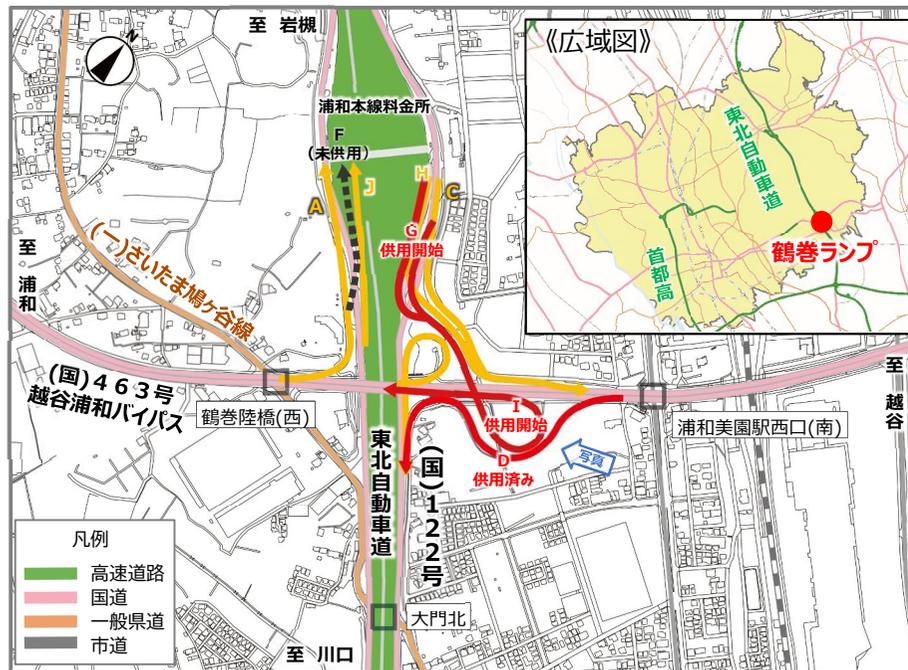


一般国道463号越谷浦和バイパス 鶴巻ランプ(DIGランプ) 【1.事業概要】



- 一般国道463号越谷浦和バイパス 鶴巻ランプは東北自動車道、国道122号、国道463号バイパスを立体交差により接続し、相互に連結する道路であり、令和5年11月14日に開通しました。
- 本事業により、東北自動車道及び国道122号から浦和方面へのアクセス性が向上しました。

事業位置図



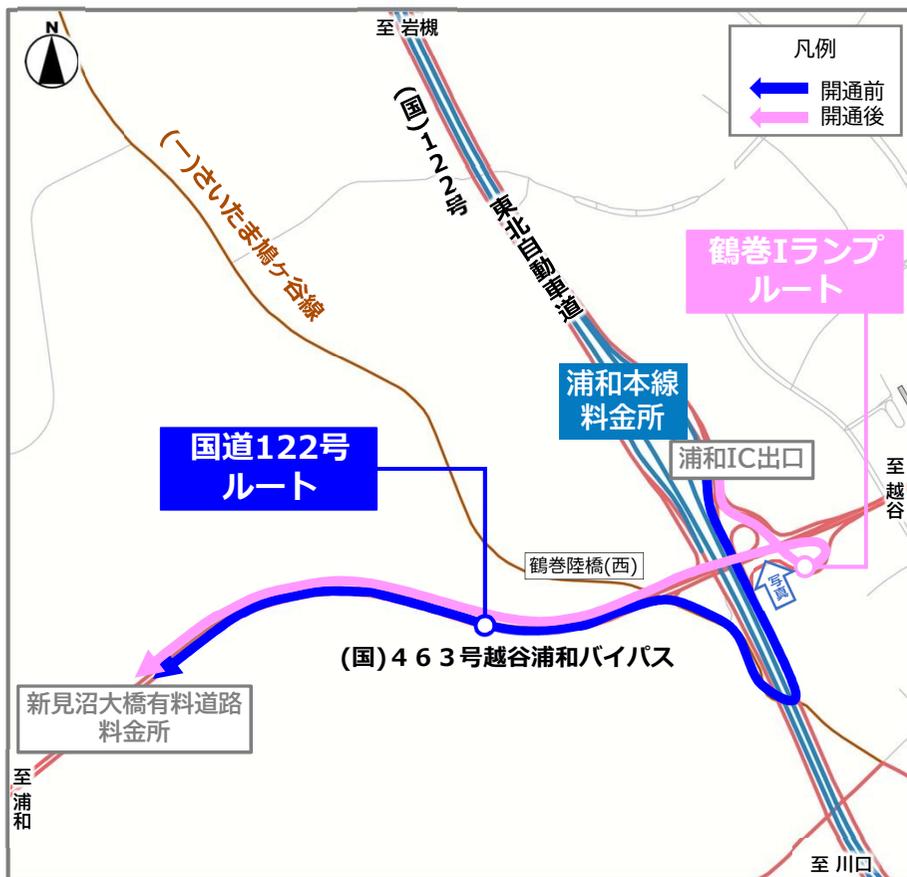
	概要	延長	標準幅員
Dランプ	国道463号バイパス 越谷方面から国道122号 川口方面へのアクセスランプ	329m	5.5m
Iランプ	国道122号 岩槻方面から国道463号バイパス 浦和駅方面へのアクセスランプ	504m	5.5m
Gランプ	東北自動車道 岩槻方面から国道463号バイパス 浦和駅方面へのアクセスランプ	152m	5.5m

一般国道463号越谷浦和バイパス 鶴巻ランプ(DIGランプ) 【2.整備効果／①所要時間の短縮】

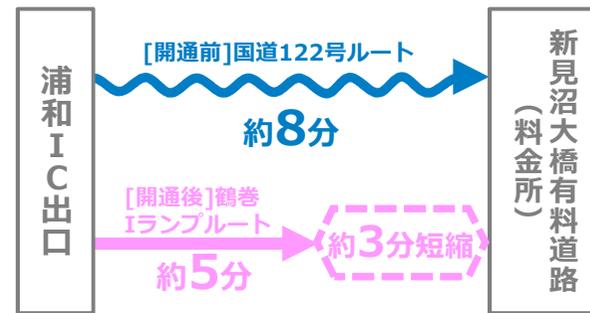


- 一般国道463号越谷浦和バイパス 鶴巻ランプの開通により、東北自動車道及び国道122号から浦和方面への所要時間が短縮されました。

走行時間観測ルート



走行時間の比較 [浦和IC出口～新見沼大橋有料道路(料金所)]



開通前：令和4年11月1日（火）、開通後：令和6年10月22日（火）
※混雑時（7・8・17・18時台）の調査結果を用いて算出

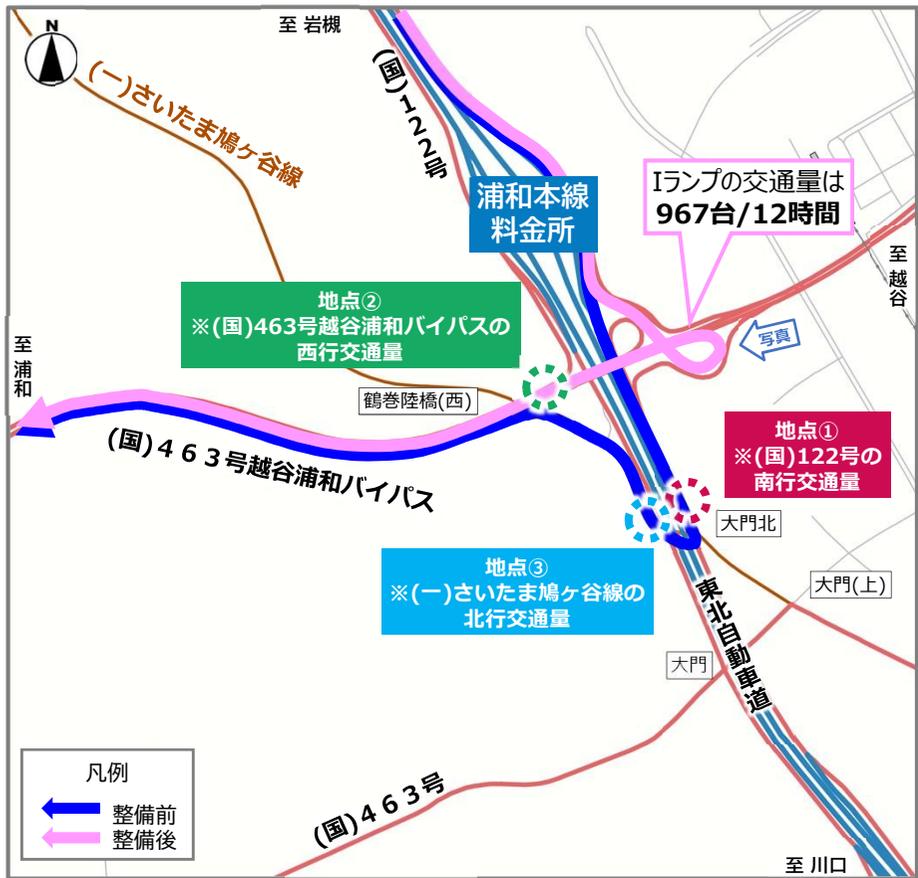


一般国道463号越谷浦和バイパス 鶴巻ランプ(DIGランプ) 【2.整備効果／②交通量の変化】

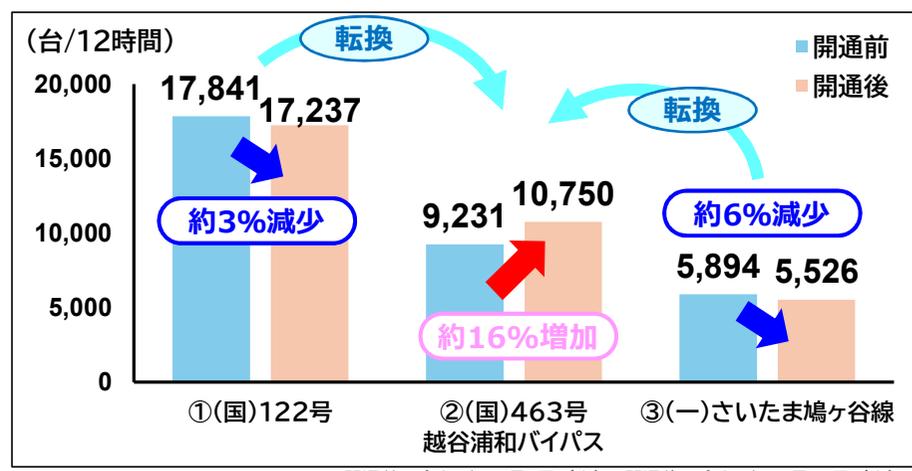


・一般国道463号越谷浦和バイパス 鶴巻ランプの開通により、Iランプに交通量が転換したことで、国道122号や一般県道さいたま鳩ヶ谷線の交通量が減少しました。

自動車交通量観測箇所



自動車交通量の変化 (鶴巻ランプ開通前後)



一般国道463号越谷浦和バイパス 鶴巻ランプ(DIGランプ) 【2.整備効果／③新見沼大橋有料道路の利用促進】



- 一般国道463号越谷浦和バイパス 鶴巻ランプ(G・Iランプ)の開通により、東北自動車道及び国道122号から浦和方面への所要時間が短縮され、新見沼大橋有料道路へのアクセス性も向上しました。
- また、現在事業中の東北自動車道西側のランプ(A・Fランプ)の整備により、新見沼大橋有料道路を利用した浦和方面から東北自動車道へのアクセス性も向上されます。
- 新見沼大橋有料道路については、令和8年度に無料化が予定されており、更なる利便性の向上が期待されます。

新見沼大橋有料道路の位置図



鶴巻ランプ位置図・整備イメージ図 (A・F・G・Iランプ)

