

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和07年10月01日

計画の名称	都市防災機能強化に資する幹線道路の整備（防災・安全）												
計画の期間	令和07年度～令和11年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	さいたま市												
計画の目標	災害時の輸送を支える道路について、防災拠点を連絡する道路の無電柱化とネットワーク化を推進する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	28,711	A	28,711	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R7当初		R11末
1	防災拠点から指定避難所までの総所要時間を短縮する 広域拠点備蓄倉庫及び拠点備蓄倉庫から指定避難所までの総所要時間の短縮 (整備前の総所要時間) - (評価時点の総所要時間)	0分	分	4分
2	電線共同溝の整備率を向上させる 国の無電柱化推進計画に資する電線共同溝の整備率 (要素事業の整備済み延長) / (要素事業の計画延長) × 100	0%	%	30%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																					
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												R07	R08	R09	R10	R11					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-001	街路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	S街路	改築	産業道路（原山工区）	現道拡幅 L=0.4km	さいたま市	■					528		—		
	A01-002	街路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	S街路	改築	三橋中央通線（三橋2工区）	現道拡幅 L=0.7km	さいたま市	■	■	■	■			5,337	3.8	—	
	A01-003	街路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	S街路	改築	大宮岩槻線	現道拡幅 L=1.1km	さいたま市	■	■	■	■	■			1,961		—
A01-004	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	市町村道	改築	元町三室線（三室工区）	バイパス L=0.6km	さいたま市	■	■	■	■	■			1,470		—	
A01-005	街路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	S街路	改築	第二産業道路（東大宮工区）	現道拡幅 L=1.3km	さいたま市		■	■	■	■			1,706		—	
A01-006	街路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	S街路	改築	産業道路（駒場工区）	現道拡幅 L=1.0km	さいたま市	■	■	■	■	■			5,188	2.1	—	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R07	R08	R09	R10	R11				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-007	街路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	S街路	改築	産業道路（上木崎工区）	現道拡幅 L=0.7km	さいたま市	■	■	■	■	■	4,211	1.4	—	
	A01-008	街路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	S街路	改築	産業道路（堀の内工区）	バイパス L=0.8km	さいたま市		■	■	■	■	2,423		—	
	A01-009	街路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	S街路	改築	産業道路（堀の内2工区）	バイパス L=0.4km	さいたま市		■	■	■	■	1,687		—	
	A01-010	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	国道	改築	（国）463号バイパス（本太工区）	現道拡幅 L=1.0km	さいたま市	■	■	■	■	■	1,800		—	
	A01-011	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	都道府県道	改築	（主）さいたま春日部線（七里駅入口交差点）	交差点改良	さいたま市	■	■	■	■	■	2,400	0.8	—	
		主要渋滞箇所指定されており、交差点改良を実施することにより渋滞解消が期待される																		
											小計						28,711			
											合計						28,711			

