別交通量	47

1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量¹を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

¹(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計2箇所

2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4)ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(平成27年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1)来店者の分布範囲の設定
- 2)アクセス経路の設定
- 3)来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4)ゾーン別世帯構成比の算定
- 5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6)方向別自動車台数の設定

1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径1.0kmとした。

2)アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路²からの最短経路を設定した。

²(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「国道17号」「県道2号」「県道56号」の4経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」の1経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径1.0km以内の範囲を地図上でA～Iの9つ³⁾に分割した。

³⁾(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、15,126世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表 - 1に示した。

表 - 1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
A方面	1,842世帯(12.2%)
B方面	1,353世帯(8.8%)
C方面	875世帯(5.8%)
D方面	2,522世帯(16.7%)
E方面	2,403世帯(15.9%)
F方面	518世帯(3.4%)
G方面	3,429世帯(22.7%)
H方面	1,387世帯(9.2%)
I方面	797世帯(5.3%)
計	15,126世帯(100.0%)

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

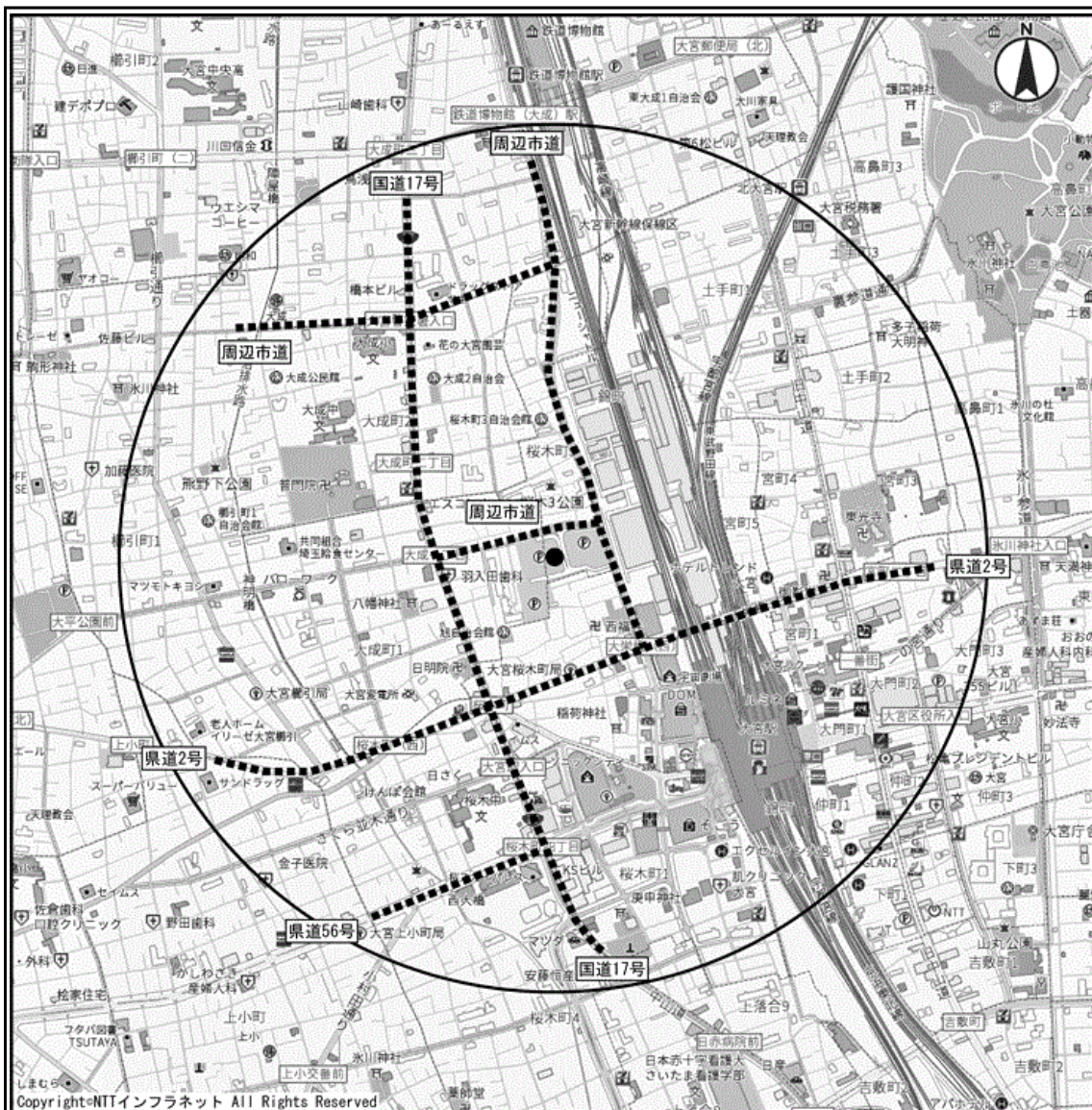
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数275台⁴⁾に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

⁴⁾(資料<1> ピーク時来店台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来店台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り⁵⁾、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

⁵⁾(別紙 来退店経路図(広域)参照)



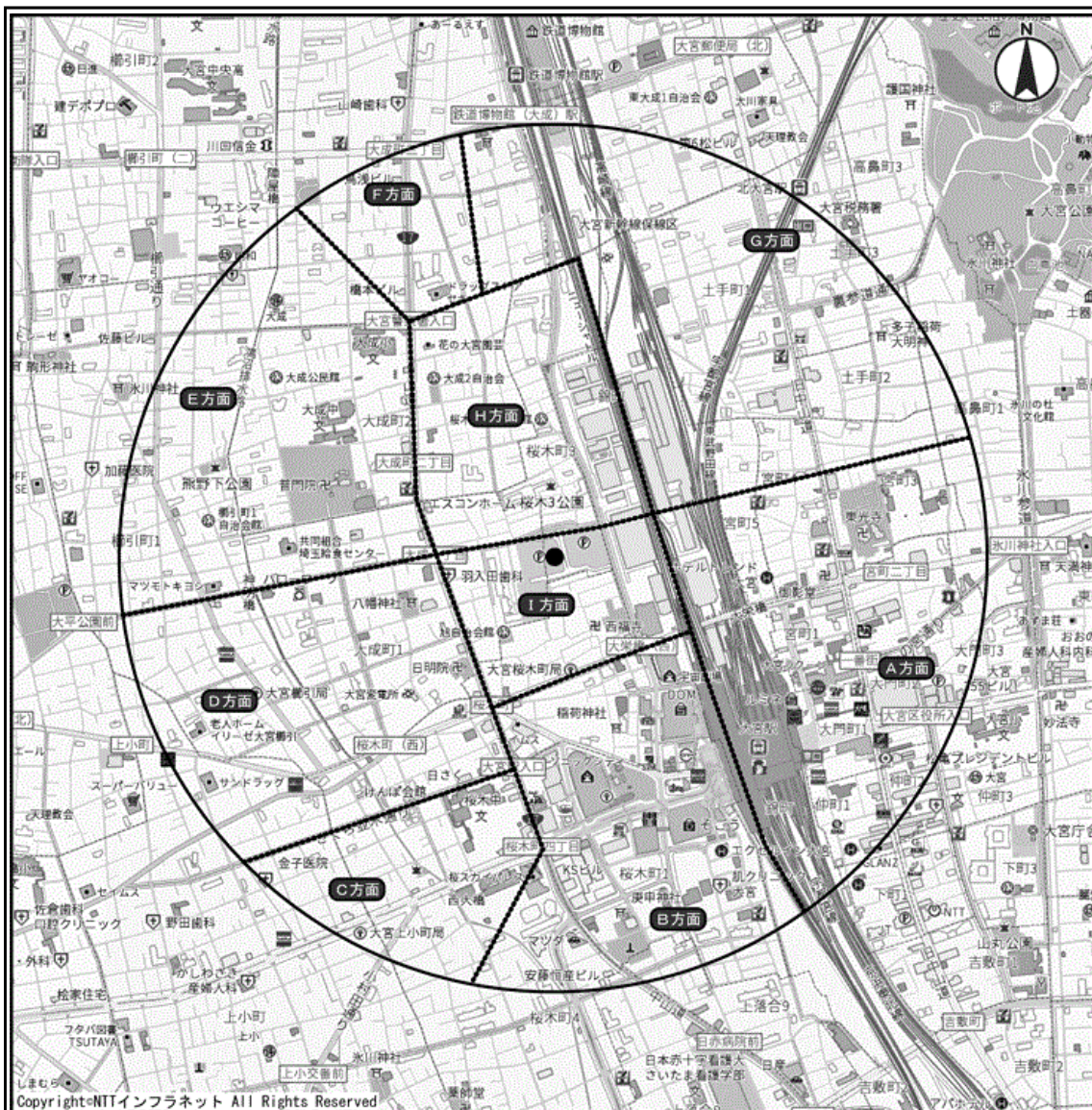
縮尺 0.5km

凡 例

- : 計画地
- : 当該店舗を中心とした半径1.0km
- : アクセス経路

アクセス経路: 「周辺市道」「国道17号」「県道2号」「県道56号」

図 - 1 広域アクセス経路



縮尺 0.5km

- 凡 例
- : 計画地
 - : 当該店舗を中心とした半径1.0km
 - : ゾーン区分
 - 世帯数合計 : 15,126世帯

図 - 2 ゾーン区分

2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来台数の予測の算出結果を表 - 2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表 - 3に示す。

表 - 2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面	D方面	E方面	F方面	G方面	H方面	I方面
比率 (100.0%)	12.2%	8.8%	5.8%	16.7%	15.9%	3.4%	22.7%	9.2%	5.3%
ピーク時 来店台数 (275台 /時)	33台/時	25台/時	16台/時	46台/時	44台/時	9台/時	62台/時	25台/時	15台/時

表 - 3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口		
	出入口	出入口	合計
分担比率	50.9%	49.1%	100.0%
予測来店台数	140台/時	135台/時	275台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計2ヶ所設置してある。

出入口 : E~H方面 = 140台

出入口 : A~D方面 + I方面 = 135台

なお、出口において退店車両が流出できる出入口等は合計2ヶ所設置してある。出入口 からの流出は駐車場1階利用者に限られる。

出入口 : E~H方面 × 39% = 55台

出入口 : A~D方面 + I方面 + E~H方面 × 61% = 220台

3. 交通量調査

当該計画店舗周辺7箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点A	令和 6年 6月 2日(日)	令和 6年 6月 3日(月)
交差点B	令和 6年 6月 2日(日)	令和 6年 6月 3日(月)
交差点C (大成町一丁目)	令和 6年 6月 2日(日)	令和 6年 6月 3日(月)
交差点D	令和 6年 6月 2日(日)	令和 6年 6月 3日(月)
交差点E (桜木町)	令和 6年 6月 2日(日)	令和 6年 6月 3日(月)
交差点F (大栄橋(西))	令和 6年 6月 2日(日)	令和 6年 6月 3日(月)
交差点G (桜木町四丁目)	令和 6年 6月 2日(日)	令和 6年 6月 3日(月)
調査方向	交差点流入全方向(数取器による)	
車種区分	普通車、大型車の車種区分(ナンバープレート頭番号により判別)	

表 - 4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

4. 現況と開店後における交通量の比較

4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

方向別発生集中(来店/退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表-5に示した。

表-5 ピーク時間帯

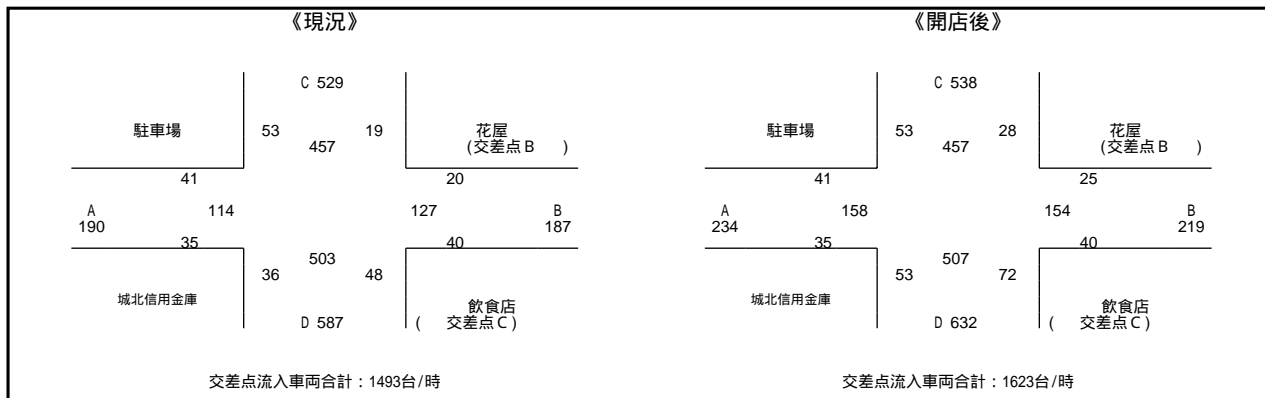
調査地点	休日	平日
交差点A	12時台	17時台
交差点B	13時台	15時台
交差点C(大成町一丁目)	12時台	15時台
交差点D	13時台	16時台
交差点E(桜木町)	12時台	14時台
交差点F(大栄橋(西))	13時台	16時台
交差点G(桜木町四丁目)	12時台	07時台

4.2. 方向別交通量

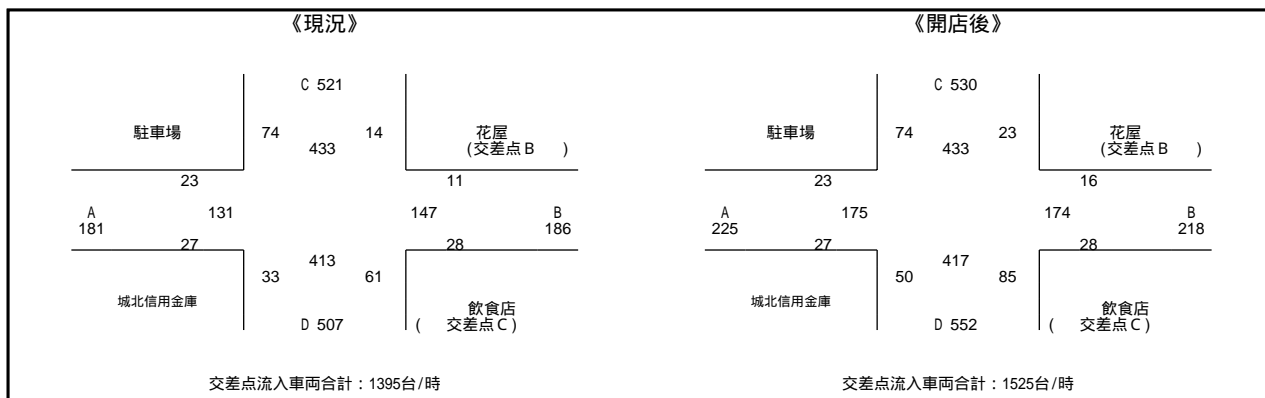
交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

【交差点 A】

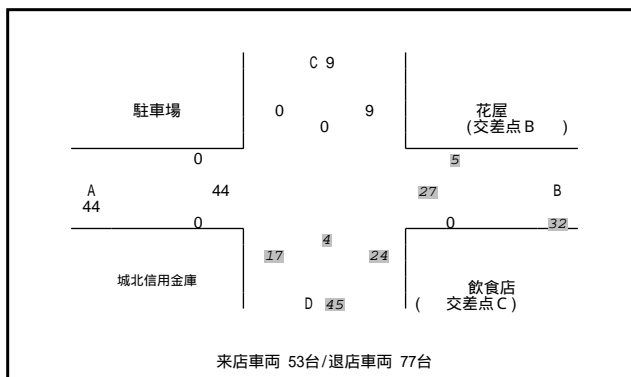
< 休日 / 12時台 > 増加台数 130台



< 平日 / 17時台 > 増加台数 130台

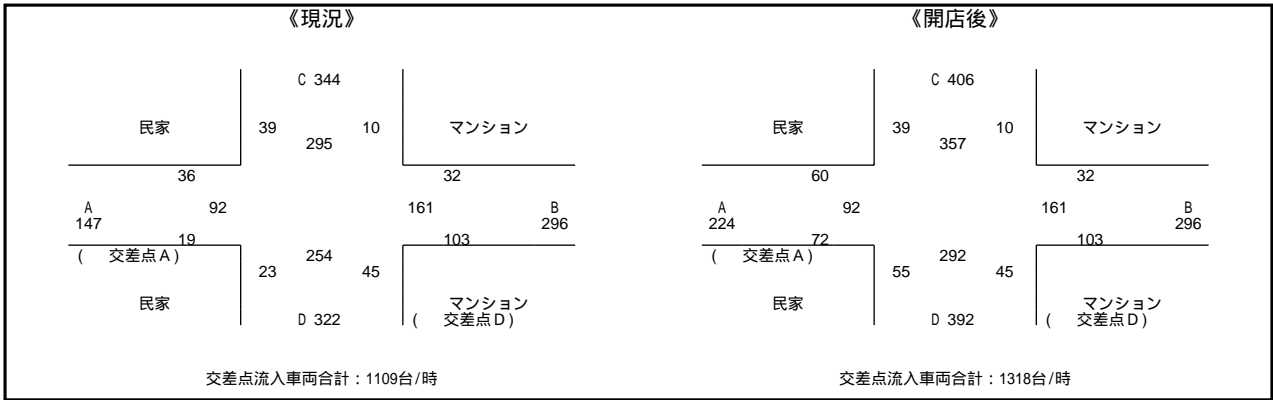


【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】

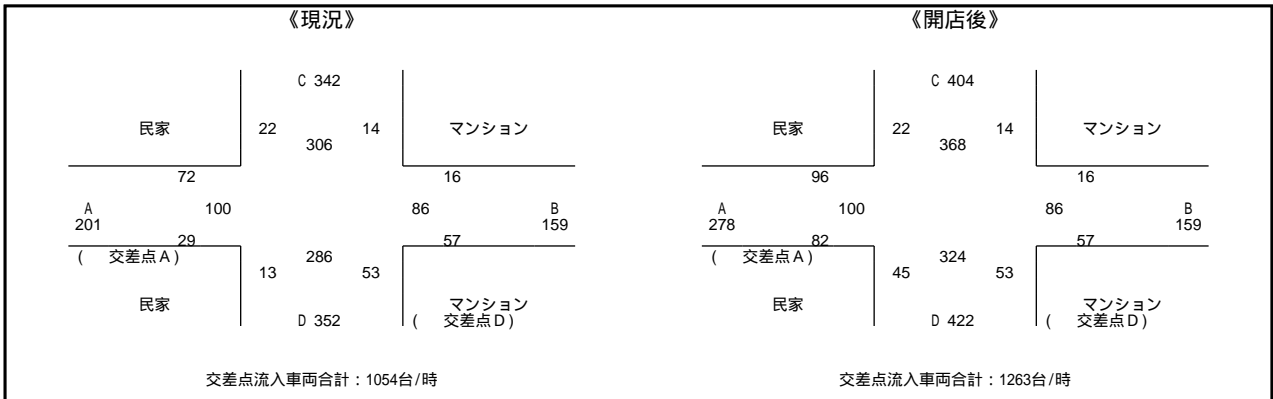


【交差点B】

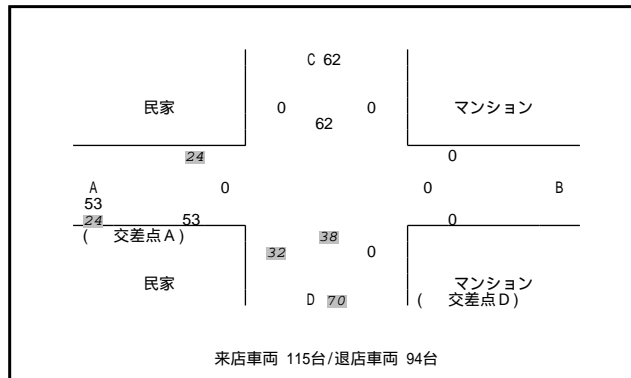
< 休日 / 13時台 > 増加台数 209台



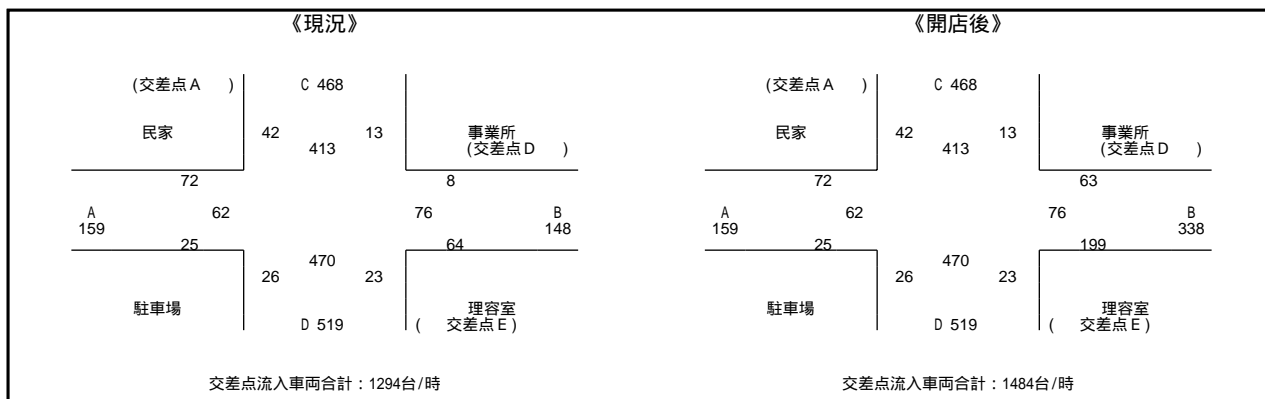
< 平日 / 15時台 > 増加台数 209台



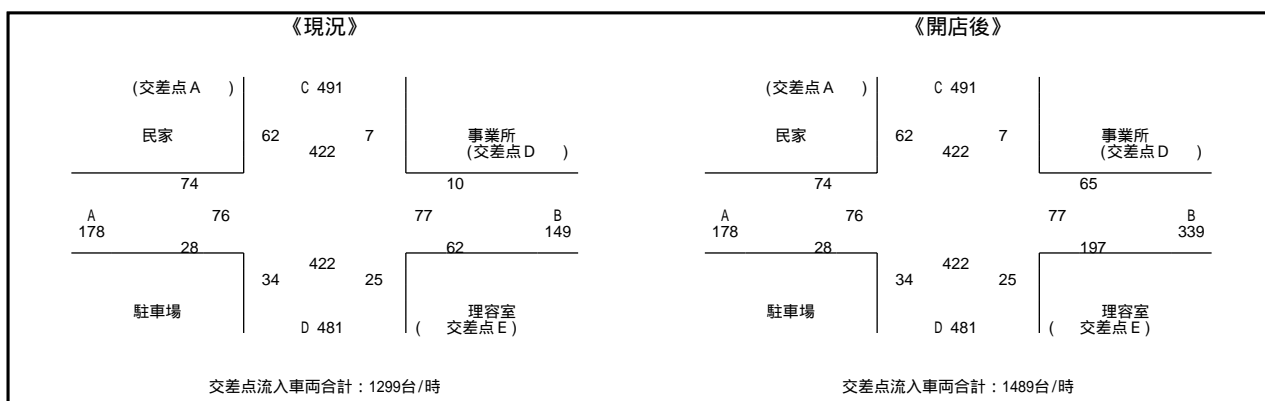
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



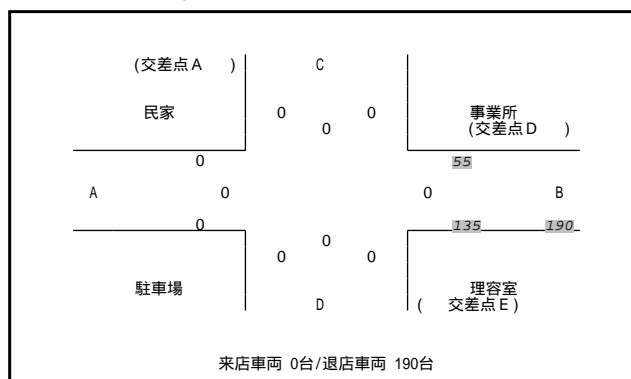
【交差点C（大成町一丁目）】
 < 休日 / 12時台 > 増加台数 190台



< 平日 / 15時台 > 増加台数 190台

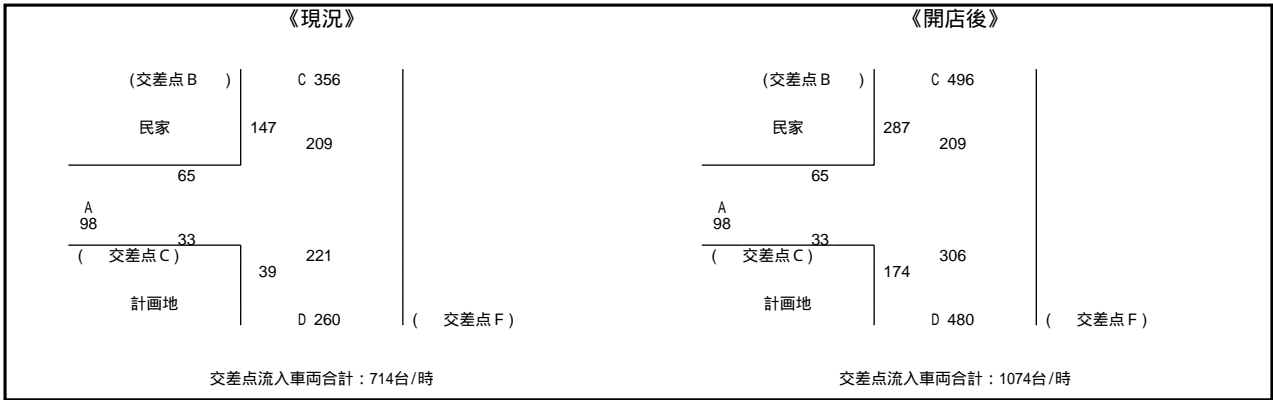


【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】

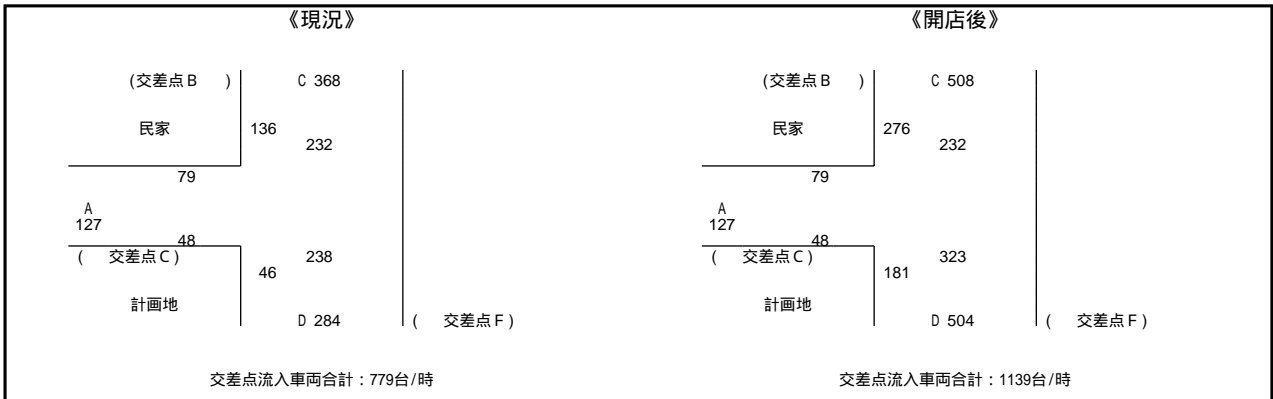


【交差点D】

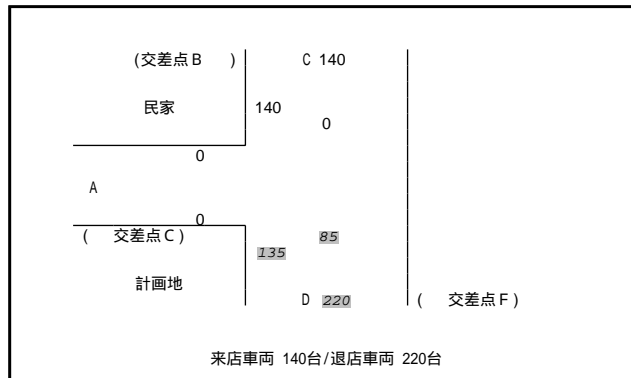
< 休日 / 13時台 > 増加台数 360台



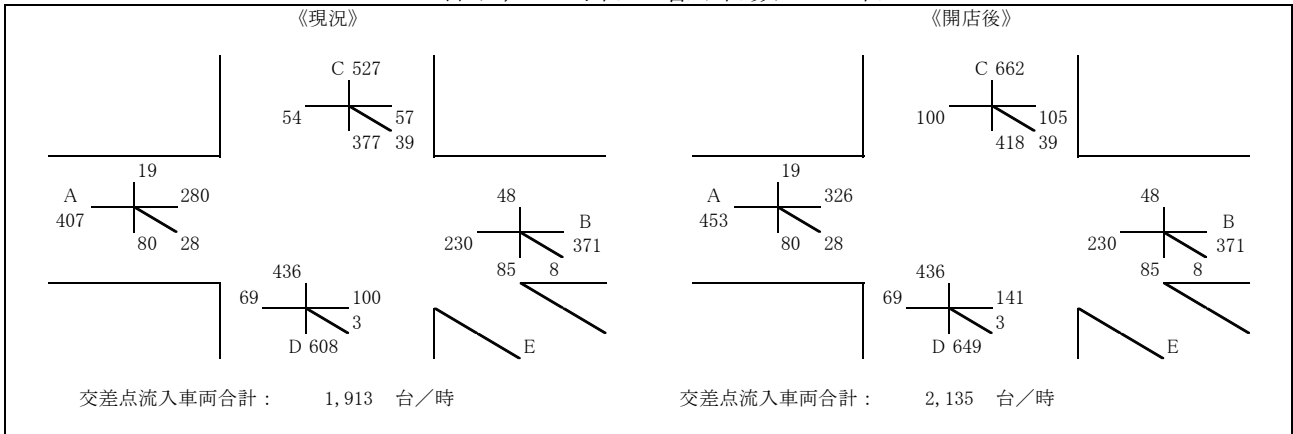
< 平日 / 16時台 > 増加台数 360台



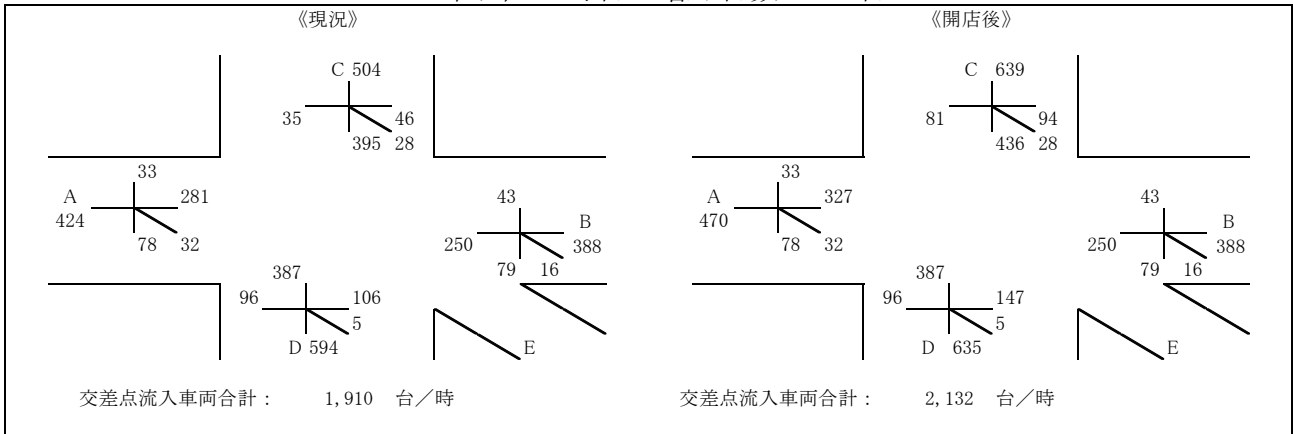
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



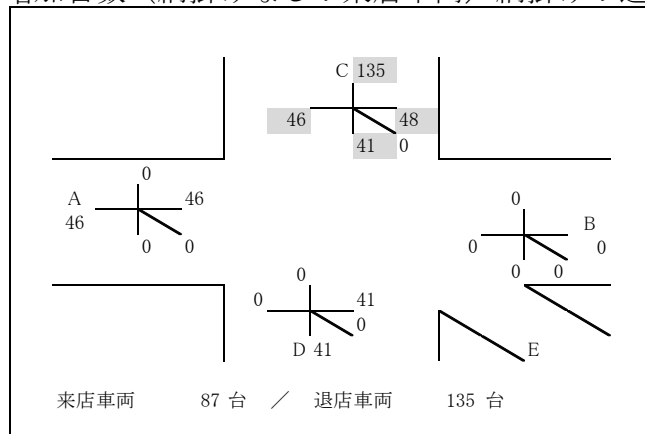
【交差点E（桜木町）】
 <休日/12時台>増加台数 222 台



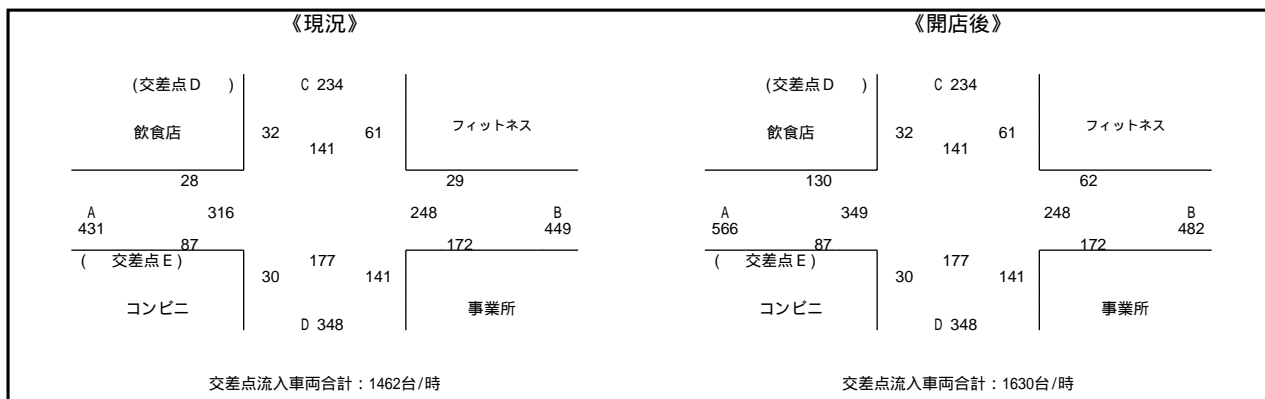
<平日/14時台>増加台数 222 台



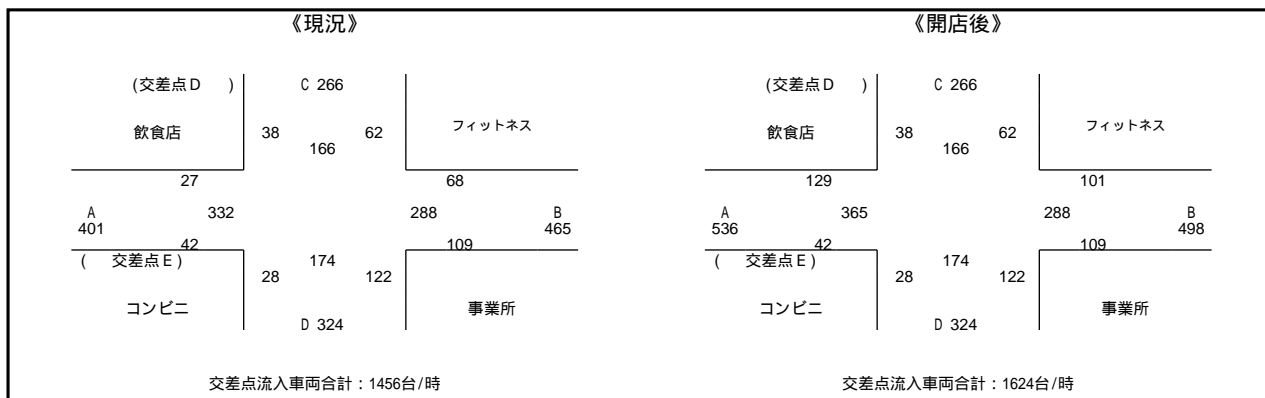
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両/網掛け：退店車両）】



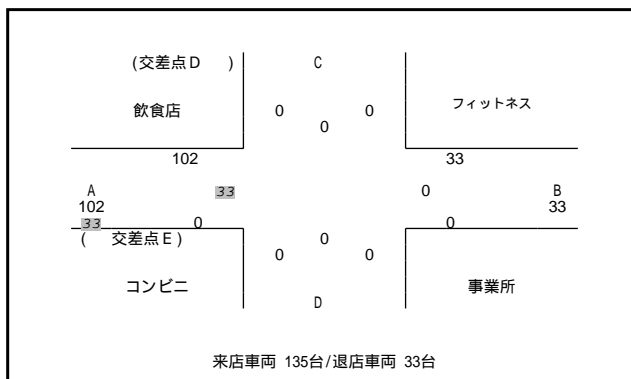
【交差点F（大栄橋（西））】
 < 休日 / 13時台 > 増加台数 168台



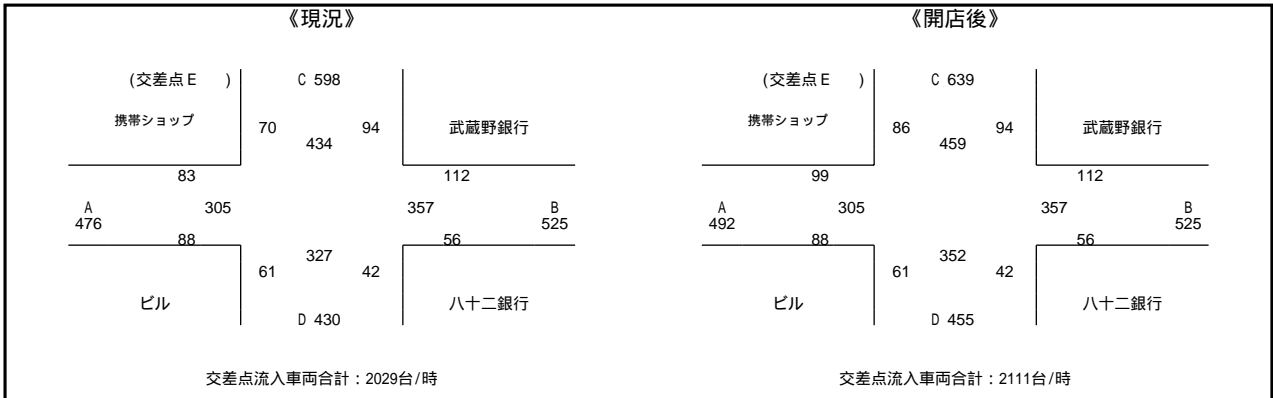
< 平日 / 16時台 > 増加台数 168台



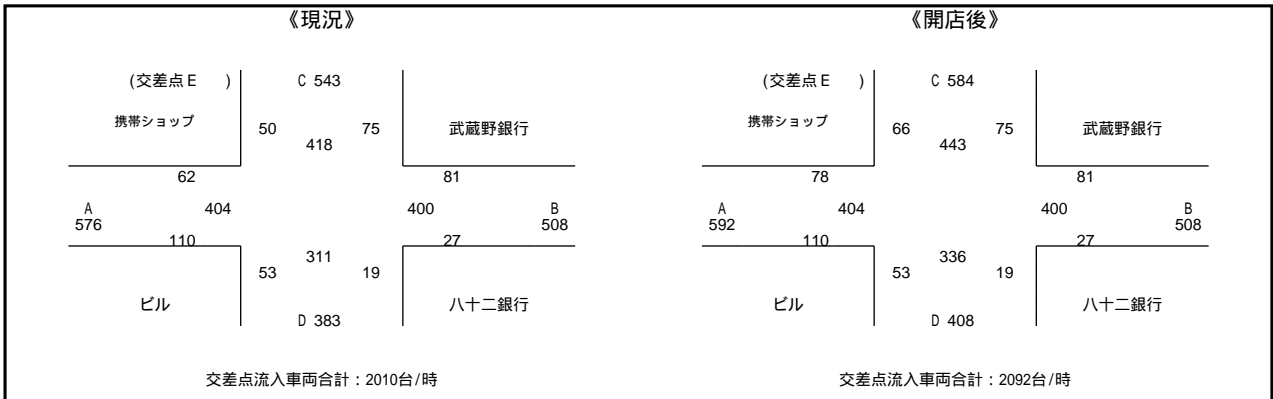
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



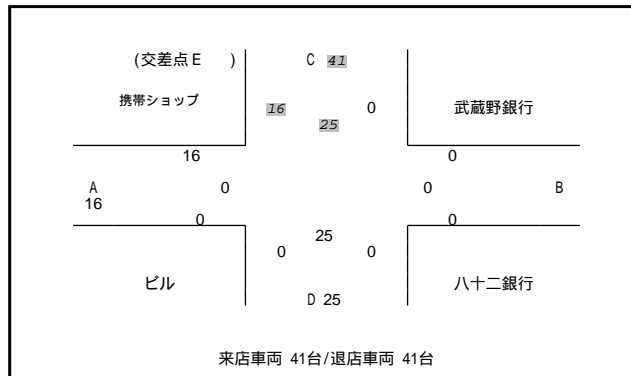
【交差点G（桜木町四丁目）】
 <休日 / 12時台> 増加台数 82台



<平日 / 07時台> 増加台数 82台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



4.3. 交差点需要率の比較

表 - 6 - 1 交差点 A 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.403	0.454	0.361	0.404
現況と開店後の差	0.051		0.043	
ピーク時間帯	12時台		17時台	

表 - 6 - 2 交差点 B 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.330	0.363	0.284	0.364
現況と開店後の差	0.033		0.080	
ピーク時間帯	13時台		15時台	

表 - 6 - 3 交差点 C (大成町一丁目) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.373	0.497	0.387	0.497
現況と開店後の差	0.124		0.110	
ピーク時間帯	12時台		15時台	

表 - 6 - 4 交差点 D 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.257	0.471	0.272	0.485
現況と開店後の差	0.214		0.213	
ピーク時間帯	13時台		16時台	

表 - 6 - 5 交差点E（桜木町）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.545	0.606	0.574	0.622
現況と開店後の差	0.061		0.048	
ピーク時間帯	12時台		14時台	

表 - 6 - 6 交差点F（大栄橋（西））需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.469	0.492	0.432	0.502
現況と開店後の差	0.023		0.070	
ピーク時間帯	13時台		16時台	

表 - 6 - 7 交差点G（桜木町四丁目）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.447	0.469	0.440	0.469
現況と開店後の差	0.022		0.029	
ピーク時間帯	12時台		07時台	

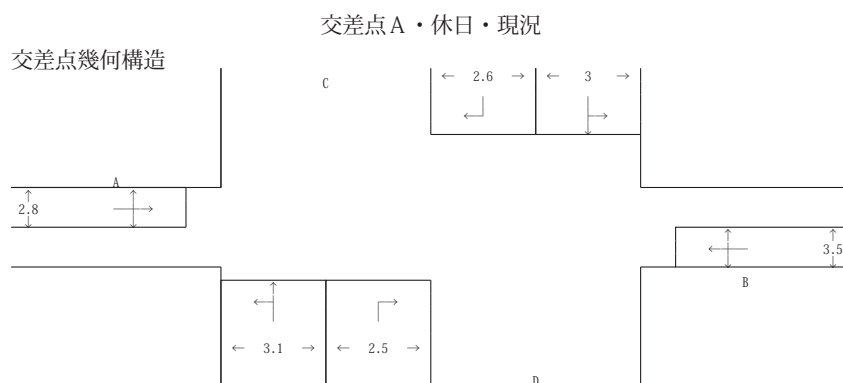
一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

資 料

<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数

大規模小売店舗届出書 【補足資料1】 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠 参照

<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	85秒	6秒	32秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	87秒	6秒	33秒
歩行者青時間	—	—	25秒
サイクル長	137秒		
現示の需要率	0.275	0.016	0.112
交差点の需要率	0.403		

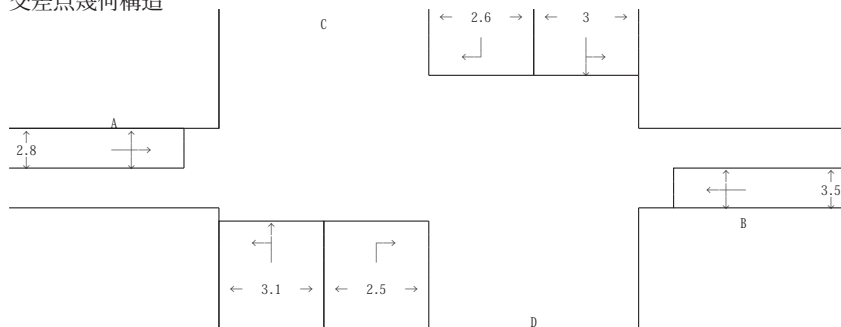
交差点A・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C		D			
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	0.95	1.00	1.00	0.95	1.00	0.95		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	2.8	3.5	3	2.6	3.1	2.5		
縦断勾配による補正値 αi	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	1.0	1.0	0.99	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.0	0.0	1.05	0.0	0.37	0.0		
左折車混入による補正率 αLT	0.95	0.95	1.0		0.98			
(左折率)%	21.58	21.39	3.99		6.68			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	0.15	0.15	0.15					
	33	33	87	6	87	6		
	25	25						
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%	0.94	0.97						
	18.42	10.7						
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒	0.88	0.89		0.59		0.62		
	33	33						
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K				26		26		
	2	2						
飽和交通流率S	1,697	1,843	1,980	1,710	1,960	1,710		
設計交通量q	190	187	476	53	539	48		
流入部の需要率	0.112	0.101	0.240	0.016	0.275	0.013	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1φ		0.240		0.275		0.275	0.403
	2φ				0.016	0.013	0.016	
	3φ	0.112	0.101				0.112	
可能交通量	409	444	1,257	644	1,245	686		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.465	0.421	0.379	0.082	0.433	0.070		

交差点A・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	85秒	6秒	32秒
グリーン時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	87秒	6秒	33秒
歩行者青時間	—	—	25秒
サイクル長	137秒		
現示の需要率	0.289	0.027	0.138
交差点の需要率	0.454		

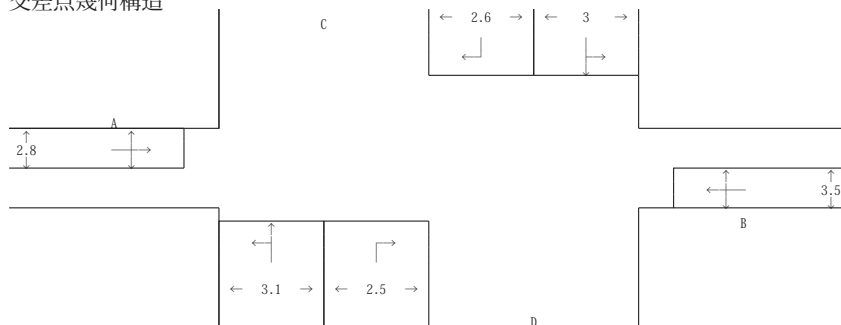
交差点A・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C		D			
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 α w (車線幅員) m	0.95 2.8	1.00 3.5	1.00 3	0.95 2.6	1.00 3.1	0.95 2.5		
縦断勾配による補正値 α i (縦断勾配)%	1.00 0	1.00 0	1.00 0	1.00 0	1.00 0	1.00 0		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)%	1.0 0.0	1.0 0.0	0.99 1.03	1.0 0.0	1.0 0.36	1.0 0.0		
左折車混入による補正率 α LT (左折率)%	0.96 17.52	0.96 18.26	0.99 5.77		0.97 9.46			
(歩行者による低減率) fp (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.15 33 25	0.15 33 25	0.15 87					
右折車混入による補正率 α RT (右折率)%	0.93 14.96	0.95 11.42						
(右折車通過確率) f (有効青時間) 秒	0.85 33	0.85 33		0.59		0.62		
(現示変わり目のさげ台数増分 /h) Ker (交差点内滞留台数 /C) K				26		26		
飽和交通流率 S	1,696	1,824	1,960	1,710	1,940	1,710		
設計交通量 q	234	219	485	53	560	72		
流入部の需要率	0.138	0.120	0.247	0.016	0.289	0.027	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1φ		0.247		0.289		0.289	0.454
	2φ			0.016		0.027	0.027	
	3φ	0.138	0.120				0.138	
可能交通量	409	439	1,245	643	1,232	686		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.572	0.499	0.390	0.082	0.455	0.105		

交差点A・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	70秒	6秒	30秒
クアンス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	72秒	6秒	31秒
歩行者青時間	—	—	22秒
サイクル長	120秒		
現示の需要率	0.230	0.026	0.105
交差点の需要率	0.361		

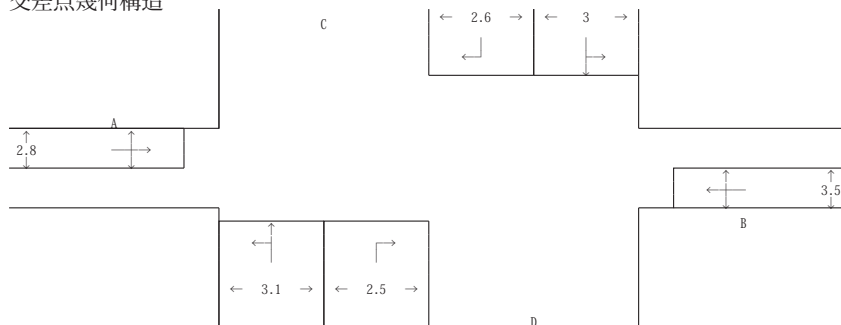
交差点A・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D			
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 α _w	0.95	1.00	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95		
(車線幅員)m	2.8	3.5	3	2.6	3.1	2.5				
縦断勾配による補正値 α _i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α _T	1.0	1.0	0.99	1.0	0.99	1.0	0.99	1.0		
(大型車混入率)%	0.0	0.0	1.34	0.0	1.12	0.0				
左折車混入による補正率 α _{LT}	0.97	0.96	0.99		0.98					
(左折率)%	12.71	15.05	3.13		7.4					
(歩行者による低減率)fp	0.15	0.15								
(有効青時間)秒	31	31	72	6	72	6				
(歩行者用青時間)秒	22	22								
右折車混入による補正率 α _{RT}	0.94	0.98								
(右折率)%	14.92	5.91								
(右折車通過確率)f	0.86	0.88		0.64		0.63				
(有効青時間)秒	31	31								
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker				30		30				
(交差点内滞留台数 /C)K	2	2								
飽和交通流率S	1,732	1,882	1,960	1,710	1,940	1,710				
設計交通量q	181	186	447	74	446	61				
流入部の需要率	0.105	0.099	0.228	0.026	0.230	0.018	現示の 需要率	交差点 の需要 率		
必要現示率	1φ		0.228		0.230		0.230		0.361	
	2φ				0.026		0.018	0.026		
	3φ	0.105	0.099					0.105		
可能交通量	447	486	1,176	688	1,164	673				
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.405	0.383	0.380	0.108	0.383	0.091				

交差点A・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	70秒	6秒	30秒
クアンス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	72秒	6秒	31秒
歩行者青時間	—	—	22秒
サイクル長	120秒		
現示の需要率	0.243	0.032	0.129
交差点の需要率	0.404		

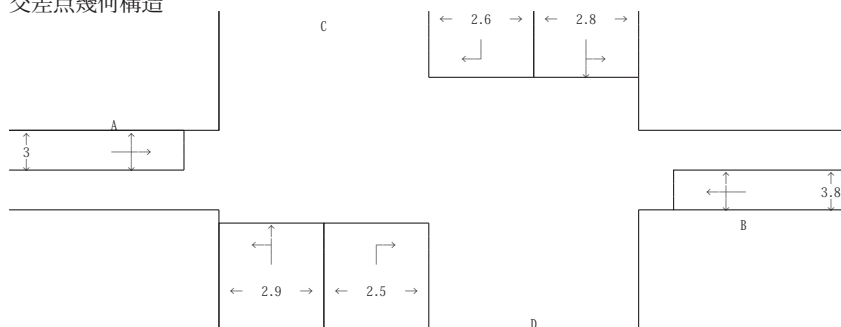
交差点A・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D			
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	1800	2000	1800				
車線幅員による補正値 α_w	0.95	1.00	1.00	0.95	1.00	0.95				
(車線幅員)m	2.8	3.5	3	2.6	3.1	2.5				
縦断勾配による補正値 α_i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00				
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0				
大型車混入による補正率 α_T	1.0	1.0	0.99	1.0	0.99	1.0				
(大型車混入率)%	0.0	0.0	1.32	0.0	1.07	0.0				
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.98	0.97	0.99		0.97					
(左折率)%	10.22	12.84	5.04		10.71					
(歩行者による低減率)fp	0.15	0.15								
(有効青時間)秒	31	31	72	6	72	6				
(歩行者用青時間)秒	22	22								
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.94	0.96								
(右折率)%	12.0	7.34								
(右折車通過確率)f	0.83	0.83		0.64		0.63				
(有効青時間)秒	31	31								
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker				30		30				
(交差点内滞留台数 /C)K	2	2								
飽和交通流率S	1,750	1,862	1,960	1,710	1,921	1,710				
設計交通量q	225	218	456	74	467	85				
流入部の需要率	0.129	0.117	0.233	0.026	0.243	0.032	現示の 需要率	交差点 の需要 率		
必要現示率	1φ		0.233		0.243		0.243			
	2φ				0.026		0.032	0.032		
	3φ	0.129	0.117					0.129	0.404	
可能交通量	452	481	1,176	687	1,153	673				
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.498	0.453	0.388	0.108	0.405	0.126				

交差点B・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	34秒	34秒
クアンス時間	Y4秒 AR2秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	35秒	35秒
歩行者青時間	27秒	25秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.162	0.168
交差点の需要率	0.330	

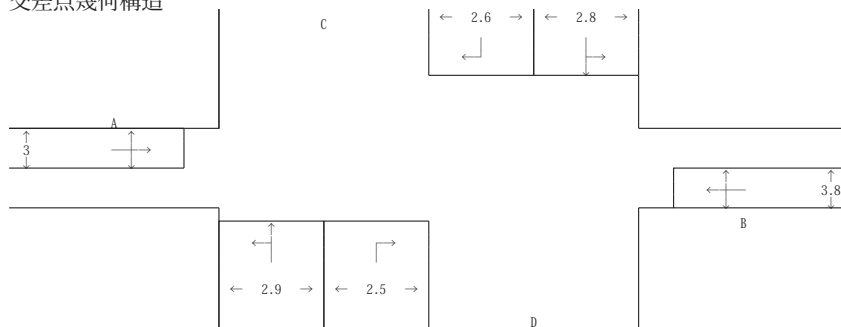
交差点B・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D			
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 α _w (車線幅員)m	1.00	1.00	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95		
縦断勾配による補正値 α _i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α _T (大型車混入率)%	0	0	0	0	0	0	0	0		
左折車混入による補正率 α _{LT} (左折率)%	1.0	1.0	1.0	1.0	0.99	1.0	0.99	1.0		
左折車混入による補正率 α _{LT} (左折率)%	0.93	0.9	0.99		0.98		0.98			
(歩行者による低減率)fp										
(有効青時間)秒	35	35	35	35	35	35	35	35		
(歩行者用青時間)秒	25	25	27		27		27			
右折車混入による補正率 α _{RT} (右折率)%	0.96	0.98								
(右折率)%	12.93	10.81								
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒	0.85	0.91		0.77		0.73				
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K	2	2		2		2		2		
飽和交通流率S	1,786	1,764	1,881	-	1,843	-				
設計交通量q	147	296	305	39	277	45				
流入部の需要率	0.082	0.168	0.162		0.150				現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1φ		0.162		0.150				0.162	0.330
	2φ	0.082	0.168						0.168	
可能交通量		781	772	823	558	806	515			
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.188	0.383	0.371	0.070	0.344	0.087			

交差点B・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	34秒	34秒
クアンス時間	Y4秒 AR2秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	35秒	35秒
歩行者青時間	27秒	25秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.195	0.168
交差点の需要率	0.363	

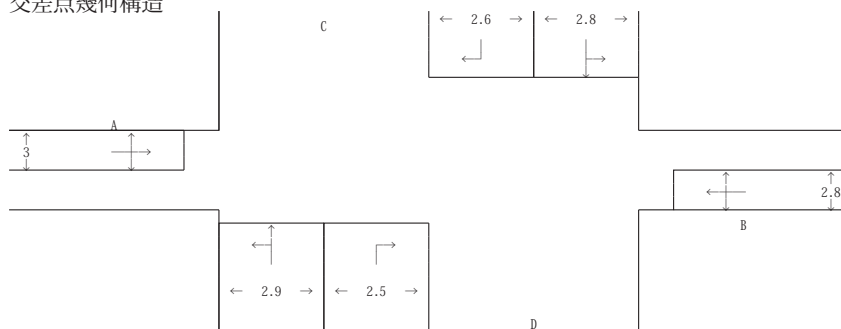
交差点B・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D			
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	1800	2000	1800				
車線幅員による補正値 α w (車線幅員)m	1.00	1.00	0.95	0.95	0.95	0.95				
縦断勾配による補正値 α i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00				
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)%	0	0	0	0	0	0				
左折車混入による補正率 α LT (左折率)%	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0				
(歩行者による低減率)fp	0.92	0.9	0.99		0.96					
(有効青時間)秒	26.79	34.8	2.72		15.85					
(歩行者用青時間)秒										
右折車混入による補正率 α RT (右折率)%	35	35	35	35	35	35				
(右折車通過確率)f	25	25	27		27					
(有効青時間)秒	0.92	0.98								
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K	32.14	10.81								
飽和交通流率S	0.85	0.91		0.74		0.68				
設計交通量q	35	35								
流入部の需要率	2	2		2		2				
必要現示率	1,693	1,764	1,881	-	1,824	-				
可能交通量	224	296	367	39	347	45			現示の 需要率	交差点 の需要 率
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.132	0.168	0.195		0.190				0.195	0.363
	1φ								0.168	
	2φ	0.132	0.168							
		741	772	823	522	798	457			
		0.302	0.383	0.446	0.075	0.435	0.098			

交差点B・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	34秒	34秒
クアンス時間	Y4秒 AR2秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	35秒	35秒
歩行者青時間	27秒	25秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.170	0.114
交差点の需要率	0.284	

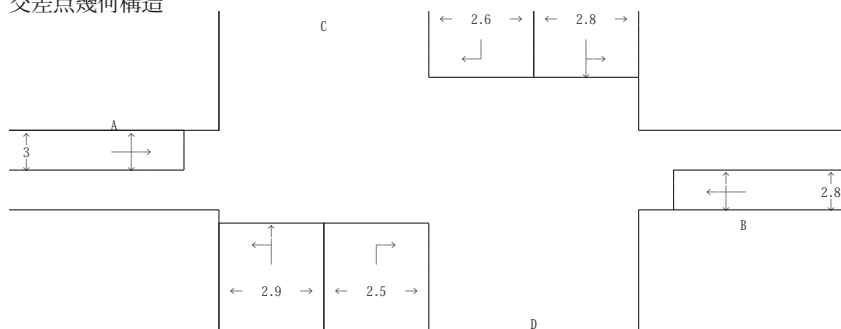
交差点B・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D			
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	1800	2000	1800				
車線幅員による補正値 α w (車線幅員)m	1.00	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95		
縦断勾配による補正値 α i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)%	0	0	0	0	0	0	0.98	1.0		
左折車混入による補正率 α LT (左折率)%	1.0	1.0	1.0	1.0	0.98	0.98	0.98	0.98		
(歩行者による低減率)fp										
(有効青時間)秒	35	35	35	35	35	35	35	35		
(歩行者用青時間)秒	25	25	27		27					
右折車混入による補正率 α RT (右折率)%	0.98	0.98								
(右折車通過確率)f	14.43	10.06								
(有効青時間)秒	0.92	0.91		0.74		0.73				
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K	35	35								
飽和交通流率S	2	2		2		2				
設計交通量q	1,764	1,676	1,881	-	1,843	-				
流入部の需要率	201	159	320	22	299	53			現示の 需要率	交差点 の需要 率
	0.114	0.095	0.170		0.162				0.170	0.284
必要現示率	1φ		0.170		0.162				0.114	
	2φ	0.114	0.095							
可能交通量	772	733	823	525	806	509				
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.260	0.217	0.389	0.042	0.371	0.104				

交差点B・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	34秒	34秒
クアンス時間	Y4秒 AR2秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	35秒	35秒
歩行者青時間	27秒	25秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.203	0.161
交差点の需要率	0.364	

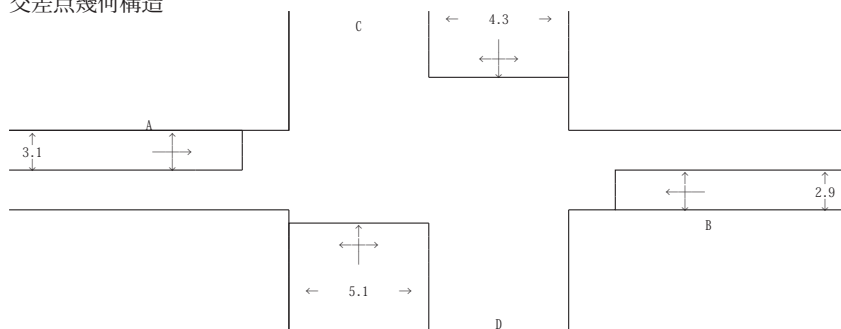
交差点B・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D			
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	1800	2000	1800				
車線幅員による補正値 α w (車線幅員) m	1.00	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95		
縦断勾配による補正値 α i (縦断勾配) %	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0	0	0	0	0	0	0	0		
左折車混入による補正率 α LT (左折率) %	1.0	1.0	1.0	1.0	0.99	1.0	0.99	1.0		
(歩行者による低減率) fp	0.9	0.9	0.99		0.97					
(有効青時間) 秒	34.53	35.85	3.66		12.2					
(歩行者用青時間) 秒										
右折車混入による補正率 α RT (右折率) %	35	35	35	35	35	35	35	35		
(右折車通過確率) f	25	25	27		27					
(有効青時間) 秒	0.96	0.98								
(現示変わり目のさげ台数増分 /h) Ker (交差点内滞留台数 /C) K	29.5	10.06								
飽和交通流率 S	0.92	0.91		0.71		0.68				
設計交通量 q	35	35								
流入部の需要率	2	2		2		2				
必要現示率	1,728	1,676	1,881	-	1,825	-				
可能交通量	278	159	382	22	369	53			現示の 需要率	交差点 の需要 率
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.161	0.095	0.203		0.202				0.203	0.364
	1φ								0.161	
	2φ	0.161	0.095							
		756	733	823	489	798	451			
		0.368	0.217	0.464	0.045	0.462	0.118			

交差点C (大成町一丁目) ・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	90秒	33秒
クアンス時間	Y4秒 AR2秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	91秒	34秒
歩行者青時間	83秒	26秒
サイクル長	135秒	
現示の需要率	0.279	0.094
交差点の需要率	0.373	

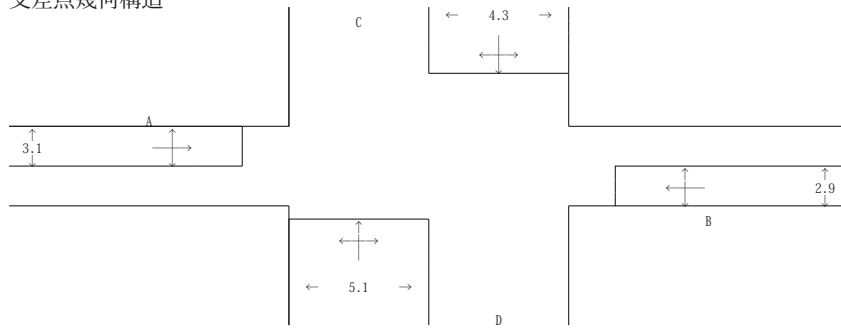
交差点C (大成町一丁目) ・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α w (車線幅員) m	1.00	0.95	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 α i (縦断勾配) %	3.1	2.9	4.3	5.1		
縦断勾配による補正値 α i	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配) %	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	1.0	0.99	0.98	0.98		
0.0	2.03	2.78	3.08			
左折車混入による補正率 α LT (左折率) %	0.87	0.87	0.99	0.99		
45.28	43.24	2.78	5.01			
(歩行者による低減率) fp (有効青時間) 秒				0.15		
34	34	91	91			
(歩行者用青時間) 秒	26	26	83	83		
右折車混入による補正率 α RT (右折率) %	0.97	0.99	0.92	0.96		
15.72	5.41	8.97	4.43			
(右折車通過確率) f (有効青時間) 秒	0.93	0.94	0.61	0.64		
34	34	91	91			
(現示変わり目のさげ台数増分 /h) Ker (交差点内滞留台数 /C) K						
2	2	2	2			
飽和交通流率 S	1,688	1,620	1,785	1,863		
設計交通量 q	159	148	468	519		
流入部の需要率	0.094	0.091	0.262	0.279	現示の 需要率	交差点 の需要 率
					0.279	0.373
必要現示率	1φ		0.262	0.279		
	2φ	0.094	0.091		0.094	
可能交通量	425	408	1,203	1,256		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.374	0.363	0.389	0.413		

交差点C (大成町一丁目) ・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	90秒	33秒
グリーン時間	Y4秒 AR2秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	91秒	34秒
歩行者青時間	83秒	26秒
サイクル長	135秒	
現示の需要率	0.279	0.218
交差点の需要率	0.497	

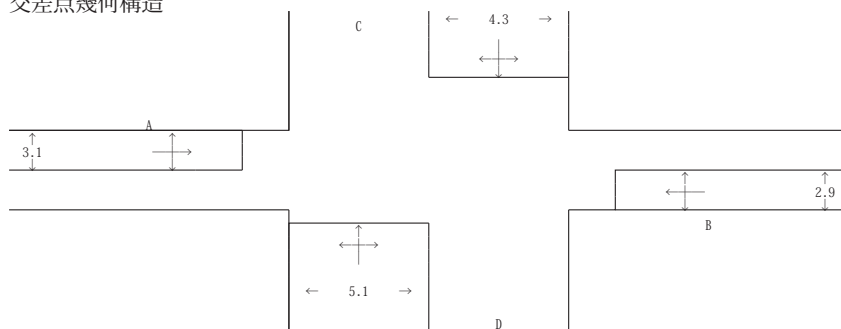
交差点C (大成町一丁目) ・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	3.1	2.9	4.3	5.1		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	1.0	0.99	0.98	0.98		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.87	0.85	0.99	0.99		
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒				0.15		
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%						
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒	34	34	91	91		
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K						
飽和交通流率S	2	2	2	2		
設計交通量q	1,688	1,551	1,785	1,863		
流入部の需要率	0.094	0.218	0.262	0.279	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1φ		0.262	0.279	0.279	0.497
可能交通量	2φ	0.094	0.218		0.218	
混雑度(設計交通量/可能交通量)		425	391	1,203	1,256	
		0.374	0.864	0.389	0.413	

交差点C (大成町一丁目) ・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	56秒	26秒
グリーン時間	Y4秒 AR2秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	57秒	27秒
歩行者青時間	47秒	18秒
サイクル長	94秒	
現示の需要率	0.281	0.106
交差点の需要率	0.387	

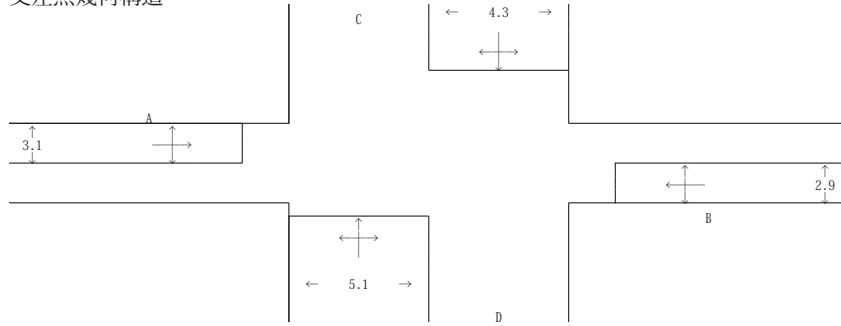
交差点C (大成町一丁目) ・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α _w	1.00	0.95	1.00	1.00		
(車線幅員)m	3.1	2.9	4.3	5.1		
縦断勾配による補正値 α _i	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α _T	0.97	0.97	0.97	0.97		
(大型車混入率)%	4.49	4.03	4.28	4.99		
左折車混入による補正率 α _{LT}	0.88	0.88	1.0	0.98		
(左折率)%	41.57	41.61	1.43	7.07		
(歩行者による低減率)fp						
(有効青時間)秒	27	27	57	57		
(歩行者用青時間)秒	18	18	47	47		
右折車混入による補正率 α _{RT}	0.98	0.99	0.9	0.96		
(右折率)%	15.73	6.71	12.63	5.2		
(右折車通過確率)f	0.93	0.93	0.64	0.64		
(有効青時間)秒	27	27	57	57		
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker						
(交差点内滞留台数 /C)K	2	2	2	2		
飽和交通流率S	1,673	1,606	1,746	1,825		
設計交通量q	178	149	491	481	現示の 需要率	交差点 の需要 率
流入部の需要率	0.106	0.093	0.281	0.264		
必要現示率	1φ		0.281	0.264	0.281	0.387
	2φ	0.106	0.093		0.106	
可能交通量		481	461	1,059	1,107	
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.370	0.323	0.464	0.435	

交差点C（大成町一丁目）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	56秒	26秒
クアンス時間	Y4秒 AR2秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	57秒	27秒
歩行者青時間	47秒	18秒
サイクル長	94秒	
現示の需要率	0.281	0.216
交差点の需要率	0.497	

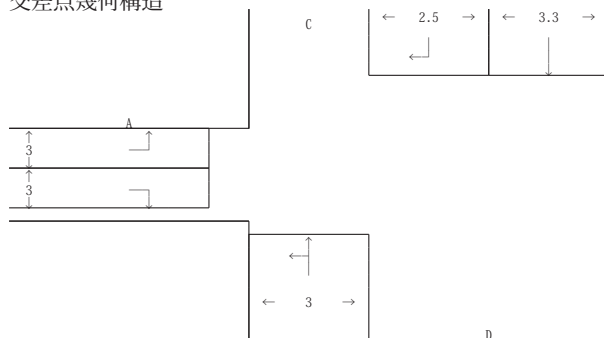
交差点C（大成町一丁目）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α w (車線幅員) m	1.00	0.95	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 α i (縦断勾配)%	3.1	2.9	4.3	5.1		
縦断勾配による補正値 α i	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)%	0.97	0.99	0.97	0.97		
左折車混入による補正率 α LT (左折率)%	4.49	1.77	4.28	4.99		
左折車混入による補正率 α LT	0.88	0.85	1.0	0.98		
(左折率)%	41.57	58.11	1.43	7.07		
(歩行者による低減率) fp						
(有効青時間) 秒	27	27	57	57		
(歩行者用青時間) 秒	18	18	47	47		
右折車混入による補正率 α RT (右折率)%	0.98	0.98	0.9	0.96		
(右折率)%	15.73	19.17	12.63	5.2		
(右折車通過確率) f	0.93	0.93	0.64	0.64		
(有効青時間) 秒	27	27	57	57		
(現示変わり目のさげ台数増分 /h) Ker (交差点内滞留台数 /C) K						
	2	2	2	2		
飽和交通流率 S	1,673	1,567	1,746	1,825		
設計交通量 q	178	339	491	481	現示の 需要率	交差点 の需要 率
流入部の需要率	0.106	0.216	0.281	0.264		
必要現示率	1φ		0.281	0.264	0.281	0.497
	2φ	0.106	0.216		0.216	
可能交通量		481	450	1,059	1,107	
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.370	0.753	0.464	0.435	

交差点D・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	44秒	12秒	22秒
クリアランス時間	—	Y4秒 AR2秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	44秒	13秒	23秒
歩行者青時間	36秒	—	15秒
サイクル長	90秒		
現示の需要率	0.135	0.086	0.036
交差点の需要率	0.257		

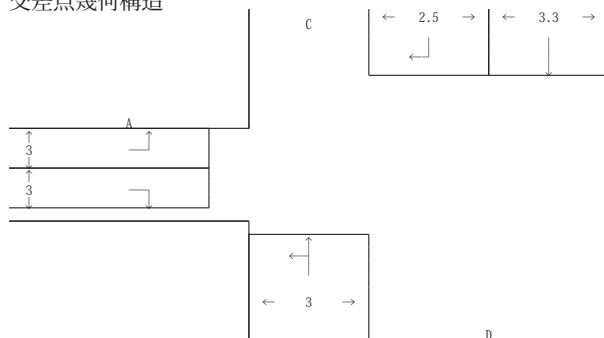
交差点D・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		C		D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左	右	直	右	左+直		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	1800	1800	2000	1800	2000		
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員) m	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.99	1.0	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%							0.96 15.0
(歩行者による低減率) f_p (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	23 15	23	57	13	44 36		
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%							
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.0		0.79			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K				2			
飽和交通流率S	1,782	1,800	2,000	1,710	1,920		
設計交通量q	65	33	209	147	260		
流入部の需要率	0.036	0.018	0.105	0.086	0.135		
必要現示率	1φ		0.081		0.135	0.135	0.257
	2φ		0.024	0.086		0.086	
	3φ	0.036	0.018			0.036	
可能交通量	455	460	1,267	902	939		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.143	0.072	0.165	0.163	0.277		

交差点D・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	44秒	12秒	22秒
クリアランス時間	—	Y4秒 AR2秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	44秒	13秒	23秒
歩行者青時間	36秒	—	15秒
サイクル長	90秒		
現示の需要率	0.267	0.168	0.036
交差点の需要率	0.471		

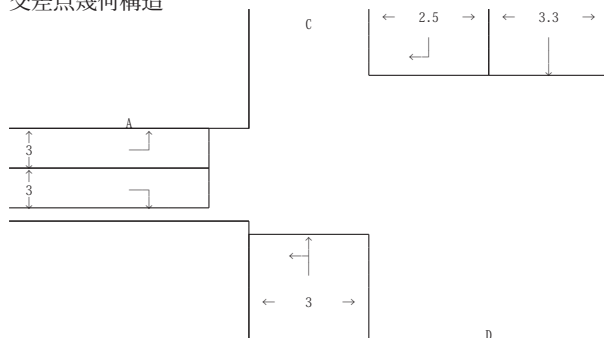
交差点D・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		C		D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左	右	直	右	左+直		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	1800	1800	2000	1800	2000		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0.99	1.0	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%							0.9 36.25
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒							23 23 57 15 13 44 36
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%							
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.0	0.73			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K					2		
飽和交通流率S	1,782	1,800	2,000	1,710	1,800		
設計交通量q	65	33	209	287	480		
流入部の需要率	0.036	0.018	0.105	0.168	0.267		
必要現示率	1φ		0.081		0.267	0.267	0.471
	2φ		0.024	0.168		0.168	
	3φ	0.036	0.018			0.036	
可能交通量	455	460	1,267	822	880		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.143	0.072	0.165	0.349	0.545		

交差点D・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	29秒	10秒	22秒
クリアランス時間	—	Y4秒 AR2秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	29秒	11秒	23秒
歩行者青時間	22秒	—	15秒
サイクル長	73秒		
現示の需要率	0.148	0.080	0.044
交差点の需要率	0.272		

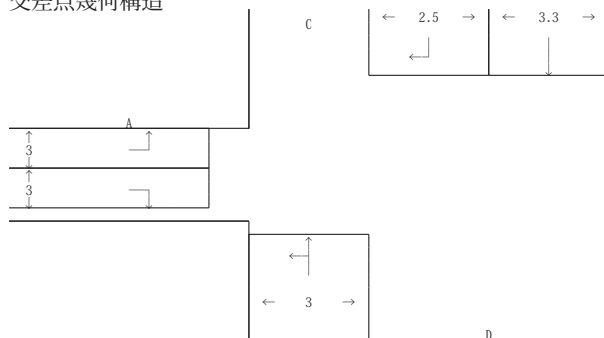
交差点D・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		C		D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左	右	直	右	左+直		
車線	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	1800	1800	2000	1800	2000		
車線幅員による補正値 α _w (車線幅員) _m	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 α _i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α _T (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 α _{LT} (左折率)%					0.96		
(歩行者による低減率) f _p (有効青時間)秒	23	23	40	11	29		
(歩行者用青時間)秒	15				22		
右折車混入による補正率 α _{RT} (右折率)%							
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.0		0.78			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K _{er} (交差点内滞留台数 /C)K				2			
飽和交通流率S	1,800	1,800	2,000	1,710	1,920		
設計交通量q	79	48	232	136	284		
流入部の需要率	0.044	0.027	0.116	0.080	0.148		
必要現示率	1φ		0.084		0.148	0.148	0.272
	2φ		0.032	0.080		0.080	
	3φ	0.044	0.027				
可能交通量	567	567	1,096	778	763		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.139	0.085	0.212	0.175	0.372		

交差点D・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	29秒	10秒	22秒
クリアランス時間	—	Y4秒 AR2秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	29秒	11秒	23秒
歩行者青時間	22秒	—	15秒
サイクル長	73秒		
現示の需要率	0.280	0.161	0.044
交差点の需要率	0.485		

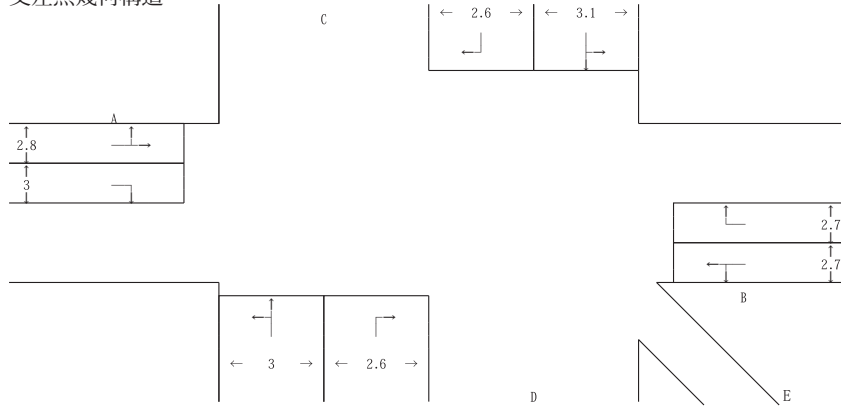
交差点D・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		C		D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左	右	直	右	左+直		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	1800	1800	2000	1800	2000		
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%							0.9 35.91
(歩行者による低減率) f_p (有効青時間)秒	23	23	40	11	29		
(歩行者用青時間)秒	15				22		
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%							
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.0		0.71			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) K_{er} (交差点内滞留台数 /C) K					2		
飽和交通流率 S	1,800	1,800	2,000	1,710	1,800		
設計交通量 q	79	48	232	276	504		
流入部の需要率	0.044	0.027	0.116	0.161	0.280		
必要現示率	1φ		0.084		0.280	0.280	0.485
	2φ		0.032	0.161		0.161	
	3φ	0.044	0.027			0.044	
可能交通量	567	567	1,096	698	715		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.139	0.085	0.212	0.395	0.705		

交差点E（桜木町）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	70秒	5秒	46秒	10秒
クアンス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	72秒	5秒	48秒	10秒
歩行者青時間	52秒	—	33秒	—
サイクル長	147秒			
現示の需要率	0.266	0.047	0.181	0.051
交差点の需要率	0.545			

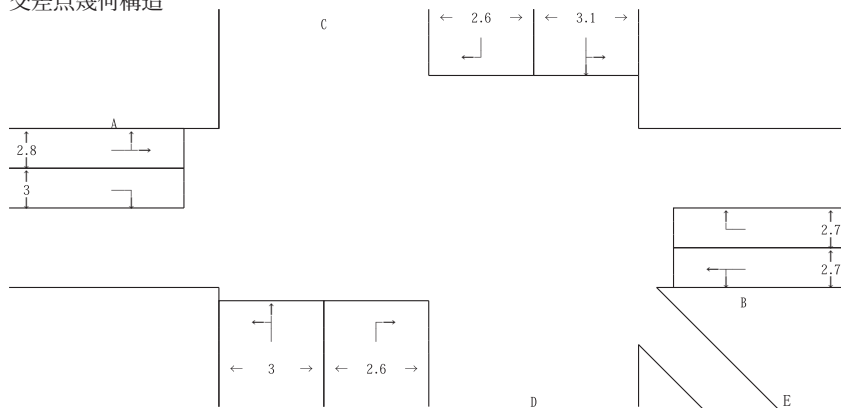
交差点E（桜木町）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	0.95	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0.67	12.04	0.0	0.0	1.06	0.0	3.17	0.97		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.99		0.94		0.95		0.97			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	6.35		28.79		20.3		13.66			
(歩行者用青時間)秒	0.15		0.15		0.15		0.15			
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%	48	10	48	10	72	5	72	5		
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒	33		33		52		52			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			24		24		24			
飽和交通流率S	1,881	1,656	1,786	1,710	1,881	1,710	1,901	1,693		
設計交通量q	299	108	323	48	473	54	505	103		
流入部の需要率	0.159	0.051	0.181	0.014	0.251	0.018	0.266	0.047		
必要現示率	1φ				0.251		0.266		0.266	0.545
	2φ					0.018		0.047	0.047	
	3φ	0.159		0.181					0.181	
	4φ		0.051		0.014				0.051	
可能交通量	614	474	583	443	921	482	931	528		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.487	0.228	0.554	0.108	0.514	0.112	0.542	0.195		

交差点E（桜木町）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	70秒	5秒	46秒	10秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	72秒	5秒	48秒	10秒
歩行者青時間	52秒	—	33秒	—
サイクル長	147秒			
現示の需要率	0.302	0.070	0.183	0.051
交差点の需要率	0.606			

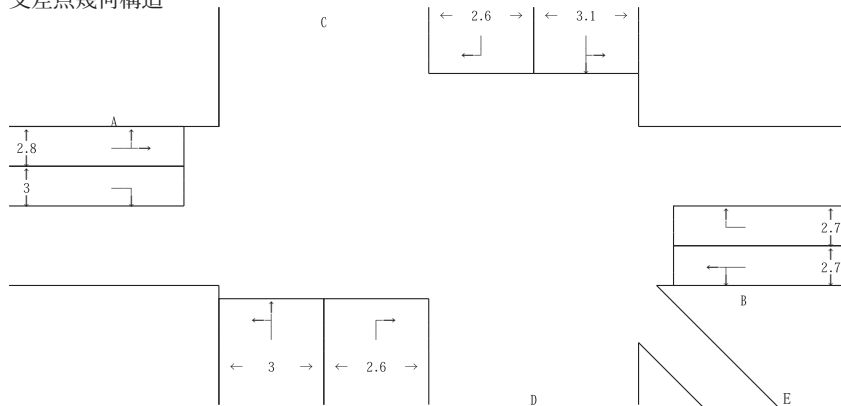
交差点E（桜木町）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	0.95	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	1.0	0.92	1.0	1.0	0.99	1.0	0.98	1.0		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.99		0.94		0.94		0.97			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	5.51		28.79		25.62		13.66			
(歩行者用青時間)秒	0.15		0.15		0.15		0.15			
(歩行者用青時間)秒	48	10	48	10	72	5	72	5		
(歩行者用青時間)秒	33		33		52		52			
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.79		0.71		0.63		0.64		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		24		24		24		24		
飽和交通流率S	1,881	1,656	1,786	1,710	1,861	1,710	1,901	1,710		
設計交通量q	345	108	323	48	562	100	505	144		
流入部の需要率	0.183	0.051	0.181	0.014	0.302	0.044	0.266	0.070		
必要現示率	1φ				0.302		0.266		0.302	0.606
	2φ					0.044		0.070	0.070	
	3φ	0.183		0.181					0.183	
	4φ		0.051		0.014				0.051	
可能交通量	614	474	583	403	912	482	931	496		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.562	0.228	0.554	0.119	0.616	0.207	0.542	0.290		

交差点E（桜木町）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	67秒	8秒	49秒	10秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	69秒	8秒	51秒	10秒
歩行者青時間	49秒	—	36秒	—
サイクル長	150秒			
現示の需要率	0.273	0.053	0.195	0.053
交差点の需要率	0.574			

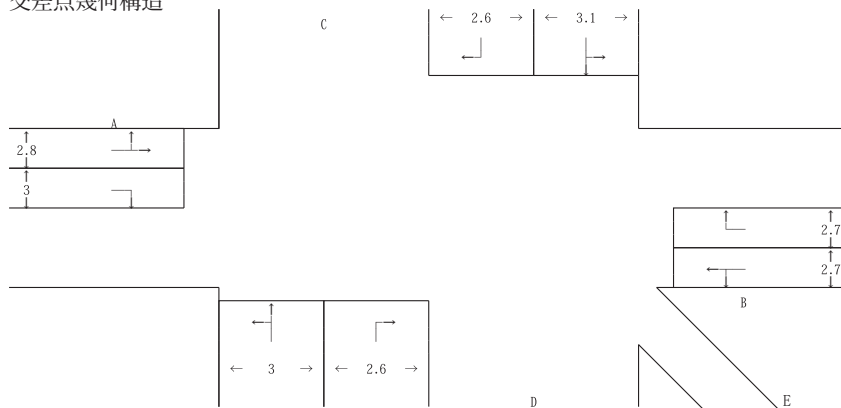
交差点E（桜木町）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	0.95	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0.99	0.9	0.99	1.0	0.99	1.0	0.93	0.96		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.98		0.94		0.96		0.95			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	0.15		0.15		0.15		0.15			
(歩行者用青時間)秒	51	10	51	10	69	8	69	8		
(歩行者用青時間)秒	36		36		49		49			
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.77		0.75		0.66		0.65		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		24		24		24		24		
飽和交通流率S	1,843	1,620	1,768	1,710	1,901	1,710	1,767	1,642		
設計交通量q	314	110	345	43	469	35	483	111		
流入部の需要率	0.170	0.053	0.195	0.011	0.247	0.006	0.273	0.053		
必要現示率	1φ				0.247		0.273		0.273	0.574
	2φ					0.006		0.053	0.053	
	3φ	0.170		0.195					0.195	
	4φ		0.053		0.011				0.053	
可能交通量	627	463	601	460	874	512	813	485		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.501	0.238	0.574	0.093	0.537	0.068	0.594	0.229		

交差点E（桜木町）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	67秒	8秒	49秒	10秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	69秒	8秒	51秒	10秒
歩行者青時間	49秒	—	36秒	—
サイクル長	150秒			
現示の需要率	0.297	0.077	0.195	0.053
交差点の需要率	0.622			

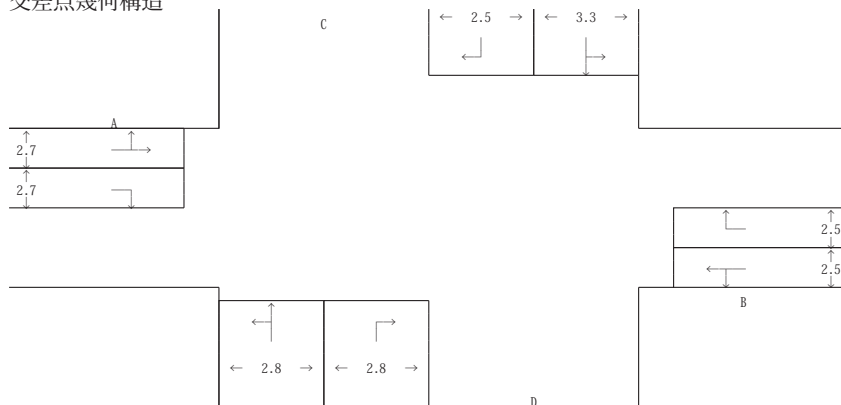
交差点E（桜木町）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	0.95	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0.99	0.9	0.99	1.0	0.99	1.0	0.93	0.97		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.98		0.94		0.95		0.95			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	9.17		27.54		21.86		19.88			
(歩行者用青時間)秒	0.15		0.15		0.15		0.15			
(歩行者用青時間)秒	51	10	51	10	69	8	69	8		
(歩行者用青時間)秒	36		36		49		49			
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.77		0.71		0.66		0.63		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		24		24		24		24		
飽和交通流率S	1,843	1,620	1,768	1,710	1,881	1,710	1,767	1,659		
設計交通量q	360	110	345	43	558	81	483	152		
流入部の需要率	0.195	0.053	0.195	0.011	0.297	0.033	0.273	0.077		
必要現示率	1φ				0.297		0.273		0.297	0.622
	2φ					0.033		0.077	0.077	
	3φ	0.195		0.195					0.195	
	4φ		0.053		0.011				0.053	
可能交通量	627	463	601	418	865	512	813	460		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.574	0.238	0.574	0.103	0.645	0.158	0.594	0.330		

交差点F（大栄橋（西））・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
流図					
青時間	45秒	5秒	23秒	11秒	0秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒	AR28秒
有効青時間	47秒	5秒	25秒	11秒	0秒
歩行者青時間	—	—	—	—	17秒
サイクル長	128秒				
現示の需要率	0.254	0.035	0.117	0.063	0.000
交差点の需要率	0.469				

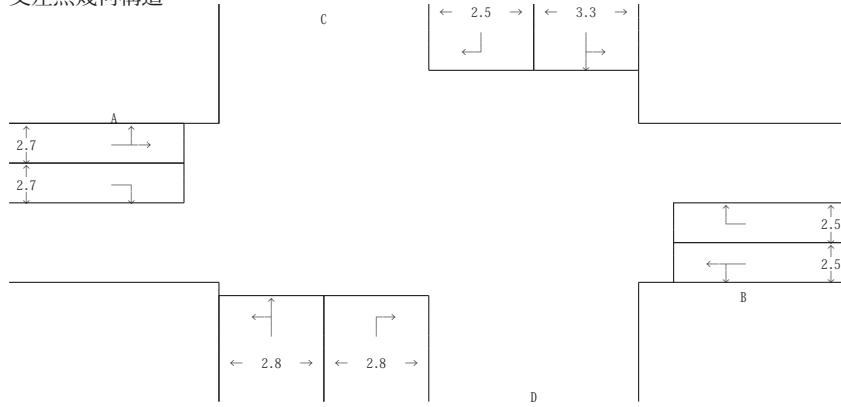
交差点F（大栄橋（西））・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	0.95	1.00	0.95	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0.99	0.98	0.99	1.0	0.99	1.0	0.97	1.0		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.98		0.88		0.91		0.96			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	47	5	47	5	25	11	25	11		
(歩行者用青時間)秒										
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.77	0.72		0.83		0.87			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		28	28		28		28			
飽和交通流率S	1,843	1,676	1,655	1,710	1,802	1,710	1,769	1,800		
設計交通量q	344	87	420	29	202	32	207	141		
流入部の需要率	0.187	0.035	0.254	0.001	0.112	0.002	0.117	0.063		
必要現示率	1φ	0.187		0.254					0.254	0.469
	2φ		0.035		0.001				0.035	
	3φ					0.112		0.117	0.117	
	4φ						0.002	0.063	0.063	
	5φ							0.000	0.000	
可能交通量	677	480	608	429	352	370	346	421		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.508	0.181	0.691	0.068	0.574	0.086	0.598	0.335		

交差点F（大栄橋（西））・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
流図					
青時間	45秒	5秒	23秒	11秒	0秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒	AR28秒
有効青時間	47秒	5秒	25秒	11秒	0秒
歩行者青時間	—	—	—	—	17秒
サイクル長	128秒				
現示の需要率	0.277	0.035	0.117	0.063	0.000
交差点の需要率	0.492				

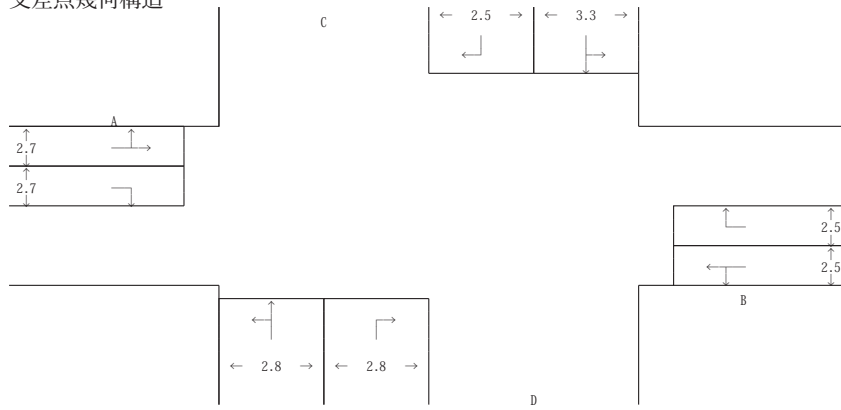
交差点F（大栄橋（西））・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	0.95	1.00	0.95	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	2.7	2.7	2.5	2.5	3.3	2.5	2.8	2.8		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0.99	0.98	0.99	1.0	0.99	1.0	0.97	1.0		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	1.46	2.3	1.43	0.0	0.99	0.0	3.86	0.71		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.92		0.88		0.91		0.96			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	27.14		40.95		30.2		14.49			
(歩行者用青時間)秒	47	5	47	5	25	11	25	11		
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%										
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.77		0.69		0.83		0.87		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			28		28		28			
飽和交通流率S	1,731	1,676	1,655	1,710	1,802	1,710	1,769	1,800		
設計交通量q	479	87	420	62	202	32	207	141		
流入部の需要率	0.277	0.035	0.254	0.020	0.112	0.002	0.117	0.063		
必要現示率	1φ	0.277		0.254					0.277	0.492
	2φ		0.035		0.020				0.035	
	3φ					0.112		0.117	0.117	
	4φ						0.002		0.063	
	5φ								0.000	
可能交通量	636	480	608	398	352	370	346	421		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.753	0.181	0.691	0.156	0.574	0.086	0.598	0.335		

交差点F（大栄橋（西））・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
流図					
青時間	50秒	5秒	27秒	12秒	0秒
クアラン時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒	AR28秒
有効青時間	52秒	5秒	29秒	12秒	0秒
歩行者青時間	—	—	—	—	17秒
サイクル長	138秒				
現示の需要率	0.229	0.025	0.124	0.054	0.000
交差点の需要率	0.432				

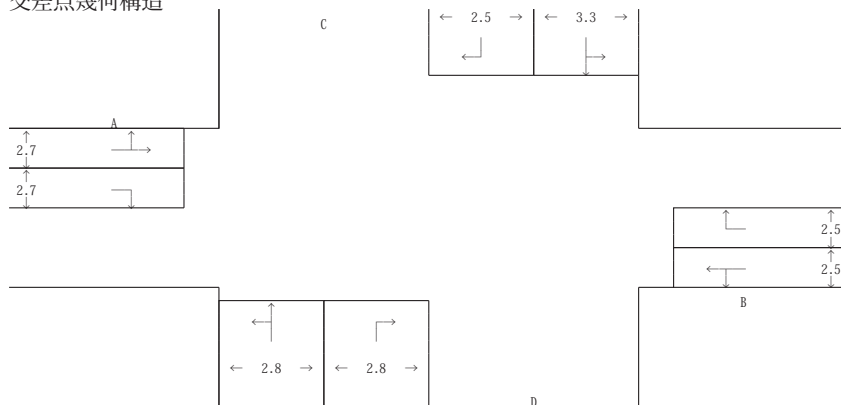
交差点F（大栄橋（西））・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	0.95	1.00	0.95	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	1.0	1.0	0.99	1.0	1.0	1.0	1.0	0.99		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.98		0.92		0.92		0.96			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	52	5	52	5	29	12	29	12		
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.74		0.7		0.83		0.84		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		26		26		26		26		
飽和交通流率S	1,862	1,710	1,731	1,710	1,840	1,710	1,824	1,782		
設計交通量q	359	42	397	68	228	38	202	122		
流入部の需要率	0.193	0.009	0.229	0.025	0.124	0.007	0.111	0.054		
必要現示率	1φ	0.193		0.229					0.229	0.432
	2φ		0.009		0.025				0.025	
	3φ					0.124		0.111	0.124	
	4φ						0.007		0.054	
	5φ								0.000	
可能交通量	702	458	652	417	387	392	383	415		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.511	0.092	0.609	0.163	0.589	0.097	0.527	0.294		

交差点F（大栄橋（西））・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
流図					
青時間	50秒	5秒	27秒	12秒	0秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒	AR28秒
有効青時間	52秒	5秒	29秒	12秒	0秒
歩行者青時間	—	—	—	—	17秒
サイクル長	138秒				
現示の需要率	0.280	0.044	0.124	0.054	0.000
交差点の需要率	0.502				

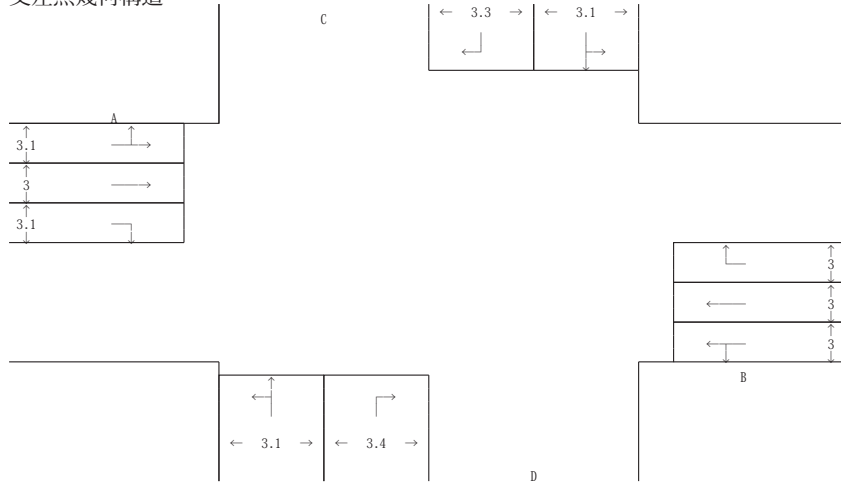
交差点F（大栄橋（西））・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	0.95	1.00	0.95	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	1.0	1.0	0.99	1.0	1.0	1.0	1.0	0.99		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.93		0.92		0.92		0.96			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒		52	5	52	5	29	12	29	12	
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.74		0.68		0.83		0.84	
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			26		26		26		26	
飽和交通流率S	1,767	1,710	1,731	1,710	1,840	1,710	1,824	1,782		
設計交通量q	494	42	397	101	228	38	202	122		
流入部の需要率	0.280	0.009	0.229	0.044	0.124	0.007	0.111	0.054		
必要現示率	1φ	0.280		0.229					0.280	0.502
	2φ		0.009		0.044				0.044	
	3φ					0.124		0.111	0.124	
	4φ						0.007		0.054	
	5φ								0.000	
可能交通量	666	458	652	391	387	392	383	415		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.742	0.092	0.609	0.258	0.589	0.097	0.527	0.294		

交差点G（桜木町四丁目）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	75秒	6秒	44秒	9秒
クリアス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	77秒	6秒	46秒	9秒
歩行者青時間	62秒	—	33秒	—
サイクル長	150秒			
現示の需要率	0.281	0.012	0.115	0.039
交差点の需要率	0.447			

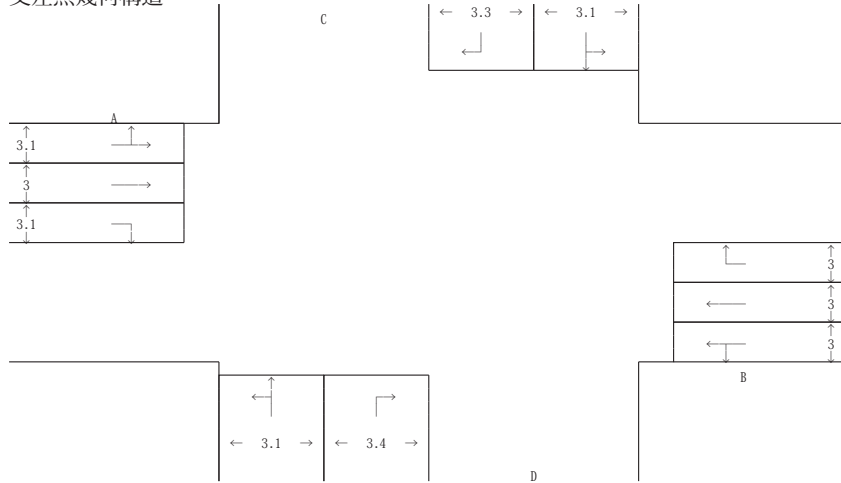
交差点G（桜木町四丁目）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0.98	0.97	0.98	0.98	0.97	0.91	0.98	1.0	0.99	0.95		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.92			0.85			0.96		0.96			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	33	46	9	33	46	9	62	6	62	6		
(歩行者用青時間)秒												
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%												
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.68			0.73		0.71		0.63		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			48			48		48		48		
飽和交通流率S	1,803	1,940	1,764	1,666	1,940	1,638	1,882	1,800	1,901	1,710		
設計交通量q	388	88	413	112	528	70	388	42				
流入部の需要率	0.104	0.023	0.115	0.039	0.281	0.012	0.204	0.000				
必要現示率	1φ						0.281		0.204		0.281	0.447
	2φ							0.012	0.000	0.012		
	3φ	0.104			0.115						0.115	
	4φ		0.023			0.039					0.039	
可能交通量	1,148	464	1,106	469	966	678	976	548				
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.338	0.190	0.373	0.239	0.547	0.103	0.398	0.077				

交差点G（桜木町四丁目）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	75秒	6秒	44秒	9秒
グリーン時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	77秒	6秒	46秒	9秒
歩行者青時間	62秒	—	33秒	—
サイクル長	150秒			
現示の需要率	0.294	0.021	0.115	0.039
交差点の需要率	0.469			

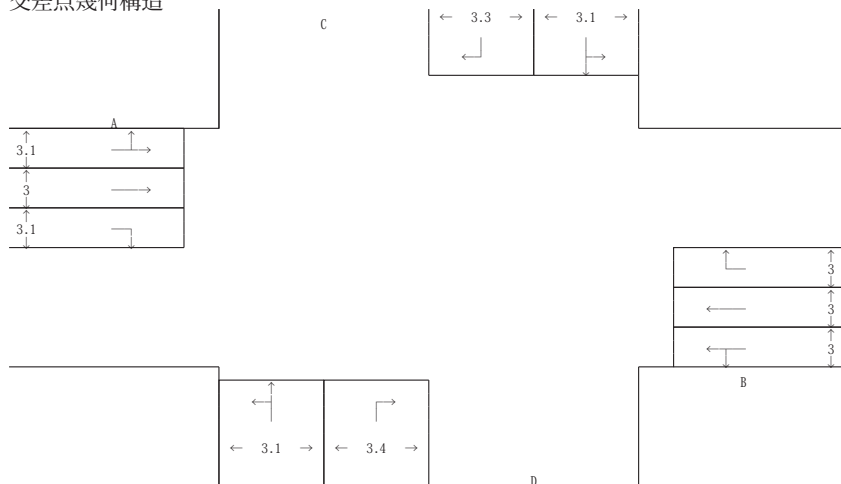
交差点G（桜木町四丁目）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率	
	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	右	左+直	右			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800			
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0.98	0.97	0.98	0.98	0.97	0.91	0.98	1.0	0.99	0.95			
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.91			0.85			0.96		0.96				
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	39.36			23.88			17.0		14.77				
(歩行者用青時間)秒	0.15			0.5			0.15		0.15				
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%	46	46	9	46	46	9	77	6	77	6			
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒	33			33			62		62				
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			48			48		48		48			
飽和交通流率S	1,784	1,940	1,764	1,666	1,940	1,638	1,882	1,800	1,901	1,710			
設計交通量q	404	88	88	413	112	553	86	413	42				
流入部の需要率	0.108	0.023	0.115	0.039	0.294	0.021	0.217	0.000					
必要現示率	1φ						0.294		0.217		0.294	0.469	
	2φ							0.021	0.000		0.021		
	3φ	0.108			0.115								0.115
	4φ		0.023			0.039							0.039
可能交通量	1,142	464	1,106	469	966	652	976	531					
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.354	0.190	0.373	0.239	0.572	0.132	0.423	0.079					

交差点G（桜木町四丁目）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	75秒	6秒	44秒	9秒
グリーン時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	77秒	6秒	46秒	9秒
歩行者青時間	62秒	—	33秒	—
サイクル長	150秒			
現示の需要率	0.270	0.001	0.133	0.036
交差点の需要率	0.440			

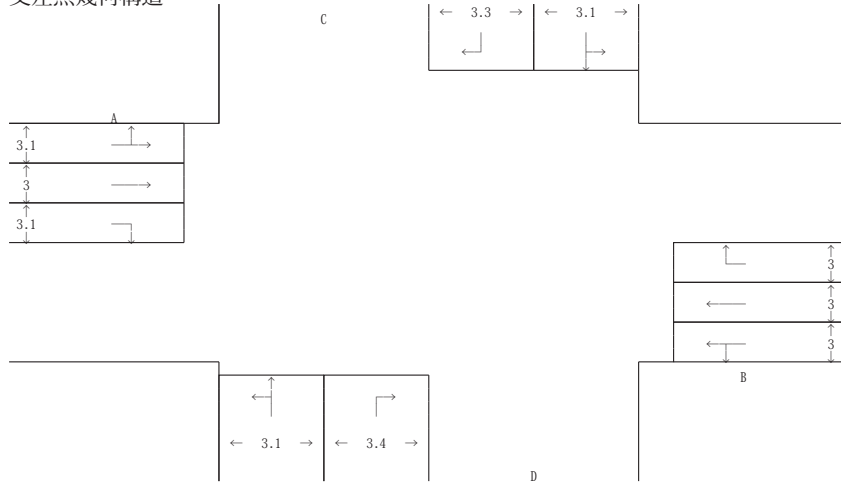
交差点G（桜木町四丁目）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 α _w (車線幅員) _m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 α _i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α _T (大型車混入率)%	0.94	0.95	0.97	0.94	0.93	0.79	0.95	1.0	0.93	0.75		
左折車混入による補正率 α _{LT} (左折率)%	0.85			0.92			0.96		0.96			
(歩行者による低減率) f _p (有効青時間)秒	23.48			11.89			15.21		14.56			
(歩行者用青時間)秒	0.5			0.5			0.15		0.15			
右折車混入による補正率 α _{RT} (右折率)%	46	46	9	46	46	9	77	6	77	6		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	33			33			62		62			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) Ker (交差点内滞留台数 /C) K			48			48		48		48		
飽和交通流率 S	1,598	1,900	1,746	1,730	1,860	1,422	1,824	1,800	1,786	1,350		
設計交通量 q	466	110		427		81	493	50	364	19		
流入部の需要率	0.133	0.036		0.119		0.023	0.270	0.001	0.204	0.000		
必要現示率	1φ						0.270		0.204		0.270	0.440
	2φ							0.001	0.000	0.001		
	3φ	0.133			0.119						0.133	
	4φ		0.036			0.023					0.036	
可能交通量	1,073	437		1,101		369	936	693	917	458		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.434	0.252		0.388		0.220	0.527	0.072	0.397	0.041		

交差点G（桜木町四丁目）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	75秒	6秒	44秒	9秒
グリーン時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	77秒	6秒	46秒	9秒
歩行者青時間	62秒	—	33秒	—
サイクル長	150秒			
現示の需要率	0.284	0.010	0.139	0.036
交差点の需要率	0.469			

交差点G（桜木町四丁目）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 α _w (車線幅員) _m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 α _i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α _T (大型車混入率)%	0.95	0.95	0.97	0.94	0.93	0.79	0.95	1.0	0.93	0.75		
左折車混入による補正率 α _{LT} (左折率)%	0.83			0.92			0.96		0.97			
(歩行者による低減率) f _p (有効青時間)秒	0.5			0.5			0.15		0.15			
(歩行者用青時間)秒	46	46	9	46	46	9	77	6	77	6		
右折車混入による補正率 α _{RT} (右折率)%												
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒			0.65			0.65		0.7		0.63		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) Ker (交差点内滞留台数 /C) K			48			48		48		48		
飽和交通流率 S	1,577	1,900	1,746	1,730	1,860	1,422	1,824	1,800	1,804	1,350		
設計交通量 q	482	110	110	427	81	518	66	389	19			
流入部の需要率	0.139	0.036	0.119	0.023	0.284	0.010	0.216	0.000				
必要現示率	1φ						0.284		0.216		0.284	0.469
	2φ							0.010	0.000	0.010		
	3φ	0.139		0.119						0.139		
	4φ		0.036		0.023					0.036		
可能交通量	1,067	437	1,101	369	936	667	926	445				
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.452	0.252	0.388	0.220	0.553	0.099	0.420	0.043				

< 3 > 交通量調査結果

・ 方向別交通量
【交差点 A・休日】

調査日	令和 6年 6月 2日(日) 00:00～00:00	駐車場	(9)	C (8)	(7)	花屋 (交差点 B)
天候	曇りのち雨	A	(1)	(2)	(5)	B
備考		城北信用金庫	(10)	(11)	(12)	飲食店 (交差点 C)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
00時台	5	8	6	19	2	2	1	5	2	130	10	142	5	151	4	160	326
01時台	6	5	10	21	3	6	0	9	1	71	1	73	4	101	4	109	212
02時台	2	5	4	11	2	5	0	7	0	56	1	57	4	92	4	100	175
03時台	3	1	4	8	1	2	1	4	0	38	1	39	3	55	1	59	110
04時台	2	4	5	11	1	5	0	6	0	65	1	66	2	68	0	70	153
05時台	3	4	8	15	0	10	3	13	1	83	2	86	5	104	1	110	224
06時台	8	23	6	37	6	13	2	21	1	158	8	167	4	147	10	161	386
07時台	11	43	18	72	6	31	4	41	5	292	9	306	14	222	3	239	658
08時台	23	80	34	137	11	45	13	69	9	405	45	459	23	365	11	399	1064
09時台	42	117	24	183	22	101	21	144	11	435	29	475	32	488	37	557	1359
10時台	39	115	40	194	32	122	20	174	11	379	31	421	31	493	43	567	1356
11時台	43	114	33	190	26	156	25	207	15	395	41	451	32	448	41	521	1369
12時台	41	114	35	190	40	127	20	187	19	457	53	529	36	503	48	587	1493
13時台	55	110	25	190	37	155	16	208	16	366	81	463	40	488	56	584	1445
14時台	55	126	27	208	22	142	23	187	12	345	58	415	28	442	43	513	1323
15時台	52	126	20	198	33	167	14	214	15	334	84	433	22	487	47	556	1401
16時台	37	97	36	170	38	146	15	199	14	357	79	450	32	434	47	513	1332
17時台	43	112	29	184	20	109	22	151	18	370	50	438	39	429	33	501	1274
18時台	31	87	35	153	31	86	14	131	3	367	46	416	29	426	46	501	1201
19時台	25	66	25	116	20	64	10	94	7	297	34	338	27	441	21	489	1037
20時台	15	47	24	86	11	43	9	63	5	261	14	280	30	411	16	457	886
21時台	20	32	13	65	10	32	3	45	10	204	9	223	17	294	12	323	656
22時台	8	18	17	43	4	15	4	23	3	147	9	159	8	210	10	228	453
23時台	8	13	8	29	3	13	2	18	2	114	8	124	8	121	6	135	306
【全車種合計】	577	1467	486	2530	381	1597	242	2220	180	6126	704	7010	475	7420	544	8439	20199
(普通車)																	
00時台	5	8	6	19	2	2	1	5	2	130	10	142	5	151	4	160	326
01時台	6	5	10	21	3	6	0	9	1	71	1	73	4	100	4	108	211
02時台	2	5	4	11	2	5	0	7	0	56	1	57	4	89	4	97	172
03時台	3	1	4	8	1	2	1	4	0	38	1	39	3	55	1	59	110
04時台	2	4	5	11	1	5	0	6	0	65	1	66	2	67	0	69	152
05時台	3	4	8	15	0	10	3	13	1	83	2	86	5	104	1	110	224
06時台	8	23	6	37	6	13	2	21	1	158	8	167	4	145	10	159	384
07時台	11	43	18	72	6	31	4	41	5	292	9	306	14	215	3	232	651
08時台	23	80	34	137	11	45	13	69	9	394	45	448	23	359	11	393	1047
09時台	42	117	24	183	22	101	21	144	11	431	29	471	32	480	37	549	1347
10時台	39	115	40	194	32	122	20	174	11	371	31	413	31	487	43	561	1342
11時台	43	114	33	190	26	156	25	207	15	391	41	447	32	444	41	517	1361
12時台	41	114	35	190	40	127	20	187	19	452	53	524	36	501	48	585	1486

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
13時台	55	110	25	190	37	155	16	208	16	357	81	454	40	479	56	575	1427
14時台	55	126	27	208	22	142	23	187	12	338	58	408	28	436	43	507	1310
15時台	52	126	20	198	33	167	14	214	15	326	84	425	22	482	47	551	1388
16時台	37	97	36	170	38	146	15	199	14	352	79	445	32	426	47	505	1319
17時台	43	112	29	184	20	109	22	151	18	367	50	435	39	425	33	497	1267
18時台	31	87	35	153	31	86	14	131	3	361	46	410	29	422	46	497	1191
19時台	25	66	25	116	20	64	10	94	7	295	34	336	27	438	21	486	1032
20時台	15	47	24	86	11	43	9	63	5	258	14	277	30	407	16	453	879
21時台	20	32	13	65	10	32	3	45	10	197	9	216	17	291	12	320	646
22時台	8	18	17	43	4	15	4	23	3	141	9	153	8	209	10	227	446
23時台	8	13	8	29	3	13	2	18	2	113	8	123	8	121	6	135	305
【普通車合計】	577	1467	486	2530	381	1597	242	2220	180	6037	704	6921	475	7333	544	8352	20023
(大型車)																	
00時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
02時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
03時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
05時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	7
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0	6	0	6	17
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	8	0	8	12
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	6	0	6	14
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4	0	4	8
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	2	0	2	7
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0	9	0	9	18
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	6	0	6	13
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	5	0	5	13
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	8	0	8	13
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	4	0	4	7
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	4	0	4	10
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	3	0	3	5
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	4	0	4	7
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	3	0	3	10
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	1	0	1	7
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
【大型車合計】	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	0	89	0	87	0	87	176

【交差点A・平日】

調査日	令和 6年 6月 3日(月) 00:00 - 00:00	駐車場	(9)	C	(7)	花屋 (交差点B)
天候	曇りのち雨	(1)	(2)	(6)	(5)	B
備考		(3)	(10)	(11)	(12)	(4)
		城北信用金庫	D	(交差点C)		

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
00時台	2	10	5	17	5	5	2	12	0	77	3	80	7	95	2	104	213
01時台	0	7	3	10	4	3	1	8	1	42	2	45	8	71	3	82	145
02時台	4	2	3	9	0	2	0	2	1	35	1	37	1	47	2	50	98
03時台	1	1	2	4	2	4	1	7	0	45	1	46	0	56	1	57	114
04時台	3	4	6	13	2	4	0	6	0	104	1	105	0	82	2	84	208
05時台	9	13	11	33	2	6	0	8	0	303	7	310	1	139	2	142	493
06時台	18	52	14	84	6	42	3	51	2	446	24	472	7	365	12	384	991
07時台	47	123	20	190	8	131	17	156	5	304	95	404	26	493	24	543	1293
08時台	32	150	14	196	16	139	8	163	11	252	107	370	22	487	48	557	1286
09時台	32	130	19	181	24	132	22	178	7	386	61	454	32	448	55	535	1348
10時台	24	104	35	163	21	91	13	125	10	425	52	487	33	412	47	492	1267
11時台	31	97	32	160	22	122	15	159	9	357	56	422	27	408	43	478	1219
12時台	27	81	26	134	25	94	10	129	10	399	44	453	35	419	52	506	1222
13時台	29	109	29	167	30	74	15	119	8	400	44	452	37	416	44	497	1235
14時台	24	101	24	149	34	112	9	155	12	455	54	521	36	400	40	476	1301
15時台	40	142	28	210	23	107	7	137	18	442	33	493	38	362	61	461	1301
16時台	35	124	22	181	22	122	13	157	11	344	62	417	24	432	44	500	1255
17時台	23	131	27	181	28	147	11	186	14	433	74	521	33	413	61	507	1395
18時台	31	115	29	175	20	114	10	144	13	410	69	492	38	445	40	523	1334
19時台	23	104	29	156	17	87	19	123	11	393	54	458	37	419	45	501	1238
20時台	15	44	25	84	14	59	12	85	11	297	29	337	23	375	18	416	922
21時台	12	47	21	80	10	36	7	53	3	221	13	237	31	299	9	339	709
22時台	13	21	17	51	9	19	5	33	8	127	13	148	13	217	15	245	477
23時台	7	13	7	27	4	14	4	22	3	101	5	109	12	136	8	156	314
【全車種合計】	482	1725	448	2655	348	1666	204	2218	168	6798	904	7870	521	7436	678	8635	21378
(普通車)																	
00時台	2	10	5	17	5	5	2	12	0	77	3	80	7	94	2	103	212
01時台	0	7	3	10	4	3	1	8	1	42	2	45	8	71	3	82	145
02時台	4	2	3	9	0	2	0	2	1	35	1	37	1	47	2	50	98
03時台	1	1	2	4	2	4	1	7	0	45	1	46	0	54	1	55	112
04時台	3	4	6	13	2	4	0	6	0	99	1	100	0	82	2	84	203
05時台	9	13	11	33	2	6	0	8	0	288	7	295	1	137	2	140	476
06時台	18	52	14	84	6	42	3	51	2	432	24	458	7	358	12	377	970
07時台	47	123	20	190	8	131	17	156	5	297	95	397	26	486	24	536	1279
08時台	32	150	14	196	16	139	8	163	11	242	107	360	22	476	48	546	1265
09時台	32	130	19	181	24	132	22	178	7	381	61	449	32	442	55	529	1337
10時台	24	104	35	163	21	91	13	125	10	420	52	482	33	405	47	485	1255
11時台	31	97	32	160	22	122	15	159	9	351	56	416	27	404	43	474	1209
12時台	27	81	26	134	25	94	10	129	10	395	44	449	35	413	52	500	1212
13時台	29	109	29	167	30	74	15	119	8	393	44	445	37	409	44	490	1221
14時台	24	101	24	149	34	112	9	155	12	450	54	516	36	391	40	467	1287
15時台	40	142	28	210	23	107	7	137	18	436	33	487	38	357	61	456	1290
16時台	35	124	22	181	22	122	13	157	11	342	62	415	24	428	44	496	1249
17時台	23	131	27	181	28	147	11	186	14	427	74	515	33	408	61	502	1384
18時台	31	115	29	175	20	114	10	144	13	406	69	488	38	441	40	519	1326
19時台	23	104	29	156	17	87	19	123	11	388	54	453	37	414	45	496	1228

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
20時台	15	44	25	84	14	59	12	85	11	295	29	335	23	372	18	413	917
21時台	12	47	21	80	10	36	7	53	3	218	13	234	31	295	9	335	702
22時台	13	21	17	51	9	19	5	33	8	124	13	145	13	215	15	243	472
23時台	7	13	7	27	4	14	4	22	3	101	4	108	12	135	8	155	312
【普通車合計】	482	1725	448	2655	348	1666	204	2218	168	6684	903	7755	521	7334	678	8533	21161
(大型車)																	
00時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
01時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
04時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	5
05時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0	2	0	2	17
06時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0	7	0	7	21
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7	0	7	14
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	11	0	11	21
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	6	0	6	11
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	7	0	7	12
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	4	0	4	10
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	6	0	6	10
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7	0	7	14
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	9	0	9	14
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	5	0	5	11
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	4	0	4	6
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	5	0	5	11
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4	0	4	8
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5	0	5	10
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	3	0	3	5
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	4	0	4	7
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	2	0	2	5
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	2
【大型車合計】	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1	115	0	102	0	102	217

【交差点B・休日】

調査日	令和 6年 6月 2日(日) 00:00 - 00:00	民家	(9)	C (8)	(7)	マンション
天候	曇りのち雨	(1)	A	(2)	(5)	B
備考		(交差点A)	(3)	(10)	(11)	(12)
		民家		D		マンション (交差点D)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
00時台	3	4	4	11	4	3	1	8	1	121	1	123	1	131	2	134	276
01時台	1	9	1	11	1	5	1	7	1	64	1	66	3	60	3	66	150
02時台	0	6	2	8	2	2	3	7	0	21	2	23	1	16	1	18	56
03時台	1	0	1	2	1	1	1	3	0	24	2	26	4	15	1	20	51
04時台	0	1	1	2	2	5	1	8	0	16	0	16	0	26	1	27	53
05時台	0	4	0	4	3	9	1	13	1	35	1	37	2	35	3	40	94
06時台	9	15	9	33	3	7	2	12	2	50	5	57	2	54	7	63	165
07時台	6	30	16	52	10	20	4	34	2	98	4	104	8	77	6	91	281
08時台	16	55	20	91	16	39	9	64	4	197	11	212	17	108	10	135	502
09時台	43	76	38	157	28	88	13	129	6	225	25	256	21	198	19	238	780
10時台	41	87	18	146	34	108	16	158	8	246	18	272	12	212	28	252	828
11時台	45	85	16	146	48	141	26	215	13	263	41	317	31	233	34	298	976
12時台	37	98	18	153	78	126	21	225	17	265	43	325	18	251	33	302	1005
13時台	36	92	19	147	103	161	32	296	10	295	39	344	23	254	45	322	1109
14時台	36	110	27	173	78	133	20	231	11	288	32	331	17	207	46	270	1005
15時台	36	92	17	145	36	92	17	145	22	227	32	281	22	227	32	281	852
16時台	25	93	19	137	25	93	19	137	18	230	34	282	18	230	34	282	838
17時台	33	81	22	136	33	81	22	136	25	251	28	304	25	251	28	304	880
18時台	24	74	16	114	24	74	16	114	18	204	16	238	18	204	16	238	704
19時台	24	41	24	89	24	41	24	89	12	183	12	207	12	183	12	207	592
20時台	9	37	10	56	9	37	10	56	13	165	10	188	13	165	10	188	488
21時台	6	26	9	41	6	26	9	41	10	112	10	132	10	112	10	132	346
22時台	4	7	5	16	4	7	5	16	2	73	3	78	2	73	3	78	188
23時台	0	6	9	15	0	6	9	15	5	44	0	49	5	44	0	49	128
【全車種合計】	435	1129	321	1885	572	1305	282	2159	201	3697	370	4268	285	3366	384	4035	12347
(普通車)																	
00時台	3	4	4	11	4	3	1	8	1	121	1	123	1	131	2	134	276
01時台	1	9	1	11	1	5	1	7	1	64	1	66	3	60	3	66	150
02時台	0	6	2	8	2	2	3	7	0	21	2	23	1	16	1	18	56
03時台	1	0	1	2	1	1	1	3	0	24	2	26	4	15	1	20	51
04時台	0	1	1	2	2	5	1	8	0	16	0	16	0	26	1	27	53
05時台	0	4	0	4	3	9	1	13	1	35	1	37	2	35	3	40	94
06時台	9	15	9	33	3	7	2	12	2	50	5	57	2	53	7	62	164
07時台	6	30	16	52	10	20	4	34	2	98	4	104	8	77	6	91	281
08時台	16	55	20	91	16	39	9	64	4	197	11	212	17	108	10	135	502
09時台	43	76	38	157	28	88	13	129	6	225	25	256	21	196	19	236	778
10時台	41	87	18	146	34	108	16	158	8	246	18	272	12	212	28	252	828
11時台	45	85	16	146	48	141	26	215	13	263	41	317	31	233	34	298	976
12時台	37	98	18	153	78	126	21	225	17	264	43	324	18	251	33	302	1004
13時台	36	92	19	147	103	161	32	296	10	295	39	344	22	253	45	320	1107
14時台	36	110	27	173	78	133	20	231	11	288	32	331	17	206	46	269	1004
15時台	36	92	17	145	36	92	17	145	22	227	32	281	22	227	32	281	852
16時台	25	93	19	137	25	93	19	137	18	230	34	282	18	230	34	282	838
17時台	33	81	22	136	33	81	22	136	25	251	28	304	25	251	28	304	880
18時台	24	74	16	114	24	74	16	114	18	204	16	238	18	204	16	238	704
19時台	24	41	24	89	24	41	24	89	12	183	12	207	12	183	12	207	592

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
20時台	9	37	10	56	9	37	10	56	13	165	10	188	13	165	10	188	488
21時台	6	26	9	41	6	26	9	41	10	112	10	132	10	112	10	132	346
22時台	4	7	5	16	4	7	5	16	2	73	3	78	2	73	3	78	188
23時台	0	6	9	15	0	6	9	15	5	44	0	49	5	44	0	49	128
【普通車合計】	435	1129	321	1885	572	1305	282	2159	201	3696	370	4267	284	3361	384	4029	12340
(大型車)																	
00時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
【大型車合計】	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	5	0	6	7

【交差点B・平日】

調査日	令和 6年 6月 3日(月) 00:00 - 00:00	民家	(9)	C (8)	(7)	マンション
天候	曇りのち雨	(1)	A	(2)	(5)	B
備考		(交差点A)	(3)	(10)	(11)	(12)
		民家		D		マンション (交差点D)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
00時台	2	4	5	11	2	4	0	6	1	25	4	30	4	31	1	36	83
01時台	1	7	2	10	2	4	1	7	0	17	1	18	0	21	0	21	56
02時台	1	0	1	2	2	2	2	6	1	6	2	9	2	9	1	12	29
03時台	0	2	1	3	1	5	2	8	0	11	2	13	1	8	0	9	33
04時台	1	5	0	6	0	4	1	5	2	20	0	22	0	12	0	12	45
05時台	2	10	5	17	6	9	2	17	0	58	2	60	4	26	2	32	126
06時台	8	36	22	66	23	23	3	49	1	138	5	144	20	79	9	108	367
07時台	40	79	41	160	47	89	9	145	7	344	45	396	30	215	16	261	962
08時台	52	106	43	201	42	87	11	140	11	365	57	433	28	213	18	259	1033
09時台	58	105	19	182	51	109	10	170	10	261	25	296	19	220	26	265	913
10時台	40	82	18	140	38	84	17	139	14	229	17	260	19	225	29	273	812
11時台	36	92	15	143	38	112	18	168	10	222	30	262	17	288	19	324	897
12時台	42	58	15	115	25	80	9	114	11	208	18	237	14	229	21	264	730
13時台	43	76	20	139	35	78	8	121	6	220	23	249	20	243	25	288	797
14時台	39	76	19	134	49	114	13	176	12	240	21	273	28	239	30	297	880
15時台	72	100	29	201	57	86	16	159	14	306	22	342	13	286	53	352	1054
16時台	39	95	25	159	54	82	16	152	11	305	24	340	30	243	38	311	962
17時台	61	84	21	166	51	144	15	210	15	227	26	268	28	245	27	300	944
18時台	36	85	26	147	26	101	8	135	6	224	12	242	30	271	20	321	845
19時台	45	60	29	134	17	66	8	91	11	167	18	196	20	193	18	231	652
20時台	11	36	20	67	24	52	2	78	7	118	15	140	21	170	15	206	491
21時台	3	28	15	46	15	31	0	46	1	107	3	111	17	129	8	154	357
22時台	14	15	6	35	6	17	1	24	3	51	1	55	8	79	12	99	213
23時台	8	6	5	19	5	4	2	11	0	38	3	41	7	57	4	68	139
【全車種合計】	654	1247	402	2303	616	1387	174	2177	154	3907	376	4437	380	3731	392	4503	13420
(普通車)																	
00時台	2	4	5	11	2	4	0	6	1	25	4	30	4	31	1	36	83
01時台	1	7	2	10	2	4	1	7	0	17	1	18	0	21	0	21	56
02時台	1	0	1	2	2	1	2	5	1	6	2	9	2	9	1	12	28
03時台	0	2	1	3	1	5	2	8	0	11	2	13	1	8	0	9	33
04時台	1	5	0	6	0	4	1	5	2	20	0	22	0	12	0	12	45
05時台	2	10	5	17	6	9	2	17	0	58	2	60	4	25	2	31	125
06時台	8	36	22	66	23	23	3	49	1	138	5	144	20	79	9	108	367
07時台	40	79	41	160	47	89	9	145	7	344	43	394	30	214	16	260	959
08時台	52	106	43	201	42	87	11	140	11	364	54	429	28	212	18	258	1028
09時台	58	104	19	181	51	108	10	169	10	261	22	293	19	213	26	258	901
10時台	40	82	17	139	38	84	17	139	14	229	16	259	19	225	29	273	810
11時台	36	91	15	142	38	111	18	167	10	222	28	260	17	286	19	322	891
12時台	42	58	15	115	25	80	9	114	11	207	17	235	14	229	21	264	728
13時台	43	76	20	139	35	78	8	121	6	219	21	246	20	242	25	287	793
14時台	39	76	19	134	49	114	13	176	12	238	21	271	28	233	30	291	872
15時台	72	100	29	201	57	86	16	159	14	306	22	342	13	279	53	345	1047
16時台	39	95	25	159	54	82	16	152	11	305	24	340	30	243	38	311	962
17時台	61	84	21	166	51	144	15	210	15	227	26	268	28	245	27	300	944
18時台	36	85	26	147	26	101	8	135	6	224	12	242	30	271	20	321	845
19時台	45	60	29	134	17	66	8	91	11	167	18	196	20	193	18	231	652

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
20時台	11	36	20	67	24	52	2	78	7	117	15	139	21	170	15	206	490
21時台	3	28	15	46	15	31	0	46	1	107	3	111	17	129	8	154	357
22時台	14	15	6	35	6	17	1	24	3	51	1	55	8	79	12	99	213
23時台	8	6	5	19	5	4	2	11	0	38	3	41	7	57	4	68	139
【普通車合計】	654	1245	401	2300	616	1384	174	2174	154	3901	362	4417	380	3705	392	4477	13368
(大型車)																	
00時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
06時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	1	3
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	0	1	0	1	5
09時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	3	3	0	7	0	7	12
10時台	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
11時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	2	2	0	2	0	2	6
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	2
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	1	0	1	4
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	6	0	6	8
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	7
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
【大型車合計】	0	2	1	3	0	3	0	3	0	6	14	20	0	26	0	26	52

【交差点C（大成町一丁目）・休日】

調査日	令和 6年 6月 2日(日) 00:00 - 00:00	(交差点A) 民家	C (9) (8) (7)	事業所 (交差点D)
天候	曇りのち雨	(1) A (2)	(6)	B (5)
備考		(3) 駐車場	(10) (11) (12) D	(4) 理容室 (交差点E)

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
00時台	6	3	8	17	5	6	1	12	0	136	6	142	6	153	2	161	332
01時台	5	1	7	13	5	0	4	9	2	82	2	86	3	104	1	108	216
02時台	1	1	5	7	4	5	0	9	1	59	6	66	2	100	1	103	185
03時台	1	2	5	8	2	3	0	5	0	44	3	47	1	58	0	59	119
04時台	1	5	5	11	1	3	0	4	1	69	0	70	6	68	1	75	160
05時台	5	4	8	17	4	3	2	9	1	93	2	96	6	111	2	119	241
06時台	6	9	11	26	1	4	2	7	2	158	8	168	5	140	2	147	348
07時台	17	20	17	54	12	17	9	38	2	296	10	308	5	213	1	219	619
08時台	35	50	33	118	28	27	7	62	8	420	21	449	19	353	11	383	1012
09時台	58	66	28	152	28	40	4	72	13	437	28	478	19	456	17	492	1194
10時台	65	66	41	172	53	42	13	108	13	429	20	462	8	450	18	476	1218
11時台	63	76	19	158	58	63	12	133	8	381	32	421	18	414	27	459	1171
12時台	72	62	25	159	64	76	8	148	13	413	42	468	26	470	23	519	1294
13時台	79	73	16	168	71	81	14	166	14	369	30	413	16	447	25	488	1235
14時台	60	66	23	149	63	79	10	152	10	316	29	355	13	432	21	466	1122
15時台	70	47	12	129	63	89	13	165	9	302	43	354	13	464	22	499	1147
16時台	63	60	19	142	53	62	10	125	11	341	22	374	27	421	18	466	1107
17時台	52	51	13	116	48	70	11	129	17	367	44	428	22	446	19	487	1160
18時台	49	40	28	117	18	42	6	66	9	374	34	417	19	433	12	464	1064
19時台	38	31	14	83	11	39	8	58	6	305	24	335	36	438	6	480	956
20時台	24	14	14	52	11	21	9	41	3	283	12	298	15	417	6	438	829
21時台	20	16	18	54	7	8	0	15	1	212	16	229	25	301	4	330	628
22時台	15	10	3	28	2	7	6	15	3	161	8	172	6	201	6	213	428
23時台	6	2	5	13	2	8	2	12	1	120	7	128	10	122	2	134	287
【全車種合計】	811	775	377	1963	614	795	151	1560	148	6167	449	6764	326	7212	247	7785	18072
(普通車)																	
00時台	6	3	7	16	5	6	1	12	0	134	6	140	6	149	2	157	325
01時台	5	1	7	13	5	0	4	9	1	81	2	84	3	97	1	101	207
02時台	1	1	5	7	4	5	0	9	1	53	6	60	2	87	1	90	166
03時台	1	2	5	8	2	3	0	5	0	42	3	45	1	51	0	52	110
04時台	1	5	5	11	1	3	0	4	1	63	0	64	5	58	1	64	143
05時台	5	4	8	17	4	3	2	9	1	90	1	92	6	102	2	110	228
06時台	6	8	6	20	1	4	2	7	2	145	8	155	3	116	2	121	303
07時台	17	20	17	54	12	16	8	36	2	282	10	294	5	196	1	202	586
08時台	32	50	32	114	28	27	7	62	8	403	21	432	19	336	11	366	974
09時台	57	66	28	151	27	40	4	71	13	421	28	462	19	436	16	471	1155
10時台	64	66	39	169	52	40	12	104	13	414	19	446	8	436	16	460	1179
11時台	62	76	19	157	56	60	12	128	8	370	31	409	18	400	25	443	1137
12時台	72	62	25	159	62	75	8	145	12	401	42	455	25	458	20	503	1262
13時台	79	73	16	168	70	79	14	163	14	348	30	392	16	429	22	467	1190
14時台	59	66	21	146	60	78	10	148	10	300	29	339	12	420	18	450	1083
15時台	70	47	12	129	60	88	12	160	9	291	43	343	13	450	21	484	1116
16時台	62	59	19	140	50	60	10	120	11	331	22	364	27	406	18	451	1075
17時台	52	51	13	116	48	70	11	129	17	356	44	417	22	432	18	472	1134
18時台	49	40	28	117	18	42	6	66	9	358	34	401	19	420	11	450	1034
19時台	38	31	14	83	11	39	8	58	6	292	24	322	35	426	6	467	930

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
20時台	24	14	14	52	11	21	9	41	3	277	12	292	14	408	6	428	813
21時台	20	16	18	54	7	8	0	15	1	203	16	220	24	294	4	322	611
22時台	15	10	3	28	2	7	6	15	3	151	8	162	6	197	6	209	414
23時台	6	2	5	13	2	8	2	12	1	116	7	124	10	118	2	130	279
【普通車合計】	803	773	366	1942	598	782	148	1528	146	5922	446	6514	318	6922	230	7470	17454
(大型車)																	
00時台	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	4	0	4	7
01時台	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	7	0	7	9
02時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	13	0	13	19
03時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	7	0	7	9
04時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	1	10	0	11	17
05時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	0	9	0	9	13
06時台	0	1	5	6	0	0	0	0	0	13	0	13	2	24	0	26	45
07時台	0	0	0	0	0	1	1	2	0	14	0	14	0	17	0	17	33
08時台	3	0	1	4	0	0	0	0	0	17	0	17	0	17	0	17	38
09時台	1	0	0	1	1	0	0	1	0	16	0	16	0	20	1	21	39
10時台	1	0	2	3	1	2	1	4	0	15	1	16	0	14	2	16	39
11時台	1	0	0	1	2	3	0	5	0	11	1	12	0	14	2	16	34
12時台	0	0	0	0	2	1	0	3	1	12	0	13	1	12	3	16	32
13時台	0	0	0	0	1	2	0	3	0	21	0	21	0	18	3	21	45
14時台	1	0	2	3	3	1	0	4	0	16	0	16	1	12	3	16	39
15時台	0	0	0	0	3	1	1	5	0	11	0	11	0	14	1	15	31
16時台	1	1	0	2	3	2	0	5	0	10	0	10	0	15	0	15	32
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0	14	1	15	26
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0	13	1	14	30
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	1	12	0	13	26
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	1	9	0	10	16
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	1	7	0	8	17
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	4	0	4	14
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4	0	4	8
【大型車合計】	8	2	11	21	16	13	3	32	2	245	3	250	8	290	17	315	618

【交差点C（大成町一丁目）・平日】

調査日	令和 6年 6月 3日(月) 00:00 - 00:00	(交差点A) 民家	C (9) (8) (7)	事業所 (交差点D)
天候	曇りのち雨	(1) A	(2)	(5) B
備考		(3) 駐車場	(10) (11) (12) D	(4) 理容室 (交差点E)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
00時台	3	4	6	13	3	4	2	9	4	82	4	90	3	103	2	108	220
01時台	5	0	6	11	5	2	2	9	2	44	2	48	1	81	0	82	150
02時台	2	0	2	4	3	1	2	6	2	36	2	40	3	49	2	54	104
03時台	0	2	2	4	3	0	0	3	1	50	0	51	0	57	1	58	116
04時台	2	3	0	5	5	5	0	10	3	108	1	112	0	80	1	81	208
05時台	2	8	16	26	7	6	1	14	1	293	7	301	6	145	1	152	493
06時台	26	40	19	85	8	36	2	46	1	429	21	451	12	336	4	352	934
07時台	54	86	16	156	59	107	1	167	5	282	27	314	36	456	8	500	1137
08時台	78	73	19	170	53	52	5	110	4	255	46	305	23	460	13	496	1081
09時台	81	85	22	188	90	84	4	178	12	323	66	401	21	410	21	452	1219
10時台	87	64	27	178	53	47	7	107	6	412	53	471	21	385	39	445	1201
11時台	71	78	29	178	75	59	4	138	6	367	44	417	31	392	26	449	1182
12時台	52	61	21	134	54	44	7	105	10	376	51	437	25	420	29	474	1150
13時台	64	60	24	148	39	64	7	110	16	412	56	484	25	426	26	477	1219
14時台	64	49	34	147	50	60	10	120	5	422	51	478	40	398	44	482	1227
15時台	74	76	28	178	62	77	10	149	7	422	62	491	34	422	25	481	1299
16時台	69	68	16	153	97	82	7	186	11	331	47	389	32	406	38	476	1204
17時台	68	85	15	168	33	66	5	104	11	435	45	491	24	433	30	487	1250
18時台	65	75	23	163	18	57	9	84	12	413	47	472	27	426	29	482	1201
19時台	45	58	26	129	12	55	5	72	6	392	28	426	29	429	18	476	1103
20時台	35	37	28	100	9	30	4	43	10	313	18	341	29	368	6	403	887
21時台	15	22	22	59	9	37	6	52	3	242	19	264	31	325	1	357	732
22時台	8	10	12	30	8	17	4	29	3	146	7	156	6	226	5	237	452
23時台	3	4	9	16	6	3	3	12	1	109	4	114	7	152	5	164	306
【全車種合計】	973	1048	422	2443	761	995	107	1863	142	6694	708	7544	466	7385	374	8225	20075
(普通車)																	
00時台	3	4	6	13	3	4	2	9	4	77	3	84	3	96	2	101	207
01時台	5	0	6	11	5	2	2	9	1	39	2	42	1	78	0	79	141
02時台	2	0	1	3	3	1	2	6	2	30	2	34	2	43	2	47	90
03時台	0	2	2	4	3	0	0	3	1	42	0	43	0	42	1	43	93
04時台	2	3	0	5	5	5	0	10	3	81	1	85	0	66	1	67	167
05時台	2	8	14	24	7	5	1	13	0	249	6	255	4	127	1	132	424
06時台	25	40	14	79	8	35	2	45	1	364	19	384	11	296	4	311	819
07時台	52	84	14	150	58	107	1	166	5	252	25	282	36	405	7	448	1046
08時台	71	68	16	155	53	50	5	108	4	224	44	272	22	412	11	445	980
09時台	78	83	22	183	89	83	3	175	12	287	65	364	17	373	19	409	1131
10時台	82	58	26	166	49	46	6	101	5	371	50	426	19	325	34	378	1071
11時台	68	78	27	173	74	57	3	134	6	335	43	384	29	357	22	408	1099
12時台	51	56	19	126	50	43	7	100	10	354	49	413	24	388	25	437	1076
13時台	59	56	21	136	34	60	6	100	14	378	52	444	25	379	25	429	1109
14時台	63	45	34	142	47	57	9	113	5	408	45	458	36	359	35	430	1143
15時台	71	76	23	170	61	73	9	143	7	404	59	470	32	401	24	457	1240
16時台	67	67	16	150	95	80	6	181	11	321	47	379	32	392	33	457	1167
17時台	68	85	15	168	32	65	4	101	11	420	45	476	23	411	29	463	1208
18時台	65	75	23	163	18	57	9	84	12	405	45	462	26	417	28	471	1180
19時台	45	58	26	129	12	55	5	72	6	383	28	417	29	417	17	463	1081

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
20時台	35	37	27	99	9	30	4	43	10	307	18	335	29	354	6	389	866
21時台	15	22	22	59	9	37	6	52	3	233	19	255	30	318	1	349	715
22時台	8	10	12	30	8	17	4	29	3	142	7	152	6	219	5	230	441
23時台	3	4	9	16	6	3	3	12	1	107	4	112	7	146	5	158	298
【普通車合計】	940	1019	395	2354	738	972	99	1809	137	6213	678	7028	443	6821	337	7601	18792
(大型車)																	
00時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	6	0	7	0	7	13
01時台	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	6	0	3	0	3	9
02時台	0	0	1	1	0	0	0	0	0	6	0	6	1	6	0	7	14
03時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	15	0	15	23
04時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	27	0	14	0	14	41
05時台	0	0	2	2	0	1	0	1	1	44	1	46	2	18	0	20	69
06時台	1	0	5	6	0	1	0	1	0	65	2	67	1	40	0	41	115
07時台	2	2	2	6	1	0	0	1	0	30	2	32	0	51	1	52	91
08時台	7	5	3	15	0	2	0	2	0	31	2	33	1	48	2	51	101
09時台	3	2	0	5	1	1	1	3	0	36	1	37	4	37	2	43	88
10時台	5	6	1	12	4	1	1	6	1	41	3	45	2	60	5	67	130
11時台	3	0	2	5	1	2	1	4	0	32	1	33	2	35	4	41	83
12時台	1	5	2	8	4	1	0	5	0	22	2	24	1	32	4	37	74
13時台	5	4	3	12	5	4	1	10	2	34	4	40	0	47	1	48	110
14時台	1	4	0	5	3	3	1	7	0	14	6	20	4	39	9	52	84
15時台	3	0	5	8	1	4	1	6	0	18	3	21	2	21	1	24	59
16時台	2	1	0	3	2	2	1	5	0	10	0	10	0	14	5	19	37
17時台	0	0	0	0	1	1	1	3	0	15	0	15	1	22	1	24	42
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	10	1	9	1	11	21
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0	12	1	13	22
20時台	0	0	1	1	0	0	0	0	0	6	0	6	0	14	0	14	21
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	1	7	0	8	17
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	7	0	7	11
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	6	0	6	8
【大型車合計】	33	29	27	89	23	23	8	54	5	481	30	516	23	564	37	624	1283

【交差点D・休日】

調査日	令和 6年 6月 2日(日) 00:00 - 00:00	(交差点B) 民家	C (9) (8)	
天候	曇りのち雨	(1) A		
備考		(3) (交差点C) 計画地	(10) (11) D	(交差点F)

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
(全車種)																	
00時台	3	0	2	5	0	0	0	0	0	124	6	130	8	140	0	148	283
01時台	1	0	3	4	0	0	0	0	0	67	2	69	7	64	0	71	144
02時台	2	0	2	4	0	0	0	0	0	22	1	23	9	17	0	26	53
03時台	2	0	0	2	0	0	0	0	0	23	1	24	4	18	0	22	48
04時台	2	0	2	4	0	0	0	0	0	15	2	17	1	27	0	28	49
05時台	2	0	4	6	0	0	0	0	0	39	2	41	7	35	0	42	89
06時台	7	0	10	17	0	0	0	0	0	63	5	68	6	63	0	69	154
07時台	12	0	13	25	0	0	0	0	0	111	16	127	18	82	0	100	252
08時台	23	0	31	54	0	0	0	0	0	188	40	228	24	116	0	140	422
09時台	39	0	56	95	0	0	0	0	0	230	44	274	27	178	0	205	574
10時台	44	0	35	79	0	0	0	0	0	209	84	293	34	171	0	205	577
11時台	54	0	37	91	0	0	0	0	0	200	96	296	46	195	0	241	628
12時台	36	0	34	70	0	0	0	0	0	193	134	327	34	216	0	250	647
13時台	65	0	33	98	0	0	0	0	0	209	147	356	39	221	0	260	714
14時台	42	0	40	82	0	0	0	0	0	207	146	353	32	207	0	239	674
15時台	50	0	18	68	0	0	0	0	0	170	131	301	39	222	0	261	630
16時台	48	0	30	78	0	0	0	0	0	167	107	274	40	225	0	265	617
17時台	40	0	23	63	0	0	0	0	0	152	103	255	39	254	0	293	611
18時台	33	0	25	58	0	0	0	0	0	176	33	209	34	213	0	247	514
19時台	13	0	18	31	0	0	0	0	0	125	14	139	35	194	0	229	399
20時台	8	0	15	23	0	0	0	0	0	88	14	102	25	160	0	185	310
21時台	10	0	7	17	0	0	0	0	0	87	4	91	8	122	0	130	238
22時台	6	0	9	15	0	0	0	0	0	56	1	57	10	72	0	82	154
23時台	2	0	3	5	0	0	0	0	0	52	2	54	13	57	0	70	129
【全車種合計】	544	0	450	994	0	0	0	0	0	2973	1135	4108	539	3269	0	3808	8910
(普通車)																	
00時台	3	0	2	5	0	0	0	0	0	124	6	130	8	140	0	148	283
01時台	1	0	3	4	0	0	0	0	0	67	2	69	7	64	0	71	144
02時台	2	0	2	4	0	0	0	0	0	22	1	23	9	17	0	26	53
03時台	2	0	0	2	0	0	0	0	0	23	1	24	4	18	0	22	48
04時台	2	0	2	4	0	0	0	0	0	15	2	17	1	27	0	28	49
05時台	2	0	4	6	0	0	0	0	0	39	2	41	7	35	0	42	89
06時台	7	0	10	17	0	0	0	0	0	63	5	68	6	63	0	69	154
07時台	12	0	13	25	0	0	0	0	0	111	16	127	18	82	0	100	252
08時台	23	0	31	54	0	0	0	0	0	188	40	228	24	116	0	140	422
09時台	39	0	56	95	0	0	0	0	0	230	44	274	27	176	0	203	572
10時台	44	0	35	79	0	0	0	0	0	209	84	293	34	171	0	205	577
11時台	54	0	37	91	0	0	0	0	0	200	96	296	46	195	0	241	628
12時台	36	0	33	69	0	0	0	0	0	193	134	327	34	216	0	250	646
13時台	64	0	33	97	0	0	0	0	0	209	147	356	39	221	0	260	713
14時台	42	0	40	82	0	0	0	0	0	207	146	353	32	207	0	239	674
15時台	50	0	18	68	0	0	0	0	0	170	131	301	39	222	0	261	630
16時台	48	0	30	78	0	0	0	0	0	167	107	274	40	224	0	264	616
17時台	40	0	23	63	0	0	0	0	0	152	103	255	39	254	0	293	611
18時台	33	0	25	58	0	0	0	0	0	176	33	209	34	212	0	246	513
19時台	13	0	18	31	0	0	0	0	0	125	14	139	35	194	0	229	399

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
20時台	8	0	15	23	0	0	0	0	0	88	14	102	25	160	0	185	310
21時台	10	0	7	17	0	0	0	0	0	87	4	91	8	122	0	130	238
22時台	6	0	9	15	0	0	0	0	0	56	1	57	10	72	0	82	154
23時台	2	0	3	5	0	0	0	0	0	52	2	54	13	57	0	70	129
【普通車合計】	543	0	449	992	0	0	0	0	0	2973	1135	4108	539	3265	0	3804	8904
(大型車)																	
00時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時台	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
【大型車合計】	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	6

【交差点D・平日】

調査日	令和 6年 6月 3日(月) 00:00 - 00:00	(交差点B) 民家	C (9) (8)	
天候	曇りのち雨	(1) A		
備考		(3) (交差点C) 計画地	(10) (11) D	(交差点F)

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
(全車種)																	
00時台	3	0	6	9	0	0	0	0	0	32	3	35	6	35	0	41	85
01時台	0	0	2	2	0	0	0	0	0	21	1	22	10	20	0	30	54
02時台	0	0	1	1	0	0	0	0	0	11	2	13	3	9	0	12	26
03時台	3	0	1	4	0	0	0	0	0	9	0	9	3	8	0	11	24
04時台	3	0	1	4	0	0	0	0	0	18	1	19	7	10	0	17	40
05時台	3	0	6	9	0	0	0	0	0	63	11	74	6	31	0	37	120
06時台	5	0	19	24	0	0	0	0	0	161	28	189	31	114	0	145	358
07時台	27	0	40	67	0	0	0	0	0	228	161	389	32	225	0	257	713
08時台	45	0	25	70	0	0	0	0	0	209	182	391	26	215	0	241	702
09時台	45	0	66	111	0	0	0	0	0	226	118	344	35	189	0	224	679
10時台	66	0	40	106	0	0	0	0	0	200	74	274	32	192	0	224	604
11時台	73	0	38	111	0	0	0	0	0	178	89	267	44	203	0	247	625
12時台	61	0	27	88	0	0	0	0	0	176	57	233	29	202	0	231	552
13時台	55	0	39	94	0	0	0	0	0	195	66	261	41	220	0	261	616
14時台	67	0	30	97	0	0	0	0	0	201	82	283	31	221	0	252	632
15時台	74	0	36	110	0	0	0	0	0	258	110	368	41	248	0	289	767
16時台	79	0	48	127	0	0	0	0	0	232	136	368	46	238	0	284	779
17時台	60	0	32	92	0	0	0	0	0	186	81	267	33	230	0	263	622
18時台	61	0	42	103	0	0	0	0	0	219	49	268	41	235	0	276	647
19時台	41	0	34	75	0	0	0	0	0	181	18	199	50	212	0	262	536
20時台	20	0	33	53	0	0	0	0	0	153	11	164	31	191	0	222	439
21時台	8	0	14	22	0	0	0	0	0	131	11	142	41	157	0	198	362
22時台	5	0	12	17	0	0	0	0	0	63	9	72	20	112	0	132	221
23時台	2	0	7	9	0	0	0	0	0	46	1	47	7	72	0	79	135
【全車種合計】	806	0	599	1405	0	0	0	0	0	3397	1301	4698	646	3589	0	4235	10338
(普通車)																	
00時台	3	0	6	9	0	0	0	0	0	32	3	35	6	35	0	41	85
01時台	0	0	2	2	0	0	0	0	0	21	1	22	10	20	0	30	54
02時台	0	0	1	1	0	0	0	0	0	11	2	13	3	9	0	12	26
03時台	3	0	1	4	0	0	0	0	0	9	0	9	3	8	0	11	24
04時台	3	0	1	4	0	0	0	0	0	18	1	19	7	10	0	17	40
05時台	3	0	6	9	0	0	0	0	0	63	11	74	6	31	0	37	120
06時台	5	0	19	24	0	0	0	0	0	161	28	189	31	114	0	145	358
07時台	27	0	40	67	0	0	0	0	0	228	161	389	32	225	0	257	713
08時台	44	0	25	69	0	0	0	0	0	207	182	389	26	215	0	241	699
09時台	45	0	66	111	0	0	0	0	0	224	118	342	35	189	0	224	677
10時台	65	0	40	105	0	0	0	0	0	197	74	271	32	192	0	224	600
11時台	73	0	38	111	0	0	0	0	0	178	89	267	44	203	0	247	625
12時台	61	0	27	88	0	0	0	0	0	176	57	233	29	202	0	231	552
13時台	55	0	39	94	0	0	0	0	0	195	66	261	41	220	0	261	616
14時台	67	0	30	97	0	0	0	0	0	199	82	281	31	221	0	252	630
15時台	74	0	36	110	0	0	0	0	0	258	110	368	41	248	0	289	767
16時台	79	0	48	127	0	0	0	0	0	232	136	368	46	238	0	284	779
17時台	60	0	32	92	0	0	0	0	0	186	81	267	33	230	0	263	622
18時台	61	0	42	103	0	0	0	0	0	219	49	268	41	235	0	276	647
19時台	41	0	34	75	0	0	0	0	0	181	18	199	50	212	0	262	536

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
20時台	20	0	33	53	0	0	0	0	0	153	11	164	31	191	0	222	439
21時台	8	0	14	22	0	0	0	0	0	131	11	142	41	157	0	198	362
22時台	5	0	12	17	0	0	0	0	0	63	9	72	20	112	0	132	221
23時台	2	0	7	9	0	0	0	0	0	46	1	47	7	72	0	79	135
【普通車合計】	804	0	599	1403	0	0	0	0	0	3388	1301	4689	646	3589	0	4235	10327
(大型車)																	
00時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2
10時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	4
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
【大型車合計】	2	0	0	2	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	11

(大型車)																					
0時台	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	6	0	9	10
1時台	0	1	0	0	1	0	0	2	1	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	6	10
2時台	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	7	8
3時台	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	3	2	0	5	8
4時台	0	1	0	1	2	0	7	1	0	8	0	0	1	0	1	0	1	2	0	3	14
5時台	0	4	0	3	7	0	4	0	2	6	1	0	0	1	2	0	5	1	0	6	21
6時台	0	0	0	14	14	0	1	0	2	3	0	0	5	0	5	13	10	2	0	25	47
7時台	0	1	0	18	19	0	0	2	1	3	0	0	8	0	8	15	7	2	0	24	54
8時台	1	2	0	19	22	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	17	8	2	0	27	62
9時台	0	2	0	17	19	0	1	1	0	2	0	0	5	1	6	18	7	3	0	28	55
10時台	0	0	0	16	16	0	1	0	1	2	0	0	7	0	7	16	5	0	0	21	46
11時台	0	1	0	20	21	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	19	5	0	0	24	50
12時台	0	2	0	13	15	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	13	3	1	0	17	37
13時台	0	0	0	21	21	0	1	2	0	3	0	1	11	0	12	17	10	2	0	29	65
14時台	0	1	1	20	22	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	17	6	2	0	25	51
15時台	0	0	0	19	19	0	2	0	0	2	1	0	4	0	5	21	5	1	0	27	53
16時台	0	1	0	15	16	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	16	8	1	0	25	46
17時台	0	0	0	17	17	0	1	0	0	1	0	0	4	0	4	16	4	0	0	20	42
18時台	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	17	4	2	0	23	43
19時台	1	2	0	16	19	0	1	1	0	2	0	0	4	1	5	16	6	2	0	24	50
20時台	0	0	2	13	15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	17	5	4	0	26	44
21時台	0	1	0	10	11	0	2	0	0	2	0	3	6	0	9	12	5	1	0	18	40
22時台	0	0	0	8	8	0	1	0	0	1	0	4	1	0	5	11	1	3	0	15	29
23時台	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	1	0	3	2	1	5	0	8	13
【大型車合計】	2	22	3	274	301	0	25	9	7	41	2	10	99	3	114	276	116	50	0	442	898

(大型車)																					
0時台	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	5	0	6	9
1時台	0	3	0	0	3	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3	6	0	9	14
2時台	0	2	0	1	3	0	3	2	0	5	0	0	0	0	0	0	5	4	0	9	17
3時台	0	5	0	0	5	0	3	6	0	9	0	0	2	0	2	0	4	7	0	11	27
4時台	0	6	1	1	8	0	8	3	2	13	0	0	19	1	20	0	4	10	0	14	55
5時台	0	18	1	9	28	0	8	6	0	14	1	0	24	1	26	0	10	6	0	16	84
6時台	0	12	0	23	35	0	8	5	1	14	0	0	26	0	26	18	18	2	0	38	113
7時台	1	4	0	31	36	0	3	8	1	12	0	0	10	0	10	25	32	5	0	62	120
8時台	2	4	0	25	31	0	2	3	1	6	0	0	10	1	11	26	21	3	0	50	98
9時台	0	7	0	23	30	0	4	6	1	11	0	0	10	0	10	24	14	5	0	43	94
10時台	0	3	0	18	21	0	1	6	1	8	1	0	21	0	22	22	31	1	0	54	105
11時台	1	6	0	24	31	0	1	8	0	9	1	0	9	1	11	20	22	1	0	43	94
12時台	0	0	0	23	23	0	3	6	1	10	0	0	11	1	12	18	10	4	0	32	77
13時台	2	5	0	19	26	0	2	4	0	6	0	0	17	1	18	25	32	4	0	61	111
14時台	0	4	0	18	22	0	2	4	0	6	0	0	9	0	9	21	28	7	0	56	93
15時台	0	3	0	16	19	0	5	3	2	10	0	0	7	0	7	16	5	5	0	26	62
16時台	0	1	0	14	15	0	1	2	0	3	0	0	3	0	3	17	6	0	0	23	44
17時台	0	0	0	22	22	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4	20	6	0	0	26	54
18時台	0	1	0	22	23	0	1	0	0	1	1	0	4	0	5	22	7	4	0	33	62
19時台	0	0	0	18	18	0	0	1	0	1	0	0	7	1	8	20	5	3	0	28	55
20時台	0	0	1	18	19	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	18	3	2	0	23	45
21時台	0	0	1	12	13	0	2	1	0	3	0	1	2	0	3	14	4	1	0	19	38
22時台	0	0	0	10	10	0	3	0	0	3	0	1	3	0	4	13	4	1	0	18	35
23時台	0	0	1	5	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5	1	3	0	9	16
【大型車合計】	6	84	6	352	448	0	61	79	10	150	4	2	202	7	215	344	276	89	0	709	1522

【交差点F（大栄橋（西））・休日】

調査日	令和 6年 6月 2日(日) 00:00 - 00:00	(交差点D) 飲食店	C (9) (8) (7)	フィットネス
天候	曇りのち雨	(1) A (2)	(6) (5) B	
備考		(交差点E) コンビニ	(10) (11) (12) D	事業所

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
00時台	4	123	21	148	38	132	17	187	19	105	5	129	15	117	55	187	651
01時台	9	104	8	121	17	110	14	141	18	45	2	65	8	46	30	84	411
02時台	0	99	3	102	19	99	12	130	11	14	4	29	4	13	19	36	297
03時台	1	89	7	97	19	102	11	132	8	10	2	20	1	9	24	34	283
04時台	3	87	1	91	22	96	6	124	5	13	0	18	2	21	24	47	280
05時台	2	102	10	114	34	107	13	154	10	33	0	43	5	27	16	48	359
06時台	4	131	11	146	39	143	14	196	16	53	3	72	10	54	32	96	510
07時台	8	256	38	302	52	243	29	324	24	78	12	114	24	71	46	141	881
08時台	12	334	45	391	70	294	33	397	44	132	18	194	15	102	68	185	1167
09時台	24	327	74	425	117	287	49	453	62	144	30	236	22	138	76	236	1350
10時台	19	315	92	426	176	231	38	445	36	186	19	241	36	145	100	281	1393
11時台	30	318	100	448	181	256	35	472	44	147	27	218	39	166	115	320	1458
12時台	26	296	123	445	169	252	42	463	34	153	35	222	32	168	128	328	1458
13時台	28	316	87	431	172	248	29	449	61	141	32	234	30	177	141	348	1462
14時台	25	262	89	376	135	249	50	434	41	151	27	219	30	177	154	361	1390
15時台	32	280	78	390	137	226	41	404	28	109	28	165	43	169	124	336	1295
16時台	27	310	95	432	142	242	57	441	39	112	27	178	30	171	105	306	1357
17時台	18	267	84	369	110	261	60	431	36	117	30	183	29	188	136	353	1336
18時台	21	261	85	367	100	230	43	373	54	116	28	198	36	169	105	310	1248
19時台	14	201	53	268	73	211	39	323	32	114	19	165	30	149	98	277	1033
20時台	10	216	32	258	58	215	29	302	29	73	10	112	25	141	105	271	943
21時台	5	199	24	228	47	176	30	253	26	61	5	92	36	82	64	182	755
22時台	8	126	25	159	32	150	14	196	20	44	2	66	14	61	28	103	524
23時台	4	106	12	122	27	124	15	166	10	38	3	51	12	50	30	92	431
【全車種合計】	334	5125	1197	6656	1986	4684	720	7390	707	2189	368	3264	528	2611	1823	4962	22272
(普通車)																	
00時台	4	114	20	138	36	124	17	177	19	104	5	128	15	117	50	182	625
01時台	7	98	8	113	17	104	13	134	18	42	2	62	7	46	29	82	391
02時台	0	88	1	89	17	93	12	122	11	12	4	27	4	13	18	35	273
03時台	1	79	6	86	14	88	11	113	7	9	2	18	1	7	21	29	246
04時台	3	71	1	75	15	73	6	94	5	12	0	17	1	20	18	39	225
05時台	2	84	9	95	20	92	12	124	10	29	0	39	5	25	13	43	301
06時台	4	116	10	130	32	128	14	174	14	48	3	65	8	50	29	87	456
07時台	8	246	36	290	44	235	29	308	24	75	11	110	22	67	36	125	833
08時台	12	325	44	381	67	286	33	386	43	127	16	186	13	95	64	172	1125
09時台	22	311	69	402	115	280	48	443	62	143	28	233	22	134	72	228	1306
10時台	19	311	91	421	172	226	35	433	36	186	18	240	34	144	97	275	1369
11時台	30	317	100	447	178	253	35	466	44	146	26	216	39	163	114	316	1445
12時台	26	293	123	442	168	247	42	457	33	151	35	219	32	168	126	326	1444
13時台	28	309	85	422	172	242	29	443	60	140	32	232	27	172	140	339	1436
14時台	24	258	89	371	135	249	48	432	41	150	27	218	30	176	154	360	1381
15時台	32	275	78	385	137	217	41	395	28	109	28	165	43	165	124	332	1277
16時台	27	306	94	427	141	240	56	437	37	112	27	176	30	168	104	302	1342
17時台	18	264	84	366	110	255	60	425	36	117	30	183	28	187	136	351	1325
18時台	21	257	85	363	99	228	43	370	53	115	28	196	36	166	104	306	1235
19時台	14	196	53	263	73	208	39	320	32	114	19	165	30	149	97	276	1024

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
20時台	10	210	32	252	57	211	29	297	29	73	10	112	25	141	104	270	931
21時台	5	193	24	222	46	173	29	248	26	61	5	92	36	82	64	182	744
22時台	7	119	24	150	29	146	14	189	20	44	2	66	14	61	27	102	507
23時台	4	94	12	110	26	117	14	157	10	38	3	51	12	50	28	90	408
【普通車合計】	328	4934	1178	6440	1920	4515	709	7144	698	2157	361	3216	514	2566	1769	4849	21649
(大型車)																	
00時台	0	9	1	10	2	8	0	10	0	1	0	1	0	0	5	5	26
01時台	2	6	0	8	0	6	1	7	0	3	0	3	1	0	1	2	20
02時台	0	11	2	13	2	6	0	8	0	2	0	2	0	0	1	1	24
03時台	0	10	1	11	5	14	0	19	1	1	0	2	0	2	3	5	37
04時台	0	16	0	16	7	23	0	30	0	1	0	1	1	1	6	8	55
05時台	0	18	1	19	14	15	1	30	0	4	0	4	0	2	3	5	58
06時台	0	15	1	16	7	15	0	22	2	5	0	7	2	4	3	9	54
07時台	0	10	2	12	8	8	0	16	0	3	1	4	2	4	10	16	48
08時台	0	9	1	10	3	8	0	11	1	5	2	8	2	7	4	13	42
09時台	2	16	5	23	2	7	1	10	0	1	2	3	0	4	4	8	44
10時台	0	4	1	5	4	5	3	12	0	0	1	1	2	1	3	6	24
11時台	0	1	0	1	3	3	0	6	0	1	1	2	0	3	1	4	13
12時台	0	3	0	3	1	5	0	6	1	2	0	3	0	0	2	2	14
13時台	0	7	2	9	0	6	0	6	1	1	0	2	3	5	1	9	26
14時台	1	4	0	5	0	0	2	2	0	1	0	1	0	1	0	1	9
15時台	0	5	0	5	0	9	0	9	0	0	0	0	0	4	0	4	18
16時台	0	4	1	5	1	2	1	4	2	0	0	2	0	3	1	4	15
17時台	0	3	0	3	0	6	0	6	0	0	0	0	1	1	0	2	11
18時台	0	4	0	4	1	2	0	3	1	1	0	2	0	3	1	4	13
19時台	0	5	0	5	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	9
20時台	0	6	0	6	1	4	0	5	0	0	0	0	0	0	1	1	12
21時台	0	6	0	6	1	3	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	11
22時台	1	7	1	9	3	4	0	7	0	0	0	0	0	0	1	1	17
23時台	0	12	0	12	1	7	1	9	0	0	0	0	0	0	2	2	23
【大型車合計】	6	191	19	216	66	169	11	246	9	32	7	48	14	45	54	113	623

【交差点F（大栄橋（西））・平日】

調査日	令和 6年 6月 3日(月) 00:00 - 00:00	(交差点D) 飲食店	C (9) (8) (7)	フィットネス
天候	曇りのち雨	(1) A (2)	(6) (5) B	
備考		(交差点E) コンビニ	(10) (11) (12) D	事業所

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
00時台	4	37	1	42	10	42	6	58	7	11	2	20	1	15	10	26	146
01時台	2	62	2	66	15	73	14	102	10	14	1	25	1	13	15	29	222
02時台	1	66	2	69	13	67	9	89	5	7	0	12	3	2	6	11	181
03時台	3	73	1	77	13	72	6	91	5	5	1	11	1	5	10	16	195
04時台	0	102	5	107	16	97	10	123	3	16	0	19	0	8	18	26	275
05時台	2	204	9	215	45	194	8	247	13	45	3	61	9	28	28	65	588
06時台	5	313	51	369	55	301	32	388	31	125	8	164	25	114	33	172	1093
07時台	6	344	84	434	67	286	35	388	60	152	32	244	19	215	56	290	1356
08時台	12	359	47	418	77	301	65	443	80	117	41	238	18	175	62	255	1354
09時台	16	341	46	403	107	273	52	432	80	143	42	265	21	141	88	250	1350
10時台	28	332	67	427	121	277	50	448	67	138	20	225	20	146	85	251	1351
11時台	26	318	57	401	112	299	45	456	65	142	29	236	24	183	99	306	1399
12時台	30	298	48	376	120	292	40	452	55	131	28	214	20	155	113	288	1330
13時台	25	329	43	397	117	275	54	446	71	129	40	240	31	174	104	309	1392
14時台	32	349	37	418	114	289	53	456	61	133	27	221	23	167	123	313	1408
15時台	48	305	35	388	104	263	64	431	65	163	45	273	25	183	114	322	1414
16時台	27	332	42	401	109	288	68	465	62	166	38	266	28	174	122	324	1456
17時台	24	338	54	416	76	303	60	439	60	143	28	231	21	178	97	296	1382
18時台	20	323	60	403	88	257	64	409	65	156	35	256	12	186	102	300	1368
19時台	19	284	36	339	77	235	50	362	45	138	16	199	23	188	98	309	1209
20時台	17	224	50	291	74	238	42	354	38	135	17	190	24	167	99	290	1125
21時台	17	205	38	260	73	179	31	283	35	112	20	167	25	140	80	245	955
22時台	5	114	28	147	38	160	22	220	32	54	17	103	19	87	46	152	622
23時台	3	110	16	129	33	105	23	161	13	48	6	67	10	48	27	85	442
【全車種合計】	372	5762	859	6993	1674	5166	903	7743	1028	2423	496	3947	403	2892	1635	4930	23613
(普通車)																	
00時台	4	36	1	41	9	41	6	56	7	11	2	20	1	15	9	25	142
01時台	2	56	2	60	13	70	14	97	10	14	1	25	1	13	14	28	210
02時台	1	61	2	64	13	57	9	79	5	7	0	12	2	2	6	10	165
03時台	3	65	1	69	12	58	6	76	5	5	1	11	1	5	10	16	172
04時台	0	81	5	86	16	79	10	105	3	16	0	19	0	8	18	26	236
05時台	2	173	9	184	43	172	8	223	12	45	3	60	9	28	28	65	532
06時台	5	297	50	352	52	281	32	365	31	124	8	163	24	114	33	171	1051
07時台	6	331	84	421	62	266	31	359	60	152	32	244	19	215	56	290	1314
08時台	10	354	47	411	75	294	65	434	78	116	40	234	18	175	62	255	1334
09時台	14	333	46	393	107	264	49	420	80	143	38	261	21	141	88	250	1324
10時台	28	325	66	419	120	269	50	439	67	138	18	223	20	146	83	249	1330
11時台	26	310	56	392	112	291	45	448	65	142	29	236	24	182	99	305	1381
12時台	29	292	48	369	120	282	40	442	54	131	28	213	20	155	113	288	1312
13時台	25	322	43	390	116	267	53	436	71	129	40	240	31	174	103	308	1374
14時台	25	340	37	402	112	282	53	447	59	133	27	219	23	167	121	311	1379
15時台	42	300	35	377	104	255	64	423	65	163	45	273	25	183	113	321	1394
16時台	27	330	42	399	108	286	68	462	62	166	38	266	27	174	121	322	1449
17時台	24	335	54	413	76	301	60	437	60	143	28	231	20	178	97	295	1376
18時台	20	314	60	394	88	255	63	406	65	156	35	256	12	185	102	299	1355
19時台	19	278	36	333	76	233	50	359	45	138	16	199	23	187	98	308	1199

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
20時台	17	224	50	291	73	236	42	351	38	135	17	190	24	167	99	290	1122
21時台	17	203	38	258	72	176	31	279	35	112	20	167	25	140	80	245	949
22時台	5	109	27	141	37	158	22	217	32	54	17	103	19	87	46	152	613
23時台	3	106	16	125	33	104	22	159	13	48	6	67	10	48	26	84	435
【普通車合計】	354	5575	855	6784	1649	4977	893	7519	1022	2421	489	3932	399	2889	1625	4913	23148
(大型車)																	
00時台	0	1	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	4
01時台	0	6	0	6	2	3	0	5	0	0	0	0	0	0	1	1	12
02時台	0	5	0	5	0	10	0	10	0	0	0	0	1	0	0	1	16
03時台	0	8	0	8	1	14	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	23
04時台	0	21	0	21	0	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	39
05時台	0	31	0	31	2	22	0	24	1	0	0	1	0	0	0	0	56
06時台	0	16	1	17	3	20	0	23	0	1	0	1	1	0	0	1	42
07時台	0	13	0	13	5	20	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	42
08時台	2	5	0	7	2	7	0	9	2	1	1	4	0	0	0	0	20
09時台	2	8	0	10	0	9	3	12	0	0	4	4	0	0	0	0	26
10時台	0	7	1	8	1	8	0	9	0	0	2	2	0	0	2	2	21
11時台	0	8	1	9	0	8	0	8	0	0	0	0	0	1	0	1	18
12時台	1	6	0	7	0	10	0	10	1	0	0	1	0	0	0	0	18
13時台	0	7	0	7	1	8	1	10	0	0	0	0	0	0	1	1	18
14時台	7	9	0	16	2	7	0	9	2	0	0	2	0	0	2	2	29
15時台	6	5	0	11	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	1	1	20
16時台	0	2	0	2	1	2	0	3	0	0	0	0	1	0	1	2	7
17時台	0	3	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	6
18時台	0	9	0	9	0	2	1	3	0	0	0	0	0	1	0	1	13
19時台	0	6	0	6	1	2	0	3	0	0	0	0	0	1	0	1	10
20時台	0	0	0	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
21時台	0	2	0	2	1	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6
22時台	0	5	1	6	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9
23時台	0	4	0	4	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	7
【大型車合計】	18	187	4	209	25	189	10	224	6	2	7	15	4	3	10	17	465

【交差点G（桜木町四丁目）・休日】

調査日	令和 6年 6月 2日(日) 00:00 - 00:00	(交差点E) 携帯ショップ	C (9) (8) (7)	武蔵野銀行
天候	曇りのち雨	(1) A (2)	(6) (5) B	
備考		(3) ビル	(10) (11) (12) D	八十二銀行

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
00時台	19	105	15	139	14	123	74	211	66	105	26	197	14	107	8	129	676
01時台	12	41	5	58	3	35	33	71	28	69	9	106	10	103	5	118	353
02時台	14	24	9	47	2	13	14	29	13	51	14	78	8	92	5	105	259
03時台	8	12	7	27	3	7	5	15	2	52	8	62	14	68	2	84	188
04時台	12	16	5	33	7	22	5	34	19	56	8	83	6	65	3	74	224
05時台	14	43	9	66	15	47	17	79	20	90	13	123	12	108	8	128	396
06時台	20	136	18	174	13	152	41	206	46	133	27	206	19	133	18	170	756
07時台	35	219	38	292	17	227	58	302	82	274	57	413	40	190	21	251	1258
08時台	52	254	76	382	24	260	67	351	70	424	49	543	60	348	36	444	1720
09時台	60	305	110	475	41	271	67	379	80	457	68	605	27	387	51	465	1924
10時台	87	346	85	518	46	262	76	384	104	416	48	568	58	349	59	466	1936
11時台	75	330	91	496	66	304	100	470	83	410	70	563	68	359	54	481	2010
12時台	83	305	88	476	56	357	112	525	94	434	70	598	61	327	42	430	2029
13時台	73	333	107	513	77	331	119	527	91	405	50	546	53	281	43	377	1963
14時台	86	346	110	542	76	341	124	541	94	396	59	549	38	251	32	321	1953
15時台	56	305	106	467	78	320	122	520	86	395	48	529	82	313	34	429	1945
16時台	67	320	77	464	97	394	110	601	88	383	68	539	68	313	39	420	2024
17時台	65	304	65	434	89	377	127	593	108	394	43	545	68	291	35	394	1966
18時台	50	262	68	380	66	362	104	532	99	336	78	513	63	312	31	406	1831
19時台	51	217	49	317	41	301	113	455	87	305	61	453	68	338	25	431	1656
20時台	36	191	24	251	38	248	66	352	72	260	68	400	60	363	32	455	1458
21時台	41	153	22	216	28	215	75	318	79	191	39	309	40	261	16	317	1160
22時台	17	127	14	158	14	145	55	214	58	142	23	223	22	191	15	228	823
23時台	14	115	10	139	14	147	63	224	39	94	23	156	15	116	12	143	662
【全車種合計】	1047	4809	1208	7064	925	5261	1747	7933	1608	6272	1027	8907	974	5666	626	7266	31170
(普通車)																	
00時台	18	105	14	137	13	123	69	205	66	105	25	196	13	102	5	120	658
01時台	12	41	5	58	3	35	31	69	28	69	9	106	10	96	3	109	342
02時台	10	24	9	43	2	13	14	29	13	51	14	78	7	84	3	94	244
03時台	6	11	6	23	3	7	5	15	2	52	8	62	13	60	1	74	174
04時台	9	16	5	30	2	22	5	29	14	56	6	76	6	59	3	68	203
05時台	12	43	8	63	8	47	17	72	14	89	13	116	10	102	4	116	367
06時台	19	124	15	158	10	143	20	173	31	130	27	188	19	119	7	145	664
07時台	35	203	37	275	14	211	41	266	61	272	57	390	39	178	15	232	1163
08時台	52	239	73	364	21	241	43	305	41	422	49	512	59	337	32	428	1609
09時台	59	291	108	458	40	258	48	346	60	457	67	584	26	378	51	455	1843
10時台	87	332	85	504	46	249	55	350	79	415	47	541	57	348	58	463	1858
11時台	75	315	91	481	65	289	79	433	62	410	70	542	68	352	54	474	1930
12時台	81	293	86	460	56	341	96	493	78	434	70	582	61	322	39	422	1957
13時台	71	315	107	493	76	314	97	487	63	405	48	516	53	277	41	371	1867
14時台	86	331	110	527	75	326	104	505	69	395	58	522	38	247	31	316	1870
15時台	56	284	106	446	77	305	100	482	62	393	48	503	82	307	31	420	1851
16時台	65	302	77	444	97	378	88	563	69	383	67	519	68	311	37	416	1942
17時台	64	286	65	415	89	362	108	559	87	392	43	522	67	288	34	389	1885
18時台	50	249	68	367	65	348	84	497	80	335	78	493	63	309	30	402	1759
19時台	49	203	48	300	40	290	93	423	71	305	61	437	68	335	23	426	1586

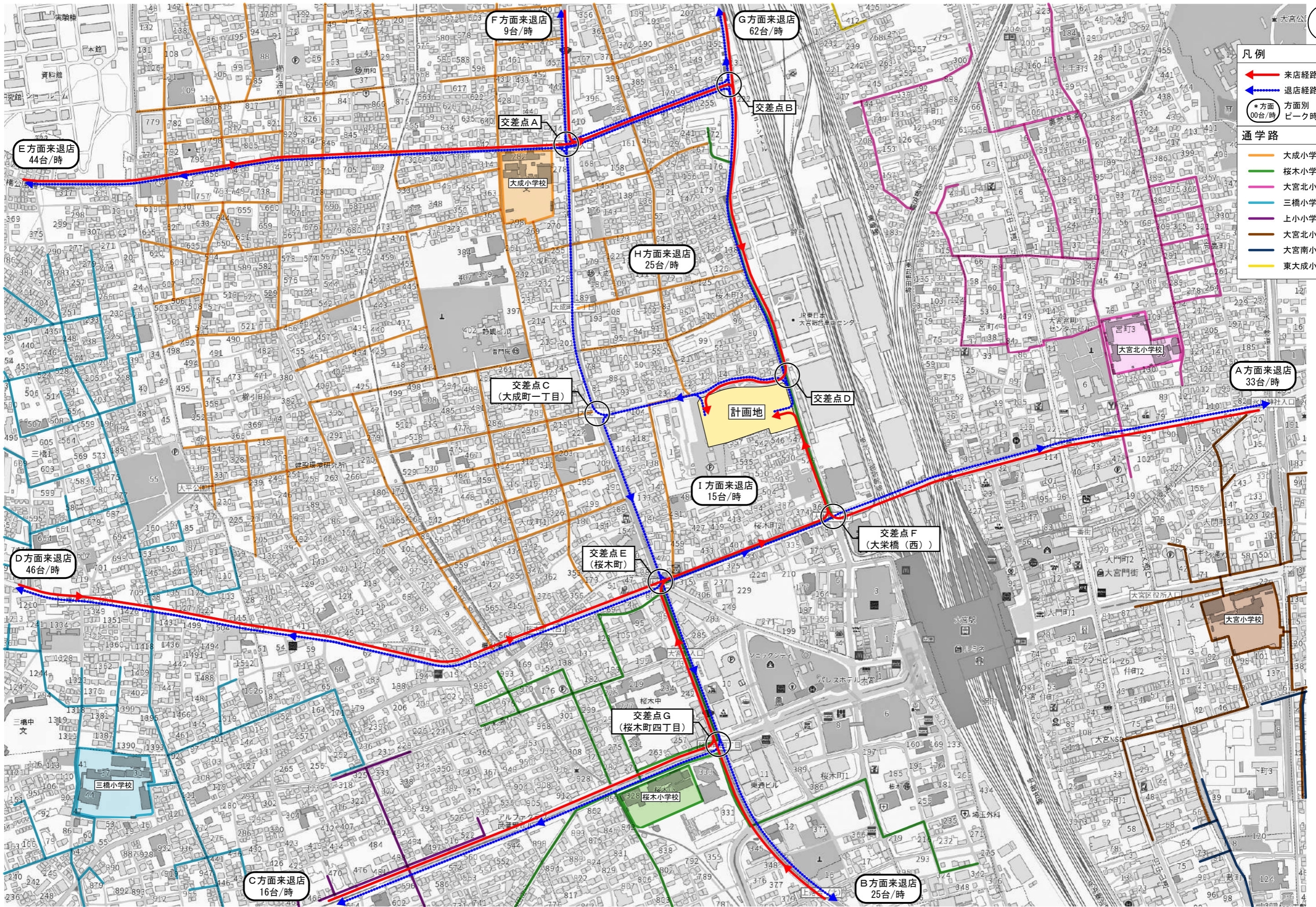
	A				B				C				D				(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)		
20時台	35	180	22	237	32	238	46	316	54	260	68	382	60	354	28	442	1377	
21時台	41	144	21	206	24	207	60	291	66	189	38	293	39	258	12	309	1099	
22時台	16	119	14	149	8	139	43	190	49	142	22	213	22	187	10	219	771	
23時台	13	114	10	137	8	146	58	212	38	94	22	154	15	110	7	132	635	
【普通車合計】	1021	4564	1190	6775	874	5032	1404	7310	1257	6255	1015	8527	963	5520	559	7042	29654	
(大型車)																		
00時台	1	0	1	2	1	0	5	6	0	0	1	1	1	5	3	9	18	
01時台	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	7	2	9	11	
02時台	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	2	11	15	
03時台	2	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	1	10	14	
04時台	3	0	0	3	5	0	0	5	5	0	2	7	0	6	0	6	21	
05時台	2	0	1	3	7	0	0	7	6	1	0	7	2	6	4	12	29	
06時台	1	12	3	16	3	9	21	33	15	3	0	18	0	14	11	25	92	
07時台	0	16	1	17	3	16	17	36	21	2	0	23	1	12	6	19	95	
08時台	0	15	3	18	3	19	24	46	29	2	0	31	1	11	4	16	111	
09時台	1	14	2	17	1	13	19	33	20	0	1	21	1	9	0	10	81	
10時台	0	14	0	14	0	13	21	34	25	1	1	27	1	1	1	3	78	
11時台	0	15	0	15	1	15	21	37	21	0	0	21	0	7	0	7	80	
12時台	2	12	2	16	0	16	16	32	16	0	0	16	0	5	3	8	72	
13時台	2	18	0	20	1	17	22	40	28	0	2	30	0	4	2	6	96	
14時台	0	15	0	15	1	15	20	36	25	1	1	27	0	4	1	5	83	
15時台	0	21	0	21	1	15	22	38	24	2	0	26	0	6	3	9	94	
16時台	2	18	0	20	0	16	22	38	19	0	1	20	0	2	2	4	82	
17時台	1	18	0	19	0	15	19	34	21	2	0	23	1	3	1	5	81	
18時台	0	13	0	13	1	14	20	35	19	1	0	20	0	3	1	4	72	
19時台	2	14	1	17	1	11	20	32	16	0	0	16	0	3	2	5	70	
20時台	1	11	2	14	6	10	20	36	18	0	0	18	0	9	4	13	81	
21時台	0	9	1	10	4	8	15	27	13	2	1	16	1	3	4	8	61	
22時台	1	8	0	9	6	6	12	24	9	0	1	10	0	4	5	9	52	
23時台	1	1	0	2	6	1	5	12	1	0	1	2	0	6	5	11	27	
【大型車合計】	26	245	18	289	51	229	343	623	351	17	12	380	11	146	67	224	1516	

【交差点G（桜木町四丁目）・平日】

調査日	令和 6年 6月 3日(月) 00:00 - 00:00	(交差点E) 携帯ショップ	C (9) (8) (7)	武蔵野銀行
天候	曇りのち雨	(1) A (2)	(6)	B (5)
備考		(3) ビル	(10) (11) (12) D	八十二銀行 (4)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
00時台	10	56	6	72	8	64	49	121	36	74	14	124	5	75	5	85	402
01時台	10	12	5	27	3	15	8	26	7	54	4	65	4	72	3	79	197
02時台	8	7	7	22	3	5	3	11	0	50	13	63	5	51	5	61	157
03時台	13	4	4	21	3	1	2	6	2	55	9	66	5	54	3	62	155
04時台	21	14	8	43	10	23	11	44	22	99	7	128	4	78	4	86	301
05時台	33	59	27	119	13	67	17	97	29	293	34	356	24	136	7	167	739
06時台	56	295	53	404	15	236	73	324	76	438	42	556	69	332	14	415	1699
07時台	62	404	110	576	27	400	81	508	75	418	50	543	53	311	19	383	2010
08時台	100	318	141	559	35	302	78	415	63	429	74	566	41	266	17	324	1864
09時台	77	263	114	454	39	215	77	331	65	433	78	576	62	318	29	409	1770
10時台	83	214	114	411	34	175	62	271	67	453	64	584	64	387	30	481	1747
11時台	85	212	101	398	51	225	82	358	69	462	62	593	88	357	32	477	1826
12時台	66	174	94	334	44	221	93	358	67	426	66	559	90	365	27	482	1733
13時台	64	175	67	306	45	201	79	325	64	457	57	578	74	348	31	453	1662
14時台	82	188	97	367	53	224	86	363	74	449	82	605	90	372	40	502	1837
15時台	69	208	112	389	54	255	78	387	61	466	70	597	61	378	42	481	1854
16時台	53	280	97	430	55	322	98	475	81	445	59	585	76	339	31	446	1936
17時台	79	257	85	421	46	316	96	458	72	444	65	581	89	341	31	461	1921
18時台	55	270	109	434	46	349	98	493	90	419	67	576	64	313	24	401	1904
19時台	64	306	85	455	26	382	86	494	75	396	56	527	65	340	26	431	1907
20時台	52	222	57	331	30	345	69	444	86	305	59	450	53	319	24	396	1621
21時台	28	245	33	306	27	301	87	415	93	201	38	332	31	294	20	345	1398
22時台	29	170	31	230	16	238	81	335	73	144	36	253	24	171	14	209	1027
23時台	23	134	12	169	7	146	63	216	59	92	16	167	15	139	10	164	716
【全車種合計】	1222	4487	1569	7278	690	5028	1557	7275	1406	7502	1122	10030	1156	6156	488	7800	32383
(普通車)																	
00時台	9	56	6	71	7	64	45	116	36	74	14	124	4	67	2	73	384
01時台	9	12	4	25	3	15	6	24	7	54	4	65	3	65	2	70	184
02時台	4	6	6	16	3	5	3	11	0	50	12	62	4	44	3	51	140
03時台	5	2	4	11	3	1	2	6	2	55	9	66	5	41	2	48	131
04時台	9	14	6	29	4	23	11	38	16	89	7	112	4	68	4	76	255
05時台	24	59	22	105	8	65	14	87	21	275	33	329	23	126	3	152	673
06時台	50	260	51	361	13	217	48	278	48	431	39	518	68	304	7	379	1536
07時台	56	371	105	532	26	358	51	435	42	414	50	506	52	270	10	332	1805
08時台	95	291	135	521	32	275	47	354	32	423	72	527	40	238	12	290	1692
09時台	71	240	111	422	37	191	51	279	38	431	75	544	57	300	28	385	1630
10時台	80	192	110	382	33	160	37	230	46	445	61	552	64	341	29	434	1598
11時台	80	193	100	373	50	208	60	318	43	456	61	560	86	329	32	447	1698
12時台	64	156	94	314	42	202	71	315	43	422	63	528	89	345	25	459	1616
13時台	63	150	66	279	44	181	53	278	40	447	54	541	73	312	30	415	1513
14時台	74	168	97	339	49	206	61	316	54	446	80	580	90	345	39	474	1709
15時台	64	185	110	359	52	233	59	344	43	462	67	572	60	369	41	470	1745
16時台	51	255	96	402	55	303	77	435	65	444	57	566	76	334	30	440	1843
17時台	78	236	85	399	46	298	74	418	47	443	63	553	89	332	28	449	1819
18時台	53	250	109	412	44	328	73	445	63	418	65	546	64	307	23	394	1797
19時台	61	287	85	433	23	364	61	448	53	395	55	503	65	335	24	424	1808

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
20時台	52	209	56	317	25	331	49	405	66	305	59	430	53	307	22	382	1534
21時台	27	231	32	290	23	289	69	381	80	199	38	317	30	292	15	337	1325
22時台	28	159	29	216	12	227	66	305	61	143	35	239	24	168	10	202	962
23時台	21	130	12	163	5	141	57	203	54	91	15	160	14	136	8	158	684
【普通車合計】	1128	4112	1531	6771	639	4685	1145	6469	1000	7412	1088	9500	1137	5775	429	7341	30081
(大型車)																	
00時台	1	0	0	1	1	0	4	5	0	0	0	0	1	8	3	12	18
01時台	1	0	1	2	0	0	2	2	0	0	0	0	1	7	1	9	13
02時台	4	1	1	6	0	0	0	0	0	0	1	1	1	7	2	10	17
03時台	8	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	14	24
04時台	12	0	2	14	6	0	0	6	6	10	0	16	0	10	0	10	46
05時台	9	0	5	14	5	2	3	10	8	18	1	27	1	10	4	15	66
06時台	6	35	2	43	2	19	25	46	28	7	3	38	1	28	7	36	163
07時台	6	33	5	44	1	42	30	73	33	4	0	37	1	41	9	51	205
08時台	5	27	6	38	3	27	31	61	31	6	2	39	1	28	5	34	172
09時台	6	23	3	32	2	24	26	52	27	2	3	32	5	18	1	24	140
10時台	3	22	4	29	1	15	25	41	21	8	3	32	0	46	1	47	149
11時台	5	19	1	25	1	17	22	40	26	6	1	33	2	28	0	30	128
12時台	2	18	0	20	2	19	22	43	24	4	3	31	1	20	2	23	117
13時台	1	25	1	27	1	20	26	47	24	10	3	37	1	36	1	38	149
14時台	8	20	0	28	4	18	25	47	20	3	2	25	0	27	1	28	128
15時台	5	23	2	30	2	22	19	43	18	4	3	25	1	9	1	11	109
16時台	2	25	1	28	0	19	21	40	16	1	2	19	0	5	1	6	93
17時台	1	21	0	22	0	18	22	40	25	1	2	28	0	9	3	12	102
18時台	2	20	0	22	2	21	25	48	27	1	2	30	0	6	1	7	107
19時台	3	19	0	22	3	18	25	46	22	1	1	24	0	5	2	7	99
20時台	0	13	1	14	5	14	20	39	20	0	0	20	0	12	2	14	87
21時台	1	14	1	16	4	12	18	34	13	2	0	15	1	2	5	8	73
22時台	1	11	2	14	4	11	15	30	12	1	1	14	0	3	4	7	65
23時台	2	4	0	6	2	5	6	13	5	1	1	7	1	3	2	6	32
【大型車合計】	94	375	38	507	51	343	412	806	406	90	34	530	19	381	59	459	2302



凡例

- 来店経路 (Red arrow)
- 退店経路 (Blue arrow)
- *方面 (00台/時) (Black circle with number)
- 方面別ピーク時来台数 (Black circle with number)

通学路

- 大成小学校 (Orange line)
- 桜木小学校 (Green line)
- 大宮北小学校 (Pink line)
- 三橋小学校 (Light blue line)
- 上小小学校 (Purple line)
- 大宮南小学校 (Dark blue line)
- 東大成小学校 (Yellow line)