令和6年度第2回さいたま市運賃協議会 議事録

□日時：令和6年8月20日（火）17時10分～17時35分

□場所：大宮区役所 4階 403会議室

□配布資料

- ・次第
- ・名簿・席次表
- ・資料（1）－1 桜区におけるA I デマンド交通実証実験の運賃について
- ・資料（1）－2 道路運送法第9条第5項に基づき提出された意見
- ・資料（1）－3 道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる協議が調っていることの証明書
- ・別紙（1）－1 乗継割引導入イメージ
- ・別紙（1）－2 営業区域図
- ・資料（2）－1 西区乗合タクシー「あじさい号」のA I デマンド交通実証実験の運賃について
- ・資料（2）－2 道路運送法第9条第5項に基づき提出された意見
- ・資料（2）－3 道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる協議が調っていることの証明書
- ・別紙（2） 営業区域図

□出席者名

・国際興業株式会社 運輸事業部担当部長	鈴木 健史
・指扇交通株式会社 代表取締役社長	組田 孝治
・さいたま市自治会連合会 会長	松本 敏雄
・さいたま市都市局 都市計画部 副理事	代田 智之
・国土交通省関東運輸局埼玉運輸支局 首席運輸企画専門官	高木 純子

1. 開会

【事務局】

- 令和6年度第2回さいたま市運賃協議会を開催する。
- 本日の配布資料について、確認する。次いで、各委員を紹介する。
- なお、本日の議事は2件あり、議事（1）と議事（2）において、委員の入れ替えを行うこと御了承いただきたい。

（資料確認）

【事務局】

- 議事に移りたい。
- 進行については、さいたま市運賃協議会設置要綱に基づき、会長が議長となるため、代田会長にこれからの会議の進行をお願いする。

【代田会長】

- さいたま市運賃協議会設置要綱の規定により、議長を務めさせていただく。
- 委員の出席状況について事務局より報告をお願いする。

【事務局】

- 委員の出席状況について、本日は、4名の委員中4名の方が出席されている。

【代田会長】

- 続いて、本日の会議の公開について諮りたい。本日の議事に関して、非公開事項に該当した案件があるか、事務局から報告をお願いする。

【事務局】

- 本日の会議において、非公開事項に該当する案件はない。

【代田会長】

- 事務局から、本日は非公開事項に該当する案件がないとのことであったので、本日の会議を公開で行いたいが、よろしいか。

（出席者全員一致で了承）

【代田会長】

- それでは、本日、会議は公開とする。事務局から傍聴者について報告をお願いする。

【事務局】

- 本日の傍聴者はいない。

【代田会長】

- 傍聴者はいないとのことなので、これより議事に入らせていただく。
- 議事の「桜区におけるA I デマンド交通実証実験の運賃について」事務局から説明をお願いする。

2. 議事

(1) 桜区におけるA I デマンド交通実証実験の運賃について

【事務局】

資料「桜区におけるA I デマンド交通実証実験の運賃について」を説明

【代田会長】

- 資料について、ご意見ご質問等はあるか。

【高木委員】

- 運賃に対する意見はなかったのか。

【事務局】

- なかった。

【高木委員】

- 乗り継ぎの際は申告のみか、それとも証明書の発行等を行うのか。

【事務局】

- 現在のところは申告のみ。

【高木委員】

- 申告のみだと、虚偽の申告をする利用者もでてくるのでは。何かしら対策を講じるべきでは。

【事務局】

- 乗継割引も含め、あくまで実験であり、それがどう受け入れられるか、その効果検証していくことが目的。恒久的なものではないため、信用乗車という形をとることとしている。本格的に導入する際は、対策について講じる必要はあると考えている。

【松本委員】

- 意見はなかったとのことだが、乗継割引の実施などによる利用者の負担を考慮しても運賃は妥当であると考える。

【代田会長】

- 他にご意見がないようなので、運賃案について決議をとる。御意見のあったとおり、内容を修正したうえで、「道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる協議が調っていることの証明書」を発行してよいか。
(出席者全員一致で了承)

【代田会長】

- 「桜区におけるA I デマンド交通実証実験の運賃について」議決された。
(鈴木委員退室、組田委員入室)

(2) 西区乗合タクシー「あじさい号」のA I デマンド交通実証実験の運賃について

【事務局】

資料「西区乗合タクシー「あじさい号」のA I デマンド交通実証実験の運賃について」を説明

【代田会長】

資料について、ご意見ご質問等はあるか。

【松本委員】

- 料金が低いという意見があったが、現在のさいたま市の状況を考えると、他の交通モードとのバランスをある程度は考慮しなければならない。意見に基づいて料金を下げるとするのは、他の交通モードの撤退を招く可能性があると考え。様々考慮した結果、300円という運賃は妥当であると考え。

【代田会長】

- 他にご意見がないようなので、運賃案について決議をとる。「道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる協議が調っていることの証明書」を発行してよいか。
(出席者全員一致で了承)

【代田会長】

- 「西区乗合タクシー「あじさい号」のA I デマンド交通実証実験の運賃について」議決された。
- 以上で、本日の議事を終了する

3. 閉会

【事務局】

- これをもって、令和6年度第2回運賃協議会を閉会する。