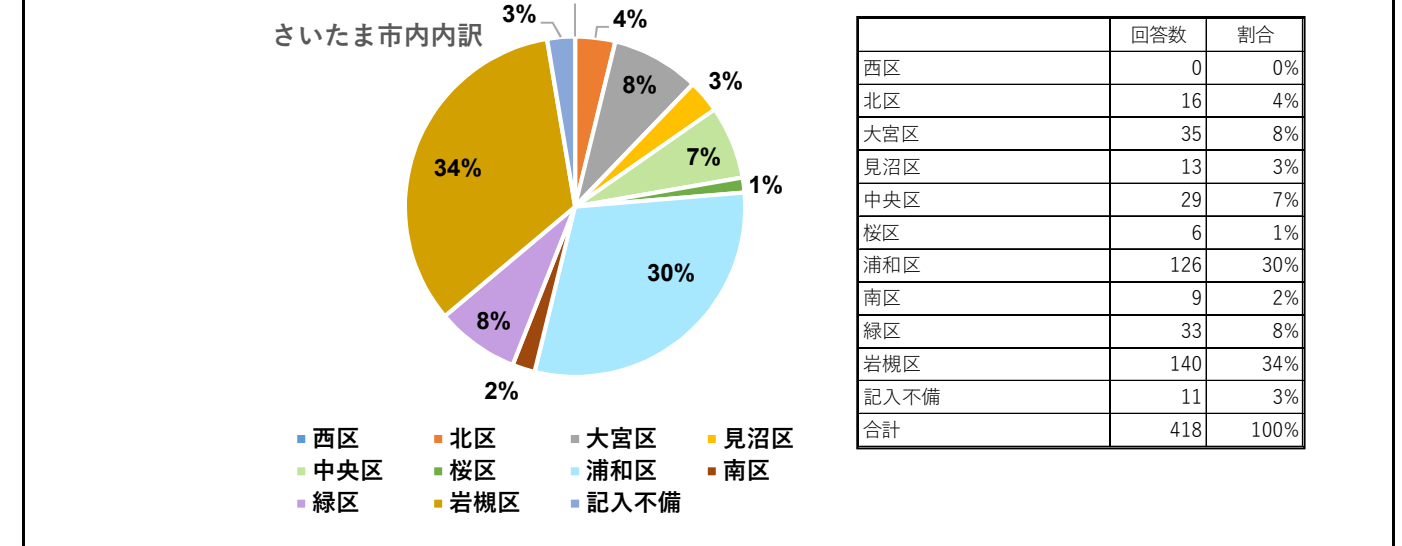
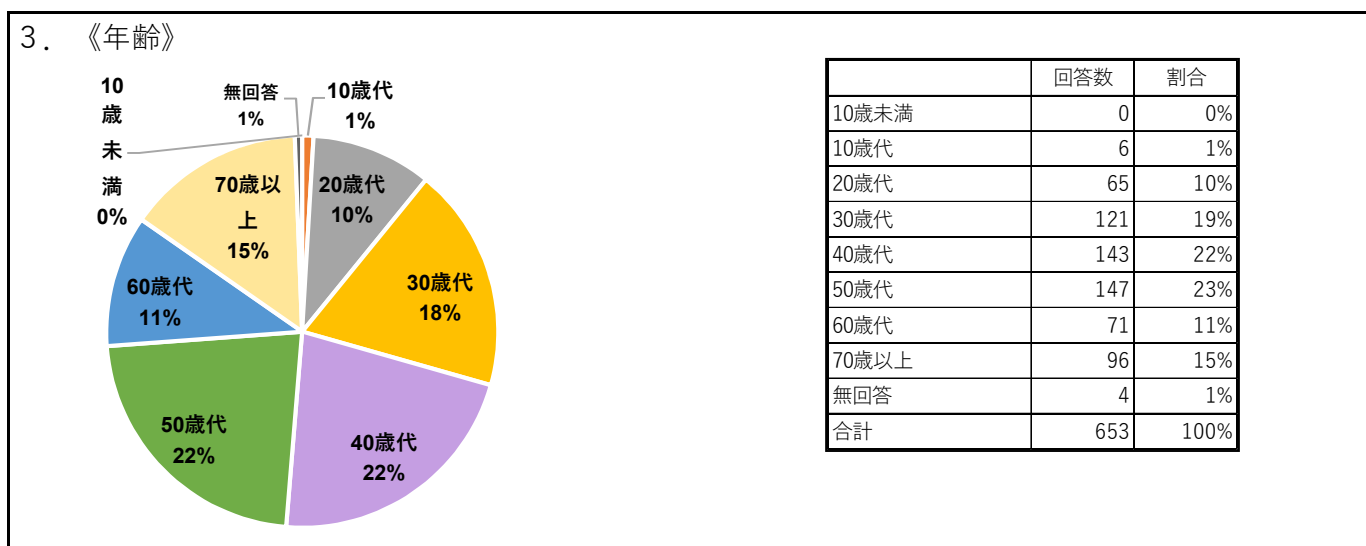
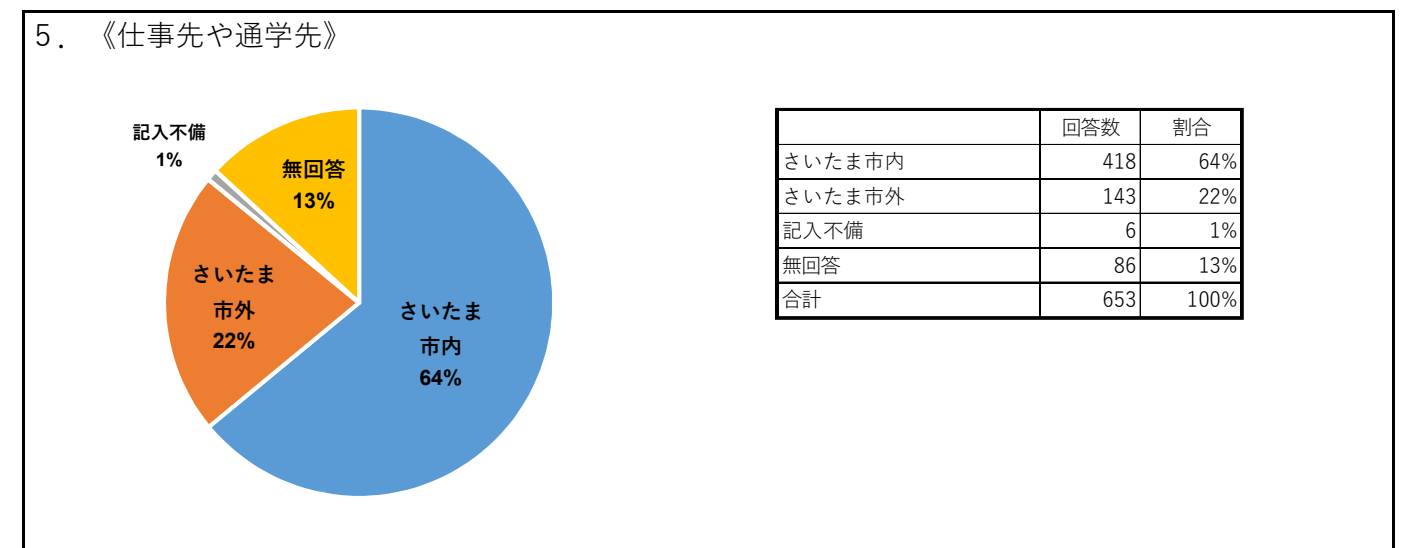
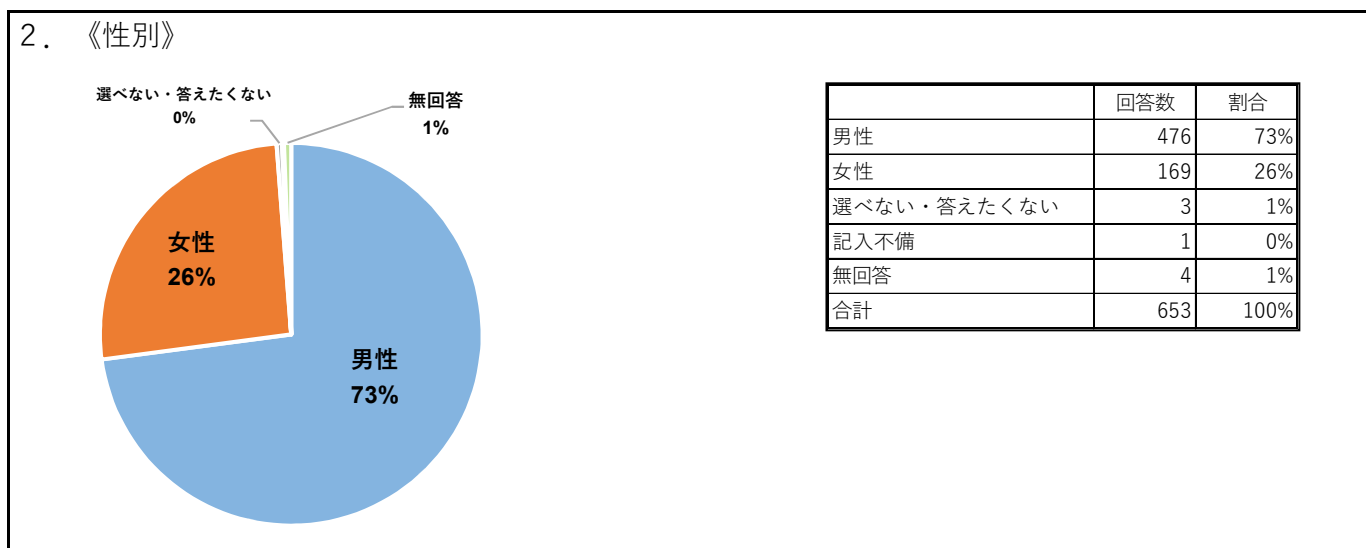
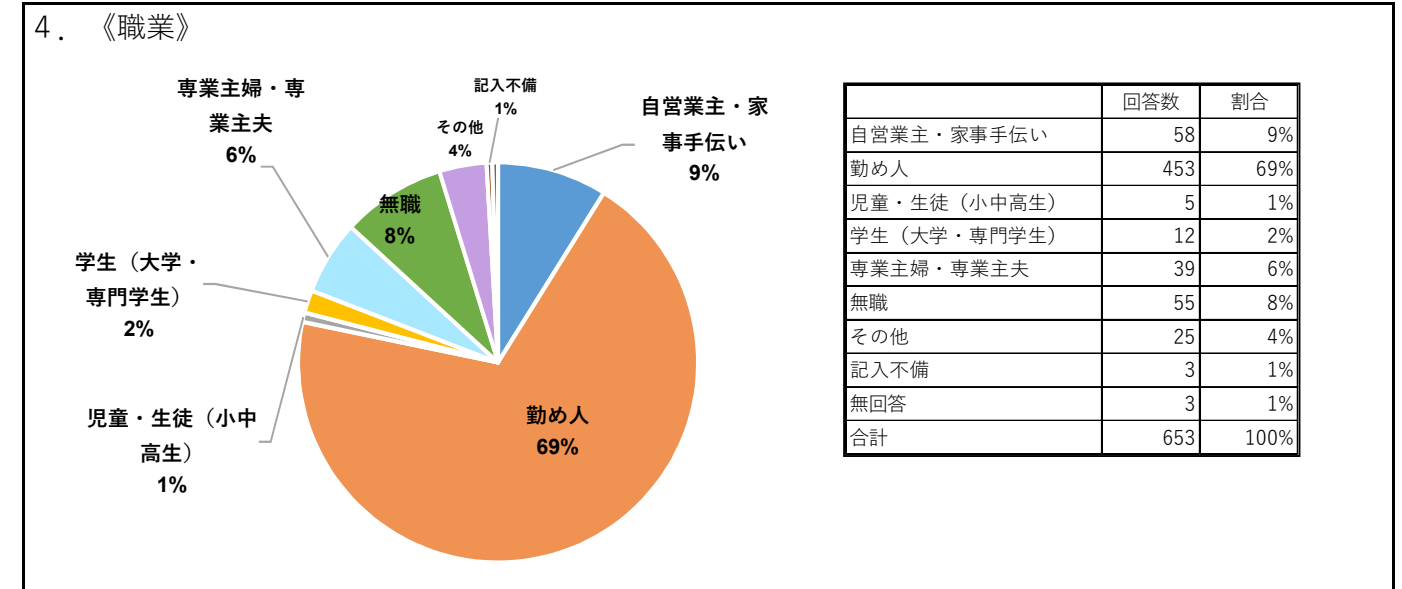
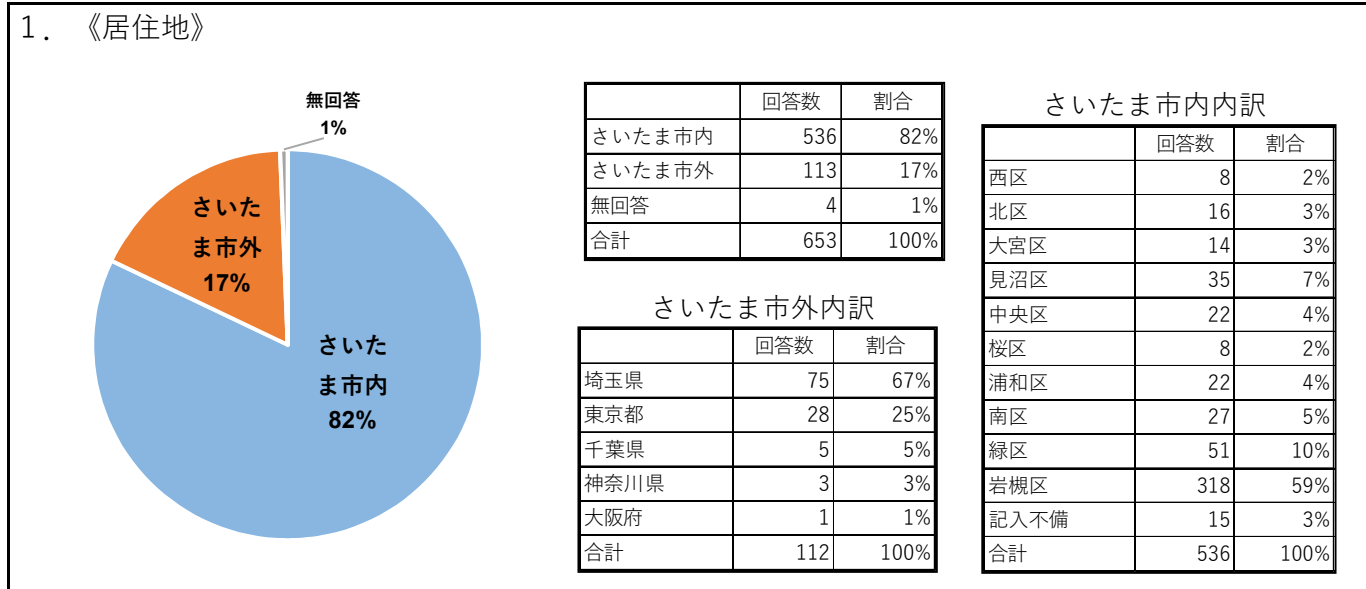


地下鉄7号線（埼玉高速鉄道線）延伸計画案の概要及び中間駅まちづくり方針案の説明会アンケート集計結果について

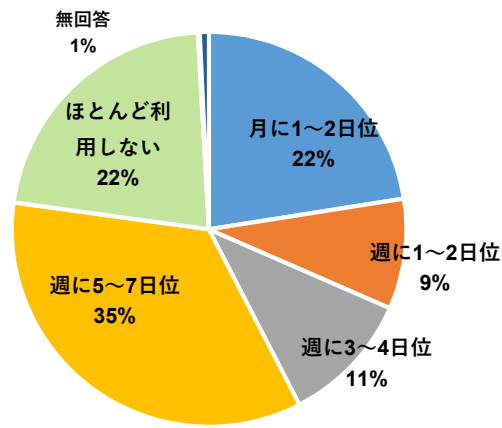
（説明会開催：令和5年1月20日～1月28日、アンケート：令和5年1月16日～2月20日）

【回答者の属性】



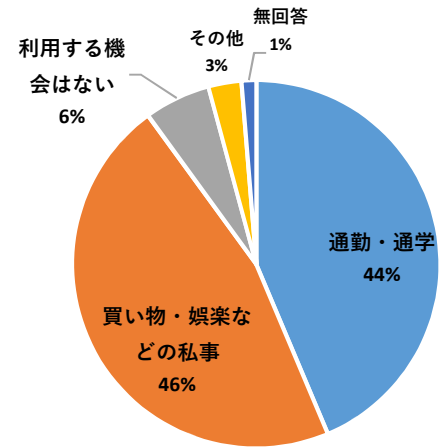
【地下鉄7号線（埼玉高速鉄道線）延伸計画案の概要について】

1. 現在、どの程度鉄道（JR、私鉄等全て）を利用していますか。



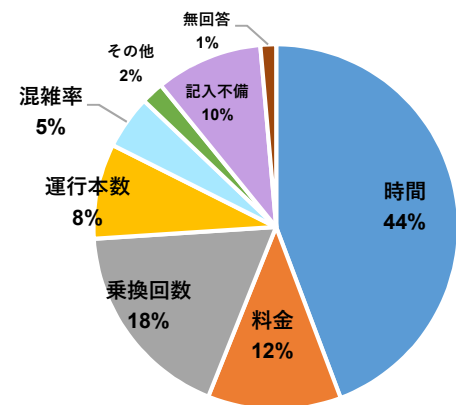
	回答数	割合
月に1~2日位	147	23%
週に1~2日位	59	9%
週に3~4日位	71	11%
週に5~7日位	227	35%
ほとんど利用しない	143	22%
記入不備	1	0%
無回答	5	1%
合計	653	100%

2. 現在、どのような用途で鉄道を利用していますか。（複数回答可）



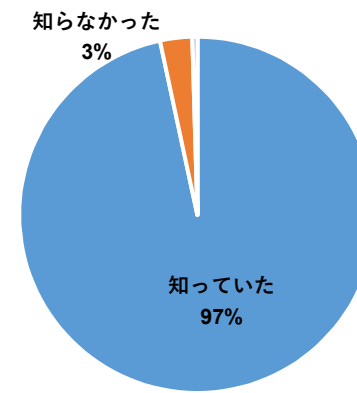
	回答数	割合
通勤・通学	329	44%
買い物・娯楽などの私事	349	46%
利用する機会はない	44	6%
その他	22	3%
無回答	10	1%

3. 鉄道の経路を選択するときに最も重視することは何ですか。



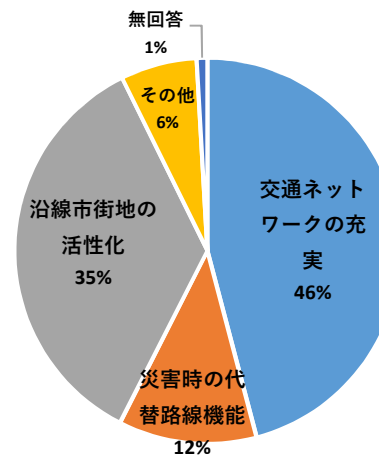
	回答数	割合
時間	289	44%
料金	77	12%
乗換回数	117	18%
運行本数	55	8%
混雑率	31	5%
その他	13	2%
記入不備	62	10%
無回答	9	1%
合計	653	100%

4. 地下鉄7号線の延伸計画を知っていましたか。



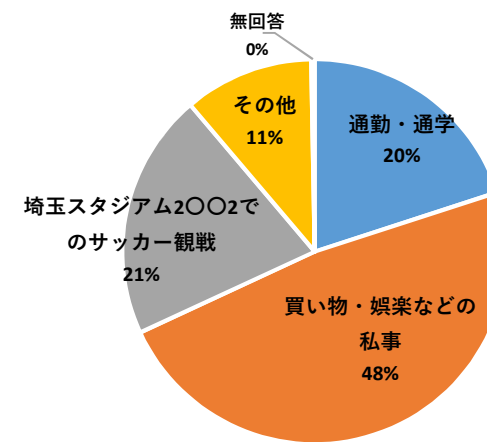
	回答数	割合
知っていた	631	97%
知らなかった	19	3%
無回答	3	1%
合計	653	100%

5. 地下鉄7号線の延伸によって、期待するものはどのような事ですか。（複数回答可）



	回答数	割合
交通ネットワークの充実	468	46%
災害時の代替路線機能	118	12%
沿線市街地の活性化	359	35%
その他	65	6%
無回答	9	1%

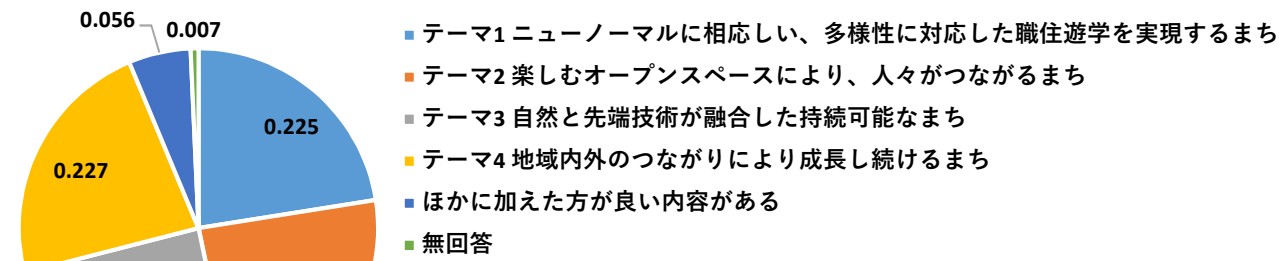
6. 地下鉄7号線が延伸した後、どのような機会に利用したいですか。（複数回答可）



	回答数	割合
通勤・通学	179	20%
買い物・娯楽などの私事	430	48%
埼玉スタジアム2002でのサッカー観戦	185	21%
その他	97	11%
無回答	3	0%

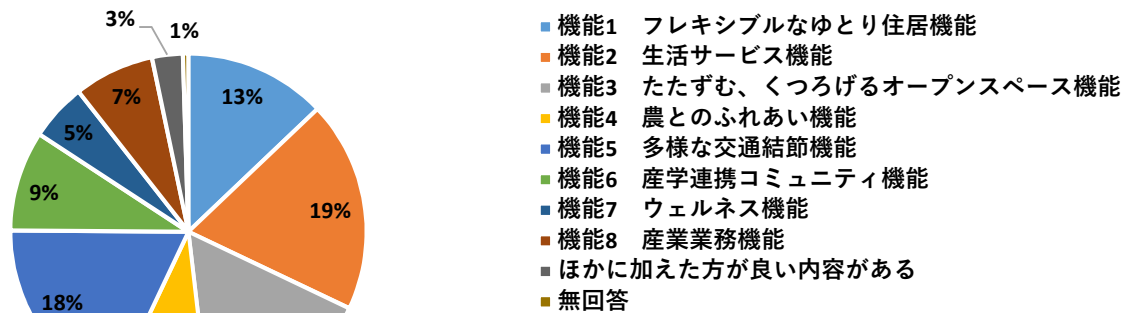
【中間駅まちづくり方針案について】

1. 《まちづくりのテーマ》について、良いと思ったテーマ（複数回答可）



	回答数	割合
テーマ1 ニューノーマルに相應しい、多様性に対応した職住遊学を実現するまち	252	23%
テーマ2 楽しむオープンスペースにより、人々がつながるまち	271	24%
テーマ3 自然と先端技術が融合した持続可能なまち	272	24%
テーマ4 地域内外のつながりにより成長し続けるまち	254	23%
ほかに加えた方が良い内容がある	63	6%
無回答	8	1%

2. 《導入機能》について、良いと思った導入機能（複数回答可）



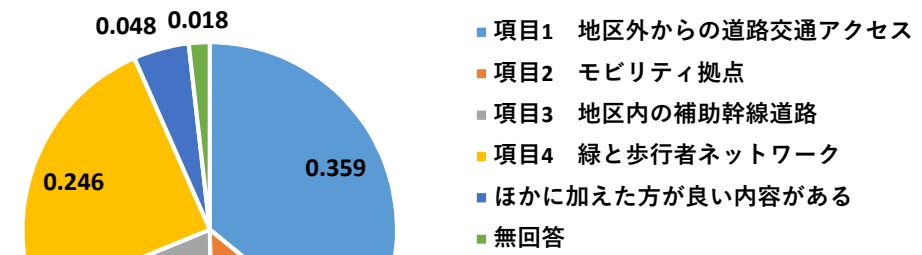
	回答数	割合
機能1 フレキシブルなゆとり住居機能	209	13%
機能2 生活サービス機能	311	19%
機能3 たたずむ、くつろげるオープンスペース機能	261	16%
機能4 農とのふれあい機能	145	9%
機能5 多様な交通結節機能	294	18%
機能6 産学連携コミュニティ機能	148	9%
機能7 ウェルネス機能	85	5%
機能8 産業業務機能	118	7%
ほかに加えた方が良い内容がある	45	3%
無回答	8	1%

3. 《土地利用配置方針と基盤整備イメージ》について

主なご意見

- ・緑を残しながら、歩きたくなる場所を作るというウォーカブルの視点が良いと思いました。
- ・現代に合わせたゆとり居住街区などがあるのは利用しやすいと思った。
- ・駅前スーパーなどがあればいいと思う。商業施設を充実して欲しい。
- ・区画整理の場所等を早めに決定してほしい。
- ・車の通行を少なくする導線が良い。
- ・地下鉄7号線の整備を契機として、是非、既存の沿線駅付近の街の活性化にも取り組んでほしい。
- ・近隣地域からの自動車送迎が多いと思われるので、自動車での送迎がしやすいようにしてほしい。
- ・農業や大学等立地も活かした街づくり、自然と健康増進にもつながるような街づくりとなることを期待します。

4. 《交通ネットワーク》について、良いと思った交通ネットワーク（複数回答可）



	回答数	割合
項目1 地区外からの道路交通アクセス	390	36%
項目2 モビリティ拠点	150	14%
項目3 地区内の補助幹線道路	207	19%
項目4 緑と歩行者ネットワーク	267	25%
ほかに加えた方が良い内容がある	52	5%
無回答	19	2%

5. 《ウォーカブルなオープンスペースのイメージ》について

主なご意見

- ・オープンスペースがあることで勉強しやすくなったり、友人との仲も深まるため良いと思った。自然が豊かで良い。
- ・レンタサイクル等歩行者に便利なシステムがあれば良いですね。
- ・浦和美園は車移動が基本なので、それとは違って歩いて暮らせる街というのは良いと思いました。
- ・健康的でかつエリア分けできていることが良いと思った。但し高齢者や病人がアクセスできる方法があると良いと思う。
- ・高齢者が多いので、バリアフリーや車での送迎に配慮して欲しい。
- ・高架下の店舗利用など活用する場所は多く、学生として勉強しやすい場所がふえるのはありがたい。
- ・将来を見ずえて、車中心から人中心のまちづくりへ先進的な事例として進めてほしい。
- ・野外イベント（ちょっとしたライブ）ができると良い。（音楽・埼玉の試合でパブリックビューイングなど）
- ・郊外からのアクセスする人々の車や自転車が駐車できるスペースも必要かと思います。

6. 《その他 自由意見》について

主なご意見

- ・早期実現を望みます。
- ・岩槻から都心へのアクセスが良くなることで住みやすくなる。
- ・野田線がストップした際に迂回ができるようになると嬉しい。
- ・将来を担う子供が育ちやすいまちにしてほしい。
- ・浦和美園駅の始発を残して欲しい。
- ・鉄道の利用増につながる、人の流れができるようなまちづくりが良いと思います。
- ・岩槻は車が無いと生活出来ないの、車でいなくてもよいまちづくりをして欲しい。
- ・目白大学までのバスの本数が少なく不便だったので賛成です。
- ・この中間駅と岩槻まで地下鉄につながることで、岩槻駅周辺の活性化に繋がる計画をお願いします。また、地下鉄岩槻駅はどうなるのか計画を知りたい。
- ・少子高齢化は必然であり、採算性を厳しく見積もるべき。
- ・中間駅で降りたいと思えるような施設があればいいと思いました。住んでいる人以外も楽しめるような魅了ある駅だといいですね。
- ・埼玉スタジアム2002駅は、臨時ではなく常設してほしい。
- ・目白大学を活かした文教都市のようなイメージにしてほしい。
- ・町に住んでいる方々にもっと情報を知れるように機会を作ってほしい。