

(仮称) イオンタウン東浦和

騒音予測結果報告書

1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測

1.1 予測方法

予測は「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月 経済産業省）（以下、「手引き」という。）に基づき、以下に示す計算式を用いた。なお、建物壁を見込む場合については、回折計算のみを行い、透過損失の検討は行っていない。

1) 自動車走行騒音の等価騒音レベル

(1) 自動車走行騒音

敷地内における自動車走行による騒音は、ASJ Model 2023 を用いて計算した。予測式は、以下に示すとおりである。

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20\log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i} \quad \dots \dots \dots \quad ①$$

$$L_{AE} = 10\log_{10} \frac{1}{T_0} \sum_i 10^{L_{pA,i}/10} \Delta t_i \quad \dots \dots \dots \quad ②$$

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10\log_{10} \frac{N_t}{T} \quad \dots \dots \dots \quad ③$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル[dB]

L_{WA} : 自動車走行騒音のA特性音響パワーレベル[dB]

r_i : i番目の区間を通過する自動車から予測地点までの距離[m]

$\Delta L_{d,i}$: i番目の区間を通過する自動車に対する回折効果に関する補正量[dB]

$\Delta L_{g,i}$: i番目の区間を通過する自動車に対する地表面効果に関する補正量[dB]

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル[dB]

T_0 : 基準時間（1[s]）

Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 対象となる走行車線における各時間帯（昼間、夜間）の等価騒音レベル

T : 対象とする基準時間帯の時間[s]（昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s]）

N_t : 時間範囲 T [s] の間の交通量[台]

(2) 回折効果に関する補正量 (ΔL_d)

建物壁による回折効果を見込む場合、その補正量 (ΔL_d) は、以下に示す式で計算した。

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10\log_{10} \delta - 20 & \delta \geq 1 \\ -5 \pm 17\sinh^{-1}(|\delta|^{0.415}) & -0.053 \leq \delta < 1 \\ 0 & \delta < -0.053 \end{cases} \quad \dots \dots \dots \quad ④$$

ただし、 δ は行路差

※式中の±符号の+は $\delta < 0$ 、-は $\delta > 0$ のときに用いる。

(3) 地表面効果に関する補正量 (ΔL_g)

本予測では、店舗の敷地内から予測地点まで路面が舗装されているため、地表面効果に関する補正量は 0 とした。 $(\Delta L_g = 0)$

2) 自動車走行騒音以外の騒音の等価騒音レベル

(1) 定常騒音

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i} \quad \cdots \cdots \cdots \quad ⑤$$

$$L_{Aeq,T,a} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i 10^{L_{pA,i}/10} \right) \quad \cdots \cdots \cdots \quad ⑥$$

ただし、

$L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル[dB]

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル[dB]

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離[m]

r_0 : 基準距離 (1 [m])

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量[dB]

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル[dB]

T : 対象とする時間区分の時間[s] (昼間は 57,600[s], 夜間は 28,800[s])

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間[s]

(2) 変動騒音

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}(r_0)} - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i} \quad \cdots \cdots \cdots \quad ⑦$$

$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i 10^{\overline{L_{pA,i}}/10} \right) \quad \cdots \cdots \cdots \quad ⑧$$

ただし、

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値[dB]

$\overline{L_{pA,i}(r_0)}$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値[dB]

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離[m]

r_0 : 基準距離 (1 [m])

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量[dB]

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル[dB]

T : 対象とする時間区分の時間[s] (昼間は 57,600[s], 夜間は 28,800[s])

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間[s]

(3) 衝撃騒音

$$L_{AE} = L_{AE,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i} \quad \cdots \cdots \cdots \quad ⑨$$

$$L_{Aeq,T,c} = 10 \log_{10} \frac{T_0}{T} \left(\sum_i N_i 10^{L_{AE,i}/10} \right) \quad \cdots \cdots \cdots \quad ⑩$$

ただし、

$L_{AE,i}$: i 番目の衝撃騒音源による予測地点における単発暴露騒音レベル[dB]

$L_{PA,i}(r_i)$: i番目の騒音源による基準距離における単発暴露騒音レベル[dB]
r_i	: i番目の騒音源から予測地点までの距離[m]
r_0	: 基準距離 1 [m]
$\Delta L_d,i$: i番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量[dB]
$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル[dB]
T	: 対象とする基準時間帯の時間[s] (昼間は 57,600 [s]、夜間は 28,800 [s])
T_0	: 基準時間 (1 [s])
N_i	: 対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数

(4) 回折効果に関する補正量

建物壁による回折効果を見込む場合、その補正量（上記(1)～(3)の ΔL_d ）は、以下に示す式で計算した。

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10\log_{10}N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1 \sinh^{-1}(-N)^{0.485} & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases} \dots \dots \dots \quad (11)$$

ただし、

N : フレネル数 ($N=2\delta/\lambda$ 、 δ : 行路差[m]、 λ : 波長[m])

※フレネル数 N の符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の土符号の+は $N < 0$ 、-は $N > 0$ のときに用いる。

(5) 自動車走行騒音以外の騒音全体の等価騒音レベル

自動車走行騒音以外の等価騒音レベルの算出式は、以下に示すとおりである。

$$L_{Aeq,T,store} = 10\log_{10}(10^{L_{Aeq,T,a}/10} + 10^{L_{Aeq,T,b}/10} + 10^{L_{Aeq,T,c}/10}) \dots \dots \dots \quad (12)$$

ただし、

$L_{Aeq,T,store}$: 自動車走行騒音以外の騒音全体の等価騒音レベル[dB]

3) 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベル

自動車走行騒音 ($L_{Aeq,T,vehicle}$) と自動車走行騒音以外の騒音 ($L_{Aeq,T,store}$) を合成して、店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベル ($L_{Aeq,T}$) を算出する。

式は、以下に示すとおりである。

$$L_{Aeq,T} = 10\log_{10}(10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10} + 10^{L_{Aeq,T,store}/10}) \dots \dots \dots \quad (13)$$

1.2 予測地点

平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測地点は表 1-1 及び「別添図面 No. 7」に示すとおりに設定した。

表 1-1 予測地点（等価騒音レベル）

予測地点	方位	用途地域	予測点座標 (m)			選定理由
			X	Y	Z	
A (1階)	北	近隣商業地域	89.4	166.2	1.2	保全対象側敷地境界。駐車場出入口 No. 1 の影響を確認するため設定した。
B (3階)	東	近隣商業地域	173.3	164.1	7.2	保全対象側敷地境界。屋上の設備機器の影響を確認するため設定した。
C (1階)	南	近隣商業地域	117.7	116.1	1.2	保全対象側敷地境界。来店車両走行の影響を確認するため設定した。
D (1階)	西	近隣商業地域	102.6	110.5	1.2	保全対象側敷地境界。駐車場出入口 No. 2 の影響を確認するため設定した。

1.3 予測条件

1) 騒音レベルの設定

予測対象音源の基準距離 (1 m) における騒音レベルは、表 1-2 に示す方法により設定した。

表 1-2 基準距離における騒音レベル等設定方法

予測対象音源		基準距離における騒音レベルの設定根拠
定常騒音	室外機等設備機器から発生する騒音	設置予定の設備機器の騒音レベルをメーカー提供値により把握した。
変動・衝撃騒音	後進警報ブザー、台車走行騒音、荷おろし作業(リフトと床面の衝撃音、リフト昇降音)	「手引き」に記載されているデータを用いた。 アイドリングは待機中、荷さばき作業中とも停止を原則としているので音源としていない。
	廃棄物収集作業等に伴う騒音、後進警報ブザー	「手引き」に記載されているデータを用いた。なお、作業音は廃棄物非圧縮時のデータとした。
自動車騒音	自動車走行騒音	
	来客車両等小型車の走行速度 20km/h について、「手引き」に記載されている「自動車工学に基づくパワーレベル式」を用いて、速度 20km/h の低速で定常走行するという前提で設定した値 (パワーレベル 82dB) を用いた。 搬入車両については ASJ Model 2023 で提案されているパワーレベル式を用いて、速度 20km/h の低速で定常走行するという前提で設定した値 (パワーレベル 90.4dB) を用いた。	

2) 定常騒音

設備機器の稼働時間、音源位置、基準距離（1m）の騒音レベルは表1-3に示すとおりである。

また、音源の位置は「別添図面No.7」に示すとおりである。

表1-3 定常騒音源データ

音源記号	機器	設置位置	X(m)	Y(m)	Z(m)	基準距離騒音レベル(dB)	稼働時間(昼間)	稼働時間(夜間)
1	エアコン室外機	2階庇	124.5	123.2	5.6	66	6:30~22:00	22:00~翌1:30
2	エアコン室外機	2階庇	123.5	124.7	5.6	66	6:30~22:00	22:00~翌1:30
3	エアコン室外機	2階庇	122.7	125.9	5.6	66	6:00~22:00	22:00~翌1:30
4	エアコン室外機	2階庇	122.0	127.0	5.6	66	6:00~22:00	22:00~翌1:30
5	エアコン室外機	2階庇	107.4	150.2	5.6	51	6:30~22:00	22:00~翌1:30
6	エアコン室外機	2階庇	108.0	149.3	5.6	45	6:30~22:00	22:00~翌1:30
7	エアコン室外機	2階庇	108.8	145.9	5.6	51	6:30~22:00	22:00~翌1:30
8	エアコン室外機	2階庇	109.7	146.5	5.6	61	6:30~22:00	22:00~翌1:30
9	エアコン室外機	2階庇	109.1	147.5	5.6	45	6:30~22:00	22:00~翌1:30
10	エアコン室外機	2階庇	108.6	148.4	5.6	47	6:30~22:00	22:00~翌1:30
11	エアコン室外機	3階室外機置場	146.7	123.4	10.3	55	6:30~22:00	22:00~翌1:30
12	エアコン室外機	3階室外機置場	147.7	124.0	10.3	56	6:30~22:00	22:00~翌1:30
13	エアコン室外機	3階室外機置場	149.8	118.4	10.3	62	6:30~22:00	22:00~翌1:30
14	エアコン室外機	3階室外機置場	150.9	119.1	10.3	62	6:30~22:00	22:00~翌1:30
15	エアコン室外機	3階室外機置場	149.0	119.7	10.3	62	6:30~22:00	22:00~翌1:30
16	エアコン室外機	3階室外機置場	147.4	122.2	10.3	55	6:30~22:00	22:00~翌1:30
17	エアコン室外機	3階室外機置場	148.4	122.8	10.3	47	6:30~22:00	22:00~翌1:30
18	エアコン室外機	3階室外機置場	149.2	121.6	10.3	62	6:30~22:00	22:00~翌1:30
19	エアコン室外機	3階室外機置場	148.2	120.9	10.3	62	6:30~22:00	22:00~翌1:30
20	エアコン室外機	3階室外機置場	150.0	120.3	10.3	62	6:30~22:00	22:00~翌1:30
21	エアコン室外機	屋上室外機置場	143.8	142.6	19.1	66	6:30~22:00	22:00~翌1:30
22	エアコン室外機	屋上室外機置場	142.2	145.1	19.1	66	6:30~22:00	22:00~翌1:30
23	エアコン室外機	屋上室外機置場	140.1	148.4	19.1	62	6:30~22:00	22:00~翌1:30
24	エアコン室外機	屋上室外機置場	140.8	147.3	19.1	62	6:30~22:00	22:00~翌1:30
25	エアコン室外機	屋上室外機置場	136.4	143.4	19.1	61	6:30~22:00	22:00~翌1:30
26	エアコン室外機	屋上室外機置場	138.0	141.0	19.1	55	6:30~22:00	22:00~翌1:30
27	エアコン室外機	屋上室外機置場	141.4	146.3	19.1	64	6:30~22:00	22:00~翌1:30
28	エアコン室外機	屋上室外機置場	137.2	142.3	19.1	61	6:30~22:00	22:00~翌1:30
29	エアコン室外機	屋上室外機置場	138.7	139.9	19.1	52	6:30~22:00	22:00~翌1:30
30	エアコン室外機	屋上室外機置場	138.6	142.1	19.1	61	6:30~22:00	22:00~翌1:30
31	エアコン室外機	屋上室外機置場	139.7	140.4	19.1	55	6:30~22:00	22:00~翌1:30
32	エアコン室外機	屋上室外機置場	140.4	139.3	19.1	62	6:30~22:00	22:00~翌1:30
33	エアコン室外機	屋上室外機置場	137.9	143.2	19.1	62	6:30~22:00	22:00~翌1:30
34	エアコン室外機	屋上室外機置場	137.2	144.3	19.1	62	6:30~22:00	22:00~翌1:30
35	エアコン室外機	屋上室外機置場	139.9	145.4	19.1	64	6:30~22:00	22:00~翌1:30
36	エアコン室外機	屋上室外機置場	140.5	144.5	19.1	64	6:30~22:00	22:00~翌1:30
37	エアコン室外機	屋上室外機置場	141.1	143.5	19.1	64	6:30~22:00	22:00~翌1:30
38	エアコン室外機	屋上室外機置場	144.6	141.3	19.1	61	6:30~22:00	22:00~翌1:30
39	エアコン室外機	屋上室外機置場	142.1	142.0	19.1	64	6:30~22:00	22:00~翌1:30
40	エアコン室外機	屋上室外機置場	142.8	140.9	19.1	64	6:30~22:00	22:00~翌1:30
41	エアコン室外機	屋上室外機置場	139.2	146.4	19.1	47	6:00~22:00	22:00~翌1:30
42	エアコン室外機	屋上室外機置場	138.5	147.5	19.1	62	6:00~22:00	22:00~翌1:30
43	エアコン室外機	屋上室外機置場	136.5	145.3	19.1	62	6:00~22:00	22:00~翌1:30
44	エアコン室外機	屋上室外機置場	139.4	138.8	19.1	47	6:00~22:00	22:00~翌1:30
45	冷凍機	2階庇	119.7	130.5	5.6	60.5	6:00~22:00	22:00~翌6:00
46	冷凍機	2階庇	112.7	141.4	5.6	60.5	6:00~22:00	22:00~翌6:00
47	冷凍機	2階庇	111.4	143.4	5.6	54	6:00~22:00	22:00~翌6:00
48	冷凍機	2階庇	121.2	128.2	5.6	54	6:00~22:00	22:00~翌6:00
49	冷凍機	2階庇	116.1	136.1	5.6	60.5	6:00~22:00	22:00~翌6:00
50	冷凍機	2階庇	114.3	138.9	5.6	60.5	6:00~22:00	22:00~翌6:00
51	冷凍機	2階庇	110.5	144.9	5.6	52	6:00~22:00	22:00~翌6:00
52	冷凍機	2階庇	117.6	133.9	5.6	54	6:00~22:00	22:00~翌6:00
53	キュービクル	1階北側	120.7	161.4	1.2	49.2	6:00~22:00	22:00~翌6:00

3) 変動騒音・衝撃騒音

変動騒音・衝撃騒音の発生時間、音源位置、基準距離（1m）の騒音レベルは表1-4に示すとおりである。また、音源の位置は「別添図面No.7」に示すとおりである。

表1-4 変動・衝撃騒音源データ

種類	音源記号	種類	位置	X(m)	Y(m)	Z(m)	基準距離 騒音 レベル (dB)	継続時間及び回数	
								昼間 (6:00～22:00)	夜間 (22:00～翌5:00)
変動騒音	N-1	荷さばき後進ブザー	荷さばき施設	123.0	125.6	0.2	90	36台×10秒	—
	N-1	荷さばき台車走行	荷さばき施設	123.0	125.6	0.2	71	36台×10回×5秒	—
	N-1	リフト昇降音	荷さばき施設	123.0	125.6	0.2	86.1	36台×20秒	—
	H-1	腐棄物後進ブザー	No.1 腐棄物保管施設	124.5	122.8	0.2	90	7台×10秒	—
	H-1	腐棄物作業	No.1 腐棄物保管施設	124.5	122.8	0.2	85	7台×900秒	—
	H-2	腐棄物後進ブザー	No.2 腐棄物保管施設	118.7	132.3	0.2	90	7台×10秒	—
	H-2	腐棄物作業	No.2 腐棄物保管施設	118.7	132.3	0.2	85	7台×900秒	—
衝撃騒音	N-1	荷さばき台車走行	荷さばき施設	123.0	125.6	0.2	74	36台×10回	—
	N-1	荷下ろし作業(リフトと床面の衝撃音)	荷さばき施設	123.0	125.6	0.2	85.6	36台×10回	—

※ 台車走行は荷さばき車両1台に対して5往復、片道5秒とした。

4) 自動車走行騒音(来客車両)

自動車走行騒音の予測に用いた来客車両台数は、表1-5のとおりとした。

走行経路は、「別添図面No.7」に示す線分とし、各線分は分割後の距離が5m以下になるように、線分距離ごとに分割数を設定した。

出入口1については入庫台数（昼間168台、夜間2台）、出庫台数（昼間118台、夜間2台）、出入口2については入庫台数（昼間59台、夜間1台）、出庫台数（昼間109台、夜間1台）が通過するものとし、出入口以外の経路については往復台数（昼間454台、夜間6台）が通過するものとして計算を行った。

なお、騒音レベルは前出表1-2のとおり設定し、基準距離（1m）で74dBとした。

表1-5 出入口別来客車両入出庫台数

出入口	日台数		昼間台数		夜間台数	
	入庫	出庫	入庫	出庫	入庫	出庫
出入口1	170	120	168	118	2	2
出入口2	60	110	59	109	1	1
合計	230	230	227	227	3	3

5) 自動車走行騒音(荷さばき、廃棄物車両)

自動車走行騒音の予測に用いた荷さばき、廃棄物車両の経路及び台数は、搬入車両等配車計画から表 1-6 のとおりとした。走行経路は、「別添図面 No.7」に示す線分とし、各線分は分割後の距離が 5m 以下になるように、線分距離ごとに分割数を設定した。なお、騒音レベルは前出表 1-2 のとおり設定し、基準距離 (1m) で 82.4dB とした。

表 1-6 荷さばき、廃棄物車両台数等

搬出入車両の積載重量	搬出入時間帯	搬出入車両台数	廃棄物	延べ荷さばき処理時間
2t	午前6時00分～午前7時00分	5台		75分
2t	午前7時00分～午前8時00分	4台		60分
2t	午前8時00分～午前9時00分	3台	1台	60分
2t	午前9時00分～午前10時00分	5台		75分
2t	午前10時00分～午前11時00分	3台	1台	60分
2t	午前11時00分～午後0時00分	2台	1台	45分
2t	午後0時00分～午後1時00分	1台	1台	30分
2t	午後1時00分～午後2時00分	2台	1台	45分
2t	午後2時00分～午後3時00分	2台		30分
2t	午後3時00分～午後4時00分	1台		15分
2t	午後4時00分～午後5時00分	2台		30分
2t	午後5時00分～午後6時00分	1台	1台	30分
2t	午後6時00分～午後7時00分	1台	1台	30分
2t	午後7時00分～午後8時00分	2台		30分
2t	午後8時00分～午後9時00分	0台		0分
2t	午後9時00分～午後10時00分	2台		30分
合計		36台	7台	

1.4 予測結果及び評価

予測結果は表1-7に示すとおり、昼夜共にすべての地点で環境基準を下回った。

騒音対策としては、設備機器の定期的なメンテナンスを実施し、異常音の発生防止に努めます。また、万が一、近隣住民等から苦情があつた場合には誠意を持って対応します。

以上のことから、店舗新設に伴い発生する騒音は周辺の生活環境に著しい影響を与えるものではないと考える。

表1-7 等価騒音レベル予測結果

昼間

騒音発生源	単位	予測地点			
		A (1階)	B (3階)	C (1階)	D (1階)
予測値	dB	37	30	49	46
環境基準	dB	60	60	60	60
地域の類型	—	C地域 (近隣商業地域)			

夜間

騒音発生源	単位	予測地点			
		A (1階)	B (3階)	C (1階)	D (1階)
予測値	dB	32	27	42	42
環境基準	dB	50	50	50	50
地域の類型	—	C地域 (近隣商業地域)			

2. 夜間に発生する騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測

2.1 予測の概略

予測は「手引き」に基づき、夜間騒音を発生するすべての音源について、1.1 ⑤式により計算した。

2.2 予測地点

発生源ごとの騒音レベルの最大値は、発生源ごとに最も近い敷地境界とした。

夜間最大値騒音レベルの予測地点を表 2-1 に示す。

表 2-1 予測地点（夜間最大値騒音レベル）

予測地点	方位	用途地域	予測点座標 (m)		
			X	Y	Z
a (1 階)	北	近隣商業地域	100.7	153.9	1.2
b (3 階)	東	近隣商業地域	152.9	151.5	7.2
c (1 階)	南	近隣商業地域	117.7	116.1	1.2
d (1 階)	西	近隣商業地域	107.3	118.0	1.2

2.3 予測条件

1) 騒音レベルの設定

予測対象音源の基準距離 (1 m) における騒音レベルは等価騒音レベルの予測と同様に設定した。

2) 定常騒音

設備機器の稼動時間、音源位置、基準距離 (1m) の騒音レベルは前出表 1-3 に示すとおりである。また、音源の位置は「別添図面 No. 7」に示すとおりである。

3) 变動騒音・衝撃騒音

夜間に発生する荷さばき・廃棄物収集作業はない。

4) 自動車走行騒音（来店車両）

来店車両走行は前出表 1-5 に示すとおりである。また、音源の位置は「別添図面 No. 7」に示すとおりである。

5) 自動車走行騒音（荷さばき車両）

夜間に走行する荷さばき・廃棄物収集車両はない。

2.4 予測結果及び評価

1) 発生源ごとの予測結果及び評価

計画地側敷地境界での予測結果は、表 2-2 に示すとおり、予測地点 a、c、d で基準値を超過した。

基準値を超過した予測地点を対象に、保全対象側敷地境界での再予測を行った。再予測の結果は、表 2-3 に示すとおり、予測地点 c'、d' で基準値を超過した。

基準値を超過した予測地点を対象に、保全対象壁面での再々予測を行った。再々予測の結果は、表 2-4 に示すとおり、すべて基準値を下回った。

周辺環境へ配慮するために、騒音対策としてアイドリングストップなどの看板の設置を行うことなどにより注意喚起を行い、また、万が一、近隣住民等から苦情があった場合には誠意を持って対応します。

以上のことから、夜間発生する騒音は、周辺の生活環境に著しい影響を与えるものではないと考える。

表 2-2 夜間最大値騒音レベル予測結果（計画地側敷地境界）

騒音発生源	単位	予測地点			
		a (1階)	b (3階)	c (1階)	d (1階)
予測値	dB	60	15	61	59
規制基準	dB	50	50	50	50
地域区分	—	第3種区域 (近隣商業地域)			

※ 網掛けは、基準値を超過していることを意味する。

表 2-3 夜間最大値騒音レベル再予測結果(保全対象側敷地境界)

騒音発生源	単位	予測地点		
		a' (1階)	c' (1階)	d' (1階)
予測値	dB	49	52	52
規制基準	dB	50	50	50
区域区分	—	第3種区域 (近隣商業 地域)	第3種区域 (近隣商業 地域)	第3種区域 (近隣商業 地域)

※ 網掛けは、基準値を超過していることを意味する。

表 2-4 夜間最大値騒音レベル再々予測結果(保全対象壁面)

騒音発生源	単位	予測地点	
		c'' (1階)	d'' (1階)
予測値	dB	49	49
規制基準	dB	50	50
区域区分	—	第3種区域 (近隣商業 地域)	第3種区域 (近隣商業 地域)

※ 網掛けは、基準値を超過していることを意味する。

騷音予測資料 資料編

一連 No.	識別 番号	騒音発生源	変動騒音(走行車両走行)												予測騒音(走行車両走行)											
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	
54	R-1	※R-1～R-12止「走行車両」	0.00	235台	0.004	0.000	32.0	74.0	—	—	—	—	—	18.5	25.3	—	—	—	—	—	—	—	—	48.7	25.2	9.6
55	R-2	※R-1～R-12止「走行車両」	0.00	444台	0.007	0.000	32.0	74.0	—	—	—	—	—	23.5	27.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.3
56	R-3	※R-1～R-12止「走行車両」	0.00	444台	0.007	0.000	32.0	74.0	—	—	—	—	—	23.4	28.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44.9	23.4
57	R-4	※R-1～R-12止「走行車両」	0.00	444台	0.007	0.000	32.0	74.0	—	—	—	—	—	33.4	30.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43.5	22.0
58	R-5	※R-1～R-12止「走行車両」	0.00	444台	0.007	0.000	32.0	74.0	—	—	—	—	—	33.4	30.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42.3	20.6
59	R-6	※R-1～R-12止「走行車両」	0.00	444台	0.007	0.000	32.0	74.0	—	—	—	—	—	33.4	32.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41.3	18.8
60	R-7	※R-1～R-12止「走行車両」	0.00	444台	0.007	0.000	32.0	74.0	—	—	—	—	—	33.4	32.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.3	18.8
61	R-8	※R-1～R-12止「走行車両」	0.00	444台	0.007	0.000	32.0	74.0	—	—	—	—	—	33.4	32.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39.5	18.0
62	R-9	※R-1～R-12止「走行車両」	0.00	103台	0.003	0.000	32.0	74.0	—	—	—	—	—	34.3	34.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39.3	13.5
																									31.5	15.8

※1欄: 基準距離騒音レベル(IWA-8(dB))の値を記載しています。

測定用マレットル 王道地
予測地点に付けるGJ上地表面の高さ(m) 1.2
予測地点に付けるGJ上地表面の高さ(m) 0

(2) 一連 録音番号 録音発生源									
A	B	C	D	E	F	G	H	I	K
一連 No.	録音 番号	録音発生源	録音回数 (音質、方角)	発生回数 (音質)	発生時間 (秒)	延べ露電率	音響 ノイズ レベル L _{WA} (dB)	基準距離 までの 騒音レベル L _{WA} (dB)	騒音 振幅 (手書き) (カタログ) (実測値)
63	NHR-1	荷物仕事・荷物取扱車両	荷物仕事・荷物取扱車両	0.00	86台	星曜 T/T 57600 合×秒数	-	90.4	82.4
64	NHR-2	荷物仕事・荷物取扱車両	荷物仕事・荷物取扱車両	0.00	86台	-	0.001	90.4	82.4
65	NHR-3	荷物仕事・荷物取扱車両	荷物仕事・荷物取扱車両	0.00	86台	-	0.001	90.4	82.4
66	NHR-4	荷物仕事・荷物取扱車両	荷物仕事・荷物取扱車両	0.00	86台	-	0.001	90.4	82.4

* 1欄：基準距離音レベル(dB)は、音量レベルへのWA-0dBの値を記載しています。

(2) -2 变動騒音(若者女性、既存物語性作業)		予測結果										予測結果										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W
一連 No.	識別 番号	騒音発生源	発生回数 (秒)	発生周波数 (Hz)	音響距離 (m)																	
67	N-1	機械工具運搬作業	0.22	36台×10秒	-	0.006	-	-	90.0	1000	手書き	32.7	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	
68	N-1	荷物運搬作業	0.22	36台×10秒	-	0.031	-	-	71.0	1000	手書き	32.7	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	
69	N-1	ノック下昇音	0.22	36台×20秒	-	0.013	-	-	86.1	1000	手書き	32.7	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	
70	H-1	機械工具運搬作業	0.22	7台×10秒	-	0.001	-	-	90.0	1000	手書き	35.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	
71	H-1	機械工具作業	0.22	7台×30秒	-	0.019	-	-	95.0	1000	手書き	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	
72	H-2	機械工具運搬作業	0.22	7台×10秒	-	0.001	-	-	90.0	1000	手書き	44.7	33.0	33.0	33.0	33.0	33.0	33.0	33.0	33.0	33.0	
73	H-2	機械工具作業	0.22	7台×30秒	-	0.019	-	-	85.0	1000	手書き	44.7	33.0	33.0	33.0	33.0	33.0	33.0	33.0	33.0	33.0	
等価騒音自体を含む騒音評価指標の合計値(%)																						
26.9																						

(3) 運転騒音(前さき走行)		A(測定) 予測地点に付けるGJによる路面面の高さ(m) 1.2 予測地点の高さ(m) 0																		
A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W
一連 No.	識別 記号	騒音発生源	発生回数 総走行距離 (km、方角)	発生回数 走行距離 (km、方角)	運転騒音 ノイズ レベル L _{WA} (dB)															
74	N-1	新潟市立合掌寺小学校	0.22	36台×10回	-	0.006	-	-	74.0	1000	手招き	52.7	34.4	0.6708	19.0	-	-	20.6	-7.4	-
75	N-2	新潟市立合掌寺小学校	0.22	36台×10回	-	0.006	-	-	85.6	1000	手招き	52.7	34.4	0.6708	19.0	-	-	32.2	0.2	-
用達距離 (高ささき走行の合計騒音レベル/LWA)																				
近隣居住地域																				
(1) 住民騒音の合計騒音レベル(dB)																				
(2) 駐輪場騒音の合計騒音レベル(dB)																				
(3) 駐輪場騒音の合計騒音レベル(dB)																				
予測地点の等価騒音レベル(dB)																				
等価騒音レベル (dB)																				
等価騒音レベル (dB) <A,B,C>																				
C型																				

一連 No.	識別 記号 番号	騒音発生源	発生回数 (秒) 発生時間 (時、方角) 発生(m)	等価騒音 レベル LWA (dB)	発生回数 (秒) 発生時間 (時、方角) 発生(m)	等価騒音 レベル LWA (dB)	等価騒音 レベル LWA (dB)	予測結果										
								G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
54	R-1	深夜・駐車場	平面駐車場 0.00	295台	0.004 合×秒数	0.000 合×秒数	32.0	74.0	-	手書き	77.1	37.7	7.3695	23.7	-	7.6	-15.9	-31.4
55	R-2	深夜・駐車場	平面駐車場 0.00	494台	0.007 合×秒数	0.000 合×秒数	82.0	74.0	-	手書き	76.0	37.6	11.0693	31.4	-	5.9	-15.6	-31.3
56	R-3	深夜・駐車場	平面駐車場 0.00	494台	0.007 合×秒数	0.000 合×秒数	82.0	74.0	-	手書き	74.7	37.5	11.2259	30.5	-	6.0	-15.5	-31.2
57	R-4	深夜・駐車場	平面駐車場 0.00	494台	0.007 合×秒数	0.000 合×秒数	82.0	74.0	-	手書き	73.6	37.3	11.3707	30.6	-	6.1	-15.4	-31.2
58	R-5	深夜・駐車場	平面駐車場 0.00	494台	0.007 合×秒数	0.000 合×秒数	82.0	74.0	-	手書き	72.3	37.2	11.4442	30.5	-	6.2	-15.3	-31.1
59	R-6	深夜・駐車場	平面駐車場 0.00	494台	0.007 合×秒数	0.000 合×秒数	82.0	74.0	-	手書き	72.4	37.2	11.5328	30.6	-	6.2	-15.3	-31.1
60	R-7	深夜・駐車場	平面駐車場 0.00	494台	0.007 合×秒数	0.000 合×秒数	82.0	74.0	-	手書き	72.3	37.2	11.5445	30.6	-	6.2	-15.3	-31.1
61	R-8	深夜・駐車場	平面駐車場 0.00	494台	0.007 合×秒数	0.000 合×秒数	82.0	74.0	-	手書き	72.6	37.6	11.5687	30.6	-	6.2	-15.3	-31.1
62	R-9	深夜・駐車場	平面駐車場 0.00	103台	0.003 合×秒数	0.000 合×秒数	82.0	74.0	-	手書き	77.0	37.7	9.4798	23.8	-	6.5	-9.3	-35.5
※1欄:等価距離騒音レベル(LWA)、2欄:音量(ワーベル)WA-8(dB)の値を記載しています。																-6.2	-22.0	

別紙資料 等価騒音レベルの予測結果

(2) A B	C	D								E								F																					
		G		H		I		J		K		L		M		N		O		P		Q		R		S		T		U		V		W					
一連 No.	識別 番号	騒音発生源	発生源の位置 (位置、方角)	発生回数 (秒)	発生時間 (22~6時)	対象 Tl	対象 TL	対象 JL	対象 KL	騒音 LWA (dB)																													
63	NHR-1	荷物仕事・荷物販売車両	荷物仕事・荷物販売車両	0.00	86台	—	—	90.4	82.4	—	AS2023	78.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
64	NHR-2	荷物仕事・荷物販売車両	荷物仕事・荷物販売車両	0.00	86台	—	0.001	90.4	82.4	AS2023	73.6	37.9	8.924.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
65	NHR-3	荷物仕事・荷物販売車両	荷物仕事・荷物販売車両	0.00	86台	—	0.001	90.4	82.4	AS2023	68.7	36.7	13.9424	31.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
66	NHR-4	荷物仕事・荷物販売車両	荷物仕事・荷物販売車両	0.00	86台	—	0.001	90.4	82.4	AS2023	72.4	37.2	11.5285	30.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
※備考: 基準距離音レベル(pA)は、音量レベルWと一致していきます。																																							

予測地点: 予測地點におけるGL上地表面の高さ(m) 7.2
予測地点に近づけるGL上地表面の高さ(m) 0

別添資料 等価騒音レベルの予測結果

(2) -2 变動騒音(若者女性、施設物語り作業)											
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
一連 No.	識別 番号	騒音発生源	発生回数 (秒)	発生周波数 (Hz)	発生回数 (秒)	発生周波数 (Hz)	発生回数 (秒)	発生周波数 (Hz)	発生回数 (秒)	発生周波数 (Hz)	発生回数 (秒)
67	N-1	静止状態の車両	0.22	36台×0.05	-	0.006	-	-	90.0	1000	手書き
68	N-1	静止状態の車両	0.22	36台×0回×0秒	0.031	-	-	71.0	1000	手書き	63.7
69	N-1	ノック音	0.22	36台×200秒	0.013	-	-	86.1	1000	手書き	36.1
70	H-1	施設物語り作業ブザー	0.22	7台×10秒	-	0.001	-	90.0	1000	手書き	64.2
71	H-1	施設物語り作業	0.22	7台×300秒	-	0.016	-	95.0	1000	手書き	64.2
72	H-2	施設物語り作業	0.22	7台×10秒	-	0.001	-	90.0	1000	手書き	63.5
73	H-2	施設物語り作業	0.22	7台×300秒	-	0.019	-	85.0	1000	手書き	63.5
等価騒音レベルの合計値(dB)											
9.9											

予測結果(等価騒音レベル、予測地点の高さ(m) 7.2 0)											
予測地点に付けるGJによる表面面積(m ²)				予測地点に付けるGJによる表面面積(m ²)				予測地点に付けるGJによる表面面積(m ²)			
騒音レベル L_{WA} (dB)	騒音距離 R_d (m)	騒音強度 I_w (dB)	騒音強度 I_{WA} (dB)	騒音レベル L_{WA} (dB)	騒音距離 R_d (m)	騒音強度 I_w (dB)	騒音強度 I_{WA} (dB)	騒音レベル L_{WA} (dB)	騒音距離 R_d (m)	騒音強度 I_w (dB)	騒音強度 I_{WA} (dB)
騒音強度 I_w (dB)	騒音距離 R_d (m)	騒音強度 I_{WA} (dB)	騒音強度 I_{WA} (dB)	騒音強度 I_w (dB)	騒音距離 R_d (m)	騒音強度 I_{WA} (dB)	騒音強度 I_{WA} (dB)	騒音強度 I_w (dB)	騒音距離 R_d (m)	騒音強度 I_{WA} (dB)	騒音強度 I_{WA} (dB)
騒音強度 I_{WA} (dB)	騒音距離 R_d (m)	騒音強度 I_w (dB)	騒音強度 I_w (dB)	騒音強度 I_{WA} (dB)	騒音距離 R_d (m)	騒音強度 I_w (dB)	騒音強度 I_{WA} (dB)	騒音強度 I_w (dB)	騒音距離 R_d (m)	騒音強度 I_{WA} (dB)	騒音強度 I_{WA} (dB)
騒音強度 I_{WA} (dB)	騒音距離 R_d (m)	騒音強度 I_w (dB)	騒音強度 I_w (dB)	騒音強度 I_{WA} (dB)	騒音距離 R_d (m)	騒音強度 I_w (dB)	騒音強度 I_{WA} (dB)	騒音強度 I_w (dB)	騒音距離 R_d (m)	騒音強度 I_{WA} (dB)	騒音強度 I_{WA} (dB)

(3) 等価騒音(前さき計算)		予測地点におけるGJによる遮蔽面の高さ(m)	予測地点におけるGJによる遮蔽面の高さ(m)	予測結果	
A	B	C	D	E	F
一連 No.	識別 番号	騒音発生源	発生回数 (個数、方角)	発生回数 (個数、方角)	発生回数 (個数、方角)
74	N-1	新規住宅合意申請工事	0.22	36台×10回	-
75	N-2	既設住宅工事(リノベーション工事)	0.22	36台×10回	-
		合計	0.44	72台×20回	-
		用達距離	0.44	72台×20回	-
（4）等価騒音(後さき計算)					
予測地点におけるGJによる遮蔽面の高さ(m)	予測地点におけるGJによる遮蔽面の高さ(m)	予測結果	予測結果	予測結果	予測結果
0	7.2	W	V	U	T
0	7.2	L _{WA} (dB)	L _{WA} (dB)	L _{WA} (dB)	L _{WA} (dB)
7.2	0	L _{WA} (dB)	L _{WA} (dB)	L _{WA} (dB)	L _{WA} (dB)
7.2	7.2	L _{WA} (dB)	L _{WA} (dB)	L _{WA} (dB)	L _{WA} (dB)
（5）等価騒音(後さき計算)の各測定結果					
（1）走行距離の合計騒音レベル(dB)	（2）走行距離の合計騒音レベル(dB)	（3）走行距離の合計騒音レベル(dB)	（4）走行距離の合計騒音レベル(dB)	（5）走行距離の合計騒音レベル(dB)	（6）走行距離の合計騒音レベル(dB)
30	27	10	-22	0	-5
30	27	60	50	0	-5
（6）走行距離の合計騒音レベル(dB)					
予測地點におけるGJによる遮蔽面の高さ(m)					
近隣商業地域					

A 連 No.	識別 記号 番号	騒音発生源	発生回数 (秒) 発生時間 (時、分、秒)	D 音牛耳 発生距離 (m)	C 音 発生距離 (m)	B 音 発生距離 (m)	G 発生回数 (秒) (6~23時)	H 発生回数 (秒) (22~6時)	J 発生回数 (秒) (22~6時)	K 発生回数 (秒) (22~6時)	L 発生回数 (秒) (22~6時)	M 発生回数 (秒) (22~6時)	N 発生回数 (秒) (22~6時)	O 発生回数 (秒) (22~6時)	P 発生回数 (秒) (22~6時)	Q 発生回数 (秒) (22~6時)	R 発生回数 (秒) (22~6時)	S 発生回数 (秒) (22~6時)	T 発生回数 (秒) (22~6時)	U 発生回数 (秒) (22~6時)	V 発生回数 (秒) (22~6時)	W 発生回数 (秒) (22~6時)	
54	R-1	新規工事車両	平面駐車場	0.00	236台	0.004	0.000	32.0	74.0	-	-	39.1	31.8	-	-	-	-	-	-	42.2	38.7	3.1	
	R-2	新規工事車両	平面駐車場	0.00	444台	0.007	0.000	32.0	74.0	-	-	34.2	30.7	-	-	-	-	-	-	-	43.3	21.8	6.1
	R-3	新規工事車両	平面駐車場	0.00	444台	0.007	0.000	32.0	74.0	-	-	29.2	28.3	-	-	-	-	-	-	-	44.7	23.2	7.4
	R-4	新規工事車両	平面駐車場	0.00	444台	0.007	0.000	32.0	74.0	-	-	24.2	27.7	-	-	-	-	-	-	-	46.3	24.8	9.1
	R-5	新規工事車両	平面駐車場	0.00	444台	0.007	0.000	32.0	74.0	-	-	19.2	25.7	-	-	-	-	-	-	-	48.3	20.9	11.1
	R-6	新規工事車両	平面駐車場	0.00	444台	0.007	0.000	32.0	74.0	-	-	14.2	23.0	-	-	-	-	-	-	-	51.0	23.5	13.7
	R-7	新規工事車両	平面駐車場	0.00	444台	0.007	0.000	32.0	74.0	-	-	9.2	19.3	-	-	-	-	-	-	-	54.7	35.2	17.4
	R-8	新規工事車両	平面駐車場	0.00	444台	0.007	0.000	32.0	74.0	-	-	4.4	12.9	-	-	-	-	-	-	-	61.2	35.7	23.9
	R-9	新規工事車両	平面駐車場	0.00	103台	0.003	0.000	32.0	74.0	-	-	5.3	14.5	-	-	-	-	-	-	-	59.5	35.6	17.4
	62	新規工事車両	平面駐車場	0.00	103台	0.003	0.000	32.0	74.0	-	-	5.3	14.5	-	-	-	-	-	-	-	42.0	26.2	

※1欄: 壁障距離騒音レベル(A)は、音響ノイズバーべリWAA-8(dB)の値を記載しています。

(2) -2 変動騒音(若者・高齢者、高音域回復車両前行)		C(LWA)																						
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W		
一連 No.	識別 番号	騒音発生源	発生源の位置 (西面、東面、方角)	発生源回数 (枚)	微細時間 (秒)	発生回数 (秒)	対~接觸率	音響 ノイズ レベル LWA (dB)	基準距離 までの 距離 L _d (m)	騒音 レベル L _{wA} (dB)	振動 周波数 (Hz)	振動 強度 (手書き) (カタログ) (実測値)	振動 距離 距離 (m)	回折角 にによる 減衰 ∠4 (dB)	回折角 にによる 減衰 ∠42 (dB)	回折角 にによる 減衰 ∠9 (dB)	回路差 0.1 (dB)	回路差 0.2 (dB)	回路差 0.4 (dB)	騒音 レベル L _{wA} (dB)				
63	NHR-1	荷台付・荷物搬運車両	荷台付・荷物搬運車両	0.00	86台	-	0.001	90.4	82.4	-	-	-	AS2023	6.5	16.3	-	-	-	-	66.1	37.4	-		
64	NHR-2	荷台付・荷物搬運車両	荷台付・荷物搬運車両	0.00	86台	-	0.001	90.4	82.4	-	-	-	AS2023	1.8	11.0	-	-	-	-	70.8	42.1	-		
65	NHR-3	荷台付・荷物搬運車両	荷台付・荷物搬運車両	0.00	86台	-	0.001	90.4	82.4	-	-	-	AS2023	0.0	15.6	-	-	-	-	66.8	38.1	-		
66	NHR-4	荷台付・荷物搬運車両	荷台付・荷物搬運車両	0.00	86台	-	0.001	90.4	82.4	-	-	-	AS2023	6.2	15.9	-	-	-	-	66.5	37.8	-		
			※上欄:基準距離レベルLWAは、音量レベルへのWAの値を記載しています。					※左欄:変動騒音レベルの値を記載しています。														44.3	0.0	

No.	識別 番号	騒音発生源	騒音発生位置 (位置、方角) 高さ(m)	発生回数 (秒)	微細時間 Tl	延べ騒音率 Tl (22~6時) 合・回×秒速 台・回×秒速	音響 ノイズ レベル LWA (dB)	基準距離 距離 距離 (m)	騒音 周波数 (Hz) (実測値)	予測地点に於けるGj上地盤面の騒音レベル																
										A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O		
67	N-1	機械工具運搬作業アーム	静止状態	0.22	36台×10秒	-	0.006	-	-	90.0	1000	手書き	10.9	20.7	-	-	-	-	44.1	-	22.1	-	-	-		
68	N-1	荷物運搬合図停止	静止状態	0.22	36台×10回×秒	-	0.031	-	-	71.0	1000	手書き	10.9	20.7	2.7923	23.2	-	-	-	-	44.1	-	22.1	-	-	-
69	N-1	アーム昇降音	荷物運搬合図停止	0.22	36台×20秒	-	0.013	-	-	86.1	1000	手書き	10.9	20.7	2.7923	23.2	-	-	-	-	40.2	21.2	-	-	-	-
70	H-1	機械工具車両運搬アーム	静止状態	0.22	7台×10秒	-	0.001	-	-	90.0	1000	手書き	9.7	19.7	3.0717	25.6	-	-	-	-	44.7	15.6	-	-	-	-
71	H-1	機械工具車両	静止状態	0.22	7台×30秒	-	0.019	-	-	95.0	1000	手書き	9.7	19.7	3.0717	25.6	-	-	-	-	39.7	30.1	-	-	-	-
72	H-2	機械工具車両運搬アーム	静止状態	0.22	7台×30秒	-	0.001	-	-	90.0	1000	手書き	16.3	24.2	2.9258	23.4	-	-	-	-	40.4	11.3	-	-	-	-
73	H-2	機械工具車両	静止状態	0.22	7台×30秒	-	0.019	-	-	85.0	1000	手書き	16.3	24.2	2.9258	23.4	-	-	-	-	35.4	25.8	-	-	-	-
参考騒音自体を含む騒音予測結果の合計騒音レベル(dB)												予測地点に於けるGj上地盤面の騒音レベル(dB)												36.5	0.0	

(3) 测定結果(音源別)		予測結果(音源別)										予測結果(音源別)										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W
一連 No.	識別 記号	騒音発生源	発生回数 (音源の位置、方角) 南北(m)	発生回数 (音源の位置、方角) 南北(m)	発生回数 N	運転距離 T(22~6時) 回×合数																
74	N-1	新潟市立合宿会館T 新潟市立合宿会館E	0.22	36台×10回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
75	N-2	新潟市立合宿会館T 新潟市立合宿会館E	0.22	36台×10回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

注記: (1)走行距離の合計騒音レベル(dB)
 (2)走行距離の合計騒音レベル(dB)
 (3)運転距離の合計騒音レベル(dB)
 予測地点までの合計騒音レベル(dB)
 運転距離の合計騒音レベル(dB)
 予測地点までの合計騒音レベル(dB)
 運転距離の合計騒音レベル(dB)
 予測地点までの合計騒音レベル(dB)
 運転距離の合計騒音レベル(dB)
 予測地点までの合計騒音レベル(dB)
 運転距離の合計騒音レベル(dB)
 予測地点までの合計騒音レベル(dB)
 運転距離の合計騒音レベル(dB)
 予測地点までの合計騒音レベル(dB)
 運転距離の合計騒音レベル(dB)

A 一連 No.	B 識別 番号	C 騒音発生源	D 発生回数 (秒)	E 発生回数 (秒)	F 発生回数 (秒)	G 発生回数 (秒)	H 発生回数 (秒)	I 発生回数 (秒)	J 発生回数 (秒)	K 発生回数 (秒)	L 発生回数 (秒)	M 発生回数 (秒)	N 発生回数 (秒)	O 発生回数 (秒)	P 発生回数 (秒)	Q 発生回数 (秒)	R 発生回数 (秒)	S 発生回数 (秒)	T 発生回数 (秒)	U 発生回数 (秒)	V 発生回数 (秒)	W 発生回数 (秒)
54	R-1	※R-1～R-9 平面駐車場	0.00	236台	0.004	0.000	32.0	74.0	-	-	39.6	31.9	-	-	-	-	-	-	42.1	38.6	3.0	
55	R-2	※R-1～R-9 平面駐車場	0.00	444台	0.007	0.000	82.0	74.0	-	-	34.6	30.8	-	-	-	-	-	-	43.2	37.7	3.9	
56	R-3	※R-1～R-9 平面駐車場	0.00	444台	0.007	0.000	82.0	74.0	-	-	30.5	28.7	-	-	-	-	-	-	44.3	22.8	8.3	
57	R-4	※R-1～R-9 平面駐車場	0.00	444台	0.007	0.000	82.0	74.0	-	-	26.4	28.4	-	-	-	-	-	-	45.6	24.1	9.6	
58	R-5	※R-1～R-9 平面駐車場	0.00	444台	0.007	0.000	82.0	74.0	-	-	22.3	27.1	-	-	-	-	-	-	46.9	23.4	10.9	
59	R-6	※R-1～R-9 平面駐車場	0.00	444台	0.007	0.000	82.0	74.0	-	-	19.6	25.9	-	-	-	-	-	-	48.1	20.6	11.9	
60	R-7	※R-1～R-9 平面駐車場	0.00	444台	0.007	0.000	82.0	74.0	-	-	17.4	24.8	-	-	-	-	-	-	49.2	27.7	12.4	
61	R-8	※R-1～R-9 平面駐車場	0.00	444台	0.007	0.000	82.0	74.0	-	-	16.5	21.6	-	-	-	-	-	-	49.6	26.2	11.9	
62	R-9	※R-1～R-9 平面駐車場	0.00	103台	0.003	0.000	82.0	74.0	-	-	12.0	21.6	-	-	-	-	-	-	52.4	20.6	10.3	
																			35.0	19.2		

※1欄: 基準距離騒音レベル(A)、音響ワーベル(WA)、音響ワーベル(WA-8dB)の値を記載しています。

予測地点: カレッジモール 予測距離: D(1km)
予測地点に対するGJ上位表面の高さ(m) 1.2
予測地点におけるGJ上位表面の高さ(m) 0

(2) 一連番号別騒音/等価騒音レベルの予測結果

A No.	B 識別 番号	C 騒音発生源	D		G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W
			発生回数 (秒)	発生時間 (秒)	発生回数 (秒)	発生時間 (秒)	運転者 音響レベル LWA (dB)													
63	NHR-1	荷物仕事・荷物搬運車両	0.00	86台	—	0.001	—	90.4	82.4	—	AS2023	10.5	20.4	—	—	—	62.0	33.2	—	
64	NHR-2	荷物仕事・荷物搬運車両	0.00	86台	—	0.001	—	90.4	82.4	—	AS2023	10.5	23.3	—	—	—	62.6	33.9	—	
65	NHR-3	荷物仕事・荷物搬運車両	0.00	86台	—	0.001	—	90.4	82.4	—	AS2023	20.5	23.2	—	—	—	56.2	27.5	—	
66	NHR-4	荷物仕事・荷物搬運車両	0.00	86台	—	0.001	—	90.4	82.4	—	AS2023	16.7	24.5	—	—	—	57.9	20.2	—	
※1欄: 運転距離(ヘッドパネルWA-0dB)の値を記載しています。																			0.0	

No.	識別 番号	騒音発生源	騒音発生位置 (位置、方角)	南北(m)	発生回数 (秒)	発生時間 (22~6時) 合・回×秒数	露地 TV: 28800 星間 TV: 57600 合・回×秒数	音響 周波数 (Hz) (手書き) (実測値)	騒音 周波数 (Hz) (手書き) (実測値)	距離 距離 (m)	回折角 行路差 °(dB)	回折角 行路差 °(dB)	騒音 レベル L _{eq} (dB)	騒音 レベル L _{eq} (dB)	予測地点にに対するGJによる路面面の高さ(m) 0		予測地点にに対するGJによる路面面の高さ(m) 1.2					
															騒音 レベル L _{eq} (dB)		騒音 レベル L _{eq} (dB)					
67	N-1	機械工具運搬作業アサード	静止状態	0.22	36台×10秒	-	-	-	-	90.0	1000	手書き	25.3	28.1	2.6597	24.8	-	-	37.2	15.1	-	
68	N-1	荷物運搬合意運搬アサード	静止状態	0.22	36台×10回×秒	-	-	-	-	71.0	1000	手書き	25.3	25.1	2.5597	24.8	-	-	18.2	3.1	-	
69	N-1	ノック下昇音	静止状態	0.22	36台×20秒	-	-	-	-	86.1	1000	手書き	25.3	25.1	2.5597	24.8	-	-	33.3	14.2	-	
70	H-1	機械工具車両運搬アサード	静止状態	0.22	7台×10秒	-	-	-	-	90.0	1000	手書き	25.2	25.0	2.5964	24.8	-	-	37.1	8.0	-	
71	H-1	機械工具車両	静止状態	0.22	7台×30秒	-	-	-	-	95.0	1000	手書き	25.2	25.0	2.5964	24.8	-	-	32.1	2.5	-	
72	H-2	機械工具車両運搬アサード	静止状態	0.22	7台×10秒	-	-	-	-	90.0	1000	手書き	27.1	25.7	3.2352	25.8	-	-	35.5	6.4	-	
73	H-2	機械工具車両	静止状態	0.22	7台×30秒	-	-	-	-	85.0	1000	手書き	27.1	25.7	3.2352	25.8	-	-	30.5	20.9	-	
															騒音自体を含む走行音の合計騒音レベル(dB)	25.7						

(3) 道路騒音(前さき走行)				発生回数 N _t	発生回数 N _c	H (22~6時) 回×合計	J (22~6時) 回×合計	K (22~6時) 回×合計	L (22~6時) 回×合計	M (22~6時) 回×合計	N (22~6時) 回×合計	O (22~6時) 回×合計	P (22~6時) 回×合計	Q (22~6時) 回×合計	R (22~6時) 回×合計	S (22~6時) 回×合計	T (22~6時) 回×合計	U (22~6時) 回×合計	V (22~6時) 回×合計	W (22~6時) 回×合計
A 一連 No.	B 識別 番号	C 騒音発生源 (音源名、方角)	D 発生距離 (音源と車両 の位置の位置) 前方(m)																	
74	N-1	新宿往来左前AT 前左側斜め前方	0.22	36台×10回	-	74.0	1000	手招き	25.3	28.1	24.8	-	-	-	21.2	-1.9	-	-		
75	N-2	新宿往来右前AT 前右側斜め前方	0.22	36台×10回	-	85.6	1000	手招き	25.3	28.1	24.8	-	-	-	22.8	0.7	-	11.0		
<u>測定結果(音量さき走行の合計騒音レベル/回)</u>																				
<u>(1) 走行騒音の合計騒音レベル(dB)</u>				45	42															
<u>(2) 駐車騒音の合計騒音レベル(dB)</u>				39	19															
<u>(3) 開運騒音の合計騒音レベル(dB)</u>				11	0															
<u>予測地点での等価騒音レベル(dB)</u>				46	42															
<u>測定区域の等価騒音レベル(dB)</u>				60	50															
<u>予測地點の等価騒音レベル(dB)</u>																				
<u>近隣商業地域</u>																				