社会資	本総合整備計	·画事後評值	古書							令和06年03月19E
計画の名称	生活空間における	交通安全対策(防災・安	全)							
計画の期間	平成29年度	~ 令和03年度 (5	年間)						重点配分対象の該当	0
交付対象	さいたま市								-	•
計画の目標	歩行空間の確保等	の通学路における安全対	策、踏切道の安全対策を実	尾施することにより、3	安心で安全な生活空間を確	保する。				
全体事業費	置(百万円) 音	含計(A+B+C+D)	18,906	A 18,	906 B	0 C	0 D	0 効果促進事業費の割合 C /	′ (A + B + C + D)	0 %
					計画のは					
					ョー 回 リカル・ラ	大口信人上里门行行示人				

	ᆚᅲᇝᅷᄆᄆᄺᄼᅌᄝᄵᄯᄺᄾ			
	計画の成果目標(定量的指標)	7	E量的指標の現況値及び目標	
番号	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H29当初)	(H31末)	(R3末)
1	市内における平成24年から平成28年までの5年間における交通事故数の平均値に対して10%低減する。			
	対象期間内における市内の交通事故件数の低減率。	0%	5%	10%
	(1-(交通事故件数)/(H24からH28までの交通事故件数の平均値))×100			
2	緊急に対策が必要な踏切における安全対策実施率の向上を図る。			
	緊急に対策が必要な踏切の対策実施率。	0%	12%	25%
	(対策実施踏切数)/(対象踏切数)×100			
				_
		T	I	I
		T	T	T
	# *		\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	
	備考等 個別施設計画を含む - 国土強靱化を含む - 定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む - 流域水循環計画を含む -	地域再生計画を含む -	避難確保計画の策定 -	避難行動要支援者名簿の提供

備考等	個別施設計画を含む -	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	-	避難行動要支援者名簿の提供	0

1

A 基幹事業																	
		事業	地域		直接	単学子	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号		種別		間接	ξ	イ生かり・	作出力リム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H29 H3	,0 H31	R02 R03	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待	持される効果											
		備考												 			
道路事業	A01-001	道路	一般	さいたま	直接	さいたま市	国道	交安	(国)122号(西町)	步道整備 L=0.7km	さいたま市				308		-
		道路	一般	さいたま	直接	さいたま市	都道府	交安	(一)蒲生岩槻線(釣上	步道整備、自転車通行環境	さいたま市				164		-
1	A01-002	2		市			県道)	L=1.4km				1 '			
1						,-1				1	-						
						,	-									-	
		道路	一般	さいたま	直接	さいたま市	」 都道府	交安	(主)さいたま鴻巣線(自步道整備L=0.7km	さいたま市	\top	\neg		160		-
	A01-003	3		市			県道		下大久保)					1 '			
									1								
1		道路	一般	さいたま	直接	さいたま市	 i 都道府	交安	 (一)鴻巣桶川さいたま		さいたま市	\top	$\neg \neg$		2,622		T-
	A01-004			市			県道		線(宮町)	無電柱化 L=0.6km				1 '			
1				1					me. ()	M BILIC							1
1																	
1		道路	一般	さいたま	━━━	さいたま市	- 都道府	- - - - - - - - - -	(主)さいたま幸手線(歩道整備、自転車通行環境、	さいたま市	\top	$\neg \neg$		2,388	\Box	1_
1	A01-005		Xtl	市	Eix	CVICA	県道	× ×	常盤)	一	C V 17C 6 1P			1 '	2,000		-
1									一	無电性化 L=0.0km				·'			
1																	
1		, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		T+11+=		T+11+++		T.,-;	一/ 、サナナいた主娘 /	(上)关本()进	T-11++						
1	A01-006	道路	一般	さいたま	直接	さいたま市		交安	(一)曲本さいたま線(歩道整備	さいたま市			1 '	20		-
	AU 1 - 000			市			県道		高砂)					'	<u> </u>		
																	
1																	
			$\overline{}$		$\overline{}$			$\overline{}$								$\overline{}$	

A 基幹事業																	
		事業	地域	1	直接	_ 	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	尹未日	「生力」「	作里力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H29 H	30 H31	R02 R03	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待	される効果											
		備考			,			,									
道路事業		道路	一般	さいたま	直接	さいたま市	市町村	交安	(市)11099号線・原市踏	踏切改良	さいたま市				30		-
	A01-007			市			道		切								
			•										•				
		道路	一般	さいたま	直接	さいたま市	市町村	交安	(市) 10360号線・盆栽踏	踏切改良	さいたま市				230		-
	A01-008	3		市			道		切								
					1			<u> </u>									
		道路	一般	さいたま	直接	さいたま市	市町村		(市)11011号線・末広踏	欧	さいたま市				170		
	A01-009		Xei	市	H1X	CVIICAI	道		切	III O) LA CA	CVIZERI				170		
				III			면		4)								
		** nb	40	12, 14 4		12,,4,2	<u>→ m</u> ⊤±⊥		(+) 20042日/2 中国	Π+ν L-Π ¬ L− +¬					470		
	A01-010	道路	一般	さいたま	且接	さいたま市		父女	(市)30319号線・宮原三	踏切改良 	さいたま市				170		-
	A01-010	<u> </u>		市			道		丁目踏切								
			1			1		1		1							
		道路	一般	さいたま	直接	さいたま市	市町村	交安	御蔵中央通線	自歩道整備 L=0.24km	さいたま市				272		-
	A01-011			市			道										
		道路	一般	さいたま	直接	さいたま市	市町村	交安	(市)B第292号線	自歩道整備 L=0.60km	さいたま市				42		-
	A01-012	2		市			道										
			-	l	1	·L		1									
				1	1		<u> </u>	<u> </u>									1

基幹事業																	
		事業	地域	交付	直接	事業者	番別 1	種別 2	要素となる事業名		業内容	市区町村名 /		施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		「生力」「	「宝刀」と	(事業箇所)	(延長	・面積等)	港湾・地区名	H29 H3	0 H31 R02 R03	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待	される効果											
		備考															_
路事業	A01-013	道路	一般	さいたま 市	直接	さいたま市	市町村道	交安	(市)B第503・486号線	自歩道整備	L=0.90km	さいたま市			144		-
																	1
		道路	一般	さいたま	直接	さいたま市		交安		自歩道整備	L=0.2km	さいたま市			10		-
	A01-014			市			県道		線(片柳)								
		道路	一般	さいたま	古埪	さいたま市	国道	交安	(国)122号(加倉)	自歩道整備	1-0.5km	さいたま市			120		
	A01-015		月又	市	百政	C 1 1/2 & 11		XX	(国)1225(加启)	日少旦罡開	L=U.JKIII	CVICAID			120		
					1	T		1	1	Т							
	A01-016	道路	一般	さいたま 市	直接	さいたま市	市町村道	交安	(市)F第420号線(岸町 常盤線)	自歩道整備	L=0.08km	さいたま市			97		-
	A04 047	道路	一般	さいたま	直接	さいたま市		交安	(市)32462号線(西郵便	自步道整備	L=0.5km	さいたま市			1,047		-
	A01-017			市			道		局通り)								
		道路	一般	さいたま	直接	さいたま市	市町村	交安	(市)12721号線(しらか	自歩道整備	L=0.3km	さいたま市			0		
А	A01-018		132	市	Z 1X	24.723.13	道		ば通り)	ロン左正開	_ 5.0mi						
			1	1	1	I	<u> </u>	1	1	I		L	<u> </u>		1		1

基幹事業															
基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域種別	交付 対象	直接間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	期間 (年度) H31 R02 R03	全体事業費(百万円)	費用 便益比	個別施設計画
		一体的に 備考	実施する	ることによ	り期待る	される効果									
道路事業	A01-019	道路	一般	さいたま 市	直接	さいたま市	国道	交安	(国)122号(箕輪)	自歩道整備 L=0.7km	さいたま市		297		-
	A01-020	道路	—般	さいたま 市	直接	さいたま市	市町村道	交安	(市)31626号線(扇通り)	自歩道整備 L=0.1km	さいたま市		38		-
	A01-021	道路	—般	さいたま 市	直接	さいたま市	都道府県道	交安	(主)川口上尾線(東町)	交差点改良	さいたま市		892		-
	A01-022	道路	一般	さいたま	直接	さいたま市	市町村道	交安	ゾーン30対策事業	区画線工等、34地区、A = 1,1 45ha	さいたま市		350		-
	A01-023	道路	—般	さいたま 市	直接	さいたま市	市町村道	交安	(市)11057号線(東大宮)	バリアフリー	さいたま市		40		-
	A01-024	街路	—般	さいたま 市	直接	さいたま市	S街路		岩槻中央通り線(市宿工区)	現道拡幅 L=0.6km	さいたま市		96		-

A 基幹事業															
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付 対象	直接間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間 (年度) H29 H30 H31 R02 R03	全体事業費	費用 便益比	個別施設計画
坐打尹未(八 <i>)</i>				1		 される効果	<u> </u>		【尹禾與爪儿	(建议 凹傾守)	16/5 地区有	1123 1130 1131 NUZ NU3	(🗖 / 11 1)	天皿儿	***E1/\/\!
		備考	י ב פוני באר א	2 C C IC &	ン が り可(_100以木									
道路事業	A01-025	街路	一般	さいたま 市	直接	さいたま市	S街路	改築	産業道路(原山工区)	現道拡幅 L=0.4km	さいたま市		1,002		-
					1										
	A01-026	街路	一般	さいたま 市	直接	さいたま市	S街路	改築	産業道路(原山2工区)	現道拡幅 L=0.6km	さいたま市		6,401		-
	A01-027	街路	一般	さいたま	直接	さいたま市	S街路	改築	大宮岩槻線	現道拡幅 L=1.1km	さいたま市		1,001		-
		道路	— — 般	さいたま	古坟	さいたま市	北 首府	六 安	(一)東門前蓮田線・野	踏切改良	さいたま市		38		
	A01-028		ענו	市	且按	CVIICAII	県道	XX	田線第29号踏切	面切以区	CVIICAII		30		
	A01-029	街路	一般	さいたま 市	直接	さいたま市	S街路	改築	本町通り線(鈴谷2工区)	現道拡幅 L=0.8km	さいたま市		639		-
	A01-030	道路	一般	さいたま 市	直接	さいたま市	都道府県道	交安	(一)鴻巣桶川さいたま 線(北袋町)	歩道整備、無電柱化 L=0.7km	さいたま市		52		-

A 基幹事業		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	重業3	全施扣	間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名					便益比	
至						⊥ される効果			(予米国川)	(7879 7822 1	11.20	00 110	1 1102 1100	([([])])	iX.m.ro	JAKAC-IVIDE
		備考			- 74313												
道路事業		道路		さいたま 市	直接	さいたま市	国道	交安	(国)463号(間宮)	歩道整備 L=0.1km	さいたま市				66		-
									I						1		
											小計				18,906		
					1	1		I							Τ		
											合計				18,906		
								I	I		'						

	事後評価
事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
さいたま市公共事業評価審議会	令和6年1月
といたより公六事業中間番戚公	マ和 ○ 十 1 万
	ハまのさけ
	公表の方法
	さいたま市ホームページにて公表
車米朔田の茲田作江	
事業効果の発現状況	上送乾供みび、2,20乾供等の先送空間におけて充済空会社等を実施したことにより、まれの充済事故供物は400/低減し、早校
	歩道整備やゾーン30整備等の生活空間における交通安全対策を実施したことにより、市内の交通事故件数は40%低減し、最終 目標値を達成した。
	緊急に対策が必要な踏切については、鉄道事業者と円滑に協力を図り、計画的に対策を実施したため、最終目標値を達成した。
定量的指標に関連する	
交付対象事業の効果の発現状況	
定量的指標以外の交付対象事業の	
効果の発現状況(必要に応じて記述)	
特記事項(今後の方針等)	
安心で安全な生活空間の確保のため、	引き続き国土交通省所管の個別補助事業又は社会資本総合整備交付金を活用し、整備推進に努める。

日	標値の達用		
H.	指標(略	然れ 、	
番号	目標値 /	11かり 宝绪値	目標値と実績値に差が出た要因
	니 1차 1월 7	大点吧	口信にて大浪にに左が山に女凶
1	最 終 目標値		最終目標値を達成した。なお、最終目標値を大幅に上回る結果となった要因として、新型コロナウイルス感染症の拡大により、人々の生活様式に変更が生じ、人の移動の機会が減少したことや、本計画の要素事業以外による交通安全対策効果が影響したものと考えられる。
	最 終 実績値	40%	
2	最 終 目標値	25%	
	最 終 実績値	25%	

1