

北浦和・針ヶ谷地区グリーンスローモビリティ実証実験
ワークショップ

【実施結果】

令和7年9月

1. 第1回東側エリア（針ヶ谷地区）ワークショップ実験結果

1) 実施日時：令和7年7月1日（火）13:00～15:00

2) 実施場所：針ヶ谷公民館

3) 参加者数：11名

針ヶ谷一丁目自治会（2名）、針ヶ谷一丁目天神会（2名）、針ヶ谷二丁目自治協力会（2名）※うち1名は、地域包括支援センター、針ヶ谷二丁目東武自治会（2名）、針ヶ谷三丁目自治協力会（2名）、針ヶ谷公民館館長（1名）

4) 実施内容：

アイスブレイク

グループワーク①（移動ニーズ：身近なエリアでよく行くところ）

グループワーク②（運行ルート：たたき案を踏まえ、通ってほしい区間、通らない方がよい区間）



写真1 さいたま市より趣旨説明



写真2 ワーク結果の共有

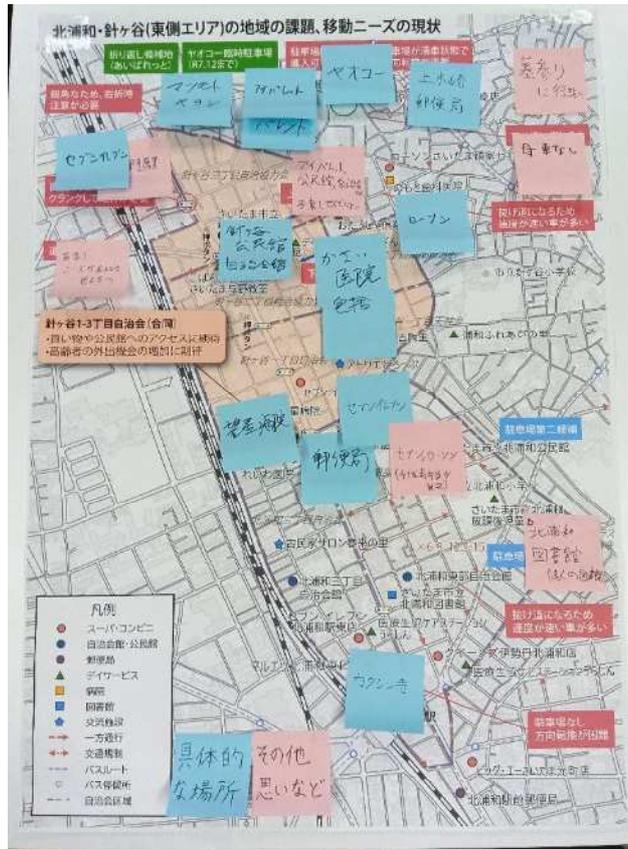


写真3 針ヶ谷地区グループワーク①（地域の課題、移動ニーズの現状）結果

表1 グループワーク①で出た主な意見

よく利用する場所	その理由・思い
マツモトキヨシ浦和上木崎店	—
あいぱれっと	・子育て世代に良い
ヤオコー	—
上木崎郵便局	—
セブンイレブンさいたま上木崎2丁目店	—
与野駅	—
針ヶ谷公民館	・子育て世代に良い
針ヶ谷自治会館	・子育て世代に良い
ローソンさいたま領家七丁目店	・小さなお弁当がある
かさい医院	—
望星病院	—
セブンイレブン針ヶ谷店	・小さなお弁当がある
北浦和二郵便局	・

よく利用する場所	その理由・思い
北浦和図書館	・ 遠くの図書館
廓信寺	—
その他	・ 墓参りに行きたい ・ 母 車なし ・ あまりニーズがあるとは思えない

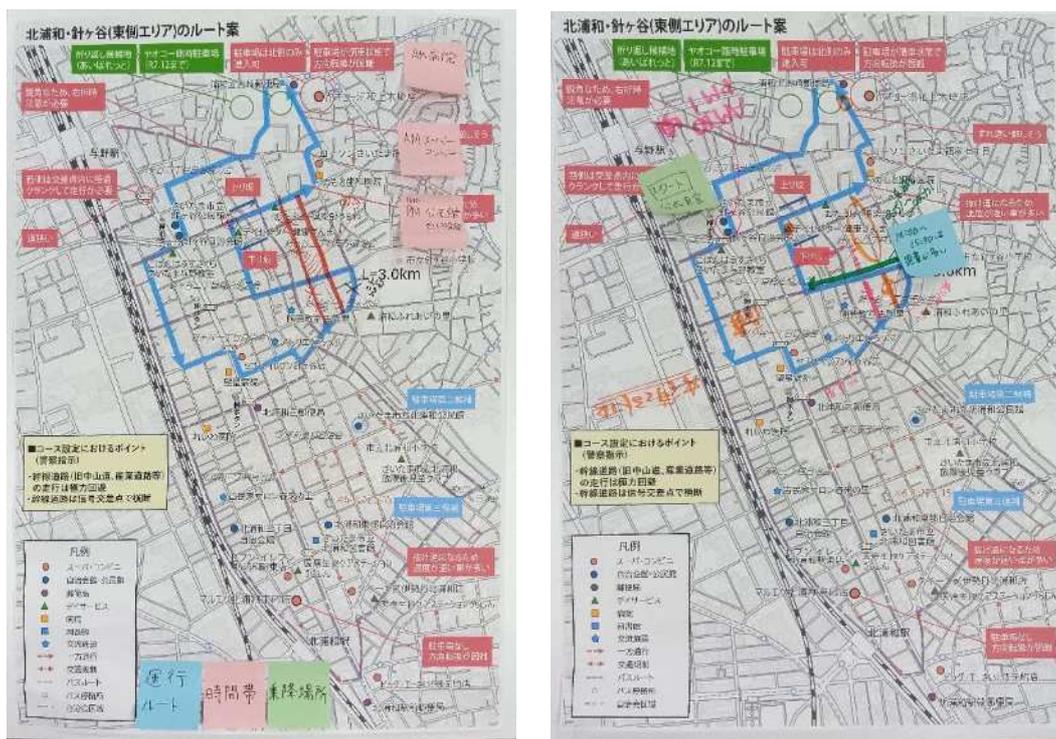


写真4 針ヶ谷地区グループワーク②（ルート案）結果

表2 グループワーク②で出た主な意見

区分	ルート案に対する意見・要望等
運行ルート	<ul style="list-style-type: none"> ・ 14時～15時半は児童が多い ・ 針ヶ谷小学校西側の通りは利用しない
乗降場所	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公民館（スタート地点） ・ 道路上ではなく待合スペースがあるところが望ましい
時間帯	<ul style="list-style-type: none"> ・ 午前中（病院） ・ 午前中（スーパー・コンビニ） ・ 10時以降（針ヶ谷公民館・針ヶ谷自治会館） ・ 公民館での催しは、10時、13時が多い

区分	ルート案に対する意見・要望等
その他	・おたっしゃ倶楽部の東側のあたりは高齢者が多い

2. 第1回東側エリア（北浦和地区）ワークショップ実験結果

1) 実施日時：令和7年7月1日（火）13:00～15:00

2) 実施場所：針ヶ谷公民館

3) 参加者数：5名

北浦和東部自治会（2名）、北浦和三丁目自治会（1名）、北浦和公民館 館長（1名）、
北浦和針ヶ谷地区社会福祉協議会 会長（1名）

4) 実施内容：

アイスブレイク

グループワーク①（移動ニーズ：身近なエリアでよく行くところ）

グループワーク②（運行ルート：たたき案を踏まえ、通ってほしい区間、通らない方がよい区間）



写真5 さいたま市より趣旨説明



写真6 ワーク結果の共有



写真7 北浦和地区グループワーク①（地域の課題、移動ニーズの現状）結果

表3 グループワーク①で出た主な意見

よく利用する場所	目的・交通手段・頻度等
北浦和公民館	・ 講座、文化祭、会議（日中） ・ 地区社協主催サロン（月数回）
北浦和東部自治会館	・ 当番（月水金、徒歩）
北浦和図書館	・ 月刊誌や新聞の利用、本のレンタル
埼玉公団住宅自治会協議会	・ 30 宅、近くて良い（徒歩）
北浦和二郵便局	・ 郵便物発送、預金の入出金
れいわ医院	・ 歯のクリーニング（年2回）
廓信寺	・ 散歩、その他
フリーゲート	・ ライブ、お酒
北浦和小学校	・ ソフトボール、会議、掃除
クイーンズ伊勢丹	・ 買い物（週1回）
100円ショップ セリア	・ 買い物
北浦和駅	・ 徒歩

よく利用する場所	目的・交通手段・頻度等
セブンイレブン北浦和駅東店	・ 買い物
マルエツ	・ 買い物 (週 1 回、自転車)
パン工房 ポッシュ本店	・ 買い物
パン工房 ポッシュ北浦和駅前店	・ 買い物
北浦和公園	・ ラジオ体操 (毎日、自転車)
北浦和三丁目自治会館	・ 合唱、会議
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ 平和通りには病院・薬局が多い ・ ファミリーで集まれる場所がない ・ 子供の見守り

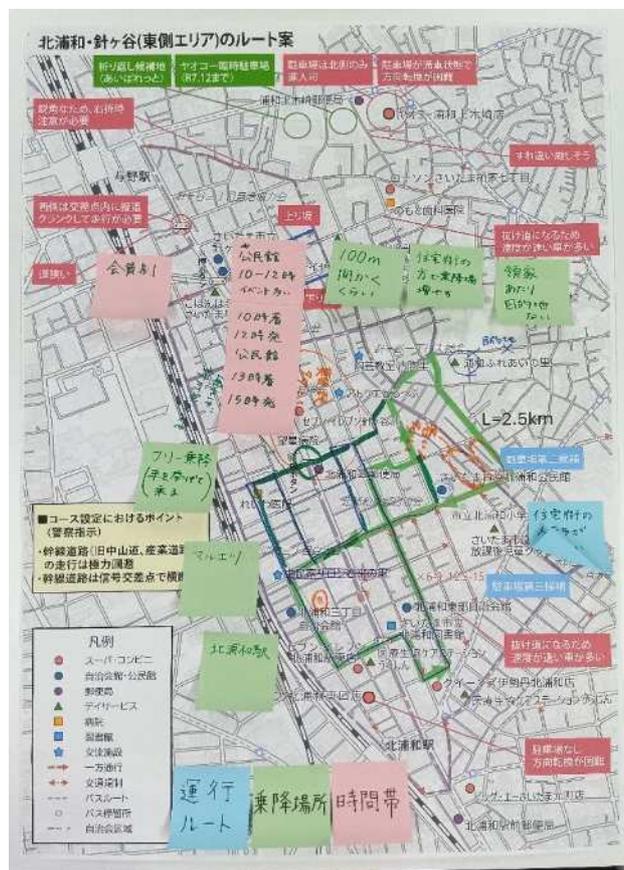


写真 8 北浦和地区グループワーク② (ルート案) 結果

表 4 グループワーク②で出た主な意見

区分	ルート案に対する意見・要望等
運行ルート	<ul style="list-style-type: none"> ・ 現行のルートでは、東側の住宅街の人達が利用できない ・ 北浦和二郵便局の北側の通りを通れば針ヶ谷の人も利用可能

区分	ルート案に対する意見・要望等
	<ul style="list-style-type: none"> ・ 平和通り周辺には医療施設等の目的地が多いのでれいわ医院周辺もルートに含めてほしい
乗降場所	<ul style="list-style-type: none"> ・ マルエツで乗降したい ・ 北浦和駅付近で乗降したい ・ 乗降場所を 100m間隔くらいにしてほしい ・ 住宅街の方で乗降場所を増やす ・ 領家あたりには目的地がない ・ 浦和ふれあいの里は目的地に含めなくてよい ・ フリー乗降（手を挙げて乗る）としたい
時間帯	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公民館発着で 10 時着・12 時発、13 時着・15 時発のダイヤを設定してほしい（10 時～12 時にイベントが多いため）
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ 会員制にしてはどうか ・ セブンイレブン針ヶ谷店周辺は移動が困難な人が多い ・ 北浦和公民館東側は若い人が多い

3. 第1回西側エリアワークショップ実験結果

1) 実施日時：令和7年7月9日（水）13:30～15:30

2) 実施場所：浦和高層自治会集会室

3) 参加者数：10名

北浦和四丁目自治協力会（1名）、北浦和五丁目自治協力会（2名）、針ヶ谷四丁目自治会（1名）、浦和高層団地自治会（2名）、コープ野村浦和自治会（2名）、地域包括支援センター・シニアサポートセンタージェイコー埼玉（2名）

4) 実施内容：

グループワーク①（アイスブレイク）

グループワーク②（移動ニーズ：身近なエリアでよく行くところ）

グループワーク③（運行ルート：たたき案を踏まえ、通ってほしい区間、通らない方がよい区間）

※参加者の希望を踏まえ、グループワーク③のみを実施



写真9 さいたま市より趣旨説明



写真10 ワークの内容説明



写真11 ワークの様子①



写真12 ワークの様子②



写真 13 西側エリアグループワーク③（ルート案）結果

区分	ルート案に対する意見・要望等
運行ルート	<ul style="list-style-type: none"> ・ 子連れ（子育て世代）のニーズは高い ・ ルート上のほとんどが1日20台以下の交通量 ・ コープ野村のシニア会（60歳以上）は64名、リハビリに送迎が必要 ・ 浦和高層団地は西側道路を通るだけでなく、周りを周回する、団地内を通過するなど出来ると利用しやすい
乗降場所	-
時間帯	<ul style="list-style-type: none"> ・ 学校の自転車通学の混雑（中学生は15時半～16時頃） ・ メディカルセンターは予約時間が決まっている ・ メディカルセンターの北側の通りは朝に混雑する
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ 市で決めたルートでまずは実証運行を実施し、その後、ワークショップで意見交換をしたい ・ グリスロは利用可能な定員が少ない ・ 浦和高層団地自治会では75歳以上の人口が約300人以上 ・ 中央区との境界に位置するのでルート設定が難しい ・ 住宅街が分かれている ・ 自転車で移動することが多い ・ 5丁目の祭りには1,000人以上が集まる ・ 9月16日の阿波踊りで車両を展示したい ・ 10月常盤公民館文化祭（北浦和の人も公民館でサークル活動をしている） ・ 西側エリアは平坦な道が多い ・ 1回目はAパターン、2回目はBパターンなど、期間中にルートを変えて実験したい ・ 北浦和5丁目の老人会の費用は1,200円で550人が参加 ・ 地下道入口付近はエレベーターがあり、よく使う ・ 北浦和駅や与野駅、買い物先だとTAIRAYA 与野店、ビバモールさいたま新都心店などへのニーズはある

表5 グループワーク③で出た主な意見

4. 第2回東側エリア（針ヶ谷地区）ワークショップ実験結果

1) 実施日時：令和7年8月5日（火）13:30～15:30

2) 実施場所：針ヶ谷公民館

3) 参加者数：11名

針ヶ谷一丁目自治会（2名）、針ヶ谷一丁目天神会（2名）、針ヶ谷二丁目自治協力会（1名）、針ヶ谷二丁目東部自治会（2名）、針ヶ谷三丁目自治協力会（2名）、針ヶ谷公民館館長（1名）、さいたま市浦和区北部圏域 地域包括支援センター かさい医院（1名）

4) 実施内容：

アイスブレイク

グループワーク（運行計画に関する意見交換）



写真 14 さいたま市より趣旨説明



写真 15 ワークの様子

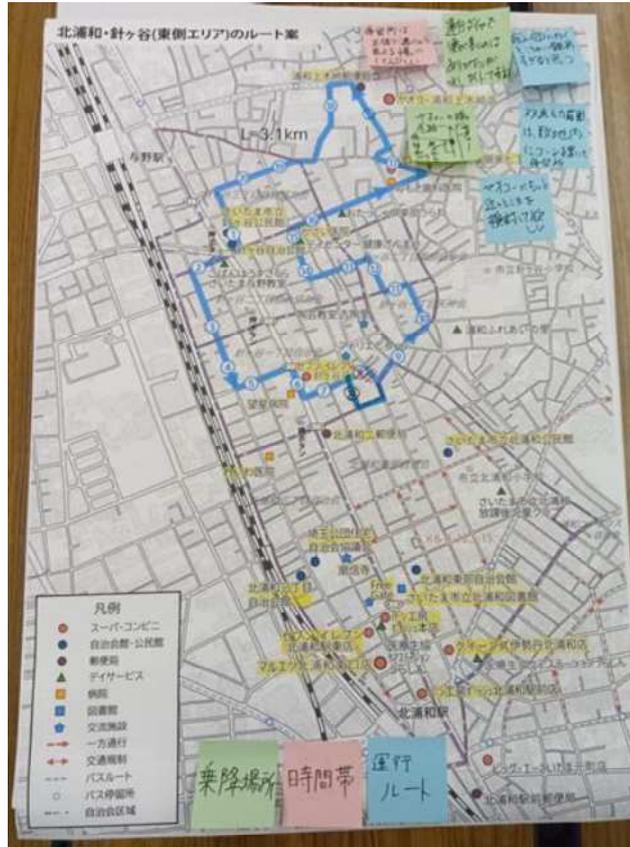


写真 16 針ヶ谷地区グループワーク（運行計画に関する意見交換）結果

表 6 グループワークで出た主な意見

区分	ルート案に対する意見・要望等
運行ルート	<ul style="list-style-type: none"> ・ ⑯から⑰に行くところが鋭角すぎると思う (→ローソンでの乗降と比較し、やむなしとの意見となった) ・ ヤオコーにもっと近いところを検討してほしい (→乗降場所として老人ホーム前を検討することとなった)
乗降場所	<ul style="list-style-type: none"> ・ 双恵幼稚園は、敷地内にコーンを置いて停留所にしてほしい ・ ヤオコー向かいの老人ホーム前を停留所にしてほしい
時間帯	<ul style="list-style-type: none"> ・ 運行ダイヤで便が多いのはありがたいが、少しタイト
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ 停留所は立体で遠くから見えるようにしてほしい

5. 第2回東側エリア（北浦和地区）ワークショップ実験結果

1) 実施日時：令和7年8月5日（火）13:30～15:30

2) 実施場所：針ヶ谷公民館

3) 参加者数：4名

北浦和東部自治会（1名）、北浦和三丁目自治会（1名）、北浦和公民館 館長（1名）、
北浦和針ヶ谷地区社会福祉協議会 会長（1名）

4) 実施内容：

グループワーク（運行計画に関する意見交換）



写真17 さいたま市より趣旨説明



写真18 ワークの様子



写真 19 北浦和地区グループワーク（運行計画に関する意見交換）結果

表 7 グループワークで出た主な意見

区分	ルート案に対する意見・要望等
運行ルート	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公民館の既存の停留所は停車可能なスペースがないため、表玄関の方に回ってきてほしい(1本奥側の道路は通行可能と思う)
乗降場所	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公民館への駐停車の仕方は要検討 ・ ⑪は電柱のもう少し先に停留所を設置してほしい ・ ⑪はごみ置き場（火・金）のすぐ傍にあることが気になる（ごみ出しの日の様子を市で確認してほしい） ・ 実際に運用する際には、マルエツの年明けの改装に合わせて、マルエツの方まで通るルートに変更したい
時間帯	<ul style="list-style-type: none"> ・ 15分間隔なのでダイヤは問題なし
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ 9/10（水）の前までに民生・児童委員に25部、概要版の案内チラシを配布してほしい（早いほど良い）

6. 第2回西側エリアワークショップ実験結果

1) 実施日時：令和7年8月6日（水）13:30～15:30

2) 実施場所：浦和高層自治会集会室

3) 参加者数：10名

北浦和四丁目自治協力会（1名）、北浦和五丁目自治協力会（2名）、浦和高層団地自治会（2名）、コープ野村浦和自治会（2名）、北浦和住宅自治会（1名）、地域包括支援センター・シニアサポートセンタージェイコー埼玉（1名）、針ヶ谷公民館 館長（1名）

4) 実施内容：

グループワーク（運行計画に関する意見交換）



写真20 さいたま市より趣旨説明



写真21 ワークの内容説明



写真22 ワークの様子①



写真23 ワークの様子②



写真 24 西側エリアグループワーク（運行計画に関する意見交換）結果

表 8 グループワークで出た主な意見

区分	ルート案に対する意見・要望等
運行ルート	<ul style="list-style-type: none"> ・ 行き帰りで進行方向を変えてほしい →実証運行のため煩雑になるのを避ける理由で断念（市回答） ・ 東側の一部区間で交通量の多い中山道を運行するのは良いのか、東側が問題なければオーケストアにも立ち寄れたのでは →止められる場所がなく断念（市回答）
乗降場所	<ul style="list-style-type: none"> ・ 浦和高層団地での乗り入れはやめてほしい ・ 長時間滞在が難しいので、浦和高層団地内を起終点にしてほしくない ・ 彩の国すこやかプラザを起終点にした方が良い ・ ドミノ・ウラワに看板を付けるのは難しいが、30m先の駐車場なら問題なし
時間帯	<ul style="list-style-type: none"> ・ 出発時刻にばらつきがあり、統一すべき →まずはそのまま試すことで了承 ・ 起終点での待ち時間が長いため、近隣のエリアの居住者であれば歩いた方が早い
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ 載せられない荷物やスペースに限りがあることを案内すべき