

令和7年度

グリーンスローモビリティ実証実験 北浦和・針ヶ谷地区（東側）

運行報告会

日時：令和8年1月28日（水）10時00分～

場所：針ヶ谷公民館 講座室

次 第

1. 開会挨拶
2. 運行報告について 資料1
3. アンケートのご協力について
4. 閉会挨拶

（配布資料）

次第

資料1 グリスロ実証実験結果について
運行に関する協力者アンケート調査

令和 7 年度 グリンスローモビリティ実証実験
北浦和・針ヶ谷地区
運行報告会

「グリンスロ実証実験結果について」

令和8年1月28日、2月2日
さいたま市都市局 交通政策課

本日の報告内容

1. 運行計画の概要（おさらい）

- 1) 運行概要 | 針ヶ谷地区～西側エリア
- 2) その他、停留所における掲示物
- 3) 地域サポーターの参加状況

2. 利用状況

グリスロ実証実験での運行風景 | 針ヶ谷地区～西側エリア

- 1) 日別利用状況
- 2) 曜日別・運行便別利用者数
- 3) 停留所別乗降者数 | 針ヶ谷地区～西側エリア
- 4) 区間別利用者数 | 針ヶ谷地区～西側エリア
- 5) 利用者層と利用目的 | 針ヶ谷地区～西側エリア
- 6) 利用者のリピート回数

3. 利用者側のご意見

- 1) 針ヶ谷地区 | 運行評価、利用して良かった点、悪かった点・今後の改善点、今後の意向
- 2) 北浦和地区
- 3) 西側エリア

4. 関係者等運営側のご意見

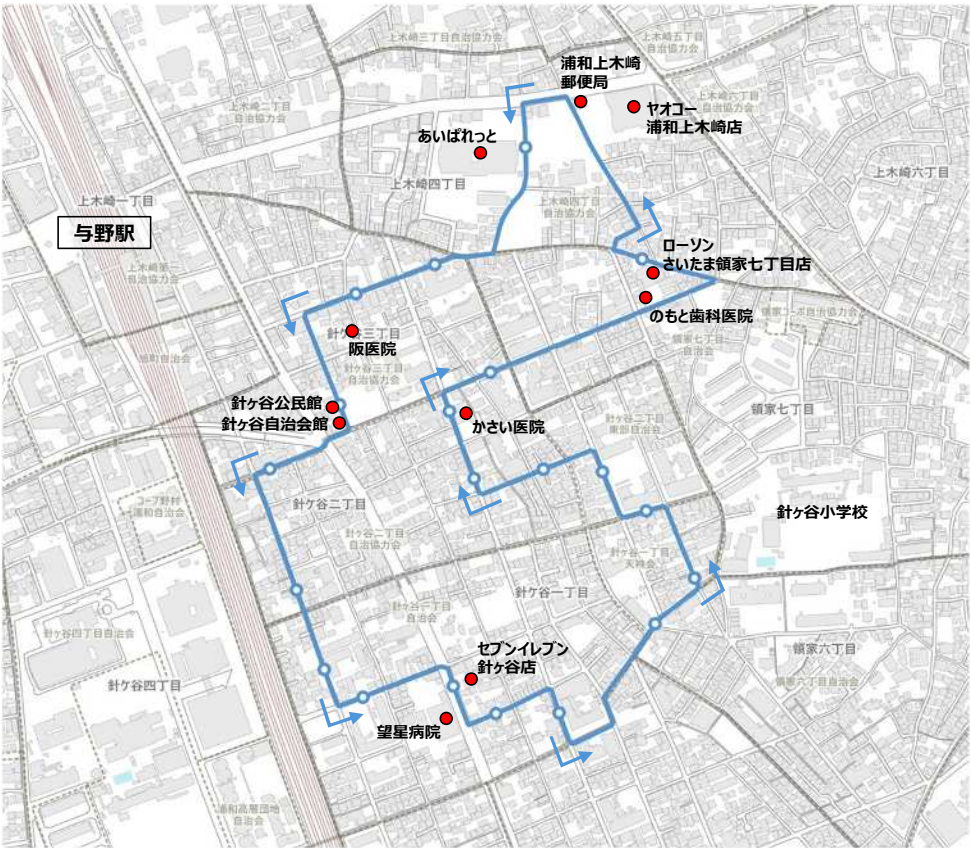
- 1) 地権者の意見 | 設置の影響・効果、感想
- 2) 地域サポーターの意見 | 参加前後のイメージ・感想、参加して良かったこと、役割・内容、車両評価、今後の参加意向

1. 運行計画の概要（おさらい）

1) 運行概要 | 針ヶ谷地区 (運行ルート・ダイヤ)

1. 運行計画の概要 (おさらい)

運行期間 : 10/6~10/31 (平日のみ) 計19日間
運行ルート : 針ヶ谷公民館を起終点とする地区内周回ルート (L=約3.2km)
運行ダイヤ : 10時発~15時着 8便/日 (午前5便、午後3便)



▲ 運行ルート

停留所	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便
①針ヶ谷公民館	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	13:30	14:00	14:30
②大原陸橋南	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	13:31	14:01	14:31
③理容ダンディ	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	13:32	14:02	14:32
④針ヶ谷保育園	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	13:33	14:03	14:33
⑤針ヶ谷1丁目公園向かい	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	13:33	14:03	14:33
⑥セブンイレブン針ヶ谷店	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	13:34	14:04	14:34
⑦ヒルトップ針ヶ谷	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	13:35	14:05	14:35
⑧さいたま市水道局	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	13:36	14:06	14:36
⑨双恵幼稚園	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	13:37	14:07	14:37
⑩針ヶ谷1丁目住宅街	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	13:38	14:08	14:38
⑪ベルメゾン浦和針ヶ谷向かい	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	13:38	14:08	14:38
⑫オークハウス第2	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	13:39	14:09	14:39
⑬上野クリーニング店	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	13:40	14:10	14:40
⑭針ヶ谷2丁目住宅街	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	13:41	14:11	14:41
⑮かさい医院	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	13:41	14:11	14:41
⑯浦和針ヶ谷パークホームズ 参番館向かい	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	13:42	14:12	14:42
⑰ローソンさいたま領家7丁目店	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	13:45	14:15	14:45
⑱あいぱれっと向かい	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	13:48	14:18	14:48
⑲針ヶ谷3丁目住宅街	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	13:49	14:19	14:49
⑳スナック榎	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	13:50	14:20	14:50
①針ヶ谷公民館	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	13:51	14:21	14:51

▲ 運行ダイヤ

1) 運行概要 | 針ヶ谷地区 (停留所位置・サイン)

1. 運行計画の概要 (おさらい)

①針ヶ谷公民館～②スナック槇の各停留所へ、“停留所名称”、“運行期間”、“時刻表”、“利用上の注意・問合せ先”を記載した停留所サイン (A3サイズ・ラミネート加工) を設置

停留所サインは、設置許可や期間中の安全管理等を考慮し、フェンスや壁面など既存工作物へ添架する形で設置

運行期間 令和7年度グリーンスローモビリティ実証実験
運行期間: 10月6日(月)～31日(金) (※土日祝は運休)

停留所名称
1 針ヶ谷公民館

時刻表

	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	
	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	13:30	14:00	14:30

利用上の注意・問合せ先

- ・運賃は無料です
- ・乗車定員は5名 先着順となっています
- ・荒天時は運休する場合がございます

問い合わせ先
048-829-1056
(受付時間 平日 9:00～17:00)
さいたま市都市局交通政策部交通政策課

詳細は
こちらから

▲ 停留所サイン (A3サイズ・ラミネート加工)



▲ 実際の停留所サインの設置状況 (④針ヶ谷保育園)



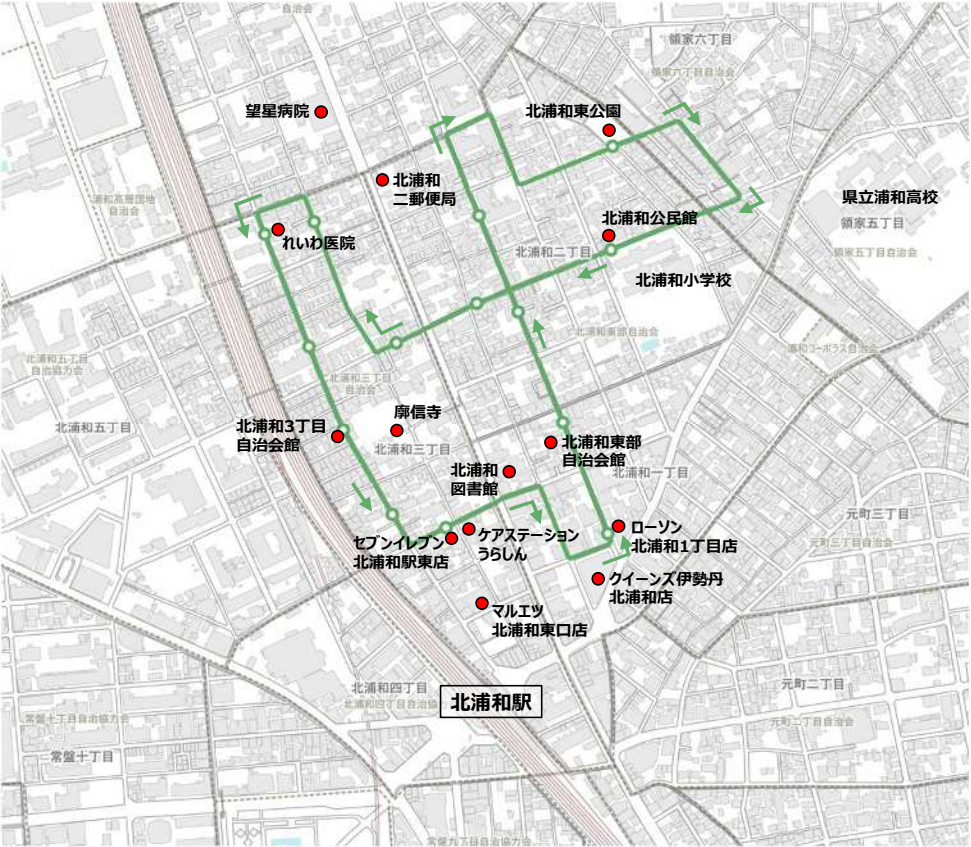
▲ 実際の停留所サインの設置状況 (⑥セブンイレブン針ヶ谷店)



1) 運行概要 | 北浦和地区 (運行ルート・ダイヤ)

1. 運行計画の概要 (おさらい)

運行期間：11/4～11/28 (平日のみ) 計18日間
運行ルート：北浦和公民館を起終点とする地区内周回ルート (L=約2.8km)
運行ダイヤ：10時発～15時着 8便/日 (午前5便、午後3便)



▲ 運行ルート

停留所	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便
①北浦和公民館	10:00	10:30	11:00	11:30	12:10	13:30	14:00	14:30
②キッズニイクリニック西	10:01	10:31	11:01	11:31	12:11	13:31	14:01	14:31
③さいたま市消防団北浦和分団向かい	10:02	10:32	11:02	11:32	12:12	13:32	14:02	14:32
④北浦和3丁目住宅街	10:03	10:33	11:03	11:33	12:13	13:33	14:03	14:33
⑤歯科 れいわ医院	10:04	10:34	11:04	11:34	12:14	13:34	14:04	14:34
⑥グランカーサ北浦和向かい	10:05	10:35	11:05	11:35	12:15	13:35	14:05	14:35
⑦北浦和3丁目自治会館向かい	10:06	10:36	11:06	11:36	12:16	13:36	14:06	14:36
⑧平和通り商店街	10:07	10:37	11:07	11:37	12:17	13:37	14:07	14:37
⑨セブンイレブン北浦和駅東店向かい	10:08	10:38	11:08	11:38	12:18	13:38	14:08	14:38
⑩伊勢丹駐輪場	10:10	10:40	11:10	11:40	12:20	13:40	14:10	14:40
⑪北浦和1丁目住宅街	10:11	10:41	11:11	11:41	12:21	13:41	14:11	14:41
⑫北浦和2丁目住宅街	10:12	10:42	11:12	11:42	12:22	13:42	14:12	14:42
⑬県営浦和北浦和団地向かい	10:13	10:43	11:13	11:43	12:23	13:43	14:13	14:43
⑭北浦和東公園	10:16	10:46	11:16	11:46	12:26	13:46	14:16	14:46
①北浦和公民館	10:18	10:48	11:18	11:48	12:28	13:48	14:18	14:48

▲ 運行ダイヤ

1) 運行概要 | 北浦和地区 (停留所位置・サイン)

1. 運行計画の概要 (おさらい)

①北浦和公民館～⑭北浦和東公園へ、“停留所名称”、“運行期間”、“時刻表”、“利用上の注意・問合せ先”を記載した停留所サイン (A3サイズ・ラミネート加工) を設置。また、針ヶ谷地区での利用者意見等を踏まえ、“運行ルート・グリスロ写真”を追加。停留所サインは、設置許可や期間中の安全管理等を考慮し、フェンスや壁面など既存工作物へ添架する形で設置

運行期間 令和7年度グリーンスローモビリティ実証実験
運行期間: 11月4日(火)～28日(金) (※土日祝は運休)

停留所名称
1 北浦和公民館

時刻表

	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
10:00	10:30	11:00	11:30	12:10	13:30	14:00	14:30

利用上の注意・問合せ先

- ・運賃は無料です
- ・乗車定員は5名 先着順となっています
- ・荒天時は運休する場合がございます

問い合わせ先
048-829-1056
(受付時間 平日 9:00～17:00)
さいたま市都市局交通政策部交通政策課

詳細はこちらから

▲ 停留所サイン
(A3サイズ・ラミネート加工)



▲ 実際の停留所サインの設置状況 (⑤歯科れいわ医院)

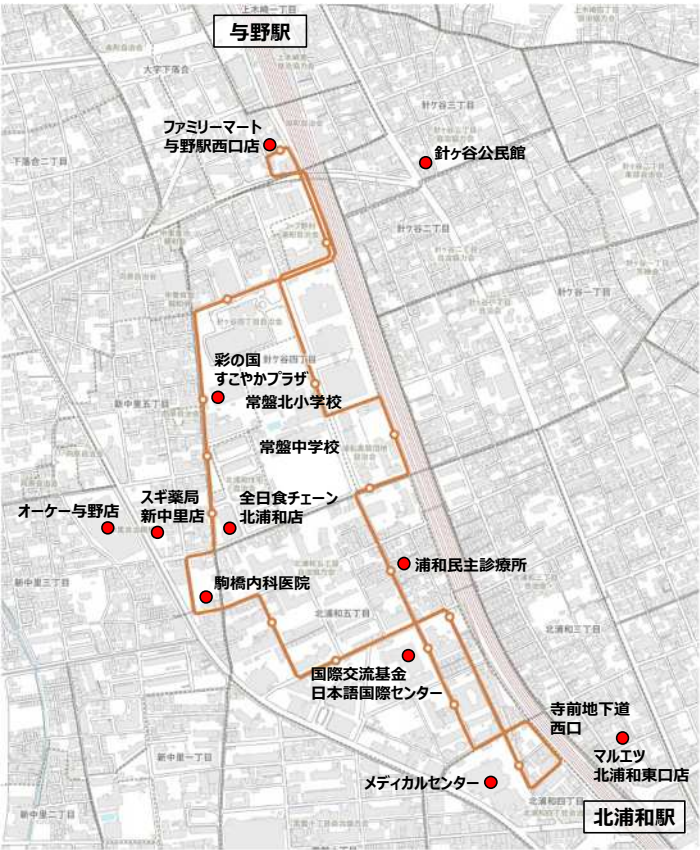


▲ 実際の停留所サインの設置状況 (⑫北浦和2丁目住宅街)

1) 運行概要 | 西側エリア (運行ルート・ダイヤ)

1. 運行計画の概要 (おさらい)

運行期間：12/1～12/19 (平日のみ) 計15日間
運行ルート：すこやかプラザを起終点とする地区内周回ルート (L=約3.9km)
運行ダイヤ：10時発～15時着 7便/日 (午前4便、午後3便)



▲ 運行ルート

停留所	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便
①彩の国すこやかプラザ	10:00	10:35	11:10	11:45	13:15	13:50	14:25
②針ヶ谷西公園	10:01	10:36	11:11	11:46	13:16	13:51	14:26
③でいとれセンターひばり北浦和	10:02	10:37	11:12	11:47	13:17	13:52	14:27
④ライオンズスクエア 浦和常盤レガリエ向かい	10:04	10:39	11:14	11:49	13:19	13:54	14:29
⑤北浦和5丁目第6公園	10:06	10:41	11:16	11:51	13:21	13:56	14:31
⑥ステイツ北浦和 ガーデンズスクエア向かい	10:07	10:42	11:17	11:52	13:22	13:57	14:32
⑦メディカルセンター	10:09	10:44	11:19	11:54	13:24	13:59	14:34
⑧浦和パークファミリア	10:12	10:47	11:22	11:57	13:27	14:02	14:37
⑨国際交流基金日本語国際センター	10:13	10:48	11:23	11:58	13:28	14:03	14:38
⑩浦和民主診療所	10:14	10:49	11:24	11:59	13:29	14:04	14:39
⑪常盤北保育園	10:15	10:50	11:25	12:00	13:30	14:05	14:40
⑫県営浦和高層団地	10:16	10:51	11:26	12:01	13:31	14:06	14:41
⑬常盤北小学校	10:18	10:53	11:28	12:03	13:33	14:08	14:43
⑭コープ野村浦和1号棟	10:20	10:55	11:30	12:05	13:35	14:10	14:45
⑮ファミリーマート与野駅西口店	10:21	10:56	11:31	12:06	13:36	14:11	14:46
⑯さくら浦和ビル	10:24	10:59	11:34	12:09	13:39	14:14	14:49
⑰彩の国すこやかプラザ	10:26	11:01	11:36	12:11	13:41	14:16	14:51

▲ 運行ダイヤ

1) 運行概要 | 西側エリア (停留所位置・サイン)

1. 運行計画の概要 (おさらい)

- ①彩の国すこやかプラザ～⑩さくら浦和ビルへ、北浦和地区と同様に、“停留所名称”、“運行期間”、“時刻表”、“利用上の注意・問合せ先”、“運行ルート・グリスロ写真”を記載した停留所サイン (A3サイズ・ラミネート加工) を設置。
- また、停留所をよりわかりやすく認識していただくため、停留所サインに蛍光テープで縁取りを行い、設置。

運行期間 令和7年度グリーンスローモビリティ実証実験
運行期間: 12月1日(月)～19日(金) (※土日祝は運休)

停留所名称

1 彩の国
すこやかプラザ

時刻表

	2便	3便	4便	5便	6便	7便
10:00	10:35	11:10	11:45	13:15	13:50	14:25

利用上の注意・問合せ先

- ・運賃は無料です
- ・乗車定員は5名 先着順となっています
- ・荒天時は運休する場合がございます

問い合わせ先
048-829-1056
(受付時間 平日 9:00～17:00)
さいたま市都市局交通政策部交通政策課

詳細はこちらから

▲ 停留所サイン
(A3サイズ・ラミネート加工)

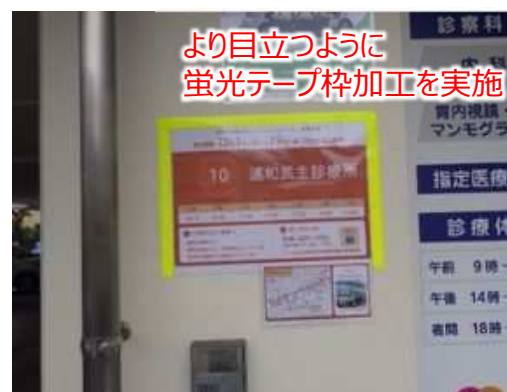
運行ルート・グリスロ写真

グリーン
スローモビリティ

出典: マツハ電気機株式会社



▲ 実際の停留所サインの設置状況 (③でいとれセンターひばり北浦和)



▲ 実際の停留所サインの設置状況 (⑩浦和民主診療所)



2) その他、停留所における掲示物

1. 運行計画の概要 (おさらい)

- その他、運行期間中における利用者の声や地権者からの意見等を踏まえ、適宜、停留所における情報提供を拡充。
- 公民館等の運行拠点では、自治会よりお借りした三角コーンを活用した運行状況案内の掲示等を実施。また、敷地内へ乗り入れる停留所では注意喚起ポスターや乗車待ち場所案内など、地域等からのご意見を踏まえ、案内サインを拡充。



▲ 運行拠点に設置した運行状況案内 (針ヶ谷公民館)



▲ 他の車両に向けた注意喚起ポスター (セブンイレブン・浦和民主診療所等)



▲ 上：グリスOPRポスター掲示 (北浦和公民館)
下：待合場所を案内する掲示物 (浦和民主診療所) 10

3) 地域サポーターの参加状況

1. 運行計画の概要（おさらい）

- 地域サポーターとして参加していただいた方（行政職員除く）は、針ヶ谷地区（10月）は延べ33名、北浦和地区（11月）は延べ27名、西側エリア（12月）は延べ20名に上り、総勢57名の皆さんに地域サポーターへ参加いただいた。

10月 針ヶ谷地区

日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
	2名	1名	1名	1名	2名	
	1名	1名	1名	1名	1名	
12	13	14	15	16	17	18
		－	1名	2名	－	
		1名	1名	1名	－	
19	20	21	22	23	24	25
	1名	1名	－	－	1名	
	－	1名	1名	1名	1名	
26	27	28	29	30	31	
	1名	1名	1名	1名	1名	
	－	1名	1名	－	1名	

延べ参加人数	33名
参加人数	27名

11月 北浦和地区

日	月	火	水	木	金	土
2	3	4	5	6	7	8
		1名	－	1名	1名	
		1名	1名	1名	1名	
9	10	11	12	13	14	15
	－	－	－	1名	1名	
	－	1名	－	1名	1名	
16	17	18	19	20	21	22
	1名	－	－	1名	1名	
	1名	1名	－	1名	1名	
23	24	25	26	27	28	29
		1名	1名	1名	1名	
		1名	1名	1名	1名	
30						

延べ参加人数	27名
参加人数	24名

12月 西側エリア

日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
	1名	1名	2名	1名	1名	
	－	1名	1名	1名	1名	
7	8	9	10	11	12	13
	1名	－	1名	1名	－	
	－	－	1名	－	1名	
14	15	16	17	18	19	20
	1名	1名	－	1名	－	
	－	1名	－	1名	－	
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

延べ参加人数	20名
参加人数	17名
参加人数	57名

2. 利用状況

グリスロ実証実験での運行風景 ～針ヶ谷地区（10月）～

2. 利用状況



グリスロ実証実験での運行風景 ～北浦和地区（11月）～

2. 利用状況



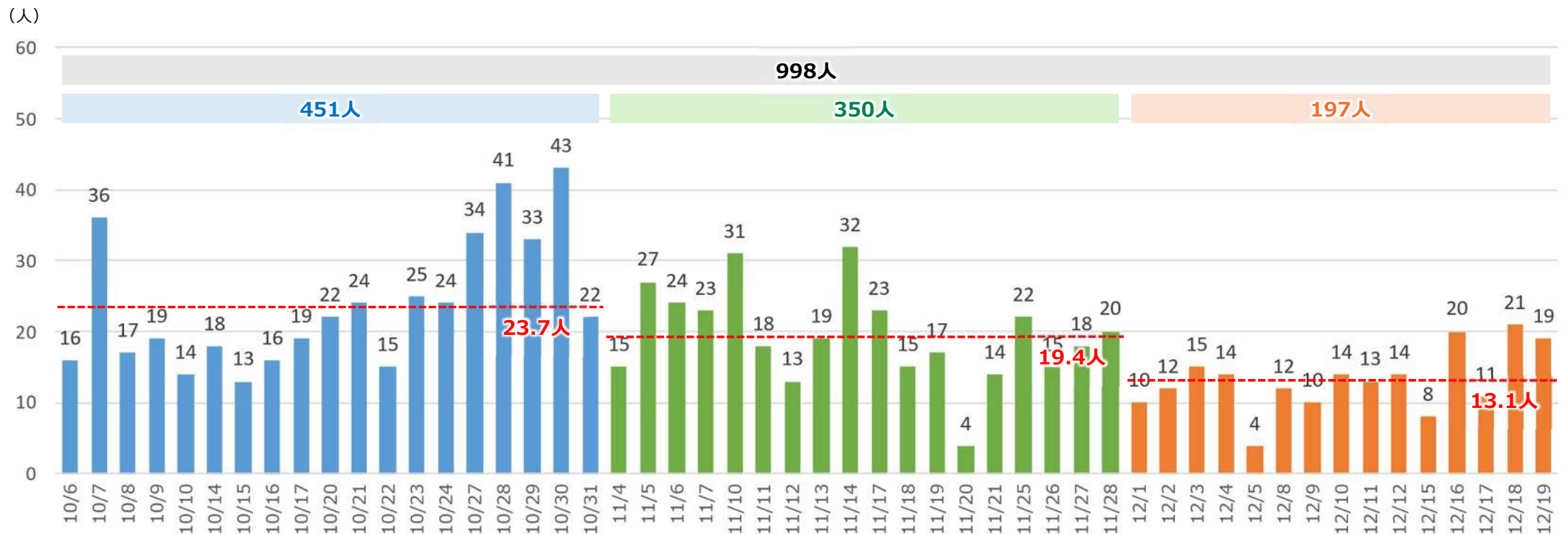
グリスロ実証実験での運行風景 ～西側エリア（12月）～

2. 利用状況



1) 日別利用状況

- 針ヶ谷地区（10月）では、計451人が乗車（1日あたり約24人、1便あたり3.0人）され、北浦和地区（11月）では、計350人が乗車（1日あたり約19人、1便あたり2.4人）され、西側エリア（12月）では、計197人が乗車（1日あたり約13人、1便あたり1.9人）。
- 概ね3か月の実証実験で、合計998人に乗車いただいた（1日あたり約19人の乗車）。



2) 曜日別・運行便別利用者数

- 曜日別の利用状況では、針ヶ谷地区は月・火・木曜、北浦和地区は月・金曜、西側エリアは木曜の利用が多い傾向。
- 運行便別では、針ヶ谷地区は14:30発の第8便が突出して利用が多く、午後の利用がやや多い傾向。北浦和地区は10:30発の第2便の利用が多く、午前の利用がやや多い傾向。西側エリアは10:00発の第1便の利用が多いものの、午前・午後に大きな利用の差はない傾向（わずかに午後利用が多い）。

(人/便)



▲ 曜日別利用者数の比較

(人/便)

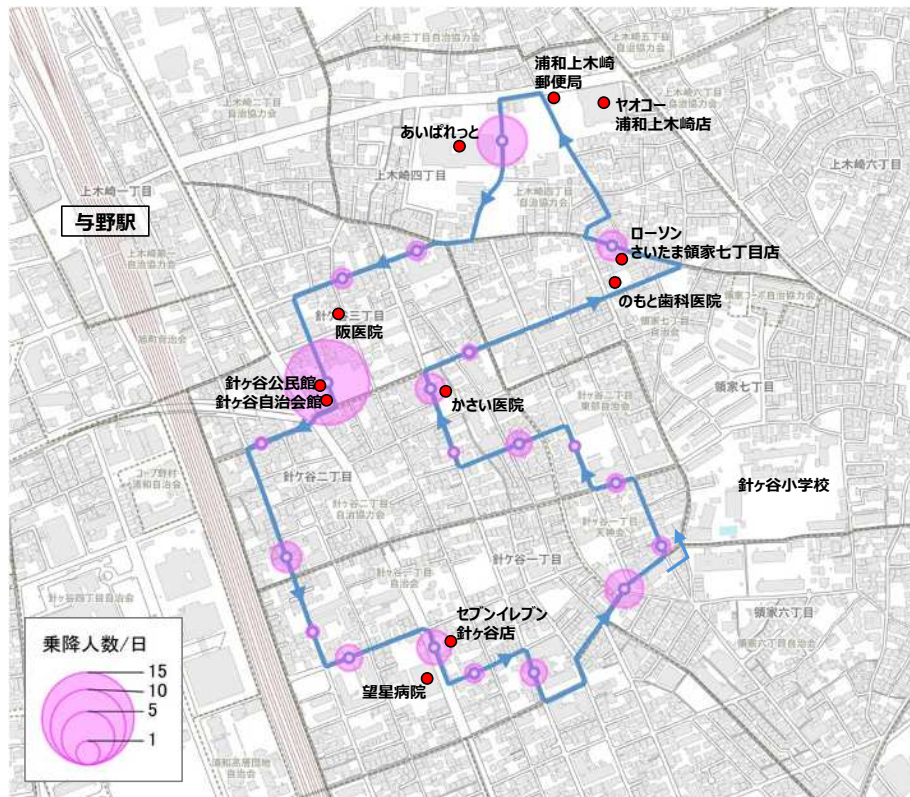


※針ヶ谷地区、北浦和地区は午前：1～5便、午後：6～8便、西側エリアは午前：1～4便、午後：5～7便（8便の運行なし）

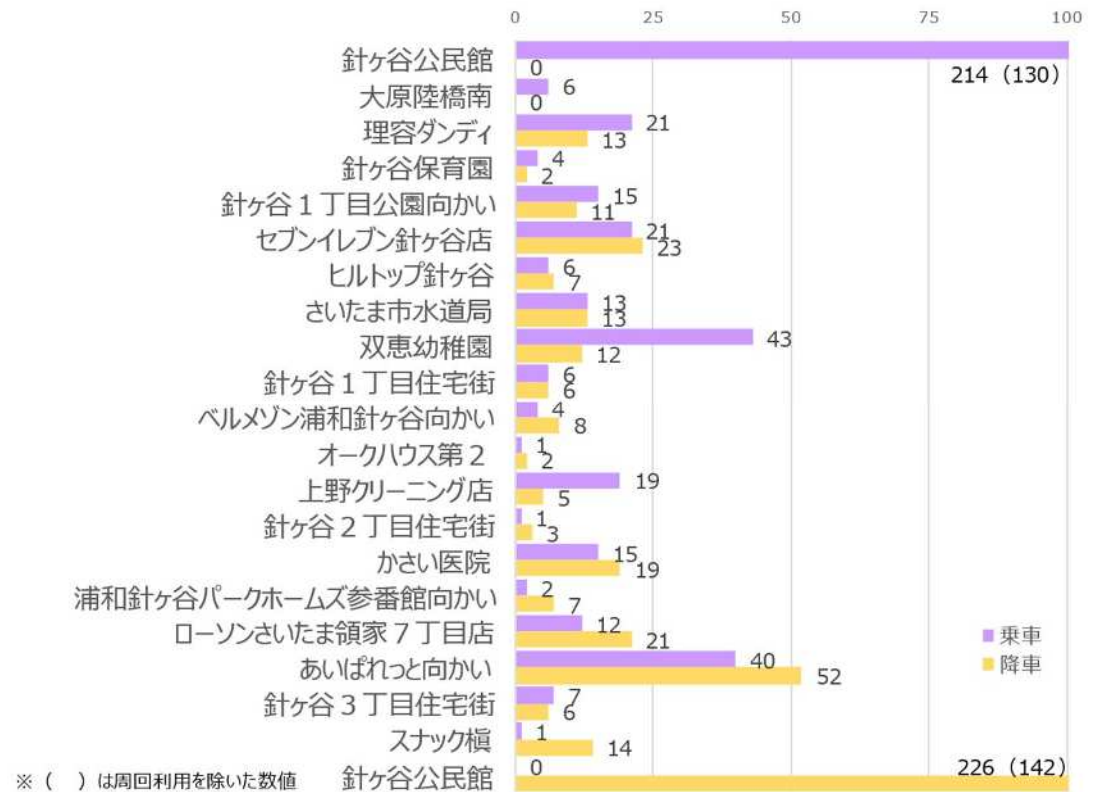
▲ 運行便別利用者数の比較

3) 停留所別乗降者数 | 針ヶ谷地区

- 停留所別乗降者数は、運行の起終点である「針ヶ谷公民館」での乗車・降車が多く、モビリティ試乗と想定される周回利用を除いても圧倒的に利用者が多い結果となっている。
- その他では、「あいぱれっと向かい」での乗車・降車が多く、「双恵幼稚園」は乗車のみ突出して多い結果となっている。
- 「大原陸橋南」や「針ヶ谷保育園」、「オークハウス第2」、「針ヶ谷2丁目住宅街」は、利用が少ない結果となった。



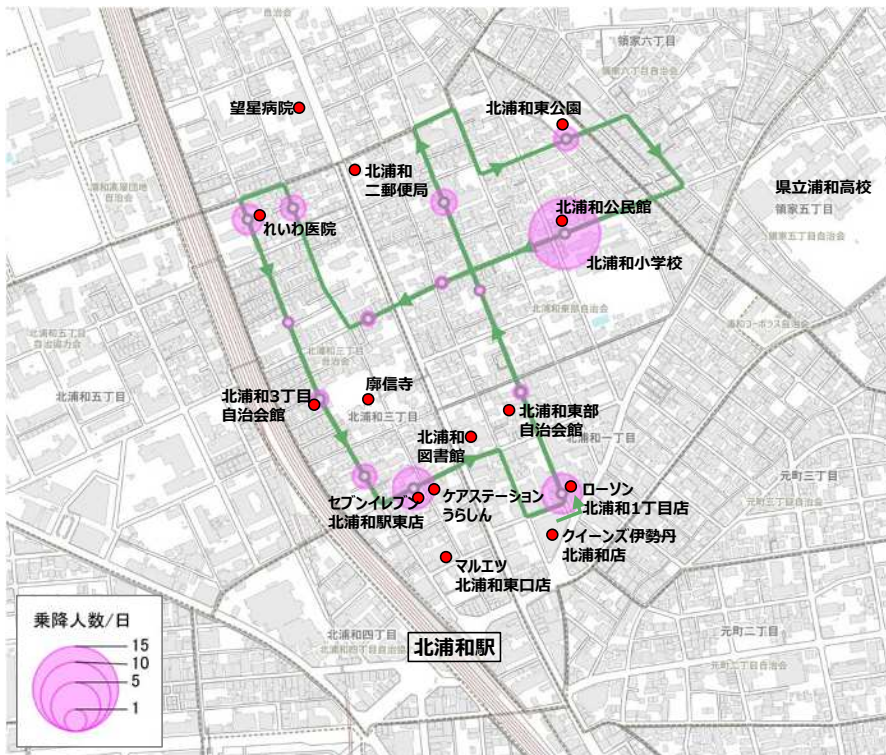
▲ 停留所別日当たり乗降人数の分布



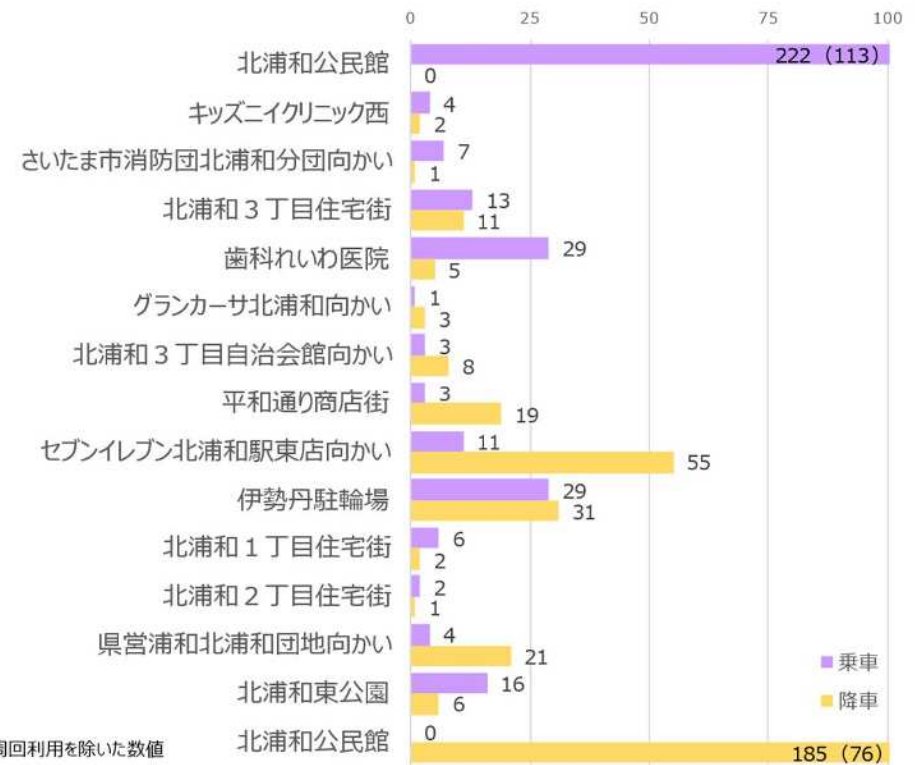
▲ 停留所別乗降人数

3) 停留所別乗降者数 | 北浦和地区

- 北浦和地区でも同様に、運行の起終点である「北浦和公民館」での乗車・降車が多く、モビリティ試乗と想定される周回利用を除いても圧倒的に利用者が多い結果となっている。
- その他では、「伊勢丹駐輪場」は乗車・降車がともに多いのに対し、「セブンイレブン北浦和駅東店向かい」や「平和通り商店街」、「県営浦和北浦和団地向かい」は降車が顕著、「歯科れいわ医院」、「北浦和東公園」は乗車が顕著な結果となっている。
- 「キッズニククリニック西」や「グランカーサ北浦和向かい」、「北浦和2丁目住宅街」は、利用が少ない結果となった。



▲ 停留所別日当たり乗降人数の分布



※ () は周回利用を除いた数値

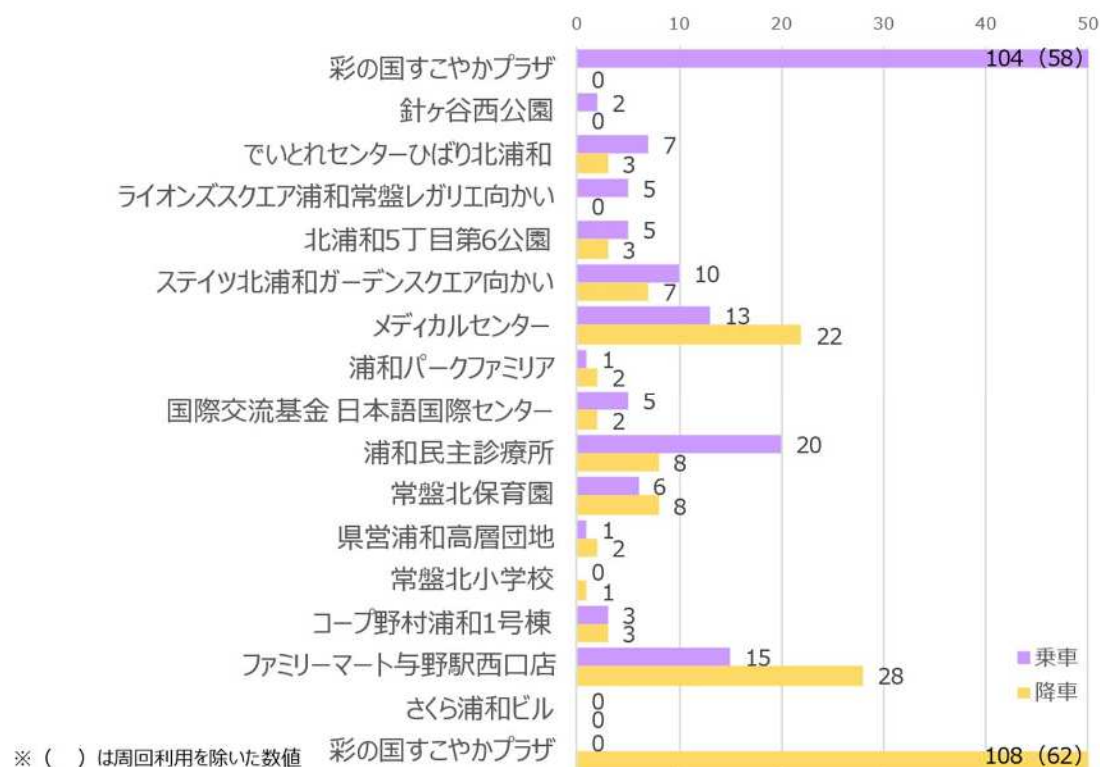
▲ 停留所別乗降人数

3) 停留所別乗降者数 | 西側エリア

- 西側エリアでも他地区と同様に、運行の起終点である「彩の国すこやかプラザ」での乗車・降車が多く、モビリティ試乗と想定される周回利用を除いても圧倒的に利用者が多い結果となっている。
- その他では、「ファミリーマート与野駅西口店」や「メディカルセンター」といった鉄道駅付近の乗降が多く、特に降車が多い傾向。また、「浦和民主診療所」は乗車利用が比較的多くなっている。
- 高齢者率の高い「県営浦和高層団地」については、利用が見込まれたが、ほぼ利用されなかった。



▲ 停留所別日当たり乗降人数の分布



※ () は周回利用を除いた数値

▲ 停留所別乗降人数

4) 区間別利用者数 | 針ヶ谷地区

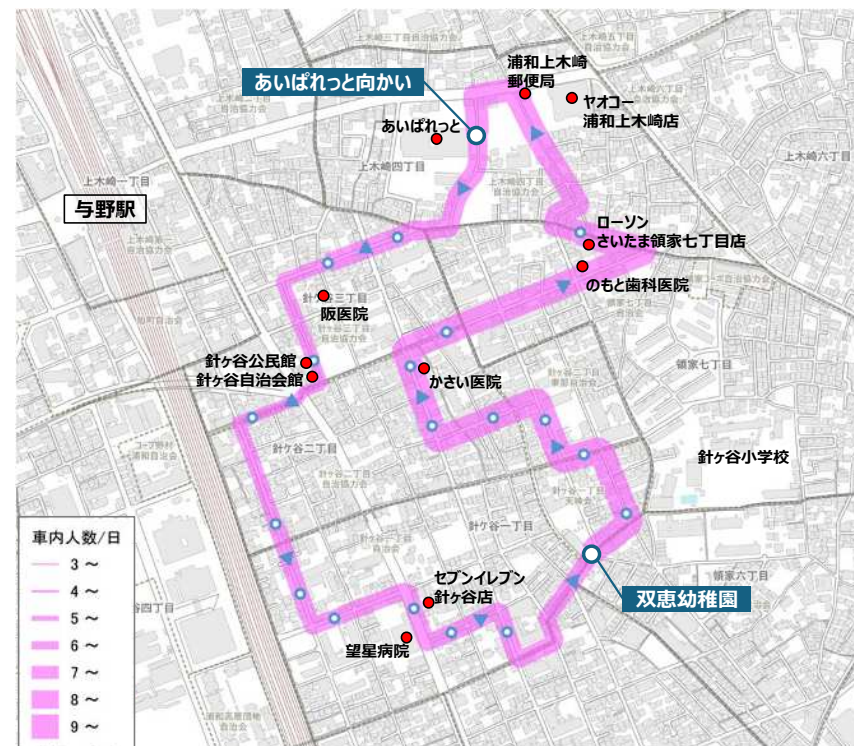
2. 利用状況

- モビリティ試乗と想定される周回利用を除くと、「あいぱれっと向かい～針ヶ谷公民館」、「双恵幼稚園～針ヶ谷公民館」の利用が多く、次いで「針ヶ谷公民館～あいぱれっと向かい」、「針ヶ谷公民館～セブンイレブン針ヶ谷店」の利用が多くなっている。
- 全ての利用状況を重ね合わせると、「双恵幼稚園」～「あいぱれっと向かい」間が多くの方に乗車いただいた区間となっている。

ランク	乗車停留所	降車停留所	利用者数
1	針ヶ谷公民館	針ヶ谷公民館	84
2	あいぱれっと向かい	針ヶ谷公民館	38
3	双恵幼稚園	針ヶ谷公民館	27
4	針ヶ谷公民館	あいぱれっと向かい	17
5	針ヶ谷公民館	セブンイレブン針ヶ谷店	16
6	針ヶ谷公民館	理容ダンディ	13
7	針ヶ谷公民館	さいたま市水道局	13
8	針ヶ谷 1 丁目公園向かい	針ヶ谷公民館	13
9	かさい医院	針ヶ谷公民館	12
10	針ヶ谷公民館	双恵幼稚園	12
11	セブンイレブン針ヶ谷店	あいぱれっと向かい	12
12	針ヶ谷公民館	かさい医院	11
13	針ヶ谷公民館	針ヶ谷 1 丁目公園向かい	10
14	ローソンさいたま領家 7 丁目店	針ヶ谷公民館	9
15	上野クリーニング店	針ヶ谷公民館	7
16	針ヶ谷 3 丁目住宅街	針ヶ谷公民館	7
17	理容ダンディ	ローソンさいたま領家 7 丁目店	7
18	理容ダンディ	針ヶ谷公民館	7
19	セブンイレブン針ヶ谷店	針ヶ谷公民館	7
20	針ヶ谷公民館	針ヶ谷 1 丁目住宅街	6

▲ 利用の多い乗降パターン上位20

(利用者数451人)



▲ 区間別 1 日あたり利用者数（車内人数）

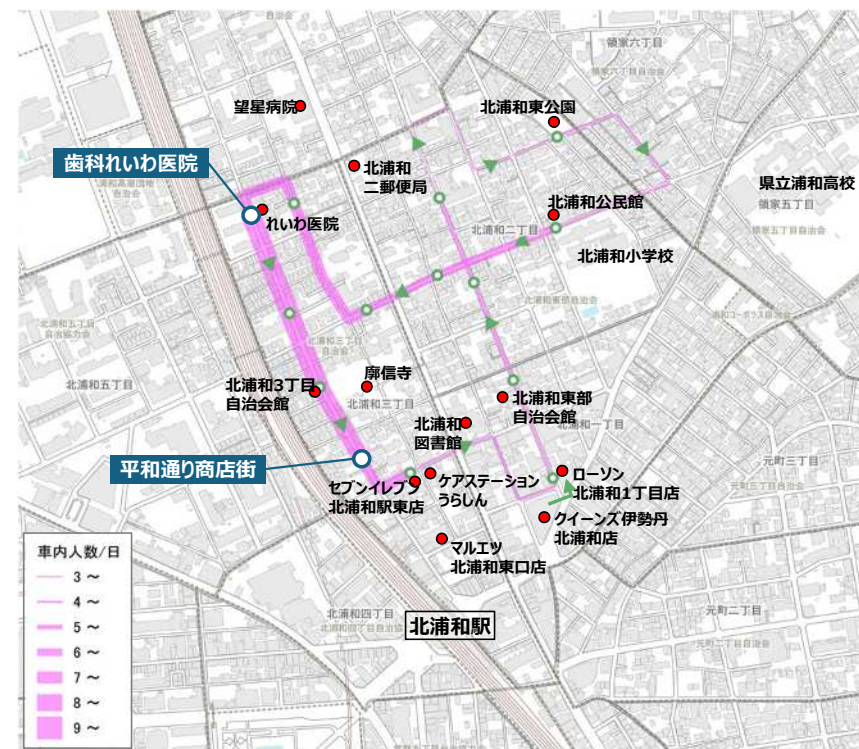
4) 区間別利用者数 | 北浦和地区

2. 利用状況

- 北浦和地区でも同様に、周回利用を除くと、「北浦和公民館～セブンイレブン北浦和駅東店向かい」、「北浦和公民館～伊勢丹駐輪場」の利用が多くなっている。次いで、「伊勢丹駐輪場～北浦和公民館」の利用が多い。
- 全ての利用を重ね合わせると、「歯科れいわ医院～平和通り商店街」間が多くの方に乗車いただいた区間となっている。

ランク	乗車停留所	降車停留所	利用者数
1	北浦和公民館	北浦和公民館	109
2	北浦和公民館	セブンイレブン北浦和駅東店向かい	32
3	北浦和公民館	伊勢丹駐輪場	26
4	伊勢丹駐輪場	北浦和公民館	19
5	北浦和東公園	北浦和公民館	16
6	歯科れいわ医院	セブンイレブン北浦和駅東店向かい	16
7	北浦和公民館	平和通り商店街	15
8	北浦和公民館	北浦和3丁目住宅街	10
9	北浦和公民館	県営浦和北浦和団地向かい	8
10	北浦和3丁目住宅街	北浦和公民館	8
11	北浦和公民館	北浦和3丁目自治会館向かい	7
12	歯科れいわ医院	北浦和公民館	7
13	セブンイレブン北浦和駅東店向かい	北浦和公民館	7
14	伊勢丹駐輪場	県営浦和北浦和団地向かい	5
15	北浦和1丁目住宅街	北浦和公民館	5
16	北浦和公民館	歯科れいわ医院	5
17	伊勢丹駐輪場	北浦和東公園	4
18	県営浦和北浦和団地向かい	北浦和公民館	4
19	キッズクリニック西	セブンイレブン北浦和駅東店向かい	4
20	さいたま市消防団北浦和分団向かい	北浦和公民館	4

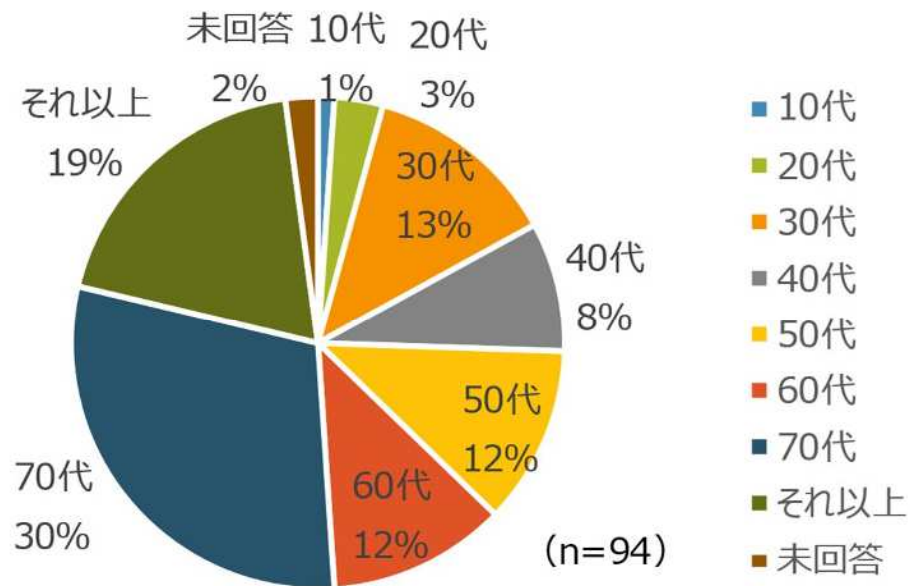
▲ 利用の多い乗降パターン上位20 (利用者数350人)



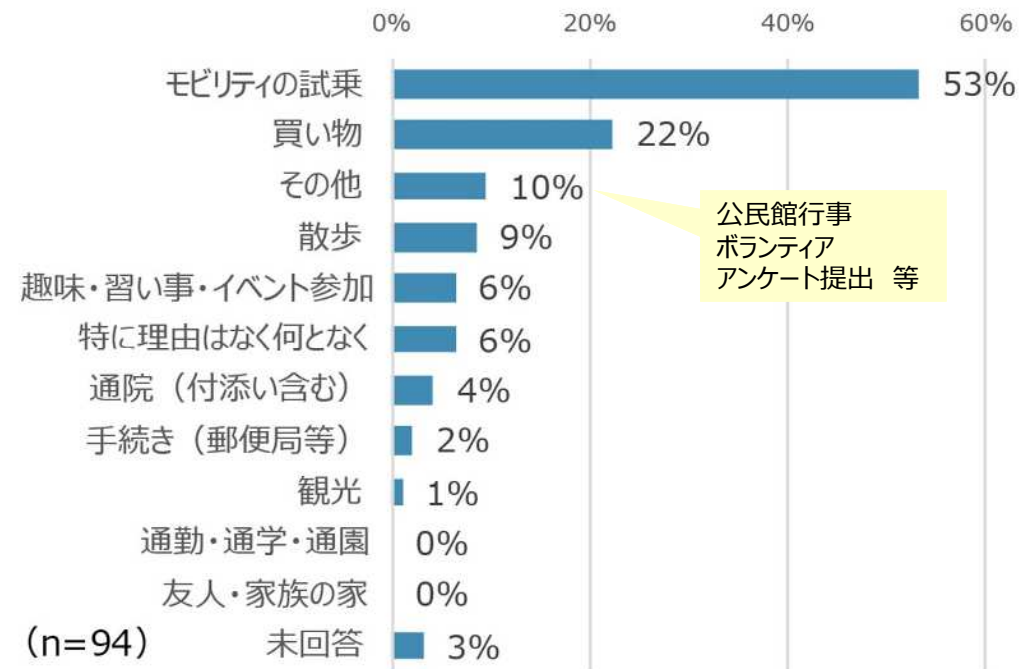
▲ 区間別 1日あたり利用者数 (車内人数)

5) 利用者層と利用目的 | 針ヶ谷地区

- 利用者アンケート結果によると、針ヶ谷地区の利用者層は、70代以上が約半数と最も多く、30代～60代がそれぞれ1割程度となっている。
- 利用目的は、「モビリティの試乗」が半数と最も多い。また、ヤオコーやセブンイレブン、ローソンを経由する運行ルートとしたこともあり、約2割の方が「買い物」目的で利用いただいている。



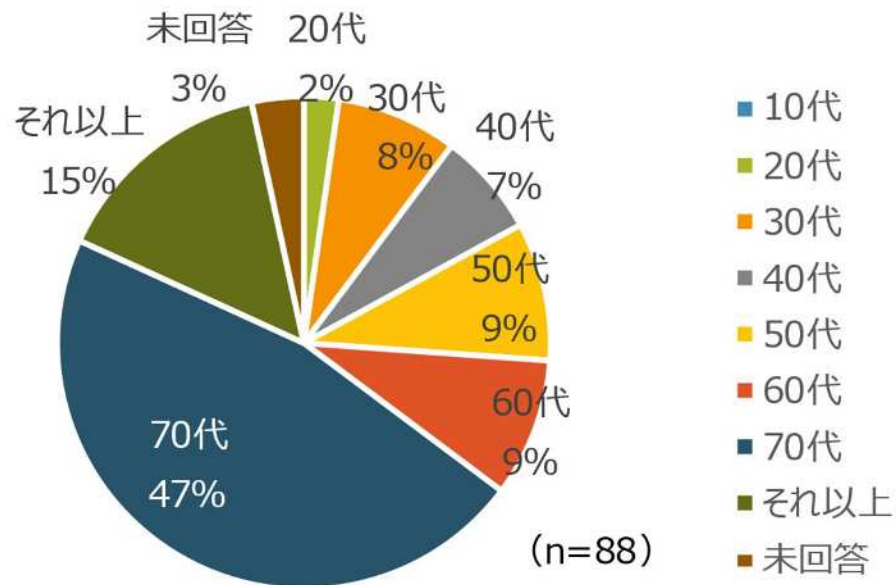
▲ 利用者層の属性（年代）



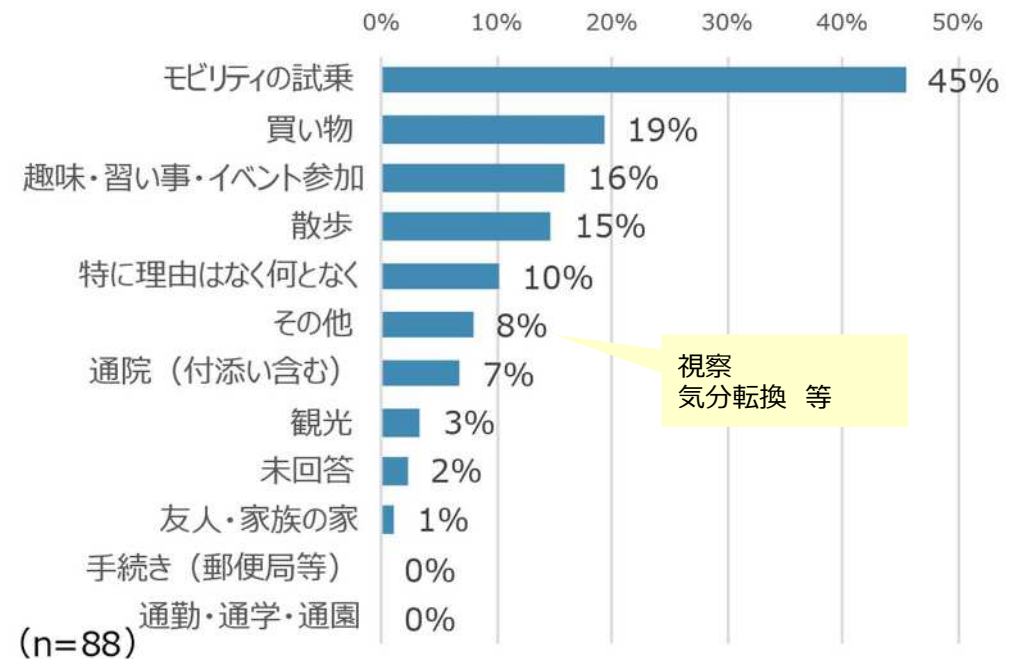
▲ 利用目的

5) 利用者層と利用目的 | 北浦和地区

- 北浦和地区の利用者層は、70代以上が6割強と最も多く、30代～60代がそれぞれ1割弱程度となっている。
- 利用目的は、「モビリティの試乗」が約半数と最も多い。その他、「買い物」、「趣味・習い事・イベント参加」、「散歩」といった日常的な利用目的でも、2割弱の方に利用いただいている。



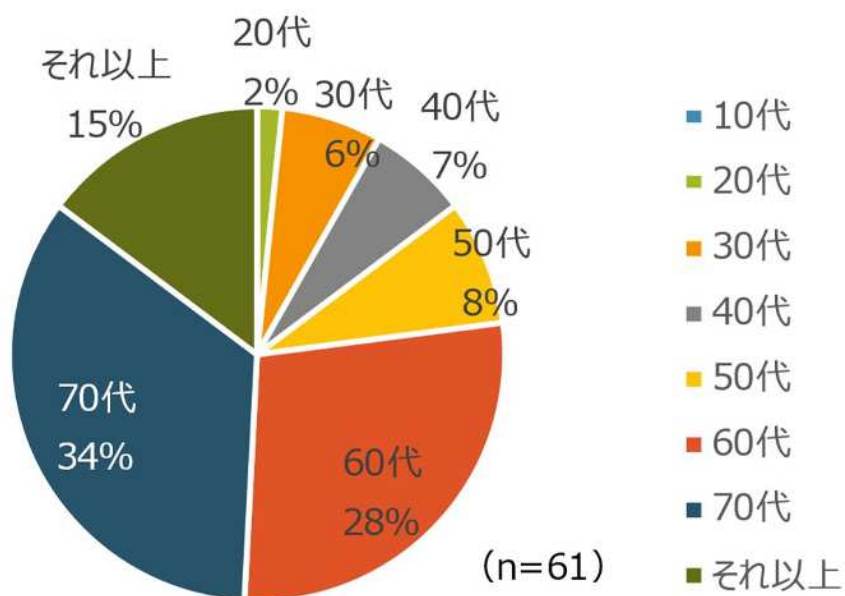
▲ 利用者層の属性（年代）



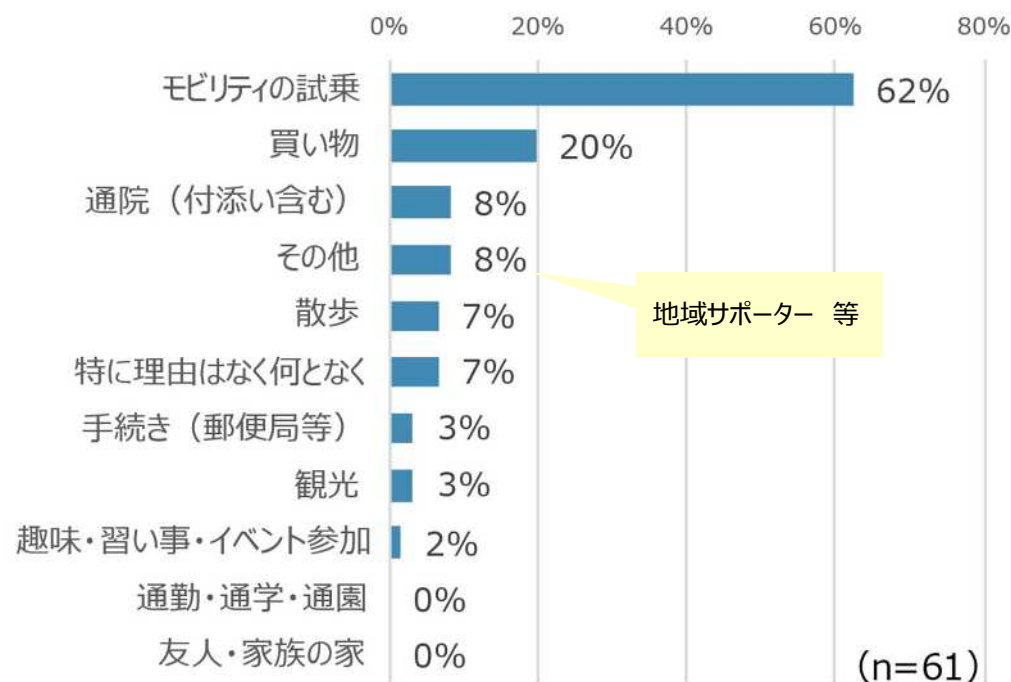
▲ 利用目的

5) 利用者層と利用目的 | 西側エリア

- 西側エリアの利用者層は、70代以上が約半数と最も多く、次いで60代が約3割と、60代以上の方が約8割を占める
- 利用目的は、「モビリティの試乗」が約6割と最も多い。その他、「買い物」目的が約2割、「通院（付添い含む）」目的が1割弱となっており、日常的な利用をされた方も存在する



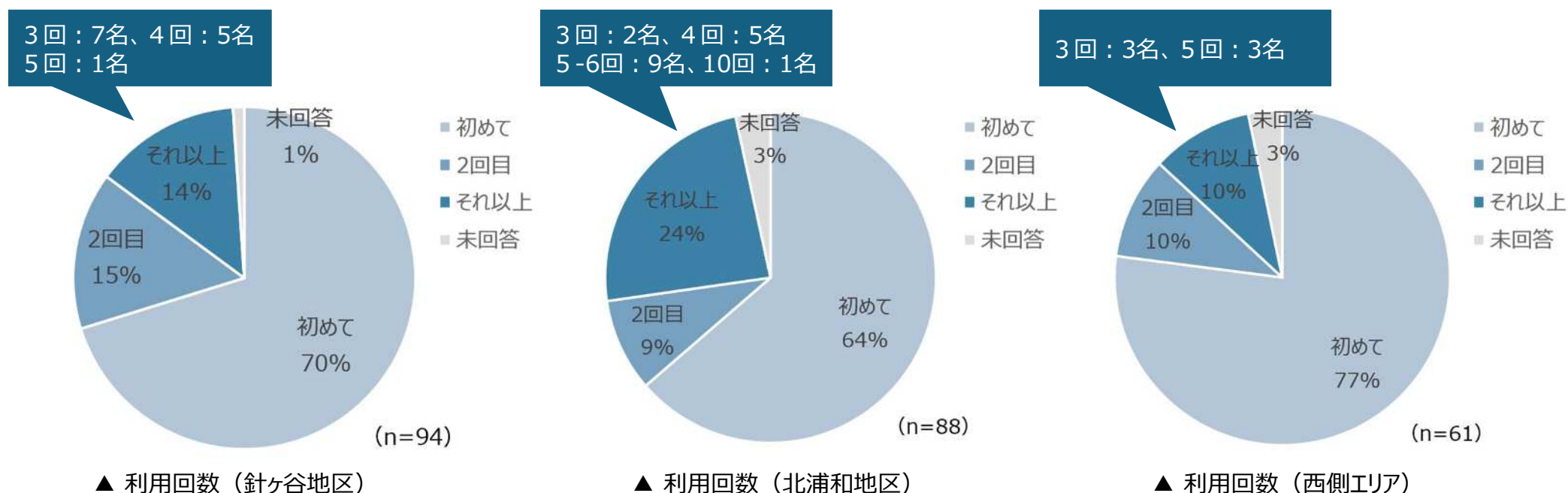
▲ 利用者層の属性（年代）



▲ 利用目的

6) 利用者のリピート回数

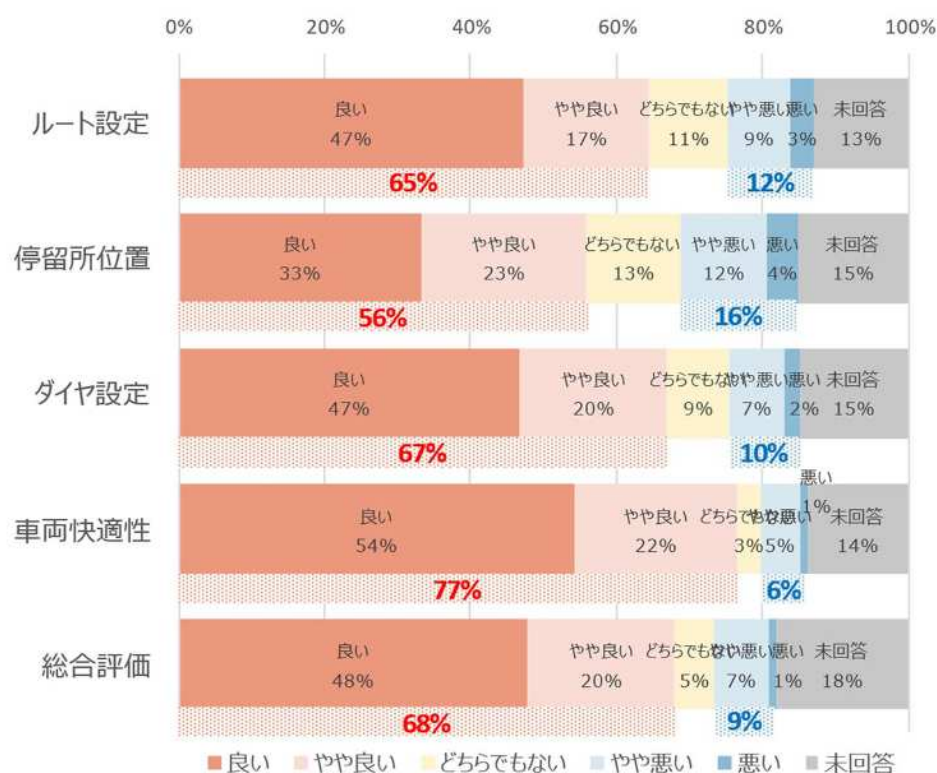
- 各地区での利用回数をみると、全ての地区において、アンケート回答者の6～8割が「初めて（1回目）」の利用となっている
- アンケート回答者の針ヶ谷地区、北浦和地区では3割程度、西側エリアでは2割程度が複数回利用している
- 特に、北浦和地区では、5回以上利用された方が10名と多い結果となっている



3. 利用者側のご意見

1) 針ヶ谷地区 | グリスロ運行に対する評価

- グリスロ運行に対する利用者の評価は、ルート設定が65%、停留所位置が56%、ダイヤ設定が67%、車両快適性が77%の方に「良い・やや良い」との評価、総合評価では、68%の方に「良い・やや良い」との評価であった。
- 停留所位置について相対的な満足度が低く、ヤオコー付近へ停留所がない（遠い）、目立たない・わかりにくいとの意見。



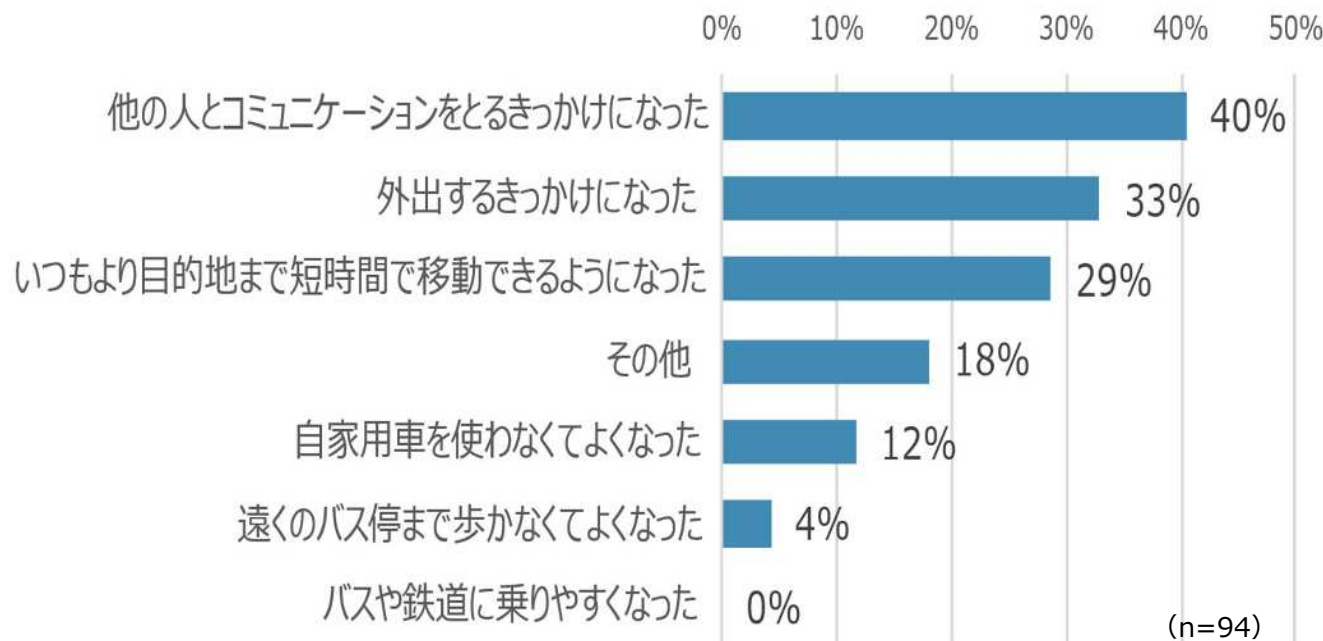
▲ グリスロ運行に対する評価 (n=94)

【評価の理由（ネガティブ評価を抜粋）】

視点	評価	理由
ルート設定	どちらでもない	ほぼ住宅街だが、中山道は少しこわい。
	やや悪い	もっと遠くへ行きたい 目的地（北浦和駅近く）なので、図書館までほしい。
	悪い	平坦地ばかり。家から遠い。
停留所位置	どちらでもない	ヤオコーに止められたら良い。わかりづらい。
	やや悪い	表示が少しわかりにくい。
	悪い	ヤオコーに行くのに17か18で降りるしかない。
ダイヤ設定	どちらでもない	もう少し遅い時間もあれば良い。 16時位までの便があると嬉しいです。
	やや悪い	きちきちに決めてあったので遅れがひどい。
	悪い	10分待つこともあった。どこを走っているのかわかると良い。
車両快適性	やや良い	段差があるとけっこう横に揺れるので小さな子どもや荷物が落ちないか心配。
	やや悪い	暑さ寒さの影響を受けやすい。横のベルトのみで危ない。 後ろ3人席は端の人がこわいかも。
	悪い	停まる度にガンッとショックがある。

1) 針ヶ谷地区 | 利用して良かった点

- グリスロを利用して良かったこととしては、「他の人とコミュニケーションをとるきっかけになった」が40%と最も多く、次いで「外出するきっかけになった」、「いつもより目的地まで短時間で移動できるようになった」が30%前後となっている。
- グリスロ運行により、利用者のコミュニケーションの促進や外出促進に繋がっていると考えられる。



▲ グリスロを利用してよかったこと

【その他意見】

- 自転車に乗らなくて助かりました。有難うございました。
- 荷物が多い時にとても便利でした。
- 買い物帰りは便利。歩かなくても良い。足が悪いので助かります。
- なにより子どもが喜んで楽しませていただきました。
- 買物の帰りだったので、荷物を持って歩くのが楽だった。

1) 針ヶ谷地区 | 悪かった点・今後の改善点（自由意見より）

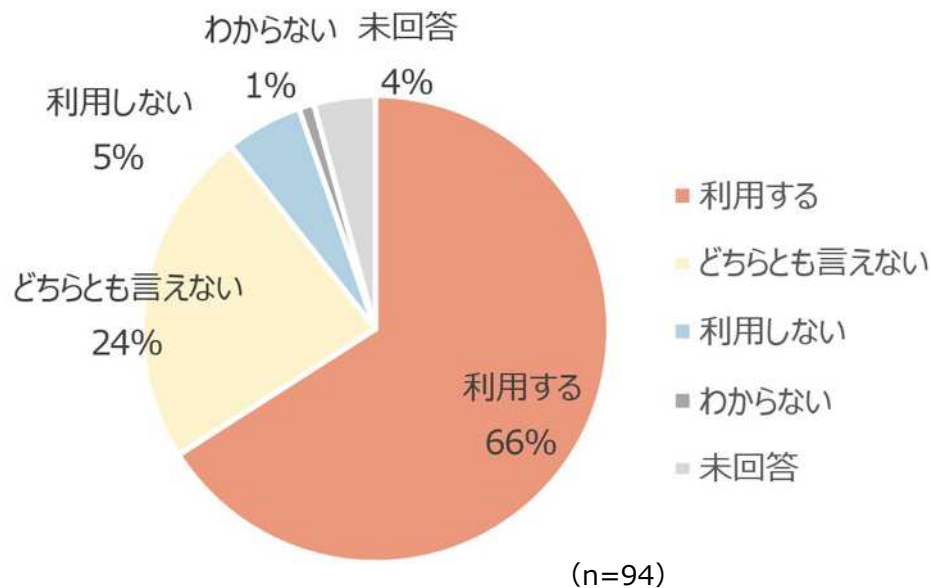
- 利用者の自由意見は、ポジティブな感想も多いなか、悪かった点や今後の改善点や要望に係る意見の一部を紹介。

【悪かった点・今後の改善点（自由意見より抜粋）】

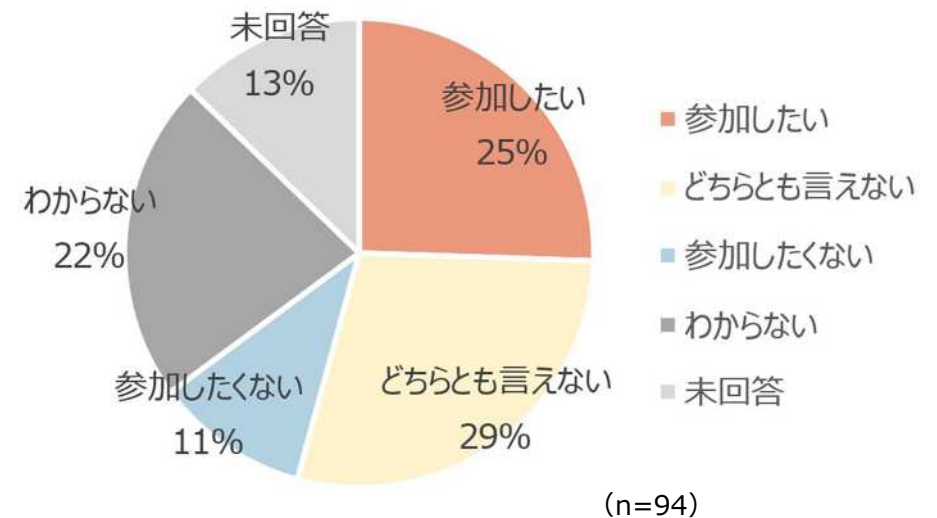
- ✓土日に運行していれば使いやすいかもしれない。郵便局や図書館など停まってほしい（40代／針ヶ谷1丁目）
- ✓実際に乗ってみると暑い日や寒い日は無理だと思う（70代／針ヶ谷3丁目）
- ✓全体的に運行ダイヤより遅れてきみ。公民館10：21着10：30発の筈が、10：28着10：31発だった。運行ダイヤを正確にしないと停留所で待ちづらい（60代／針ヶ谷3丁目）
- ✓停留所以外でもどこでも乗りたい所で乗り、降りたい所で降りれるようにすべき（60代／針ヶ谷3丁目）
- ✓シートベルトが無いのは少し不安。腹だけでいいので締められるようにできないか（50代／針ヶ谷1丁目）
- ✓停留所の看板が目立たないので、もう少し工夫が必要（黄色のコーンが良い）（60代／針ヶ谷1丁目）
- ✓待っていて乗れなかった時が残念に思うので、予約制でも良いかも（特に通院や買物でグリスロの利用を考えたいとき）（40代／未記入）
- ✓乗り口と反対側には落ちない様にネットのようなものがあると良いかも（20代／未記入）
- ✓グリーンスローモビリティ（グリスロ）では高齢者にわかりにくい。もっと簡単でわかりやすい名称にしては（80代以上／針ヶ谷2丁目）

1) 針ヶ谷地区 | 今後の意向

- 今後の利用意向では、「利用する」と回答した方が66%と最も多く、利用意向は高い結果となっている
- 地域サポーターの参加意向では、「参加したい」は25%に留まり、「どちらとも言えない」が29%、「わからない」が22%、「参加したくない」が11%と、ボランティアとしての参加意向はあまり高くない結果となっている



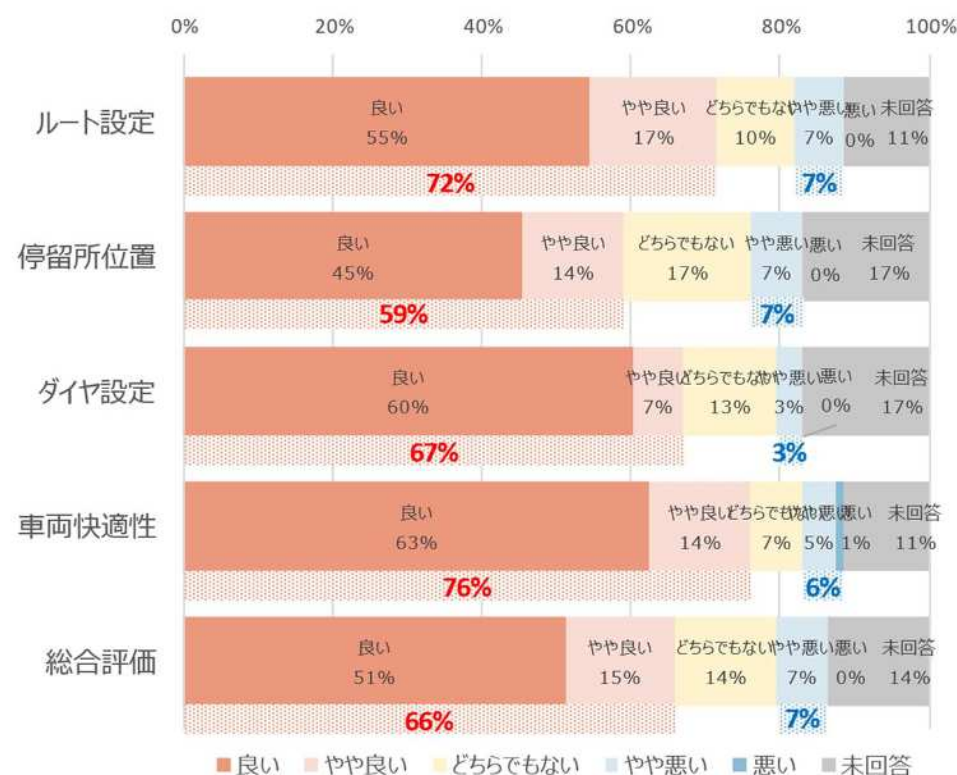
▲ 今後の利用意向



▲ 地域サポーターとしての参加意向

2) 北浦和地区 | グリスロ運行に対する評価

- グリスロ運行に対する利用者の評価は、ルート設定が72%、停留所位置が59%、ダイヤ設定が67%、車両快適性が76%の方に「良い・やや良い」との評価、総合評価では、66%の方に「良い・やや良い」との評価であった
- 停留所位置について相対的な満足度が低く、“わかりにくさ”や個別停留所の使いにくさを指摘する意見



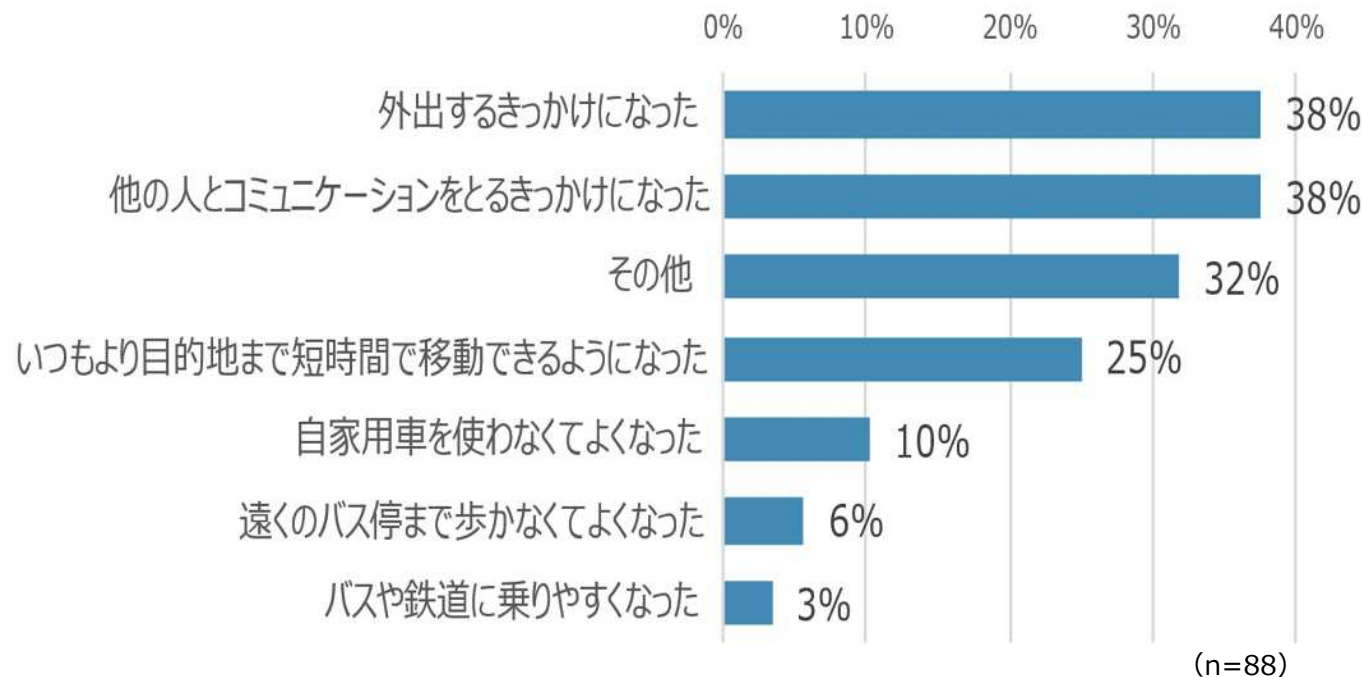
▲ グリスロ運行に対する評価 (n=88)

【評価の理由（ネガティブ評価を抜粋）】

視点	評価	理由
ルート設定	どちらでもない	少し距離が短く感じました。 産業道路越えでの設定も希望。
	やや悪い	⑭から①まで離れすぎ。 動く範囲が狭い。近すぎる目的地しか選べない。
停留所位置	どちらでもない	意識しないと判らない位置も多いかも、、、
	やや悪い	図書館を停留所に設定してほしいです。 ⑩はゴミ収集車やトラック、乗用車が多く、待つのに怖かった。 セブンイレブンから乗ろうとしたが、わからなかった。
ダイヤ設定	どちらでもない	早い時間もあればよいと思いました。 第10便くらいまであったらいいと思いました。
	やや悪い	30分に1本なので時間があきすぎる。 もっと遅くまでやってほしい。
車両快適性	どちらでもない	外部の環境をもらに受けること。（寒かった）
	やや悪い	暑い寒い季節はつらい。転落・物を落とす等の危険がある。
	悪い	寒い。

2) 北浦和地区 | 利用して良かった点

- グリスロを利用して良かったこととしては、「外出するきっかけになった」、「他の人とコミュニケーションをとるきっかけになった」が38%と最も多く、次いで「いつもより目的地まで短時間で移動できるようになった」が25%となっている
- 北浦和地区においても、グリスロ運行により、利用者のコミュニケーションの促進や外出促進に繋がっていると考えられる



▲ グリスロを利用してよかったこと

【その他意見】

- 脚が痛いので助かります。
- 普段とは違う街並みを見られた。
- 街を知るきっかけになる。
- このような移動手段があることを知った。
- 買物の荷物があつたので助かった。
- どのルートでどこが停留所かがわかったこと。
- 体調を悪くしていたので心強かった。
- 楽しい旅という感じ。素敵な試みです。
- 高齢者だけでなく、子育て世代に良い取り組みだと思う。

2) 北浦和地区 | 悪かった点・今後の改善点（自由意見より）

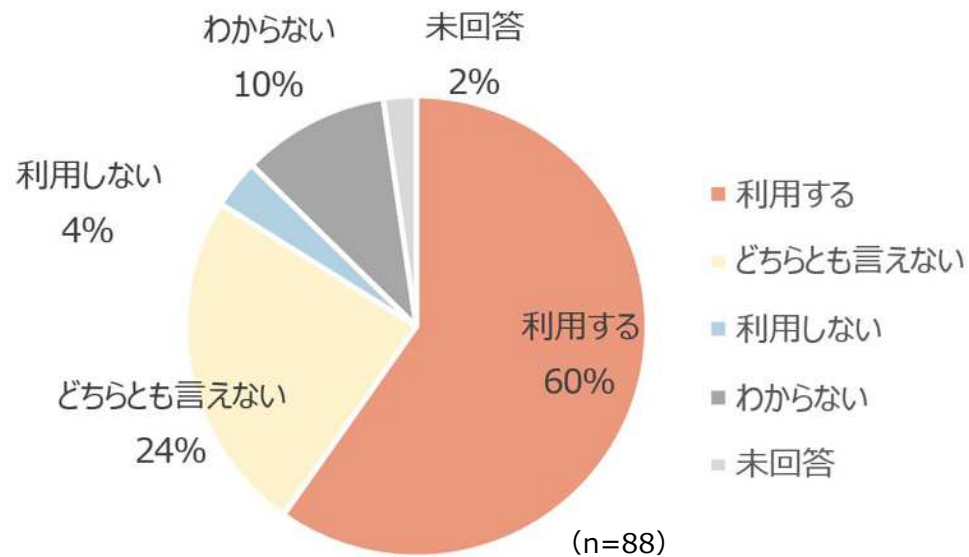
- 利用者の自由意見は、ポジティブな感想も多いなか、悪かった点や今後の改善点や要望に係る意見の一部を紹介。

【悪かった点・今後の改善点（自由意見より抜粋）】

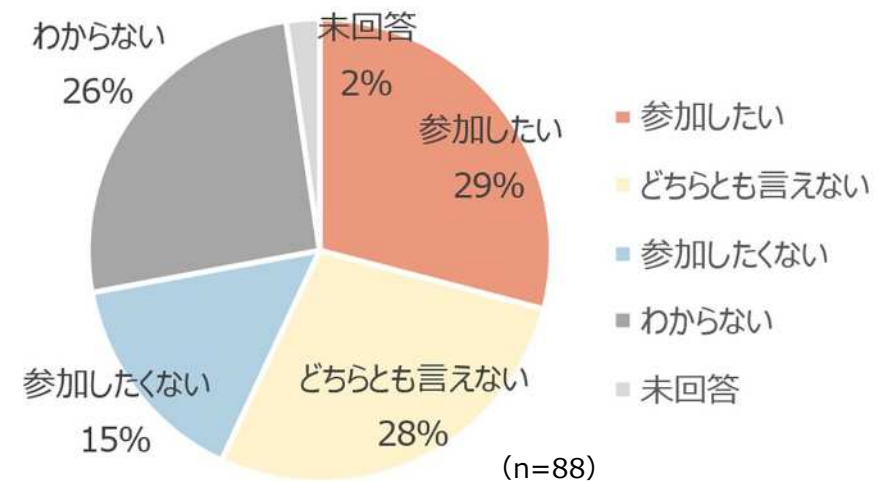
- ✓ 乗り心地はまずまずと思うが、シートベルト等がないので後期高齢者等は安全面で考えた方が良くも、、、（70代／上木崎7丁目）
- ✓ 実際に運行するにあたっては、もう1本前と後運行した方が良く。（70代／針ヶ谷2丁目）
- ✓ 停留所の位置選定がいまいち→スーパー、病院などどこに行く時にどこで降りたら使ったらいいのか？悩む（未回答／皇山町）
- ✓ 席数がもっとたくさんあればいいなと思いました。（ベビーカー乗れたり？）（30代／針ヶ谷3丁目）
- ✓ 停車する場所がわかりやすくした方が良くと思います（80代以上／常盤3丁目）
- ✓ 図書館、マルエツのルートが欲しいです。（70代／瀬ヶ崎1丁目）
- ✓ もう少しルートが長い方が良くのではないかと思います。駅や商店街と距離のある住宅地を結んで欲しかった（70代／針ヶ谷2丁目）
- ✓ 市民の皆様が良く知らなかったのではないのでしょうか。行きたい場所と近くの停留所があるかで乗るか乗らないかが決まると思う。従って乗る人は少ないのではないかと。乗った時間は雨が降っていなかったが、少し前に雨が降っていたこともあって、少し寒かった。厚着をしていないと寒い。（80代以上／針ヶ谷1丁目）

2) 北浦和地区 | 今後の意向

- 今後の利用意向では、「利用する」と回答した方が60%と最も多く、利用意向は高い結果となっている
- 地域サポーターの参加意向では、「参加したい」は29%に留まり、「どちらとも言えない」が28%、「わからない」が26%、「参加したくない」が15%と、ボランティアとしての参加意向はあまり高くない結果となっている



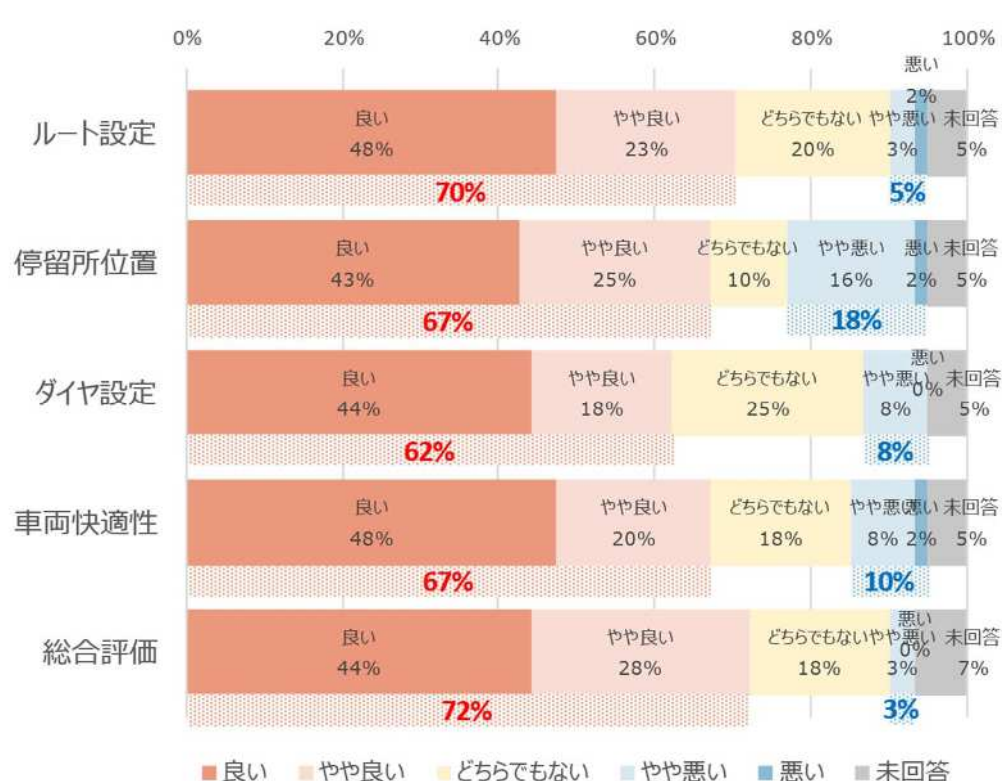
▲ 今後の利用意向



▲ 地域サポーターとしての参加意向

3) 西側エリア | グリスロ運行に対する評価

- グリスロ運行に対する利用者の評価は、ルート設定が70%、停留所位置が67%、ダイヤ設定が62%、車両快適性が67%の方に「良い・やや良い」との評価、総合評価では、72%の方に「良い・やや良い」との評価であった
- 停留所位置について相対的な満足度が低く、“わかりにくさ”や停留所位置（駅の近くへ設置）を指摘する意見



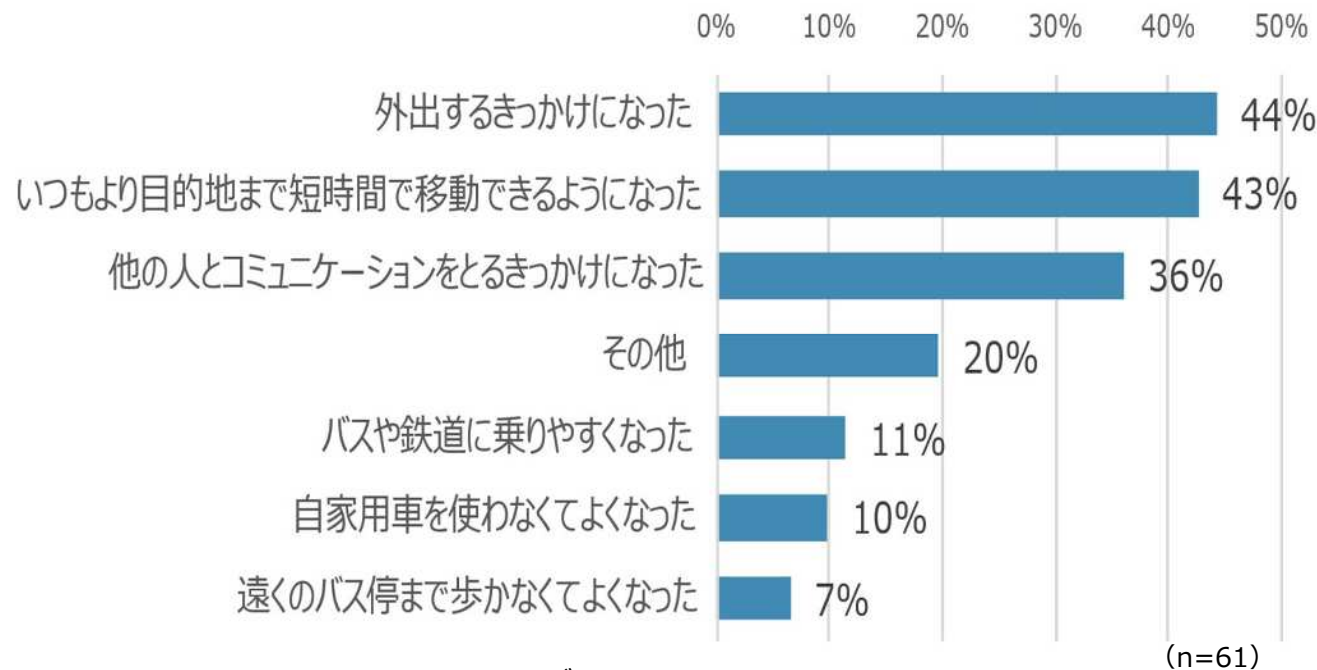
▲ グリスロ運行に対する評価 (n=61)

【評価の理由（ネガティブ評価を抜粋）】

視点	評価	理由
ルート設定	どちらでもない	①から⑮へ行く送コースがあると助かります。
	やや悪い	主要な場所から遠い。もっとスーパーに近いと利用しやすい。
	悪い	駅前とか商店街に入れない。
停留所位置	やや悪い	北浦和駅にもう少し近い所が良い。停留所がわかりづかった。間隔にバラつきがある。
	悪い	住宅街だけなら利便性がよくない。
ダイヤ設定	どちらでもない	定期巡回ではなく、予約制の所もあるのでそれでもいいかも。
	やや悪い	早朝とか、夕方とかの時間帯に運行しない。もう少し運行本数多いと安心して乗れる。
車両快適性	どちらでもない	この時期は寒すぎですし、夏は暑すぎになると思う。
	やや悪い	寒い風の強い日は対策が必要。感染症対策としては◎雨風の時、夏の暑さや冬の寒さには耐えかねると思う。
	悪い	寒かった。

3) 西側エリア | 利用して良かった点

- グリスロを利用して良かったこととしては、「外出するきっかけになった」、「いつもより目的地まで短時間で移動できるようになった」が40%以上と最も多く、次いで「他の人とコミュニケーションをとるきっかけになった」が36%と多かった。
- 「バスや鉄道に乗りやすくなった」という声も1割程度存在している
- 西側エリアにおいても、グリスロ運行により、利用者のコミュニケーションの促進や外出促進に繋がっていると考えられる



▲ グリスロを利用してよかったこと

【その他意見】

- 今後、子供と移動する際便利そう。
- 便利で助かる。
- 足が痛い時に歩かなくてすむ。思い荷物を持って歩かなくて良い。
- 話の種になった。
- 今後の自分たちの生活について考えるきっかけになりました。
- 歩かなくても行ける所が多くなった。
- バス鉄道に連結するルートではなかった。登呂駅から彩の国大宮メディカルセンターまで乗った乗合タクシー「みぬま号」レベルのものがあって良いです。
- どういった方に需要がありそうか、いつもの近所の道を違った視点で考えられた。

3) 西側エリア | 悪かった点・今後の改善点

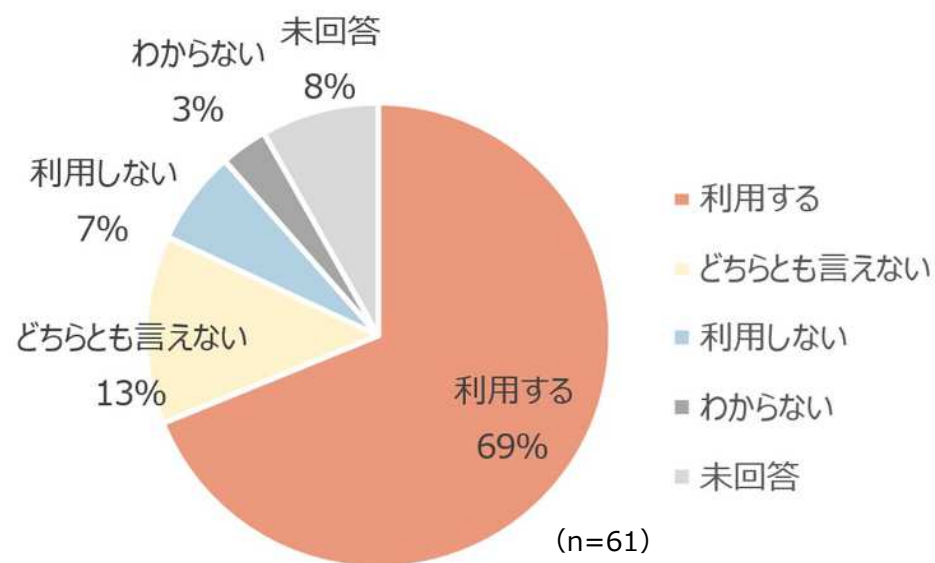
- 利用者の自由意見は、ポジティブな感想も多いなか、悪かった点や今後の改善点や要望に係る意見の一部を紹介。

【悪かった点・今後の改善点（自由意見より抜粋）】

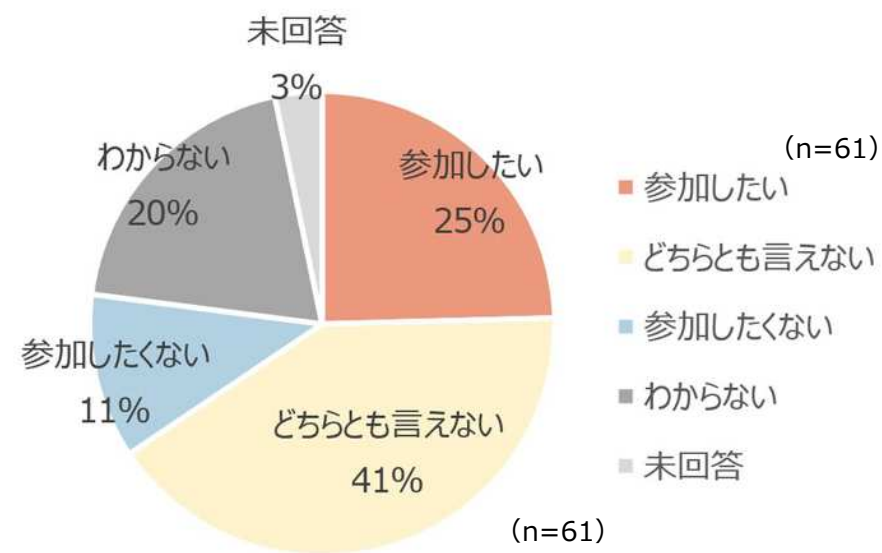
- ✓ 広い建物のところに看板が目立たない。（例：さくら浦和ビル）景観で茶色の看板になったのか、もう少し目立つ色に。（70代／針ヶ谷1丁目）
- ✓ 中途半端なサービスのように感じました。（本当に行きたい所までは行けず、必ず乗れるとも限らず）（60代／北浦和5丁目）
- ✓ 実証実験ということであるが、PRが不足している。（→データが集まらないのでは？）駅やバス停の中間地点に在住している人にとっては良い交通（移動）手段と思います。運行ダイヤにもう少し前後の時間帯（通院利用）があるとより便利かと思います。さいたま市は高齢者への移動に対する施策が一応あるが余り良いとは思えない。簡易に利用するという意味からも今回の実験は良いと思う。実用化が出来れば良いです（70代／針ヶ谷4丁目）
- ✓ 停留所の間隔が短なくて良い所や長い間隔なのでもう少し短くて良い所等があった。車両は低速で安心出来たが、道路からの振動が少しあった（70代／針ヶ谷4丁目）
- ✓ 運転手、サポーターを自治会からボランティアで出すのは困難です（40代／針ヶ谷4丁目）
- ✓ 広いテーマパーク内の移動などにはよい車輛だと思うが、バスのないエリア内の移動手段としては不適當だと思う。JR土呂駅から彩の国東大宮メディカルセンターまで行く時に利用した「乗合タクシー」レベルの車輛が欲しい。暑さや寒さ、雨風に耐えられない（60代／針ヶ谷4丁目）
- ✓ 電気自動車にするのは良いが、この車輛ではちゃっちすぎて長く使えないのではないかと推測する（60代／針ヶ谷4丁目）

3) 西側エリア | 今後の意向

- 今後の利用意向では、「利用する」と回答した方が69%と最も多く、利用意向は高い結果となっている
- 地域サポーターの参加意向では、「参加したい」は25%に留まり、「どちらとも言えない」が41%、「わからない」が20%、「参加したくない」が11%と、ボランティアとしての参加意向はあまり高くない結果となっている



▲ 今後の利用意向

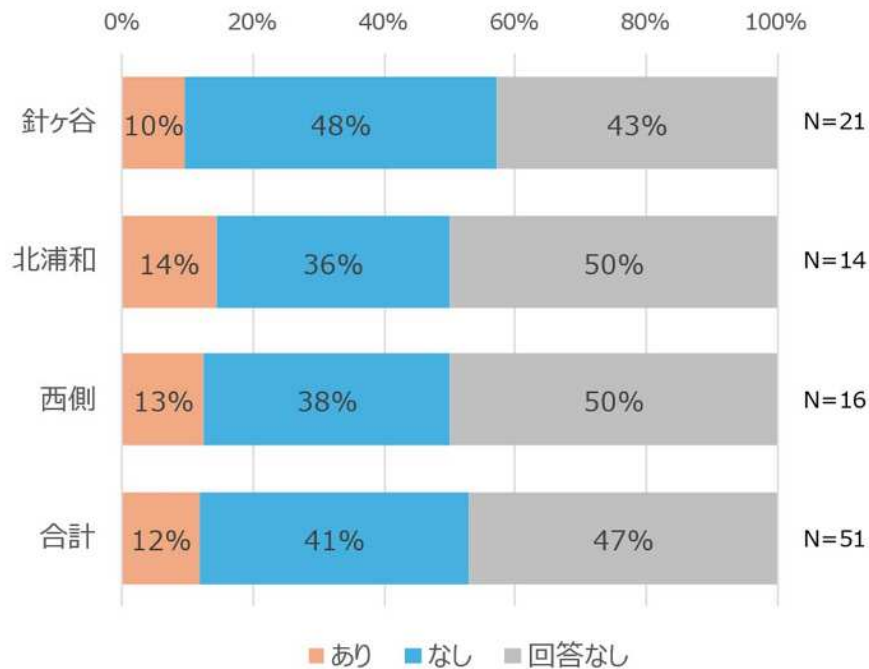


▲ 地域サポーターとしての参加意向

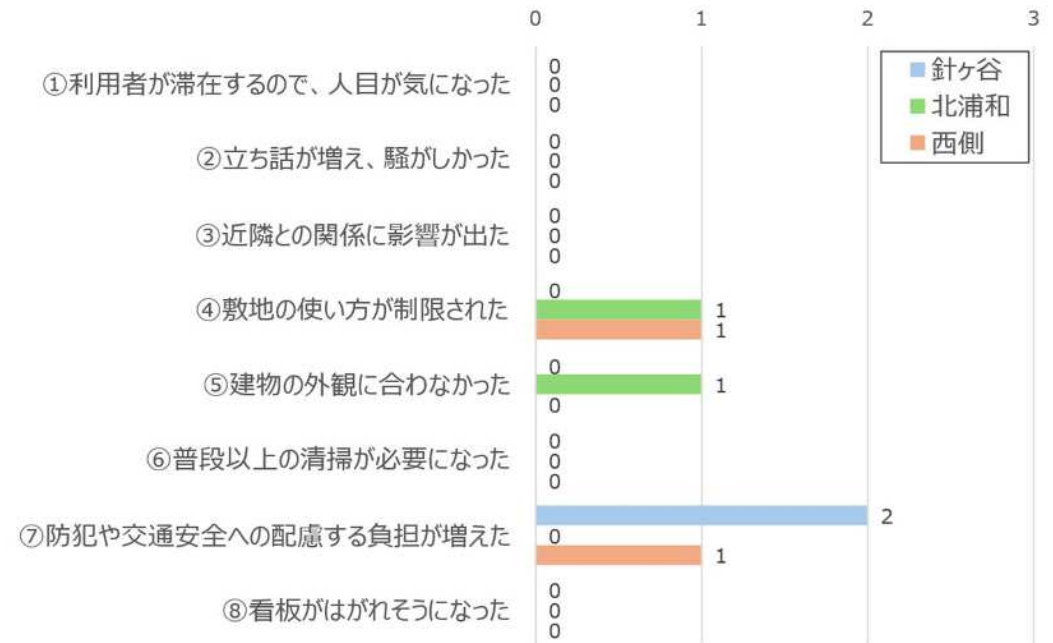
4. 関係者等運営側のご意見

1) 地権者の意見 | 停留所設置による影響

- 停留所サインの設置によるマイナス面の影響はほとんどなく、各地区で2箇所（全体の1割程度）に留まっている
- マイナス面の影響としては、「敷地の使い方が制限された」、「建物の外観に合わなかった」、「防犯や交通安全へ配慮する負担が増えた」ことが挙げられている。



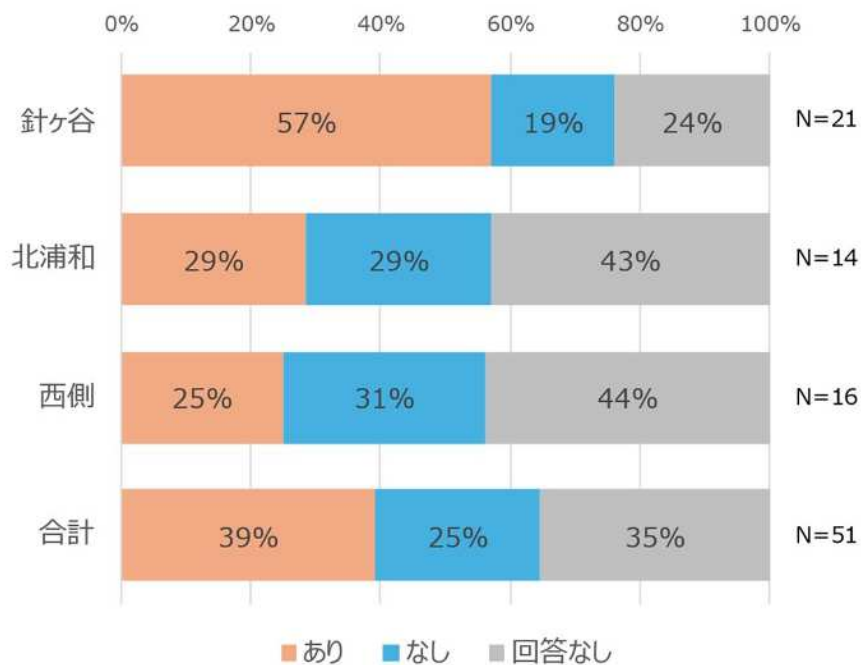
▲ 停留所看板の設置により生じたマイナス面の影響



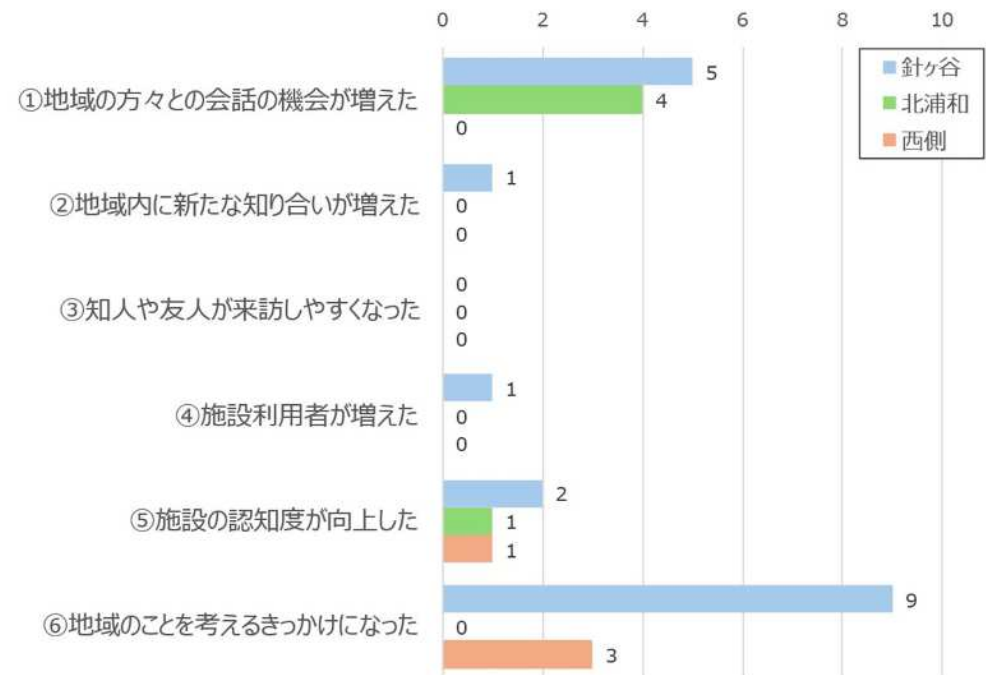
▲ 停留所看板の設置により生じたマイナス面の影響（具体内容）

1) 地権者の意見 | 停留所設置による効果

- 停留所サインの設置によるプラス効果については、針ヶ谷地区では約半数、北浦和地区、西側エリアでは約3割の地権者がプラス面での効果があったと回答している。
- プラスの効果としては、「地域のことを考えるきっかけになった」、「地域の方々との会話の機会が増えた」ことが挙げられ、店舗や施設では「施設利用者が増えた」、「施設の認知度が向上した」ことも挙げられている。



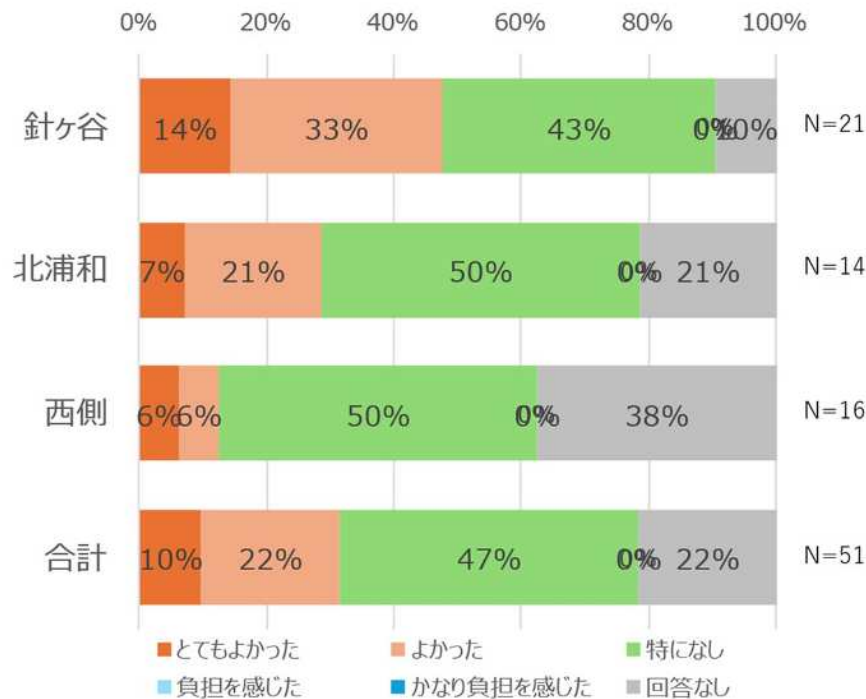
▲ 停留所看板の設置により生じたプラスの効果



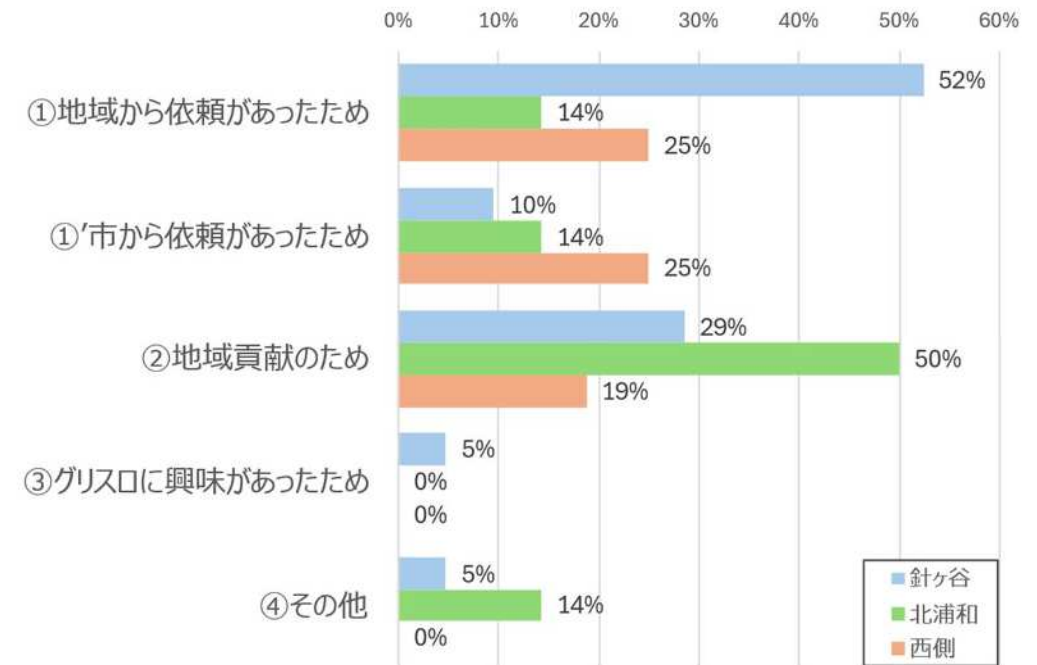
▲ 停留所看板の設置により生じたプラスの効果（具体内容）

1) 地権者の意見 | 事業へ協力頂いた後の感想

- 実証実験後の地権者の方々の感想として、「負担を感じた」等のネガティブな意見はなく、地区ごとに差異はあるものの、「とても良かった・よかった」等のポジティブな感想を頂いている。針ヶ谷地区では約半数、北浦和地区では約3割、西側エリアでは約1割。
- また、事業に協力頂いた理由としては、「地域や市等の関係者から依頼があったため」が多いものの、「地域貢献のため」との回答も比較的多くなっている。特に、北浦和地区では顕著な傾向となっている。



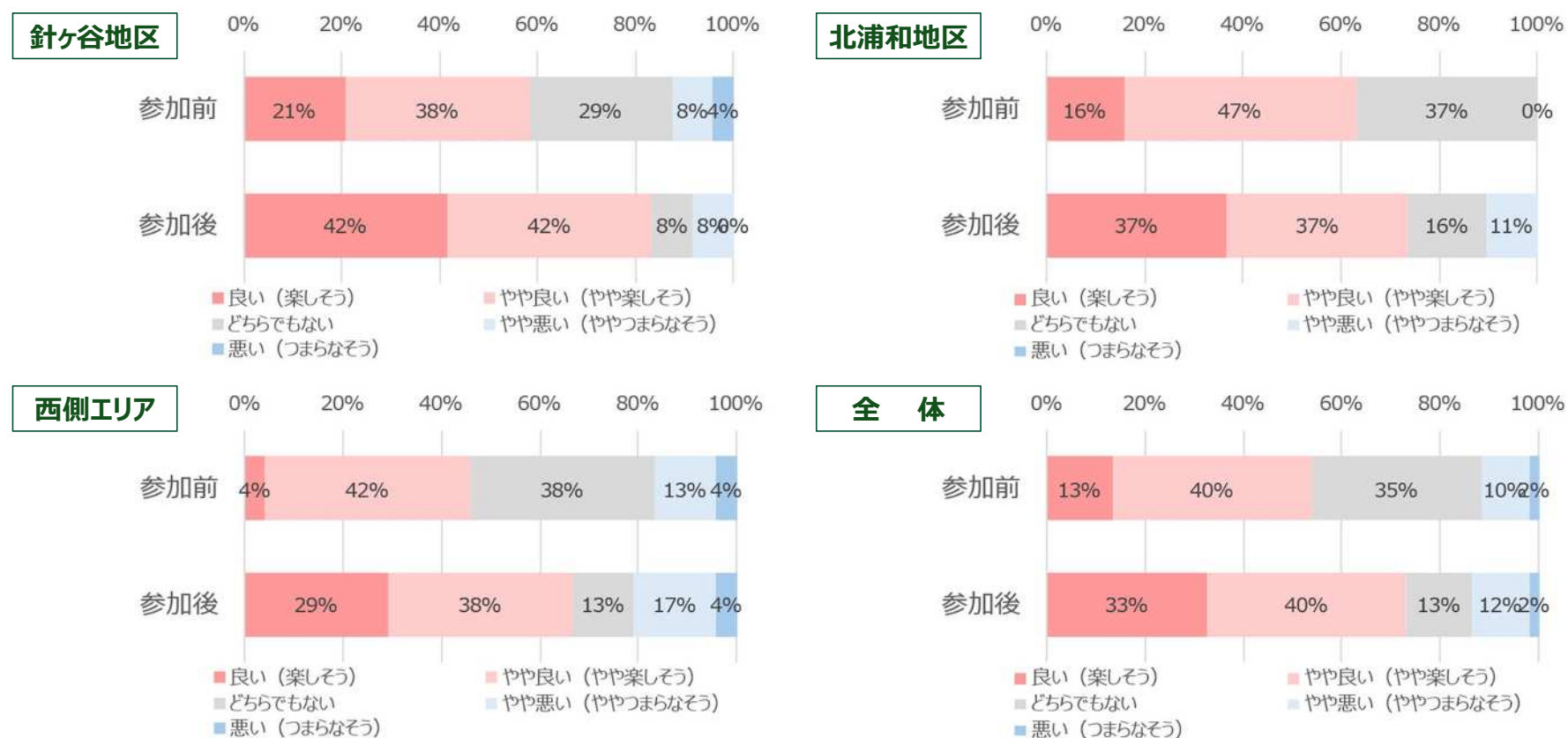
▲ 事業へご協力いただいた後どう感じたか



▲ 停留所設置協力して頂いた理由

2) 地域サポーターの意見 | 参加前後のイメージ・感想

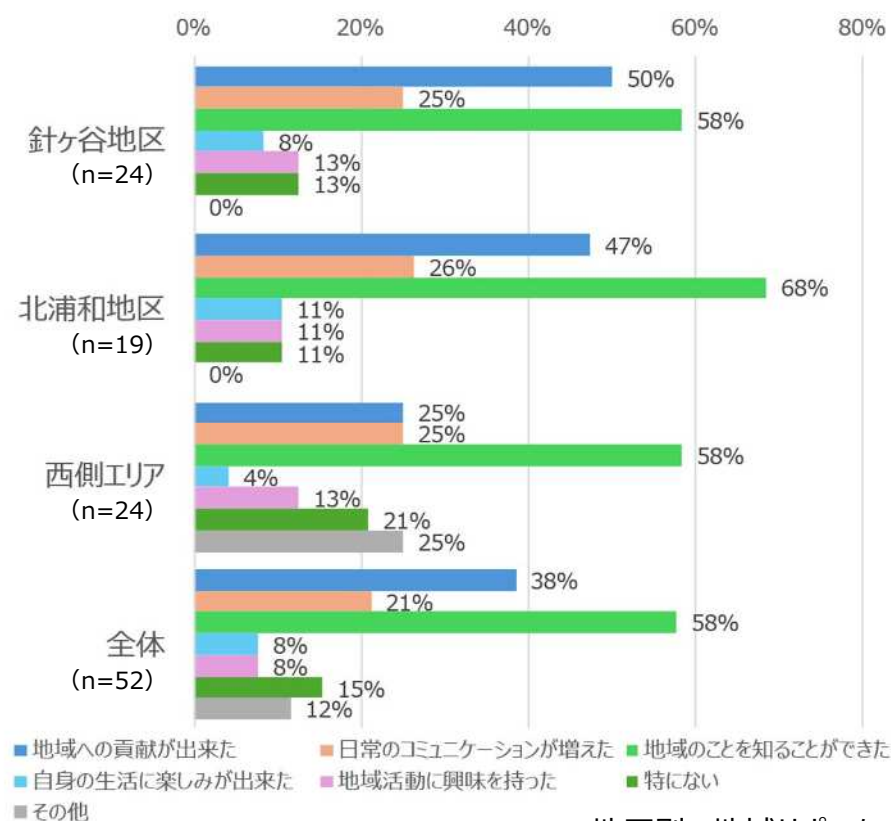
- いずれの地区でも実際に参加することで地域サポーターのイメージ・感想は良くなっており、針ヶ谷地区では8割以上、北浦和地区では7割以上、西側エリアでは約7割が「良い・やや良い」とのイメージ・感想を持たれている
- 一方で、「悪い・やや悪い」と感じる方は、針ヶ谷地区では減少するものの、北浦和地区、西側エリアではやや増加している



▲ 地区別の参加前後における地域サポーターのイメージ・感想

2) 地域サポーターの意見 | 参加して良かったこと

- いずれの地区でも、参加して良かったこととして「地域のことを知ることができた」が最も多く挙げられ、次いで「地域への貢献が出来た」、「日常のコミュニケーションが増えた」が挙げられている。
- また、僅かではあるが、「自身の生活に楽しみが出来た」、「地域活動に興味を持った」ことを挙げられる方もいる。



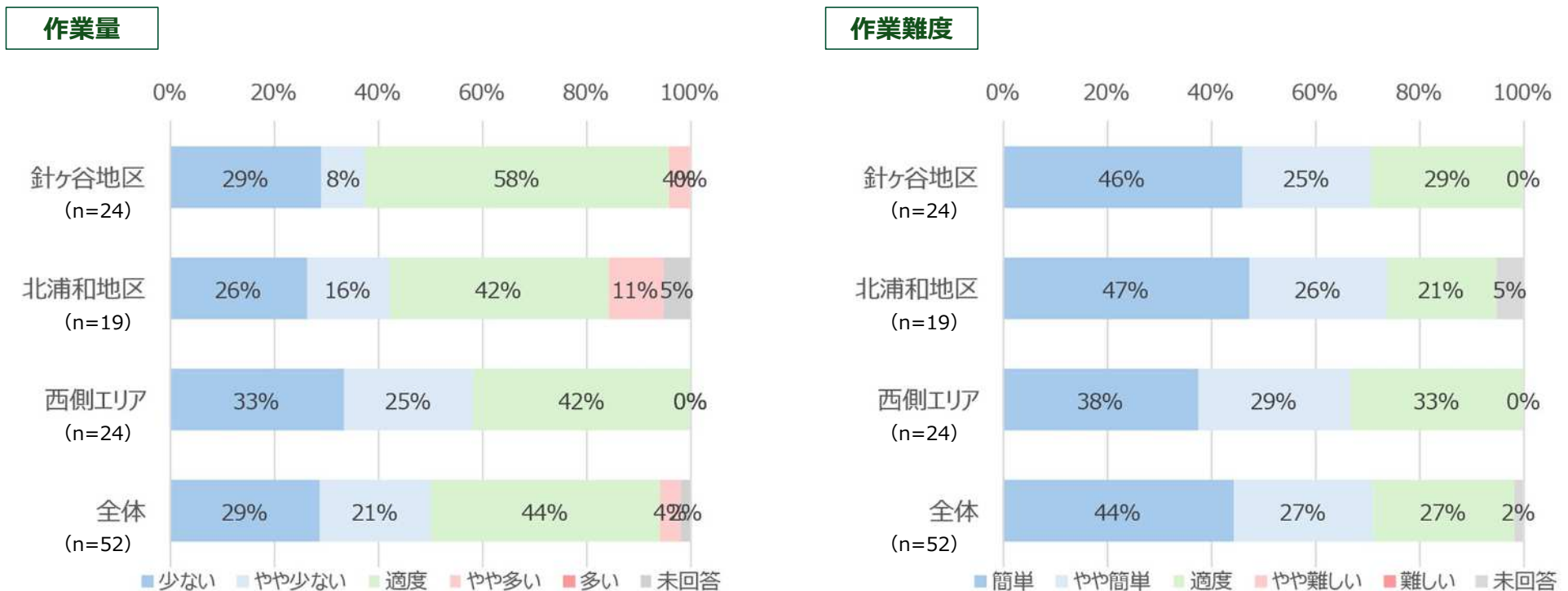
▲ 地区別の地域サポーターへ参加して良かったこと

【その他意見】

- グリッド導入の結果や特徴等がわかって良かった。
- グリッドを地域で運用するにあたり具体的な課題が見えた。
- ほんの一部ではあるが、当交通手段の実態を把握することができた。
- 市民が市政のどのような内容に興味があるのか直接意見を伺える機会となった。
- 利用する方が慣れてくると利用したくなるのではないかと感じました。
- 市の取組を理解した。

2) 地域サポーターの意見 | 地域サポーターの役割・内容

- 地域サポーターの作業量としては、いずれの地区でも「適度」との回答が最も多く、「少ない・やや少ない」との回答比率も高いことから、地域サポーターが担う作業量としては、もう少し分担いただける余地があるといえる
- 作業難度については、いずれの地区でも「簡単・やや簡単」との回答が最も多く、内容の難しさへの負担は小さかったといえる

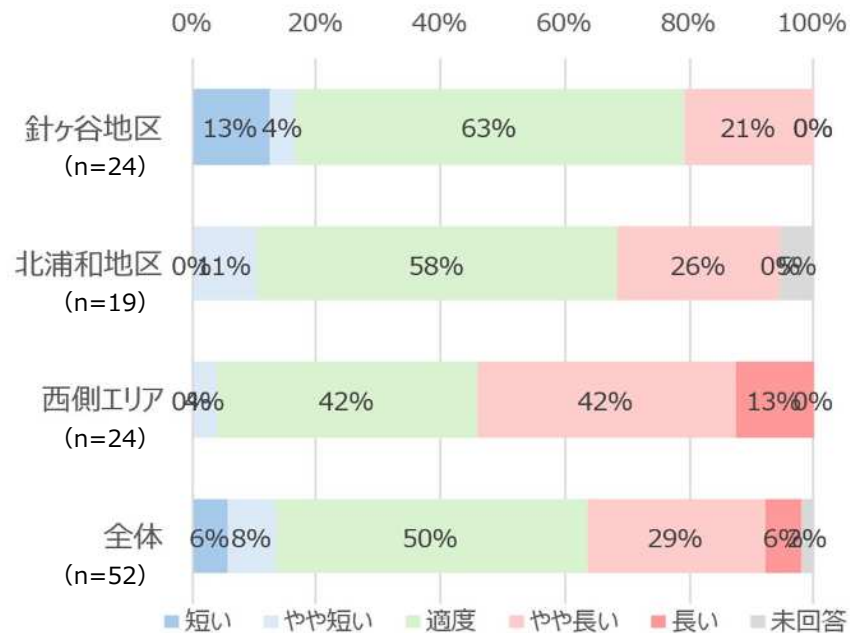


▲ 地域サポーターの役割・内容で感じたこと（作業量・作業難度）

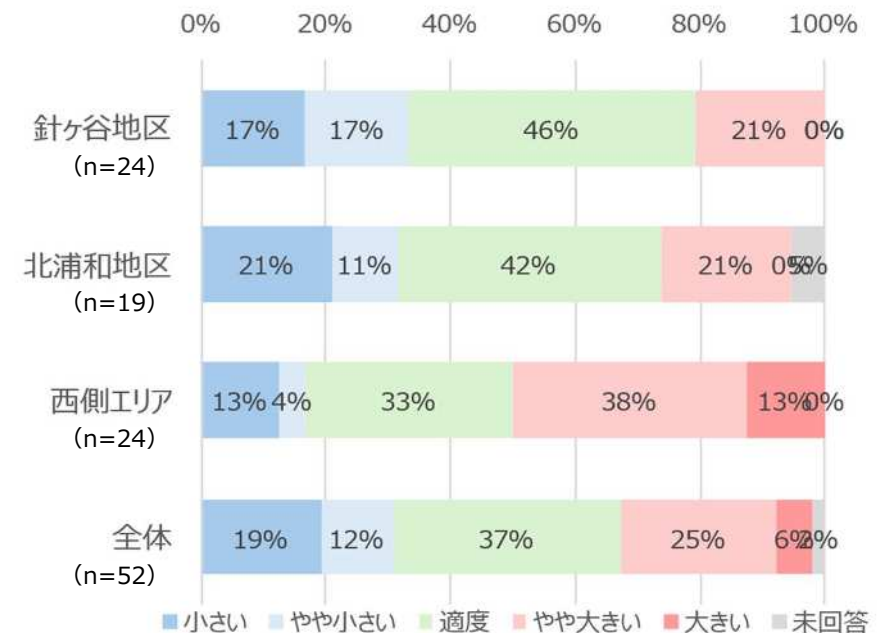
2) 地域サポーターの意見 | 地域サポーターの役割・内容

- 拘束時間としては、全ての地区で「適度」との回答が多いが、「長い・やや長い」との回答比率も多くなっており、負担は大きかったことが伺える。西側エリアでは特に顕著であり、半数以上が「長い・やや長い」との回答となっている。
- 総合的な負担感としては、地区毎に異なるものの、2～5割の方が「大きい・やや大きい」と回答しており、特に、西側エリアを担当された方は負担が大きいと感じた方が多い傾向となっている。

拘束時間



負担感

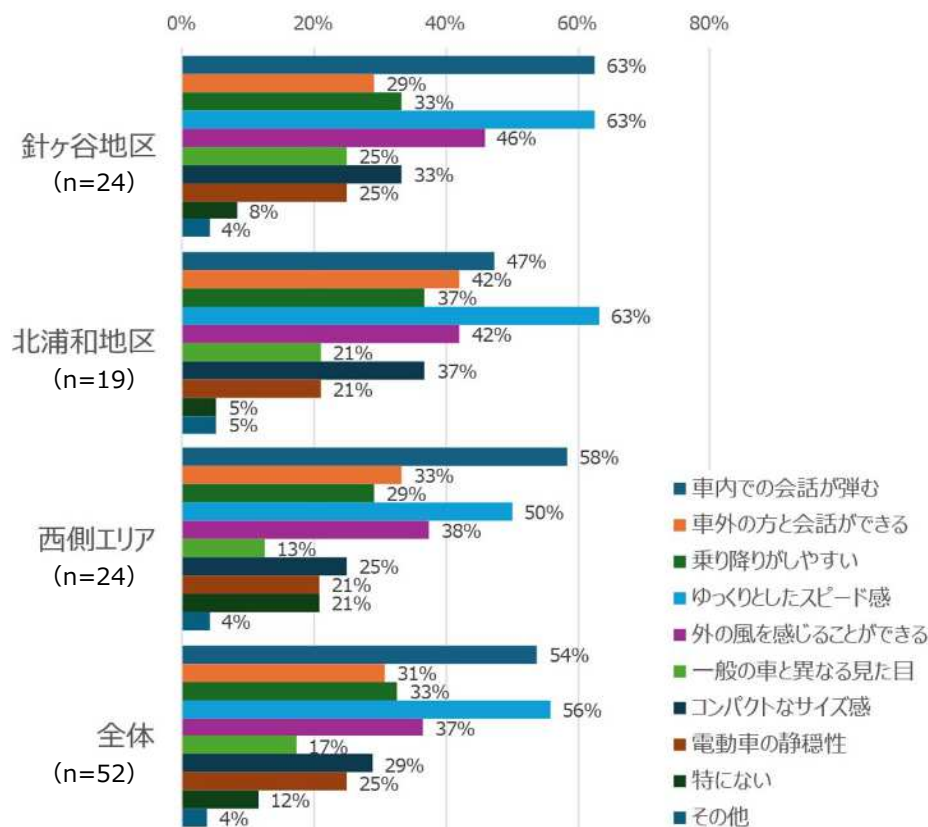


▲ 地域サポーターの役割・内容で感じたこと（拘束時間・負担感）

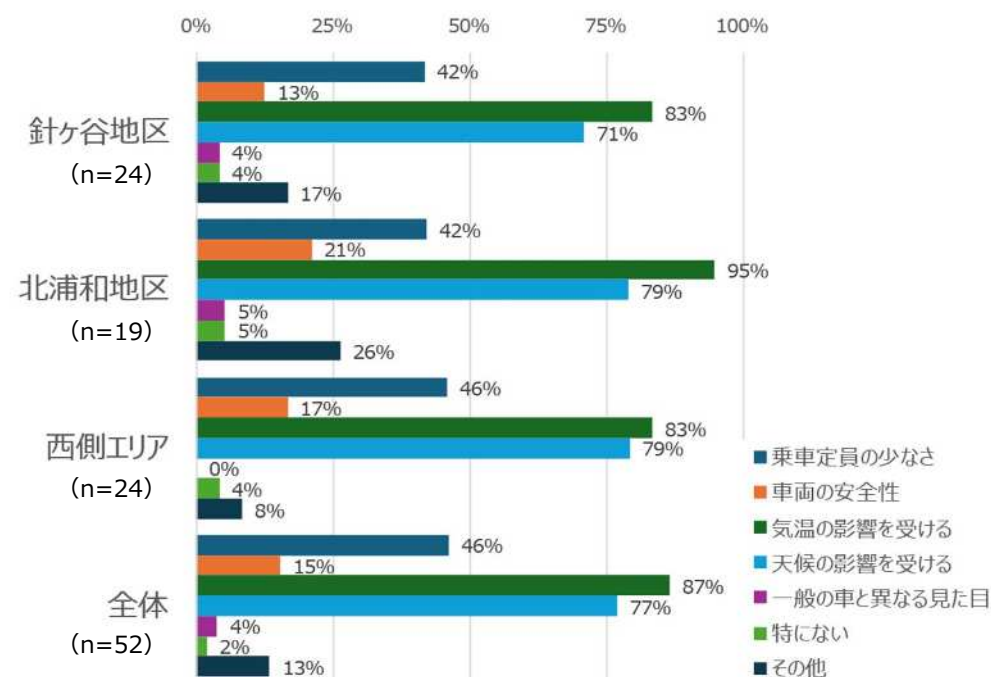
2) 地域サポーターの意見 | グリンスローモビリティについて

4. 関係者等運営側のご意見

- グリスロについては、「車内での会話が弾む」、「ゆっくりとしたスピード感」を評価する声はどの地区でも半数以上と多い。
- 「外の風を感じることができる」ことを評価する一方で、全ての地区において「気温の影響を受ける」、「天候の影響を受ける」ことを指摘する声は7～9割と突出して多く、活用に向けては工夫が必要である。



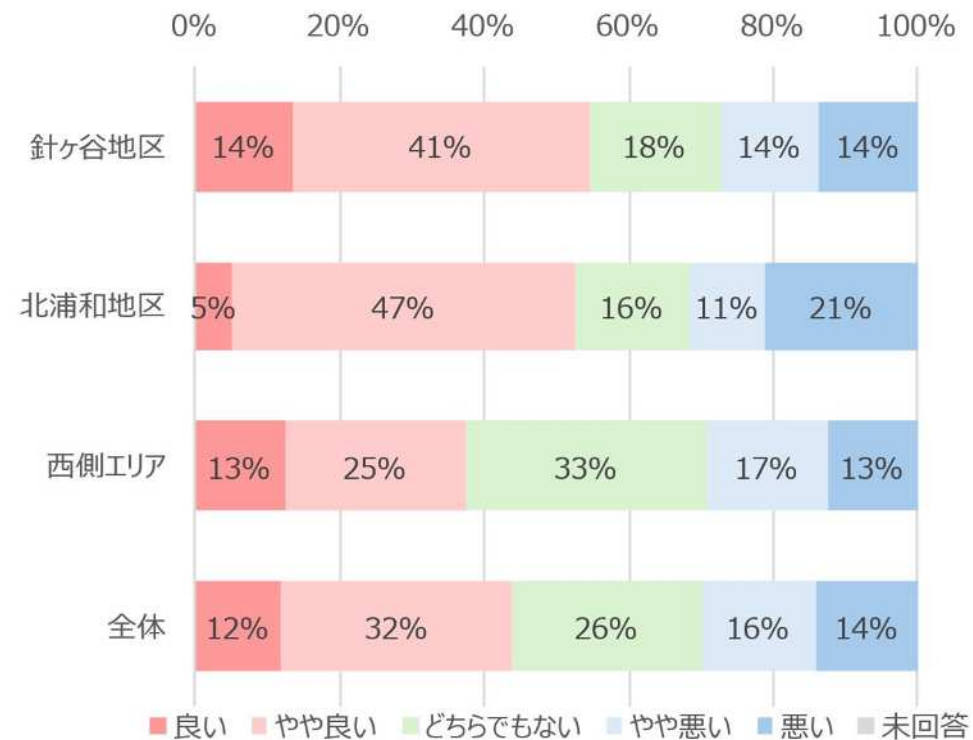
▲ グリスローの良かった点



▲ グリスローの気になった点

2) 地域サポーターの意見 | グリンスローモビリティについて

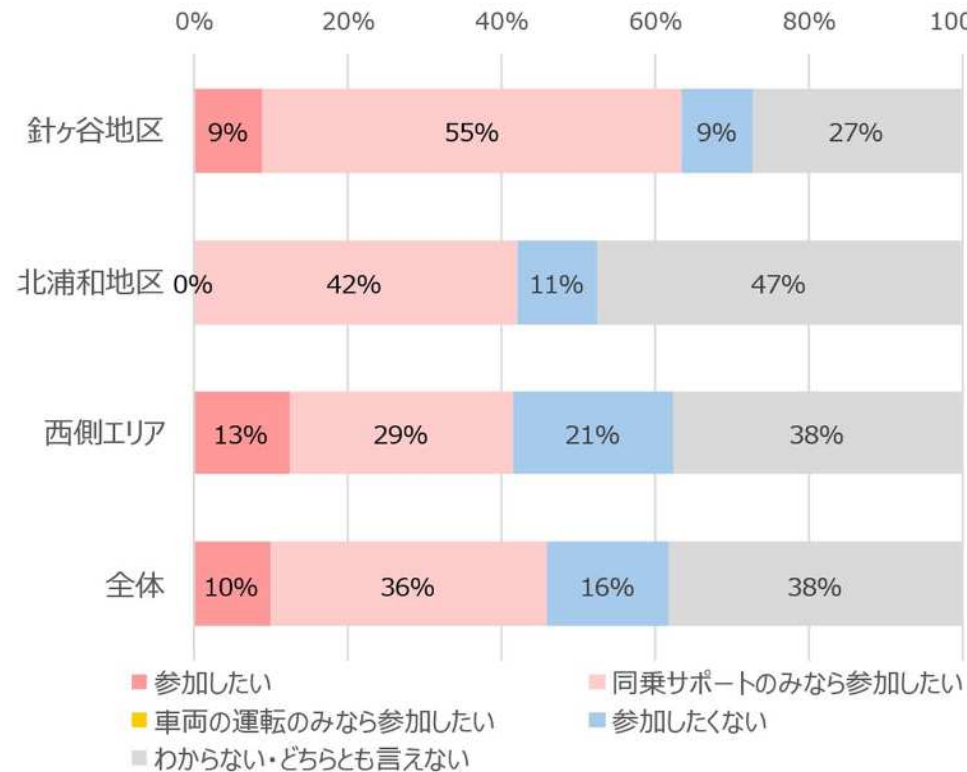
- 地域のボランティア輸送（地域の方々が運行を担う共助の仕組み）に活用する車両として今回の車両は、針ヶ谷地区、北浦和地区では「良い・やや良い」が約半数、「悪い・やや悪い」が約3割と、評価する方が多い傾向
- 西側エリアも同様に、評価する声の方が多いものの、「どちらでもない」の回答比率が高く、評価がわかれる結果となっている



▲ ボランティア輸送に活用する車両としてのグリスロの評価

2) 地域サポーターの意見 | 今後の参加意向

- 今後、地域へ導入される場合、針ヶ谷地区は6割強の方々が参加意向を示しており、比較的参加への意向は高い
- 北浦和地区では、参加意向を示す方は4割程度に留まっており、「わからない・どちらとも言えない」と回答した方が半数と最も多い
- 西側エリアでは、北浦和と同様に、参加意向を示す方は4割程度であるが、「参加したくない方」が約2割と多くなっている



▲ ボランティア輸送に活用する車両としてのグリスロの評価

令和7年度 グリーンスローモビリティ実証実験 利用者アンケート調査【調査票】

針ヶ谷

提出期限:11月14日(金)

問1 本日の移動について教えてください。

1. 乗車日	月	日	2. 乗車便	第	便	3. 最終目的地	
4. 乗車場所	番号:			5. 降車場所	番号:		
①針ヶ谷公民館	②大原陸橋南			③理容ダンディ		④針ヶ谷保育園	
⑤針ヶ谷1丁目公園向かい	⑥セブンイレブン針ヶ谷店			⑦ヒルトップ針ヶ谷		⑧さいたま市水道局	
⑨双恵幼稚園	⑩針ヶ谷1丁目住宅街			⑪ベルメゾン浦和針ヶ谷向かい		⑫オークハウス第2	
⑬上野クリーニング店	⑭針ヶ谷2丁目住宅街			⑮かさい医院		⑯浦和針ヶ谷パークホームズ参番館向かい	
⑰ローソンさいたま領家7丁目店	⑱あいぱれっと向かい			⑲針ヶ谷3丁目住宅街		⑳スナック槇	

※裏面に地図を記載していますので、乗降場所の確認等にご活用ください➡

問2 今回の実証実験のルート設定等についておたずねします。番号(①良い、②やや良い、③どちらでもない、④やや悪い、⑤悪い)とその理由をお答えください。

1. ルートの設定	番号:____ (理由:_____)
2. 停留所の位置	番号:____ (理由:_____)
3. ダイヤ設定	番号:____ (理由:_____)
4. 車両の快適性	番号:____ (理由:_____)
5. 総合評価	番号:____ (理由:最も影響を及ぼした評価番号に○をつけてください) 1. ルートの設定 2. 停留所の位置 3. ダイヤ設定 4. 車両の快適性

問3 グリーンスローモビリティの利用・参加についておたずねします(番号に○を記入)。

1. 利用経験	①はじめて	②2回目	③それ以上(_____回目)
2. 利用目的	①買い物	②通院(付添い含む)	③手続き(郵便局等) ④散歩
	⑤通勤・通学・通園	⑥観光	⑦友人・親族の家 ⑧趣味・習いごと・イベント参加
	⑨モビリティの試乗	⑩特に理由はなく何となく	⑪その他(_____)
3. 利用してよかったこと ※複数回答可	①外出するきっかけになった ②他の人とコミュニケーションをとるきっかけになった		
	③いつもより目的地まで短時間で移動できるようになった ④自家用車を使わなくてよかった		
4. 今後の利用意向	⑤バスや鉄道に乗りやすくなった ⑥遠くのバス停まで歩かなくてよかった		
	⑦その他(_____)		
5. 今後地域サポーターとしての参加	①利用する	②どちらとも言えない	③利用しない ④わからない
	①参加したい	②どちらとも言えない	③参加したくない ④わからない

問4 あなた自身についておたずねします。

1. 年代	_____代	2. お住まいの地域	_____丁目
-------	--------	------------	---------

※裏面の自由回答欄も
ご回答ください➡

令和7年度 グリーンスローモビリティ実証実験 利用者アンケート調査【調査票】

裏面

問5 グリーンスローモビリティを利用してみた感想やご意見をご記入ください(自由回答)。

記載例)ルート設定の際に配慮すべき事項、行きたい場所、車両の乗り心地など

案内図(問1の4、5を回答する際にご活用ください)



①針ヶ谷公民館	②大原陸橋南
③理容ダンディ	④針ヶ谷保育園
⑤針ヶ谷1丁目公園向かい	⑥セブンイレブン針ヶ谷店
⑦ヒルトップ針ヶ谷	⑧さいたま市水道局
⑨双恵幼稚園	⑩針ヶ谷1丁目住宅街
⑪ベルメゾン浦和針ヶ谷向かい	⑫オークハウス第2
⑬上野クリーニング店	⑭針ヶ谷2丁目住宅街
⑮かさい医院	⑯浦和針ヶ谷パークホームズ 参番館向かい
⑰ローソンさいたま領家7丁目店	⑱あいぱれっと向かい
⑲針ヶ谷3丁目住宅街	⑳スナック横

令和7年度 グリーンスローモビリティ実証実験 利用者アンケート調査【調査票】

北浦和
提出期限:12月10日(水)

問1 本日の移動について教えてください。

1. 乗車日	月 日	2. 乗車便	第 便	3. 最終目的地	
4. 乗車場所	番号:		5. 降車場所	番号:	
①北浦和公民館	②キッズニイクリニック西		③さいたま市消防団北浦和分団 向かい		
④北浦和3丁目住宅街	⑤歯科 れいわ医院		⑥グランカーサ北浦和向かい		
⑦北浦和3丁目自治会館向かい	⑧平和通り商店街		⑨セブンイレブン北浦和駅東店 向かい		
⑩伊勢丹駐輪場	⑪北浦和1丁目住宅街		⑫北浦和2丁目住宅街		
⑬県営浦和北浦和団地向かい	⑭北浦和東公園				

※裏面に地図を記載していますので、乗降場所の確認等にご活用ください➡

問2 今回の実証実験のルート設定等についておたずねします。番号(①良い、②やや良い、③どちらでもない、④やや悪い、⑤悪い)とその理由をお答えください。

1. ルートの設定	番号: ____ (理由: _____)
2. 停留所の位置	番号: ____ (理由: _____)
3. ダイヤ設定	番号: ____ (理由: _____)
4. 車両の快適性	番号: ____ (理由: _____)
5. 総合評価	番号: ____ (理由: 最も影響を及ぼした評価番号に○をつけてください) 1. ルートの設定 2. 停留所の位置 3. ダイヤ設定 4. 車両の快適性

問3 グリーンスローモビリティの利用・参加についておたずねします(番号に○を記入)。

1. 利用経験	①はじめて ②2回目 ③それ以上 (_____ 回目)
2. 利用目的	①買い物 ②通院(付添い含む) ③手続き(郵便局等) ④散歩
	⑤通勤・通学・通園 ⑥観光 ⑦友人・親族の家 ⑧趣味・習いごと・イベント参加
3. 利用してよかったこと ※複数回答可	⑨モビリティの試乗 ⑩特に理由はなく何となく ⑪その他(_____)
	①外出するきっかけになった ②他の人とコミュニケーションをとるきっかけになった ③いつもより目的地まで短時間で移動できるようになった ④自家用車を使わなくてよかった ⑤バスや鉄道に乗りやすくなった ⑥遠くのバス停まで歩かなくてよかった ⑦その他(_____)
4. 今後の利用意向	①利用する ②どちらとも言えない ③利用しない ④わからない
5. 今後地域サポーターとしての参加	①参加したい ②どちらとも言えない ③参加したくない ④わからない

問4 あなた自身についておたずねします。

1. 年代	_____代	2. お住まいの地域	_____丁目
-------	--------	------------	---------

※裏面の自由回答欄も
ご回答ください➡

裏面

記載例)ルート設定の際に配慮すべき事項、行きたい場所、車両の乗り心地など

①北浦和公民館	②キッズニイ クリニック西
③さいたま市消防団 北浦和分団向かい	④北浦和3丁目 住宅街
⑤歯科 れいわ医院	⑥グランカーサ北浦 和向かい
⑦北浦和3丁目自治 会館向かい	⑧平和通り商店街
⑨セブンイレブン北浦 和駅東店向かい	⑩伊勢丹駐輪場
⑪北浦和1丁目 住宅街	⑫北浦和2丁目 住宅街
⑬県営浦和北浦和 団地向かい	⑭北浦和東公園

令和7年度 グリーンスローモビリティ実証実験 利用者アンケート調査【調査票】

西側エリア
提出期限:1月7日(水)

問1 本日の移動について教えてください。

1. 乗車日	月	日	2. 乗車便	第	便	3. 最終目的地	
4. 乗車場所	番号:			5. 降車場所	番号:		
①彩の国すこやかプラザ	②針ヶ谷西公園			③でいとれセンター ひばり北浦和		④ライオンズスクエア 浦和常盤レガリエ向かい	
⑤北浦和5丁目第6公園	⑥ステイツ北浦和 ガーデンスクエア向かい			⑦メディカルセンター		⑧浦和パークファミリア	
⑨国際交流基金 日本語国際センター	⑩浦和民主診療所			⑪常盤北保育園		⑫県営浦和高層団地	
⑬常盤北小学校	⑭コープ野村浦和1号棟			⑮ファミリーマート 与野駅西口店		⑯さくら浦和ビル	

※裏面に地図を記載していますので、乗降場所の確認等にご活用ください➡

問2 今回の実証実験のルート設定等についておたずねします。番号(①良い、②やや良い、③どちらでもない、④やや悪い、⑤悪い)とその理由をお答えください。

1. ルートの設定	番号:____ (理由:_____)
2. 停留所の位置	番号:____ (理由:_____)
3. ダイヤ設定	番号:____ (理由:_____)
4. 車両の快適性	番号:____ (理由:_____)
5. 総合評価	番号:____ (理由:最も影響を及ぼした評価番号に○をつけてください) 1. ルートの設定 2. 停留所の位置 3. ダイヤ設定 4. 車両の快適性

問3 グリーンスローモビリティの利用・参加についておたずねします(番号に○を記入)。

1. 利用経験	①はじめて	②2回目	③それ以上(_____回目)
2. 利用目的	①買い物	②通院(付添い含む)	③手続き(郵便局等) ④散歩
	⑤通勤・通学・通園	⑥観光	⑦友人・親族の家 ⑧趣味・習いごと・イベント参加
	⑨モビリティの試乗	⑩特に理由はなく何となく	⑪その他(_____)
3. 利用してよかったこと ※複数回答可	①外出するきっかけになった ②他の人とコミュニケーションをとるきっかけになった		
	③いつもより目的地まで短時間で移動できるようになった ④自家用車を使わなくてよかった		
4. 今後の利用意向	⑤バスや鉄道に乗りやすくなった ⑥遠くのバス停まで歩かなくてよかった		
	⑦その他(_____)		
5. 今後地域サポーターとしての参加	①利用する	②どちらとも言えない	③利用しない ④わからない
6. 今後地域サポーターとしての参加	①参加したい	②どちらとも言えない	③参加したくない ④わからない

問4 あなた自身についておたずねします。

1. 年代	_____代	2. お住まいの地域	_____丁目
-------	--------	------------	---------

※裏面の自由回答欄も
ご回答ください➡

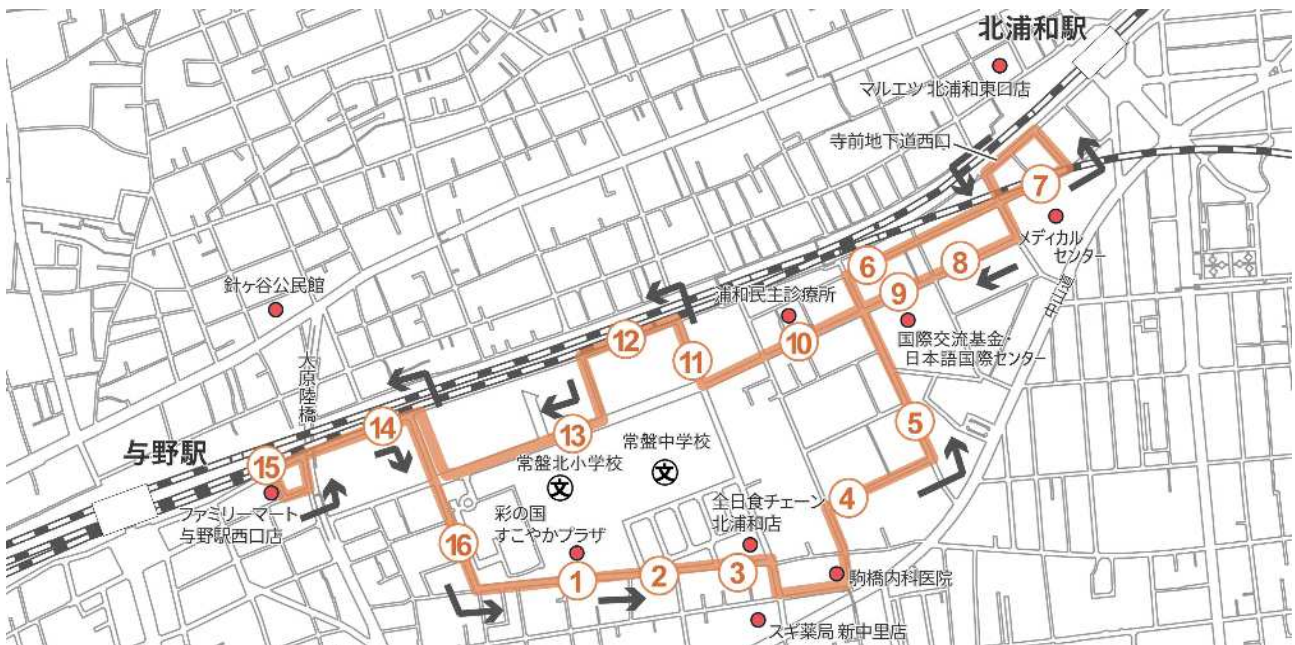
令和7年度 グリーンスローモビリティ実証実験 利用者アンケート調査【調査票】

裏面

問5 グリーンスローモビリティを利用してみた感想やご意見をご記入ください(自由回答)。

記載例)ルート設定の際に配慮すべき事項、行きたい場所、車両の乗り心地など

案内図(問1の4、5を回答する際にご活用ください)



①彩の国すこやかプラザ	②針ヶ谷西公園	③でいとれセンター ひばり北浦和	④ライオンズスクエア 浦和常盤レガリエ向かい
⑤北浦和5丁目第6公園	⑥ステイツ北浦和 ガーデンスクエア向かい	⑦メディカルセンター	⑧浦和パークファミリア
⑨国際交流基金 日本語国際センター	⑩浦和民主診療所	⑪常盤北保育園	⑫県営浦和高層団地
⑬常盤北小学校	⑭コープ野村浦和1号棟	⑮ファミリーマート 与野駅西口店	⑯さくら浦和ビル

令和7年度 グリーンスローモビリティ実証実験 停留所設置協力者アンケート調査【調査票】

《停留所名》
提出期限
11月28日(金)

このたびは、約 1 か月間にわたり停留所設置にご協力いただき、誠にありがとうございました。

本アンケートは、今後の停留所設置について、地域の皆様との交渉を円滑に進めるための参考資料とさせていただくことを目的として実施するものです。また、停留所設置に際して、事務局では把握しきれない地権者様ならではのご意見を伺い、今後の事業運営に活かしたいと考えていますため、ご協力のほどよろしくお願いします。

問1 停留所設置前についてお聞かせください。(番号に○を記入)

1-1.設置の依頼時期(約 1 か月前から~2 週間前)について、お聞きします。

①早かった ②ちょうどよかった ③遅かった

理由

1-2.設置依頼の説明を受けた後の、事業内容の理解度を教えてください。

①よく理解できた ②ある程度理解できた ③あまり理解できなかった

理由

1-3.設置依頼時の資料を読んだ後の、協力内容の理解度を教えてください。

①よく理解できた ②ある程度理解できた ③あまり理解できなかった

理由

問2 停留所設置期間中について、お聞かせください。(番号に○を記入)

2-1.停留所看板の設置により生じたマイナス面について教えてください。(複数選択可)

①利用者が滞在するので、人目が気になった	②立ち話が増え、騒がしかった
③近隣との関係に影響が出た	④敷地の使い方が制限された
⑤建物の外観に合わなかった	⑥普段以上の清掃が必要になった
⑦防犯や交通安全への配慮する負担が増えた	⑧看板がはがれそうになった
⑨その他()	

2-2.停留所看板の設置によって生じたプラスの効果を教えてください。(複数選択可)

①地域の方々との会話の機会が増えた	②地域内に新たな知り合いが増えた
③知人や友人が来訪しやすくなった	④施設利用者が増えた
⑤施設の認知度が向上した	⑥地域のことを考えるきっかけになった
⑦その他()	

※裏面の設問もご回答ください

令和7年度 グリーンスローモビリティ実証実験
停留所設置協力者アンケート調査【調査票】

裏面

問3 停留所設置期間後について、お聞かせください。(番号に○を記入)

3-1.停留所看板撤去後に気になった点がありましたか。

①あった ②なかった 事例

3-2.事業へご協力いただいた後に、どのように感じたか教えてください。

①とてもよかった ②よかった ③特になし ④負担を感じた ⑤かなり負担を感じた
理由

3-3.停留所設置に協力していただいた理由をお答えください。(複数選択可)

①地域から依頼があったため ②地域貢献のため ③グリスロに興味があったため
④その他()

問4 停留所設置に関する改善点やご意見がございましたらご自由にご記入ください。

アンケートは以上となります。

ご協力いただき、誠にありがとうございました。

お手数ですが、11月28日(金)までに返信用封筒にアンケートをご同封のうえ、ご返送お願いします。

※本調査の公表をする際は、個人が特定されないよう、匿名化した形で行います。事務局は個人を特定できる情報を適切に取り扱いますが、公開時には除外・加工します。

令和7年度 グリーンスローモビリティ実証実験
地域サポーターアンケート調査【調査票】

問1 あなた自身についてお聞かせください。

性 別	① 男性	② 女性			
年 代	① ～59歳	② 60～65歳	③ 65～75歳	④ 75歳～	
お 立 場	社協・包括・民生委員・自治会・その他（ ）				
ご自身で自由に使える時間	① 週5日以上	② 週3～4日	③ 週2日程度	④ 週1日程度	⑤ 週1日未満

問2 今回の地域サポーターの参加実績をお聞かせください。

2-1. 参加した日程を選んでください（あてはまるもの全てに○）

① 10月（針ヶ谷エリア）	② 11月（北浦和エリア）	③ 12月（西側エリア）
---------------	---------------	--------------

2-2. 参加した回数を選んでください（1つだけ○）

① 1回（午前のみ）	② 1回（午後のみ）	③ 1回（終日）	④ 2回以上
------------	------------	----------	--------

問3 今回の地域サポーターへの参加についてお聞かせください

3-1. 参加した動機・理由を教えてください（あてはまるもの全てに○）

① 自治会からの依頼	② 友人・知人の誘い	③ ボランティアに関心	④ グリス口車両に関心	
⑤ 地域活動に関心	⑥ その他（ ）			

3-2. 参加する前と実際に参加した後のイメージや感想について教えてください（1つだけ○）

参加前のイメージ	① 良い（楽しそう）	② やや良い（やや楽しそう）	③ どちらでもない	④ やや悪い（ややつまらなそう）	⑤ 悪い（つまらなそう）
----------	------------	----------------	-----------	------------------	--------------

参加後の心境・感想	① 良かった（楽しめた）	② やや良かった（やや楽しめた）	③ どちらでもない	④ やや悪かった（あまり楽しなかった）	⑤ 悪かった（楽しなかった）
-----------	--------------	------------------	-----------	---------------------	----------------

3-3. 実際に参加して良かったと思うことを教えてください（あてはまるもの全てに○）

① 地域への貢献が出来た	② 日常のコミュニケーションが増えた	③ 地域のことを知ることができた
④ 自身の生活に楽しみが出来た	⑤ 地域活動に興味を持った	⑥ 特にない
⑦ その他（ ）		

3-4. 逆に、参加して良くなかった・悪かったと思うことがあれば教えてください

--

問4 地域サポーターの役割・内容についてお聞かせください

4-1. 実際に参加した上で、今回の地域サポーターの役割・内容について感じたこと（各々1つだけ○）

作業量	① 少ない	② やや少ない	③ 適度	④ やや多い	⑤ 多い
作業難度	① 簡単	② やや簡単	③ 適度	④ やや難しい	⑤ 難しい
拘束時間	① 短い	② やや短い	③ 適度	④ やや長い	⑤ 長い
負担感	① 小さい	② やや小さい	③ 適度	④ やや大きい	⑤ 大きい

（裏面へ続きます）

4-2. 地域サポーターへ参加する場合の許容範囲について教えてください(1つだけ○)

1日の拘束時間	① 1時間未満	② 1時間程度	③ 2時間程度	④ 3時間程度	⑤ 4時間以上
1週間の参加頻度	① 週1回未満	② 週1回	③ 週2回	④ 週3回	⑤ 週4回以上

問5 今回活用したグリーンスローモビリティの車両についてお聞かせください

5-1. 実証実験を通じて感じた今回の車両の良かった点を教えてください (あてはまるもの全てに○)

① 車内での会話が弾む	② 車外の方と会話ができる	③ 乗り降りがしやすい
④ ゆっくりとしたスピード感	⑤ 外の風を感じることができる	⑥ 一般の車と異なる見た目
⑦ コンパクトなサイズ感	⑧ 電動車の静穏性	⑨ 特にない
⑩ その他 ()		

5-2. 逆に、実証実験を通じて感じた車両の気になる点を教えてください (あてはまるもの全てに○)

① 乗車定員の少なさ	② 車両の安全性	③ 気温の影響を受ける
④ 天候の影響を受ける	⑤ 一般の車と異なる見た目	⑥ 特にない
⑦ その他 ()		

5-3. 地域のボランティア輸送(地域の方々が運行を担う共助の仕組み)に活用する車両として、今回の車両の評価を教えてください (1つだけ○)

① 良い	② やや良い	③ どちらでもない	④ やや悪い	⑤ 悪い
------	--------	-----------	--------	------

問6 今後の地域サポーターへの参加についてお聞かせください

6-1. 今後、地域で同様のボランティア輸送による移動サービスを導入する場合、地域サポーターとして参加したいと思いますか (1つだけ○)

① 参加したい	② 同乗サポートのみなら参加したい	③ 車両の運転のみなら参加したい
④ 参加したくない	⑤ わからない・どちらとも言えない	

6-2. 今後、地域の方々に地域サポーターを担っていただくには、市や地域はどのような取り組みが必要だと思いますか。

問7 その他、ご意見があればご自由にお書きください

7-1. 今回の実証実験について感じたことや、地域サポーターを担ってみて感じたことなど、ご感想やご意見がございましたら、ご自由にご記入ください。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。