

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年01月25日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--------|---|--------|---|---|---|---|-----------|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 生活空間における交通安全対策（第2期）（防災・安全） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和04年度～令和07年度（4年間） | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | さいたま市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 歩行空間の確保等の通学路における安全対策を実施することにより、安全で安心な生活空間を確保する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 11,242 | A | 11,242 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | R3当初 | | R7未 |
| 1 | 市内の令和2年における交通事故数に対して19%低減する。 対象期間内における市内の交通事故件数の低減率 (1-(交通事故件数)/(R2年の交通事故件数)) × 100 | 0% | % | 19% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---|---------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | × | 避難行動要支援者名簿の提供 | ○ |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---|---------------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|-------|------|-------|-------|-----|--------------------|-------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | さいたま市 | 直接 | さいたま市 | 国道 | 交安 | (国)122号(西町) | 歩道整備 L=0.7km | さいたま市 | | | | | | 96 | - | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | さいたま市 | 直接 | さいたま市 | 都道府県道 | 交安 | (一)蒲生岩槻線(釣上) | 歩道整備 L=1.4km | さいたま市 | | | | | | 440 | - | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | さいたま市 | 直接 | さいたま市 | 都道府県道 | 交安 | (主)さいたま鴻巣線(下大久保) | 歩道整備 L=0.7km | さいたま市 | | | | | | 216 | - | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | さいたま市 | 直接 | さいたま市 | 都道府県道 | 交安 | (主)さいたま幸手線(常盤) | 歩道整備、無電柱化 L=0.8km | さいたま市 | | | | | | 920 | - | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | さいたま市 | 直接 | さいたま市 | 都道府県道 | 交安 | (主)さいたま春日部線(桜木町) | 歩道整備、無電柱化 L=0.5km | さいたま市 | | | | | | 126 | - | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | さいたま市 | 直接 | さいたま市 | 都道府県道 | 交安 | (一)大間木蕨線(東浦和) | 歩道整備、無電柱化 L=1.1km | さいたま市 | | | | | | 453 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|-------|------|-------|-------|-----|--------------------|-------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | さいたま市 | 直接 | さいたま市 | 市町村道 | 交安 | ゾーン30対策事業 | 区画線工等 A=800ha | さいたま市 | | | | | | 600 | - | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | さいたま市 | 直接 | さいたま市 | 都道府県道 | 交安 | (一)鴻巣桶川さいたま線(北袋町) | 歩道整備、無電柱化 L=0.5km | さいたま市 | | | | | | 189 | - | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | さいたま市 | 直接 | さいたま市 | 市町村道 | 交安 | 御蔵中央通線 | 自歩道整備 L=0.24km | さいたま市 | | | | | | 303 | - | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | さいたま市 | 直接 | さいたま市 | 市町村道 | 交安 | (市)32462号線(西郵便局通り) | 自歩道整備 L=0.5km | さいたま市 | | | | | | 635 | - | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | さいたま市 | 直接 | さいたま市 | 都道府県道 | 交安 | (主)川口上尾線(東町) | 交差点改良 | さいたま市 | | | | | | 679 | - | |
| | A01-012 | 街路 | 一般 | さいたま市 | 直接 | さいたま市 | S街路 | 改築 | 岩槻中央通り線(市宿工区) | 現道拡幅 L=0.6km | さいたま市 | | | | | | 59 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|-------|------|-------|-------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 街路 | 一般 | さいたま市 | 直接 | さいたま市 | S街路 | 改築 | 産業道路(原山工区) | 現道拡幅 L=0.4km | さいたま市 | | | | | | 602 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 街路 | 一般 | さいたま市 | 直接 | さいたま市 | S街路 | 改築 | 大宮岩槻線 | 現道拡幅 L=1.1km | さいたま市 | | | | | | 1,849 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 街路 | 一般 | さいたま市 | 直接 | さいたま市 | S街路 | 改築 | 三橋中央通線(三橋2工区) | 現道拡幅 L=0.7km | さいたま市 | | | | | | 2,347 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | さいたま市 | 直接 | さいたま市 | 都道府県道 | 交安 | (主)さいたま鴻巣線(三条町) | 歩道整備 L=0.07km | さいたま市 | | | | | | 36 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | さいたま市 | 直接 | さいたま市 | 市町村道 | 交安 | (市)31949号線(高木) | 歩道整備 L=0.06km | さいたま市 | | | | | | 22 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | さいたま市 | 直接 | さいたま市 | 都道府県道 | 交安 | (主)さいたま春日部線(七里駅入口交差点) | 交差点改良 | さいたま市 | | | | | | 1,670 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 11,242 | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 11,242 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | | | | | |
|-------------------------------|-----|--|--|--|--|
| | R04 | | | | |
| 配分額 (a) | 237 | | | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 237 | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | | | | |
| 支払済額 (e) | 112 | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 125 | | | | |
| うち未契約繰越額(g) | 0 | | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |