

大谷場高木線（道場工区）

【1.事業概要】



- ・大谷場高木線（道場工区）は、新開通りから桜区役所を結ぶ**2車線の幹線道路**で、平成31年3月28日（木）に約760mの区間が全線開通となりました。
- ・本事業により、桜区役所から浦和駅方面へのルートがつながり、主要地方道さいたま鴻巣線の**渋滞の緩和**とさいたま市の**東西方向のアクセスが向上**すると共に、**歩行者・自転車の安全性・快適性が向上**しました。

事業位置図



交通量：令和元年10月24日（木）

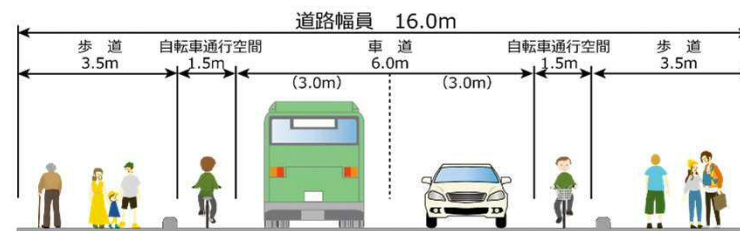
【完成後（写真1）】



【完成後（写真2）】



横断面図



事業前後の交通状況等については、次ページ以降をご覧ください。



大谷場高木線（道場工区）

【2.整備効果／①交通量の変化】

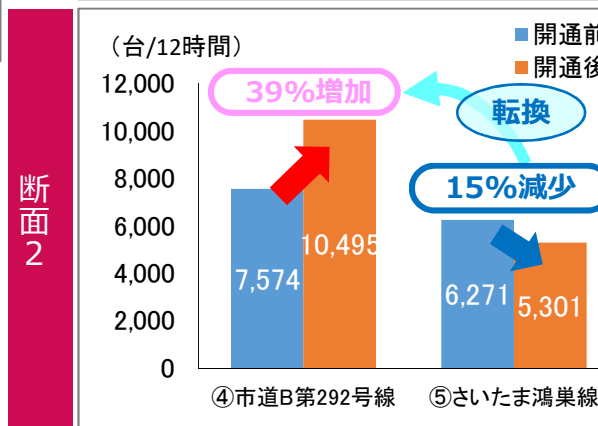
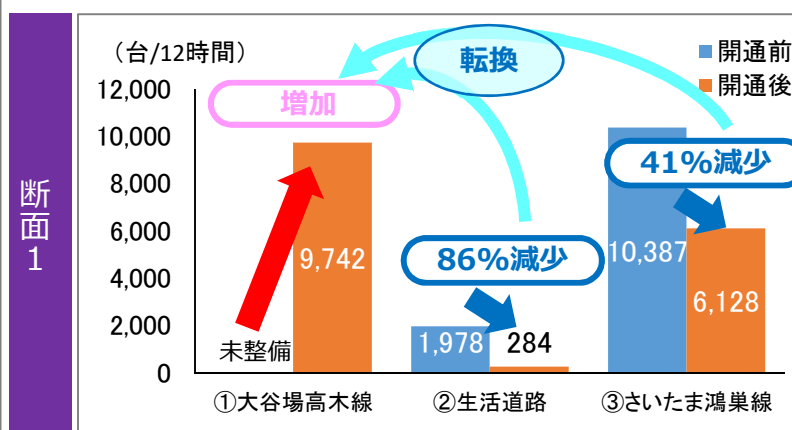


- 大谷場高木線（道場工区）の整備後は、市道B第292号線の交通量が増加し、これらの道路に平行する主要地方道さいたま鴻巣線や生活道路の自動車交通量が減少しました。

事業位置図



自動車交通量の変化（大谷場高木線（道場工区）開通前後）



開通前：平成30年11月29日（木）
開通後：令和元年10月24日（木）

大谷場高木線（道場工区）

【2.整備効果／②渋滞の緩和】

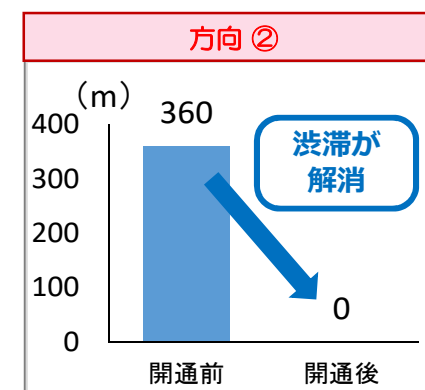
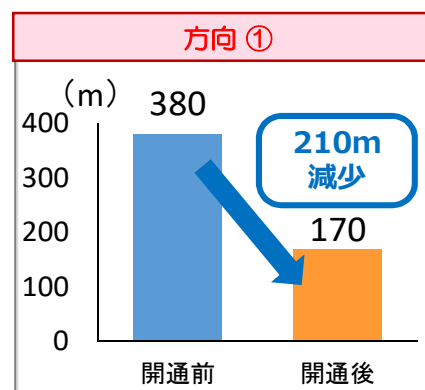


- ・大谷場高木線（道場工区）が整備されたことにより、主要地方道さいたま鴻巣線の渋滞が緩和しました。

渋滞長観測箇所



主要地方道さいたま鴻巣線の渋滞長の変化



開通前：平成30年11月29日（木）
開通後：令和元年10月24日（木）



大谷場高木線（道場工区）

【2.整備効果／②東西方向のアクセスの向上】

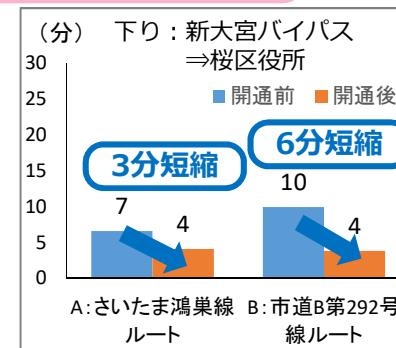
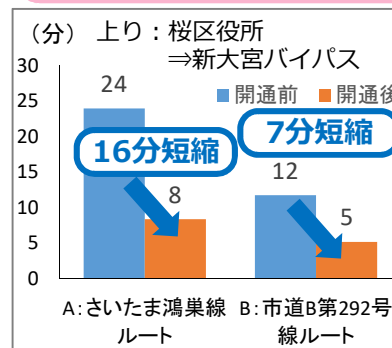


- ・東西を結ぶ新たなルート completion により、桜区役所～新大宮バイパス間の走行時間が短縮しました。

走行時間観測ルート



走行時間の比較 [桜区役所～新大宮バイパス]



開通前：平成30年11月29日（木）、開通後：令和元年10月24日（木）
 上り：17時台、下り：7時台（Aルートの開通前の走行時間が最大となる時間帯を上下別に比較）



《企業者の声》

- ・さいたま鴻巣線を利用する大型車も減少し、大幅に渋滞が解消され、輸送の速達性が向上しました。



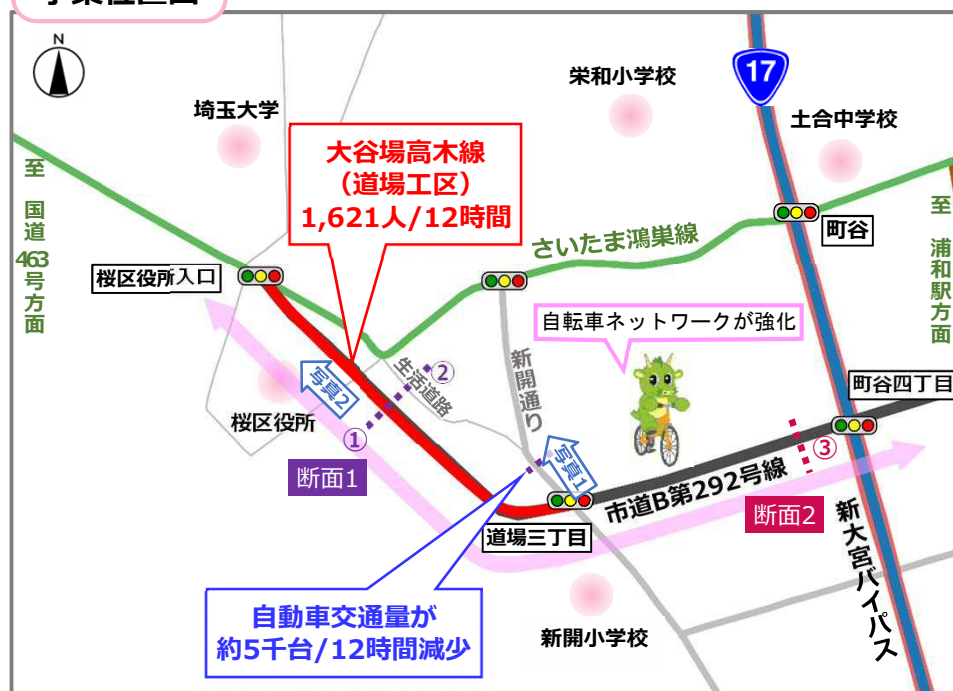
大谷場高木線（道場工区）

【2.整備効果／③歩行者・自転車の安全性向上】



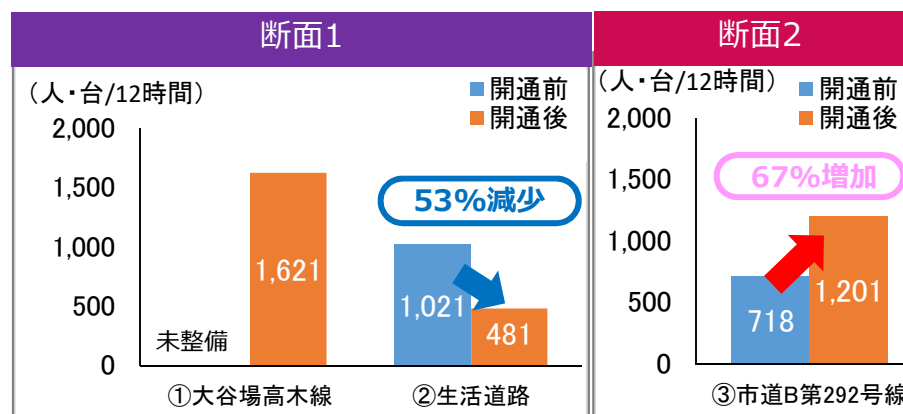
- ・大谷場高木線（道場工区）では、幅員の広い歩行空間や自転車通行帯が確保され、歩行者や自転車が安全に通行できるようになりました。

事業位置図



歩行者自転車交通量の変化 （大谷場高木線（道場工区） 開通前後）

開通前：平成30年11月29日（木）
開通後：令和元年10月24日（木）



自転車通行帯を利用した自転車の走行



《小学校の声》

- ・新開通りの交通量が減り、渋滞が解消したことで、通学路の横断部の安全性が向上しました。

