令和８年度
グリーンスローモビリティ実証実験
大谷口地区(細野自治協力会)
運行計画説明会

日時：令和８年９月１２日(土) １４時００分～
場所：細野自治会館

次　第

1. 開会挨拶

2. 運行計画について　・・・資料１ 参考１

■事業概要について

１）事業趣旨について	資料１(Ｐ１～Ｐ２)	【市より】
２）グリスロの特徴について	資料１(Ｐ３～Ｐ４)	【市より】
３）実証実験の公募について	資料１(Ｐ５)	【市より】

■実証実験について

４）応募理由について	資料１(Ｐ６)	【自治会より】
５）ワークショップについて	資料１(Ｐ７)	【自治会より】
６）運行内容の経緯について	資料１(Ｐ８～Ｐ１１)	【自治会より】
７）ルートについて	参考１	【自治会より】

3. 停留所について　・・・資料２

-停留所看板について	(Ｐ１)	【市より】
-乗車手順について	(Ｐ２)	【市より】
-ご利用いただく際の留意点について	(Ｐ３～Ｐ４)	【市より】
-停留所位置について	(Ｐ５～Ｐ２０)	【市より】

4. 閉会挨拶

※説明会終了後、細野ふれあい広場内にてグリーンスローモビリティを展示します。ご興味がある場合はご乗車ください。

(配布資料)
次第
資料１　運行計画について
資料２　停留所について
参考１　９月全戸配布のチラシ

資料1
運行計画説明会_大谷口

令和８年度　グリーンスローモビリティ実証実験
大谷口地区
運行計画説明会

「運行計画について」

令和８年９月１２日

さいたま市都市局 交通政策課

１）事業趣旨について

（１）事業背景・趣旨・目的

①事業背景

さいたま市の**高齢者（６５歳以上）**は３０万人を超え、**今後も増加が見込まれます。**これに伴い自家用車を運転できない方や公共交通機関の利用が困難な方（交通弱者）の増加が予測されています。

現在、本市では公共交通サービスの確保・維持に向けて取り組んでおり、新型コロナウイルス流行前の水準まで公共交通利用者数が回復傾向にあります。

一方、生産年齢人口の減少や働き方改革によるドライバー不足、人件費・燃料費の高騰による収支採算性の悪化等により、**従来型の公共交通サービスの維持が困難な状況となっています。**

１）事業趣旨について

②事業目的

持続可能な移動手段の確保を図るため、**運転手の手配や事業運営を地域が担う共助の取り組み**として、地域特性を踏まえた導入効果や運営方法の**課題検証**を行います。

また、事業運営費や効果等を踏まえた費用対効果、継続可能性等を把握し、**適切な事業のあり方について検証**を行います。

③事業全体像

本事業は、グリーンスローモビリティの運行を希望し、かつ自ら運行体制を組むことができる**地域・団体を公募**し、選定された**団体が主体的に実施する**事業です。市は、申請団体に対して以下の支援を行います。

- グリーンスローモビリティ車両の手配・貸与
- 運行計画のブラッシュアップ等、実証実験に向けた技術的助言や支援

2）グリスロの特徴について

小型なので狭い道でもスイスイ



電動車なので坂道も楽々



2）グリスロの特徴について

低床・オープン・ルーフ高で楽々と乗り降り



時速20km未満のため幹線道路を長い区間運行するのは苦手

(渋滞や強引な追い越しを誘発)



３）これまでの経緯について

１．実証実験地区の公募

■公募内容

・令和7年度の市指定による実証実験では、人員確保が課題となった
・この課題を踏まえ、今年度は地域主体で運行体制を構築できる地区を公募
・応募地区にルート案及び、停留所案の提出を依頼

３）これまでの経緯について

■大谷口地区の応募について

（１）大谷口地区が抱える課題

・70歳以上が約800名、要支援者が約110名と高齢化が進行(細野自治協力会)
・買い物、通院、バス停までの移動が困難な状況
・バス停は周辺にあるものの、鉄道駅までの距離が遠い
・交通利便性が低い

（２）グリーンスローモビリティ実証実験への応募理由

・交通空白地区から脱却するため
・買い物やバス停等、生活圏内の移動手段が不足している高齢者への支援をするため

（３）実証実験を通しての目的･狙い

・日常的な外出（買い物・通院等）の利便性向上
・地域内の移動手段確保による生活の質の向上
・グリスロが地域の課題解決につながるかを確認すること

２．ワークショップの実施

■第一回ワークショップの実施内容(7/2開催)

参加者16名(細野自治協力会、みどり自治会、電電細野自治会＋その他関係者)

・運行ルートの確定
・目的地、停留所候補地の確認
・運行スケジュール、運行頻度、時間帯の確認



【第一回WS実施風景】

■第二回ワークショップの実施内容(7/22開催)

参加者18名(細野自治協力会、大谷口向第二自治会、向原自治協力会、みどり自治会＋その他関係者)

・停留所の確定
・ダイヤの確定



【第二回WS実施風景】

４）ワークショップを踏まえた運行内容について

【運行ルート】

〈ワークショップでのご意見＆ご指摘事項〉

①スーパー（サミット、ビッグエー）で買い物をしたい。

②公共施設（谷田公民館、細野自治会館）の活動に参加したい。

③明花のバス停(コミュニティバス)から、南区役所へ行きたい。

④運行頻度の高い坊の在家のバス停から、浦和駅へ行きたい。

⑤安全第一で運行すること。

〈ご意見を踏まえた決定事項〉

①②③買い物・公民館利用に加え、コミュニティバス接続を考慮し、
　　北側・南側の2ルートを交互に運行する設定

④坊の在家バス停への接続を考慮したルートを設定

⑤通学路を避け、安全性を優先したルートを設定

４）ワークショップを踏まえた運行内容について

【乗降場所】

〈ワークショップでのご意見＆ご指摘事項等〉

①休憩なしで300m歩くことができない高齢者や家族等の送迎手段がない
　高齢者が利用しやすいようにしたい。

②利用者が利用しやすい位置に停留所を設置したい。

③道路交通法は厳守して運行すること。

〈ご意見を踏まえた決定事項〉

①②150m圏内で利用できるよう停留所を追加で設置

②スーパー、公共施設、バス停への接続を重視して停留所を配置

③道路交通法(例:交差点から5m以内は駐停車禁止)を遵守し、
　安全な位置に停留所を設置

４）ワークショップを踏まえた運行内容について

【運行日・運行時間帯・1日の運行頻度について】

〈ワークショップでのご意見＆ご指摘事項等〉

①運行日は、平日を想定している。
②サミットの営業時間や、公民館の講座時間を考慮したい。（９時から）
③毎時55分発のコミュニティバスとの接続を考慮したい。
④通学時間帯の事故や、通学時間の交通量や通過交通への配慮をすること。
⑤慣れない車両での運転のため、安全を考慮し過度な負担を強いらないこと。
⑥利用者が分かりやすいように、1時間単位の便周期に設定。

〈ご意見を踏まえた決定事項〉

①運行日は平日のみ
②③④運行時間帯は9時～15時（各便９分＋16分休憩、昼１時間休憩）
⑤⑥運行頻度・方法（1時間で北側、南側を交互に1周）

４）ワークショップを踏まえた運行内容について

【速度・ダイヤ設定について】

〈ワークショップでのご意見＆ご指摘事項等〉

①停留所での停車時間を最小限とし、通過利用を前提にダイヤを設定すること。

②一般車両の通行への影響を軽減し、安全で効率的な運行を確保すること。

〈ご意見を踏まえた決定事項〉

①北側ルート：時速８km
　南側ルート：時速９km　　※令和7年度の実証実験を参考に設定

①②待機時間を抑えることを前提としたダイヤを設定。

資料2
運行計画説明会_大谷口

令和８年度　グリーンスローモビリティ実証実験
大谷口地区
運行計画説明会

「停留所について」

令和８年９月１２日

さいたま市都市局 交通政策課

停留所サイン概要

①細野自治会館～⑰ビッグエーさいたま大谷口店(自治会館行き)へ、
”停留所名称”、”運行期間”、”時刻表”、”利用上の注意・問合せ先”、
”運行ルート”、”グリスロ写真”
を記載した停留所サイン（A3サイズ・ラミネート加工）を設置
停留所サインは、設置許可や期間中の安全管理等を考慮し、フェンスや壁面など既存工作物へ添架する形で設置



▲ 停留所サイン（A3サイズ・ラミネート加工）





▲ 実際の停留所サインの設置状況(令和7年度実証実験_針ヶ谷地区)





▲ 実際の停留所サインの設置状況(令和7年度実証実験_針ヶ谷地区)

乗降手順について

【乗降手順】

①時刻表を確認して停留所へ行きましょう。

・発車時刻の少し前に停留所へお越しください。
・道路状況や乗り降りの状況により、到着が遅れることがあります。

②停留所でグリスロの到着を待ちましょう。

・看板から離れた場所にいると、気付かず通過する場合があります。
・**必ず停留所看板の前でお待ちください**。
・グリスロが近付いたら、手を挙げるなど
乗車する意思を明示ください。



③グリスロに乗りましょう。

・**左側から乗車してください。**
・乗車後は、必ずサイドの**安全ベルトを装着**してください。
・降りる停留所を運転手または地域サポーターへお伝えください。

④目的地で降りましょう。

・降りる停留所が近づいたら、もう一度運転手または地域サポーターへお知らせください。
・**左側から降車してください。**

ご利用いただく際の留意点について

【乗車時の対応について】

- 警察からの指示により、安全確保の観点から**停留所以外での乗車はできません。**（フリー乗降禁止）
- 定員に限りがあるため**満員の場合は、乗車できません。**歩行の不自由な方が優先的に乗車できるように、**譲り合ってご利用ください。**
- **車いす利用者の方は、**車両構造上安全な乗車が確保できないため、**ご利用いただけません。**
- 荷物がたくさんある場合は、**座席後ろに荷物を置けるスペースがある**ため、地域サポーターの補助などを借りて、適宜ご利用ください。

ご利用いただけます	ご利用いただけません
○ 	× 

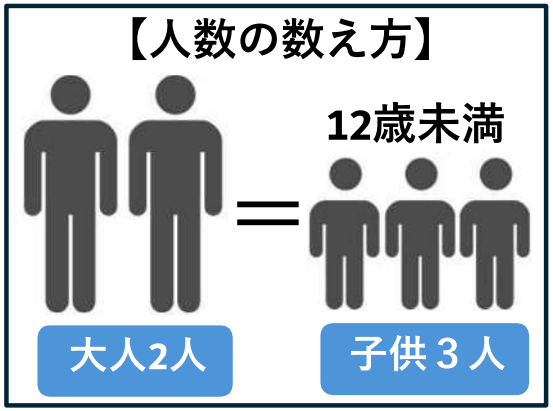


資料：ヤマハ発動機ホームページ

ご利用いただく際の留意点について

【お子様の取り扱いについて】

- **小学生以下のお子様は保護者の方と同伴していただく必要がございます。**なお、お子様のみの乗車とならないように**各列に大人の方がご乗車ください。**お子様が車外に手や顔を出さないよう、同乗の大人の方やお子様への注意喚起をお願いします。
- 12歳未満の子供の数え方は、
  12歳未満の子供3人＝大人2人です。
  （例）大人３人＆子ども３人乗車可能(定員５名)



【運休条件について】

- エンクロージャーが装備されているため多少の雨であれば運行する想定です。
- 「**落雷・雷雨**」,「**暴風雨**」,「**豪雪**」等の安全運転に支障をきたす天候時には、**運休します。**
- 運行状況は**さいたま市HPへ掲載します。**
- 運行状況は、市への問い合わせでも確認可能です。
  問い合わせ先：048-829-1056



資料：ヤマハ発動機ホームページ

①⑫細野自治会

館

車両保管場所





休憩時の停車場

停車位置：自治会館敷地内　　サイン位置：自治会館フェンス



添架先：自治会館フェンス
添架方法：結束バンドでの設置



②細野公園横

停車位置：道路上　　サイン位置：民家フェンス



添架先：民家フェンス
添架方法：結束バンドでの設置



③細野中央

停車位置：道路上　　サイン位置：民家フェンス



添架先：民家フェンス
添架方法：結束バンドでの設置



④堀商店前

停車位置：敷地内　　サイン位置：建物壁面＆施設フェンス



添架先：建物壁面＆施設フェンス
添架方法：建物壁面＆結束バンドでの設置



⑤正和設備前

停車位置：施設内　　サイン位置：施設フェンス

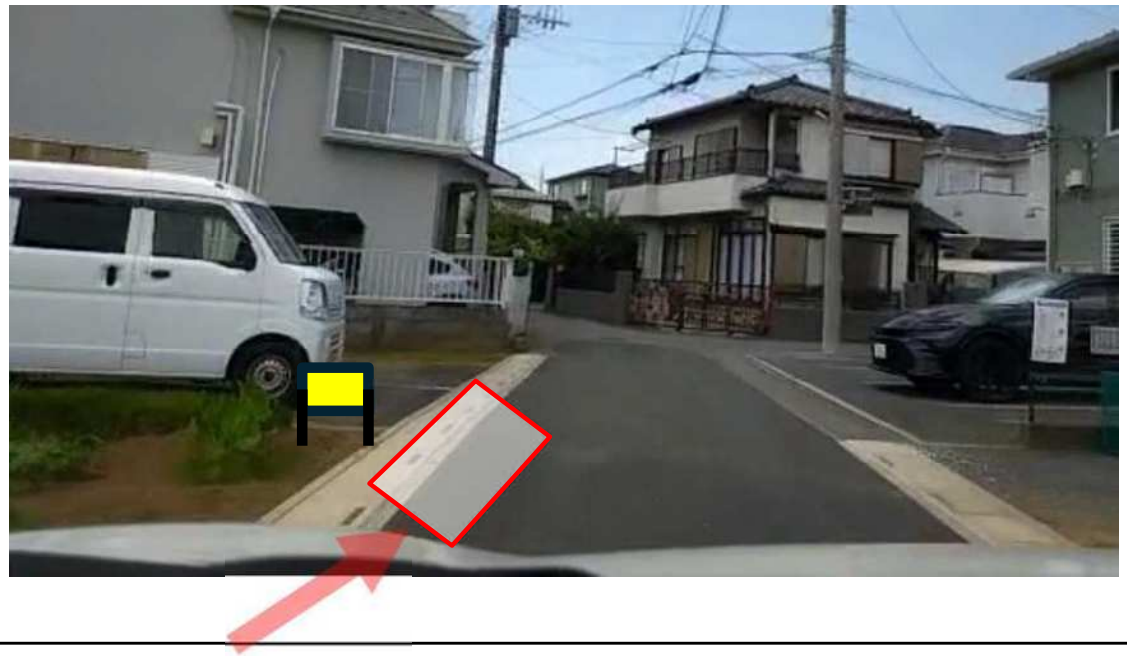


添架先：施設フェンス
添架方法：結束バンドでの設置



⑥細野北

停車位置：道路上　　サイン位置：畑に杭



添架先：杭
添架方法：杭



⑦ソレイユ前

停車位置：道路上　　サイン位置：アパートフェンス

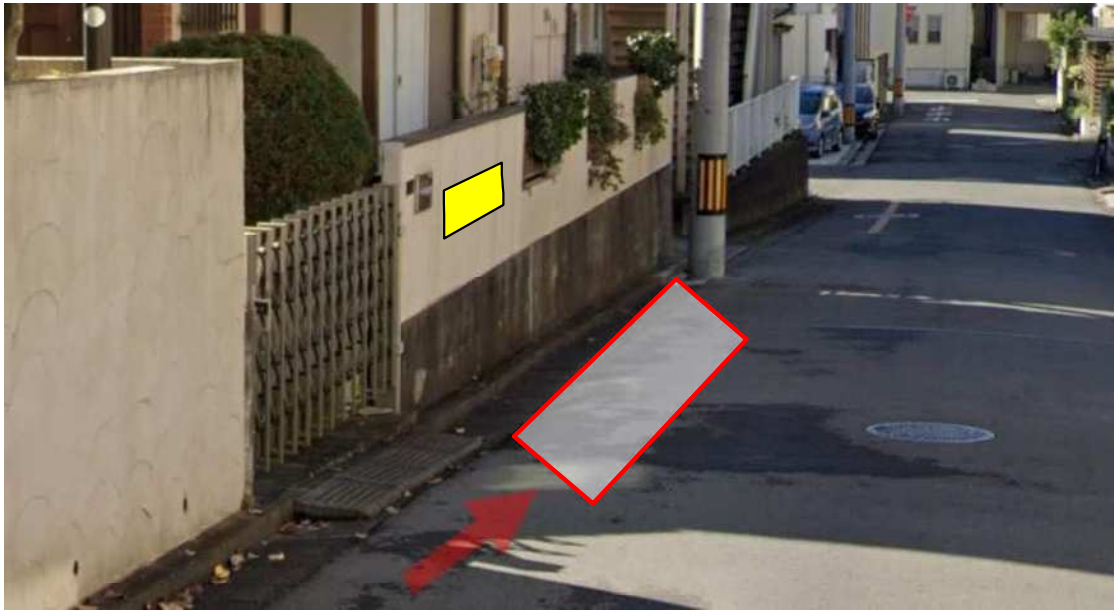


添架先：アパートフェンス
添架方法：結束バンドでの設置



⑧細野西

停車位置：道路上　　サイン位置：民家壁面に吊り下げ

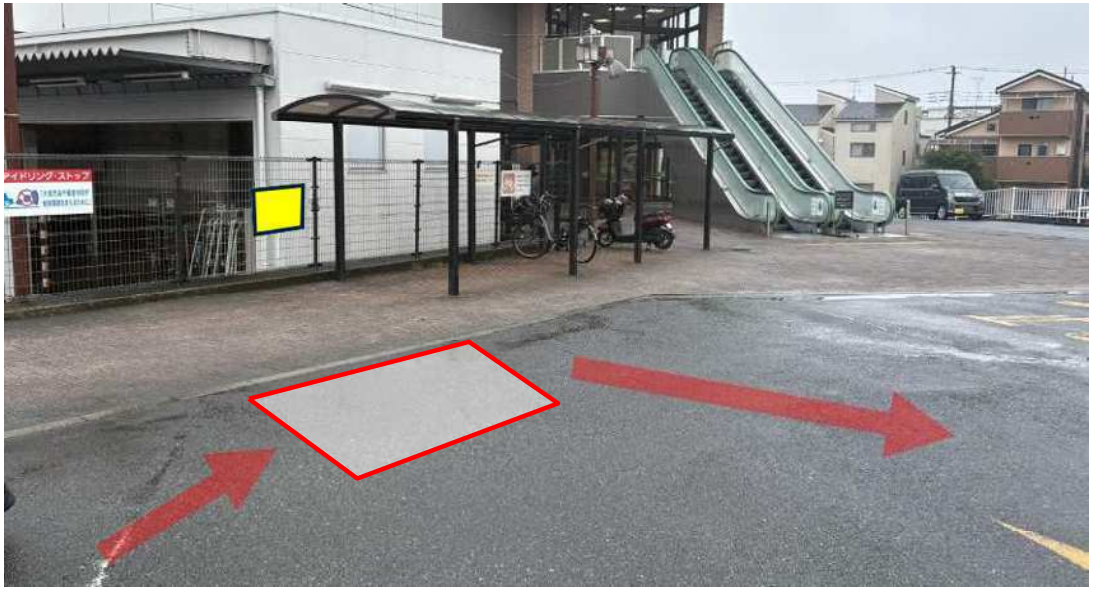


添架先：民家壁面
添架方法：民家壁面に吊り下げ



⑨サミット太田窪店

停車位置：敷地内　　サイン位置：フェンス



添架先：フェンス
添架方法：結束バンドでの設置

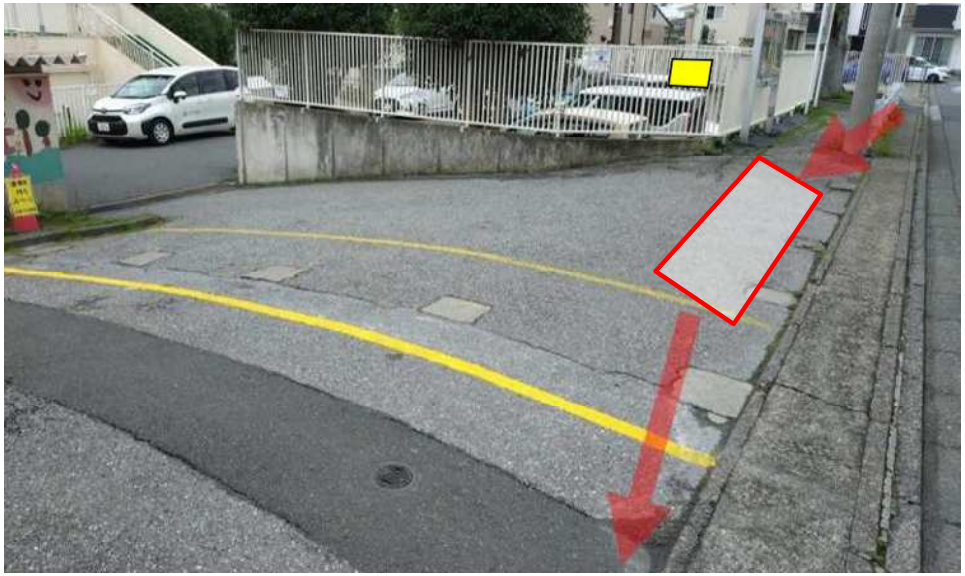


【お店からの共有事項】

・店舗にてチラシを配架、掲示予定

⑩谷田公民館

停車位置：施設内　　サイン位置：公民館フェンス



添架先：公民館フェンス
添架方法：結束バンドでの設置



【大谷口保育園からの共有事項】

・**9:30**までは、保育園の保護者の出入りが多いため、停車場所と待機場所は保護者の迷惑がかからない形で運行していただきたい。
・公民館内にてチラシを配架、掲示予定

⑪細野公園北

停車位置：道路上　　サイン位置：建物壁面



添架先：建物壁面
添架方法：粘着テープ



⑬ビッグエーさいたま大谷口店
(明花行き)

停車位置：道路上　　サイン位置：工作物に添加

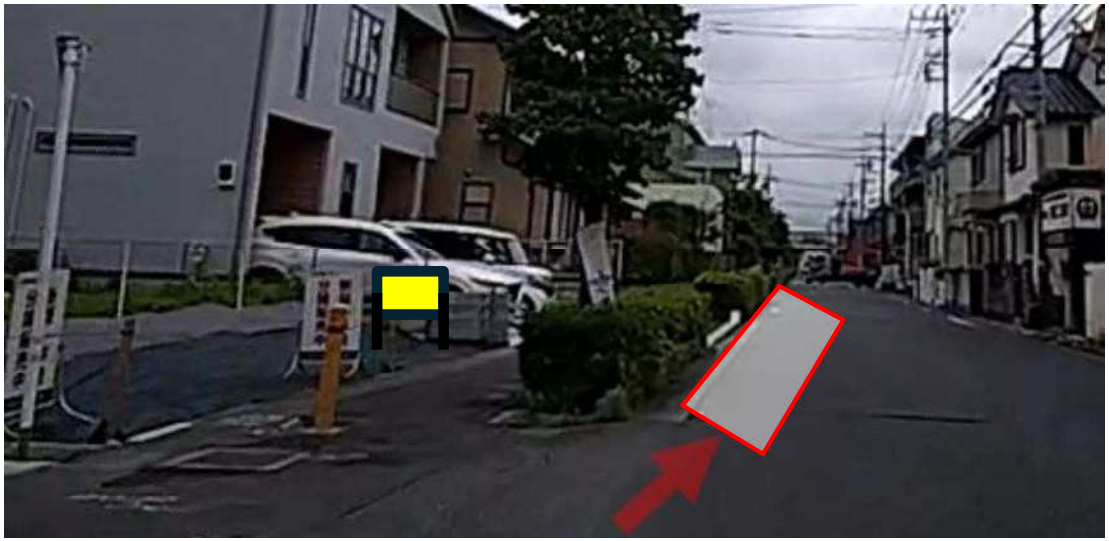


添架先：工作物
添架方法：粘着テープ



⑭広ケ谷戸南

停車位置：道路上　　サイン位置：昭栄建設土地に杭



添架先：杭
添架方法：杭

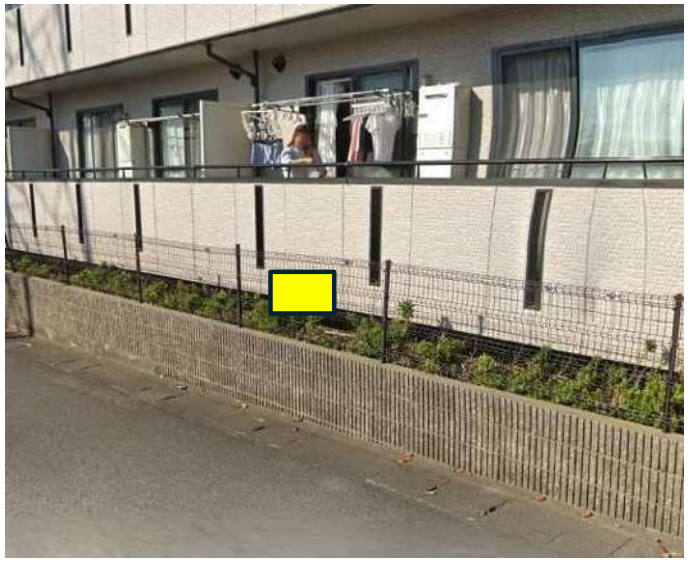


⑮篠堤公園(明花行き)

停車位置：道路上　　サイン位置：アパートフェンス



添架先：アパートフェンス
添架方法：結束バンドでの設置



⑯ファミリーマート浦和大谷口店

パターン1

停車位置：敷地内　　サイン位置：店看板

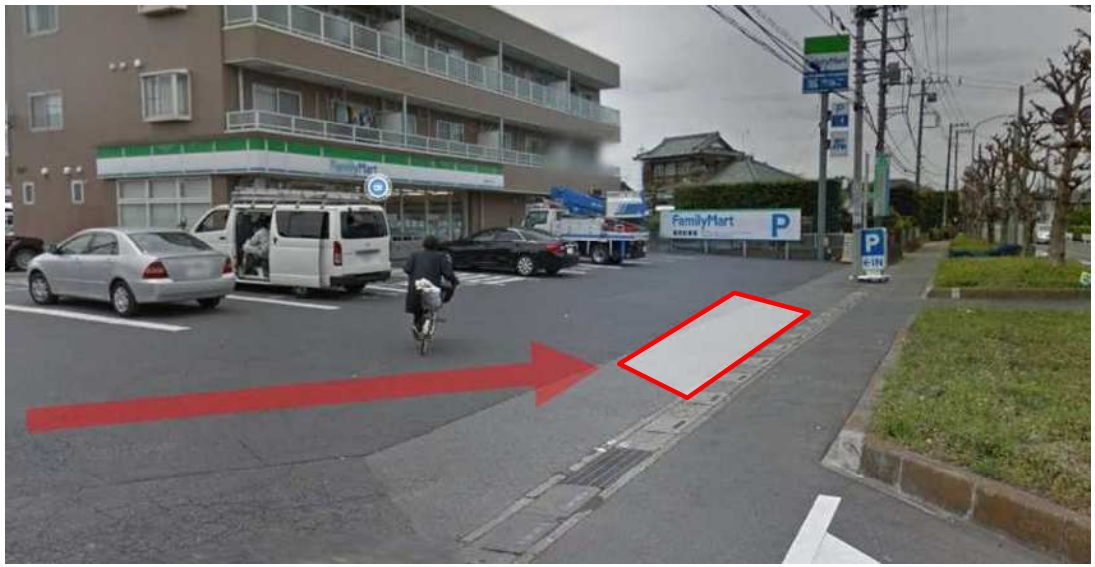


添架先：店看板
添架方法：粘着テープ



パターン1で停車できない場合

停車位置：敷地内　　サイン位置：店看板



【お店からの共有事項】

- 指定場所に止まれない場合は、安全を確保して臨機応変に乗降してほしい。
- 店舗にてチラシを配架、掲示予定

⑰篠堤公園(自治会館行き)

停車位置：道路上　　サイン位置：公園フェンス



添架先：公園フェンス
添架方法：結束バンドでの設置



【公園からの共有事項】

・公園の利用者に注意して運行をしていただきたい

⑱ビッグエーさいたま大谷口店
（自治会館行き）

停車位置：道路上　　サイン位置：民家フェンス



添架先：民家フェンス
添架方法：結束バンドでの設置



令和８年度 グリーンスローモビリティ実証実験

ー 大谷口エリア詳細版 ー





乗車定員 5名

グリーンスローモビリティ

でおでかけしませんか

運賃無料





高齢化の進展に伴い、今後移動に困難を抱える方の増加が見込まれます。一方で、移動サービスの担い手となる運転手は全国的に不足しており、その確保が課題となっています。このような状況を踏まえ、今後は、地域における支えあいの重要性が一層高まっています。本実証実験では、買物やバス停までの移動等の支援を目的として、地域主体による取り組みを実施し、導入効果や運営上の課題を把握するとともに、今後の事業のあり方について検証を行います。

グリーンスローモビリティ（グリスロ）とは

時速20km未満で公道を走行できる電動車を活用した移動サービスです。

運行期間

10月1日（木）～14日（水）

※土日祝は運休となります

実施主体

細野自治協力会

グリスロの利用方法

事前予約は不要です。
停留所前でお待ちください。



この看板が目印！



ご利用される皆様へ

- 運賃は無料です。
- 乗車定員は５名です。満員時は乗車できない可能性がございますので、譲り合いのご利用をお願いいたします。
- 荒天時は運休する場合がございます。
- 利用環境や車内スペースによる制約がございます。（車椅子利用不可、車体の後部カゴに収まらない大きな荷物のお持ち込みもご遠慮ください）

さいたま市 都市局
交通政策部 交通政策課

TEL 048-829-1056
（受付時間 平日 9:00～17:00）
FAX 048-829-1979

グリーンスローモビリティ実証実験の HP はこちら

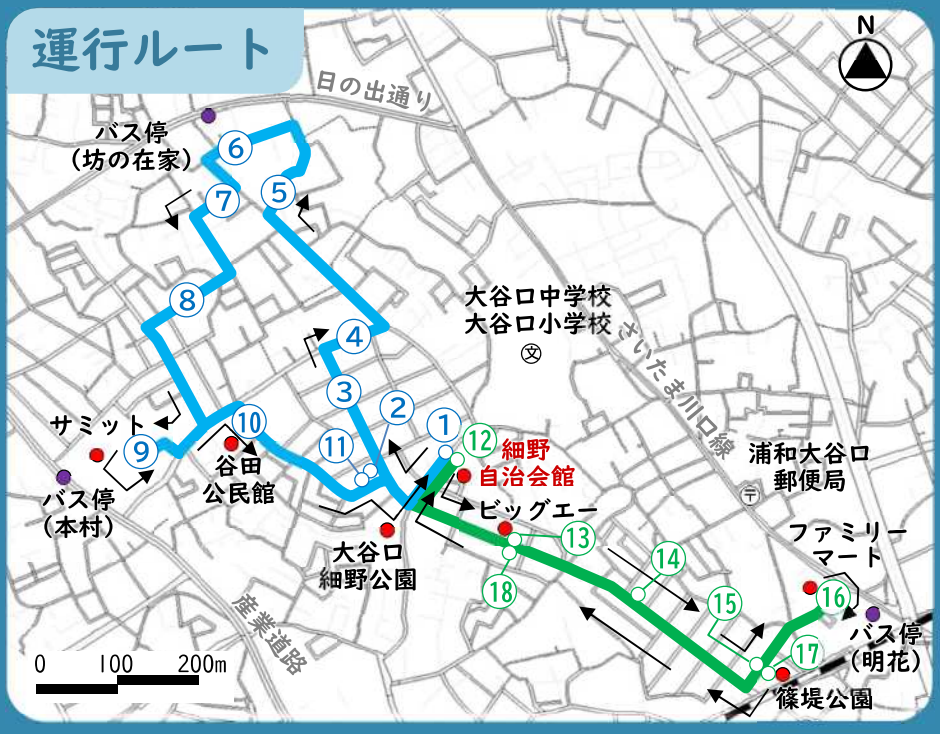
令和８年度 グリーンスローモビリティ実証実験（大谷口エリア）

運行期間：10月1日（木）～14日（水） ※土日祝は運休

運行ダイヤ　(9:00-15:00)

停留所	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
①細野自治会館(出発)	9:00	10:00	11:00	13:00	14:00
②細野公園横	9:01	10:01	11:01	13:01	14:01
③細野中央	9:02	10:02	11:02	13:02	14:02
④堀商店前	9:04	10:04	11:04	13:04	14:04
⑤正和設備前	9:07	10:07	11:07	13:07	14:07
⑥細野北　※坊の在家バス停接続	9:09	10:09	11:09	13:09	14:09
⑦ソレイユ前	9:10	10:10	11:10	13:10	14:10
⑧細野西	9:12	10:12	11:12	13:12	14:12
⑨サミット太田窪店　※本村バス停接続	9:15	10:15	11:15	13:15	14:15
⑩谷田公民館	9:17	10:17	11:17	13:17	14:17
⑪細野公園北	9:18	10:18	11:18	13:18	14:18
①細野自治会館(到着)	9:19	10:19	11:19	13:19	14:19
⑫細野自治会館(出発)	9:30	10:30	11:30	13:30	14:30
⑬ﾋﾞｯｸﾞｴｰさいたま大谷口店(明花行き)	9:32	10:32	11:32	13:32	14:32
⑭広ケ谷戸南	9:34	10:34	11:34	13:34	14:34
⑮篠堤公園(明花行き)	9:36	10:36	11:36	13:36	14:36
⑯ﾌｧﾐﾘｰﾏｰﾄ浦和大谷口店　※明花バス停接続	9:37	10:37	11:37	13:37	14:37
⑰篠堤公園(自治会館行き)	9:38	10:38	11:38	13:38	14:38
⑱ﾋﾞｯｸﾞｴｰさいたま大谷口店(自治会館行き)	9:42	10:42	11:42	13:42	14:42
⑫細野自治会館(到着)	9:44	10:44	11:44	13:44	14:44

運行ルート



アンケート調査にご協力ください

よりよいサービスの実現に向けて、利用者の皆さまのご意見を募集しております。

乗車時にアンケートを配布させていただくのでご回答をお願いいたします。

ご協力のほどよろしくお願いいたします。

このチラシは 6,000 部作成し、1部当たりの作成費用は 8 円（概算）です。